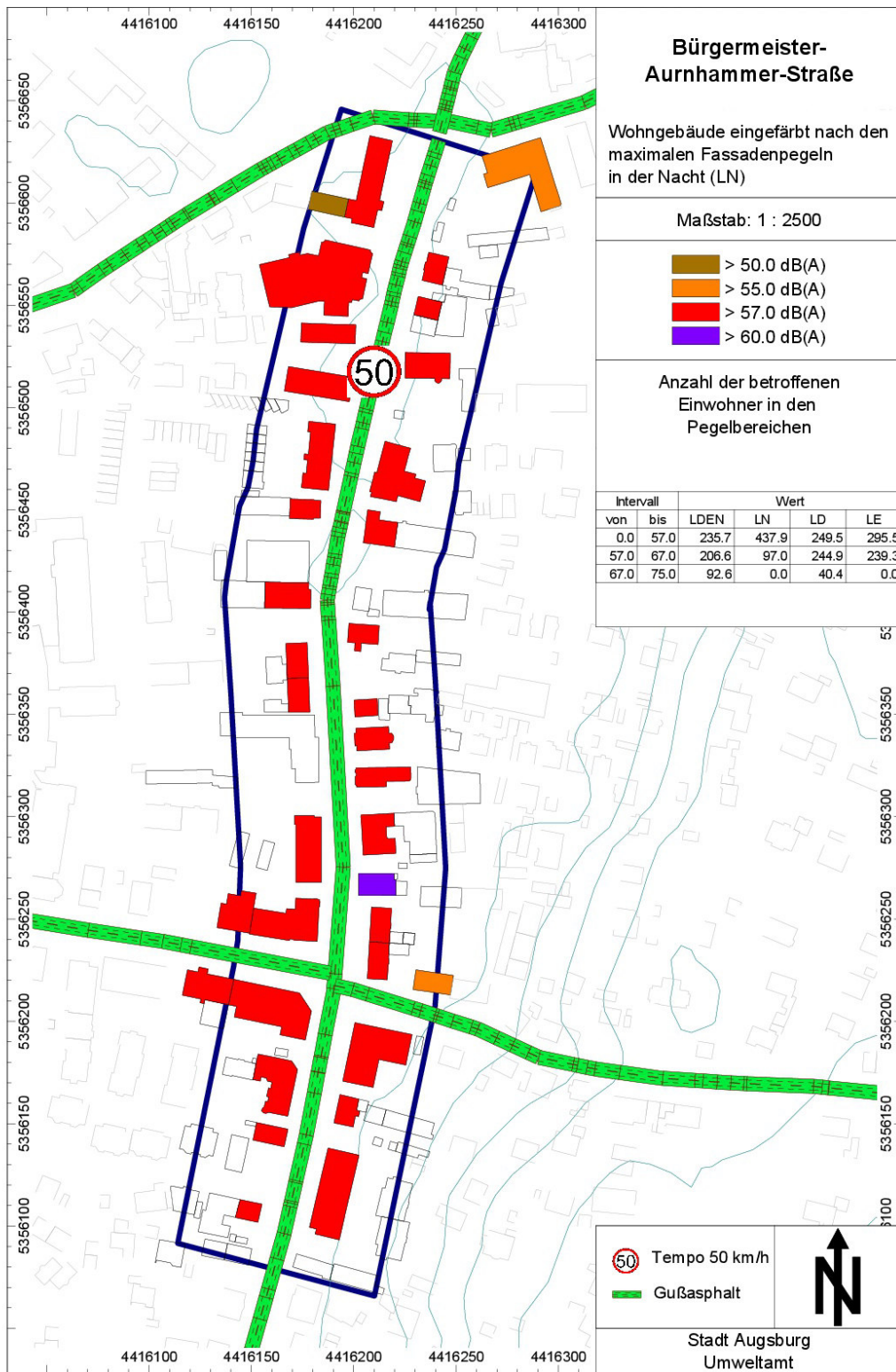


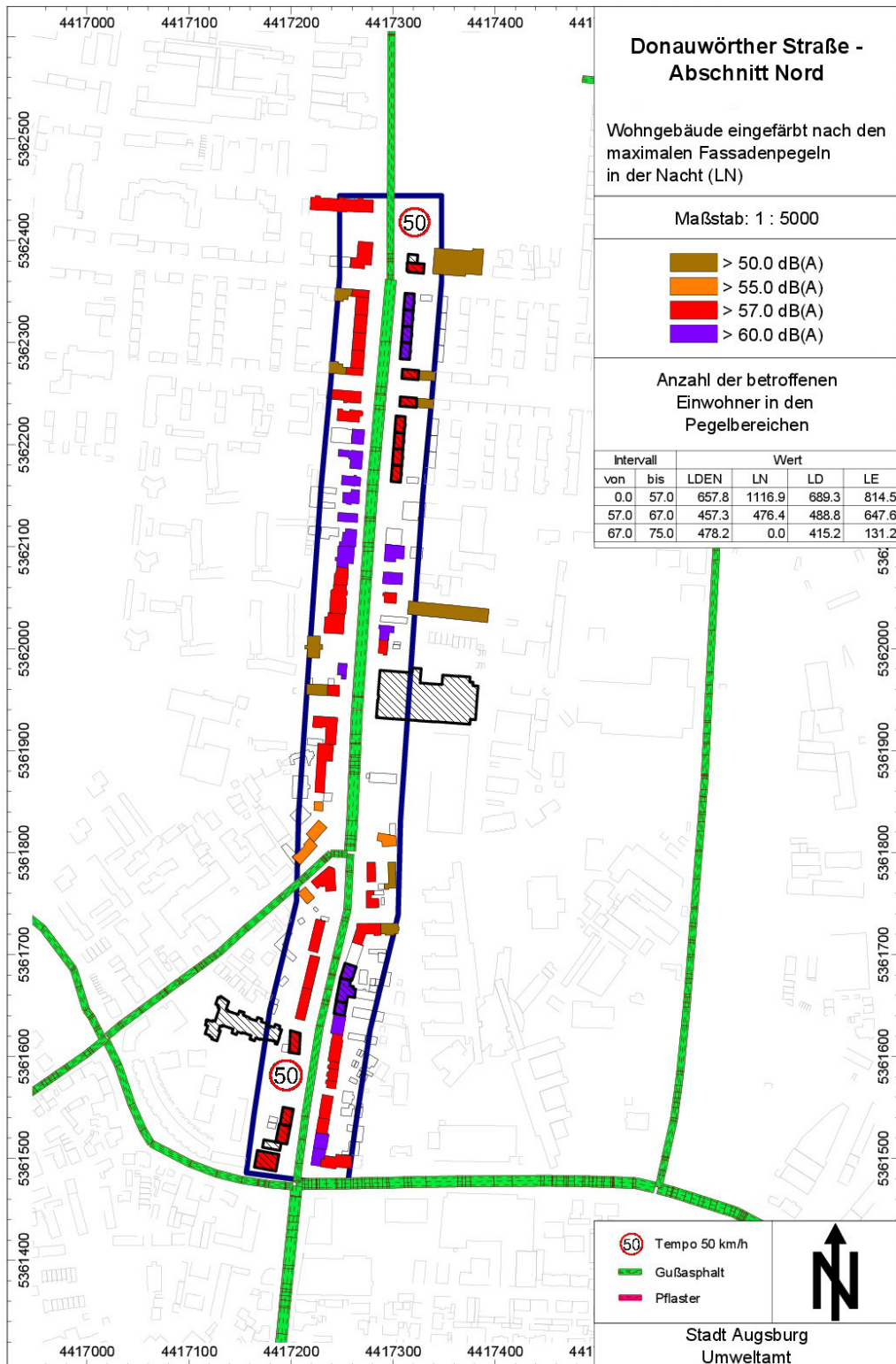
Am Fischertor/ Frauentorstraße

Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	Stadtmitte										
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	6 000									
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,5									
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30									
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input checked="" type="checkbox"/> Pflaster (beim Dom)									
	Länge des Straßenabschnittes [m]	580									
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	132									
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	135									
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	Straßenbahn Linie 2, P+R Augsburg West – Haunstetten Nord									
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart / sonstige Planungen bzw. Überlegungen	<p>Im FNP größtenteils gemischte Bauflächen mit Marktfunktion; Innenbereich nach § 34 BauGB (Eigenart der Umgebung MI im Sinne des § 6 BauNVO)</p> <p>In der Frauentorstraße gibt es derzeit Überlegungen des Tiefbauamtes im Bereich der Domkurve Asphalt einzubauen. Das Stadtplanungsamt lehnt dies allerdings ab, da der Dom eines der wichtigsten und stadtpregendsten Gebäude ist. Deshalb soll aus gestalterischen Gründen am Pflasterbelag festhalten werden.</p>										
Auswirkung der Maßnahme - Aufbringen eines lärmmarmen Splittmastix- asphalts auf die Anzahl der betroffenen Bürger	<table border="1"> <caption>Von L_{DEN}/L_N betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>$L_{DEN} > 67$</th> <th>$L_N > 57$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>132</td> <td>135</td> </tr> <tr> <td>lärmmarmer Splittmastixasphalt</td> <td>23</td> <td>32</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$	ohne Maßnahme	132	135	lärmmarmer Splittmastixasphalt	23	32
Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$									
ohne Maßnahme	132	135									
lärmmarmer Splittmastixasphalt	23	32									
Gebäude mit passivem Schallschutz	-										



Bürgermeister-Aurnhammer-Straße

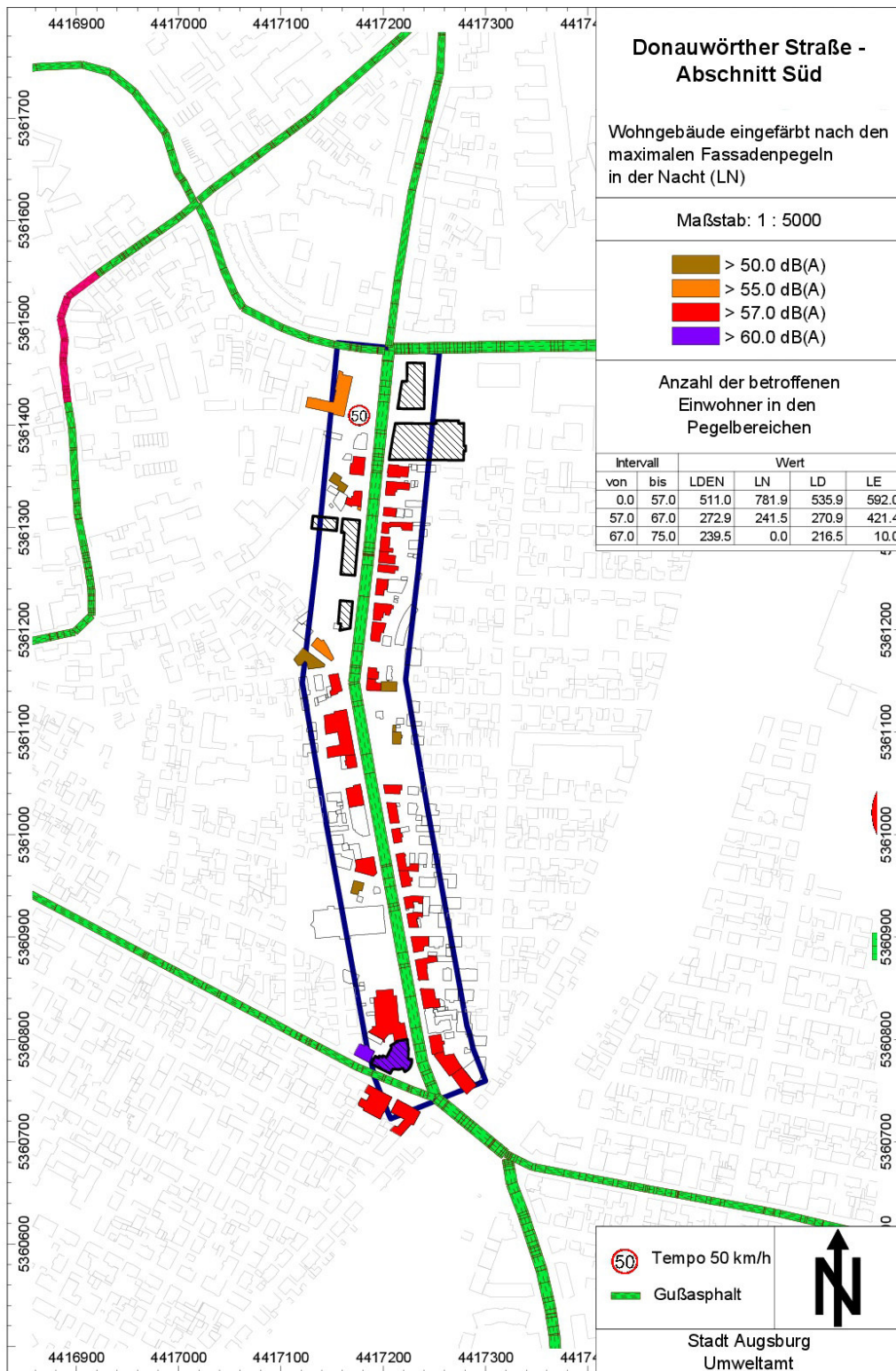
Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	Südlich des Stadtzentrums im Stadtteil Göggingen, hier betrachtet wird der Abschnitt zwischen Kreuzung Butzstr./ Klausenberg und südlich der Kreuzung Wellenburger Str./ Bahnstr., verläuft von Nord nach Süd													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	13 000												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	3,4												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/>												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	500												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	93												
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	97												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	Straßenbahn Linie 1, Neuer Ostfriedhof - Göggingen												
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart	Im Bereich des BP 806 westl. der Bgm.-Aurnhammer-Str. zwischen Landgerichtstr. und Wellenburger Str.: MI; ansonsten im FNP entlang der Bgm.-Aurnhammer-Str.: MI mit Marktfunktion													
Auswirkung der Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastix-asphalts auf die Anzahl der betroffenen Bürger	<table border="1" style="display: none;"> <caption>Bar chart data: Von L_{DEN}/L_N betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>$L_{DEN} > 67$</th> <th>$L_N > 57$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>93</td> <td>97</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>84</td> <td>90</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$	ohne Maßnahme	93	97	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	1	5	lärmarmen Splittmastixasphalt	84	90
Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$												
ohne Maßnahme	93	97												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	1	5												
lärmarmen Splittmastixasphalt	84	90												
Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung)	keine bekannt													



Donauwörther Straße – Abschnitt Nord

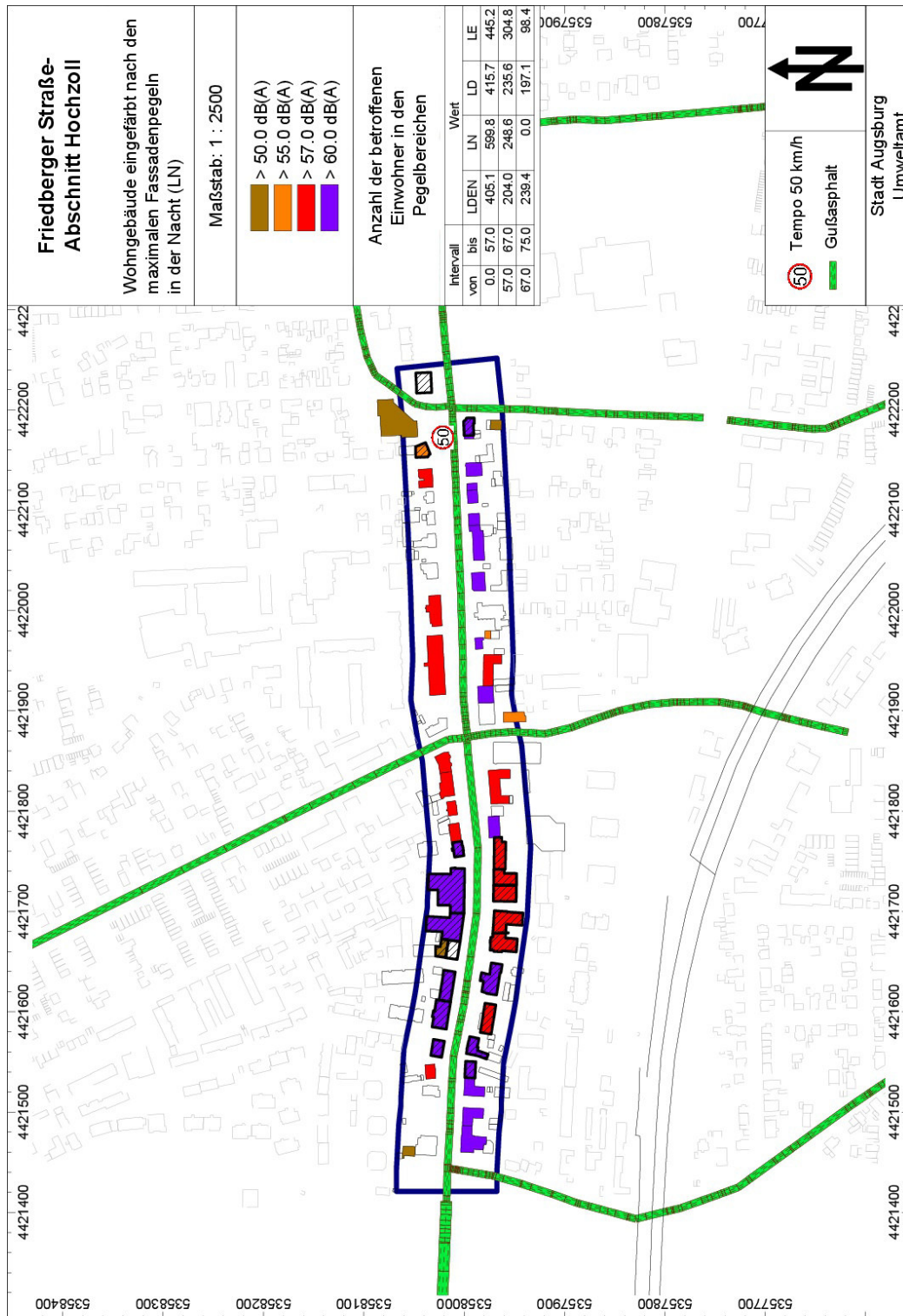
Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	nördlich des Stadtzentrums; hier betrachtet wird das Teilstück von der Kreuzung Augusta-/Tauscherstraße bis zur Kaltenhoferstraße	
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	24 000
	LKW-Anteil (Tag) [%]	3,5
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	974
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene L _{DEN} > 67	478
	Anzahl Betroffene L _N > 57	476
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	Straßenbahn Line 4, Augsburg Nord – Hauptbahnhof
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart / in Aufstellung befindliche BP's	<p>Westlich der Donauwörther Straße, nördlich der Bleicherbreite: § 34 BauGB i.V.m. § 4 BauNVO (WA); BP 238 östlich der Donauwörther Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> - nördlich der Tauscherstraße: MI - zwischen Tauscherstraße und Ahornerstraße: WA; <p>Östlich der Donauwörther Straße, südlich der Ahornerstraße: § 34 BauGB i.V.m. § 8 BauNVO (GE) und § 6 BauNVO (MI); Westlich der Donauwörther Straße, zwischen Bleicherbreite und Zimmermannstraße: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI); BP 269 östlich der Donauwörther Straße, nördlich der Weiherstraße: SO_{EKZ}; BP 254 A westlich der Donauwörther Straße, zwischen Zimmermannstraße und Kaltenhoferstraße: MI; Östlich der Donauwörther Straße, zwischen Weiherstraße und Dieselstraße: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI).</p> <p>BP-Aufstellung Nr. 298 mit Einmündung Weiherstraße in die Donauwörther Straße: Verkehrsmehrung zu erwarten</p> <p>Im Bereich des BP Nr. 269 (Hausnummer Donauwörther Straße 110) fanden erste Gespräche mit den Eigentümern des EKZ zu einer Aufstockung mit Wohnnutzung im Rückwärtigen Bereich an der Schönbachstraße statt. Konkrete Planungen liegen noch nicht vor.</p>	

<p>Auswirkung der Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastixasphalts <p>auf die Anzahl der betroffenen Bürger</p>	<table border="1"> <caption>Number of affected residents (Von L_{0dB}/L_n betroffene Einwohner nach VBEB)</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>LDEN > 67</th> <th>LN > 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>478</td> <td>476</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>262</td> <td>263</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>279</td> <td>272</td> </tr> </tbody> </table>	Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57	ohne Maßnahme	478	476	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	262	263	lärmarmen Splittmastixasphalt	279	272
Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57											
ohne Maßnahme	478	476											
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	262	263											
lärmarmen Splittmastixasphalt	279	272											
<p>Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung)</p>	<p>Tauscherstraße 1, 2, 2a, 2b, 2c, Weidachstraße 1, 2, Ahornerstraße 1, 1a, 1b, c, Donauwörther Straße 110 Donauwörther Straße 88, 90, 92,</p>												



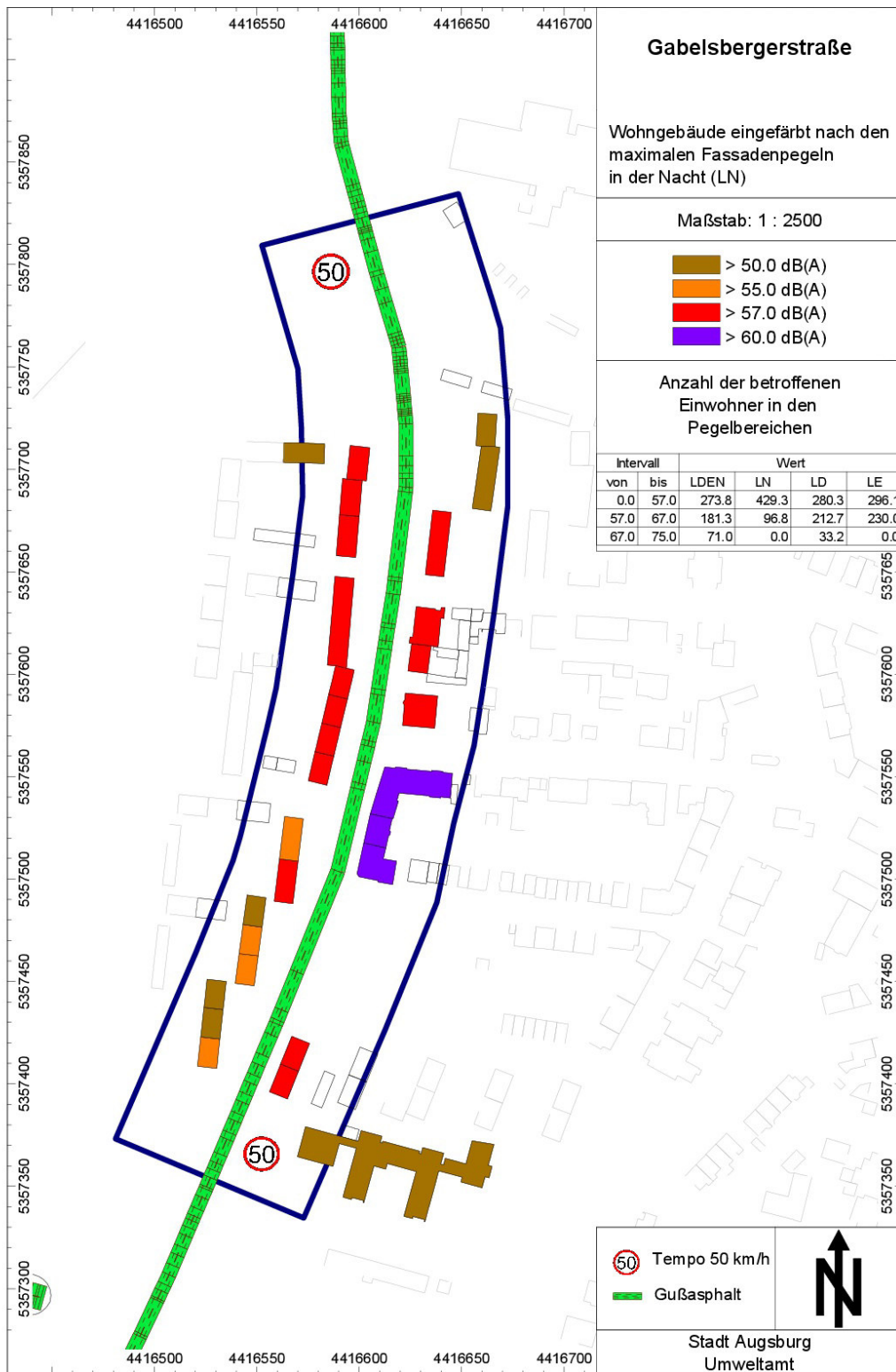
Donauwörther Straße – Abschnitt Süd

Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	nördlich des Stadtzentrums; hier betrachtet wird das Teilstück von der Kaltenhoferstraße bis zur Ulmer Straße													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	16 500												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,8												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	738												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	240												
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	242												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	Straßenbahn Line 4, Augsburg Nord – Hauptbahnhof												
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart	<p>BP 267 östlich der Donauwörther Straße, südlich der Dieselstraße: SO_{EKZ}; Westlich der Donauwörther Straße, zwischen Kaltenhoferstraße und BP 258: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI); Östlich der Donauwörther Straße, zwischen BP 267 und BP 200: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI); BP 258 westlich der Donauwörther Straße und nördlich der Prälat-Bigelmaier-Straße: MI; Westlich der Donauwörther Straße, zwischen Prälat-Bigelmaier-Straße und BP 200: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI); BP 200 Kreuzung Donauwörther Straße/Ulmer Straße/Wertachstraße: MK; BP 252 östlich Schöpplerstraße, südlich Kreuzung: MI.</p>													
Auswirkung der Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastixasphalts auf die Anzahl der betroffenen Bürger	<table border="1"> <caption>Bar chart data: Von L_{DEN}/L_N betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>$L_{DEN} > 67$</th> <th>$L_N > 57$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>240</td> <td>242</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>80</td> <td>156</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>162</td> <td>168</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$	ohne Maßnahme	240	242	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	80	156	lärmarmen Splittmastixasphalt	162	168
Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$												
ohne Maßnahme	240	242												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	80	156												
lärmarmen Splittmastixasphalt	162	168												
Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung)	Donauwörther Straße 1, Donauwörther Straße 33, Gumpelzheimerstraße 4, Donauwörther Straße 64, 66													



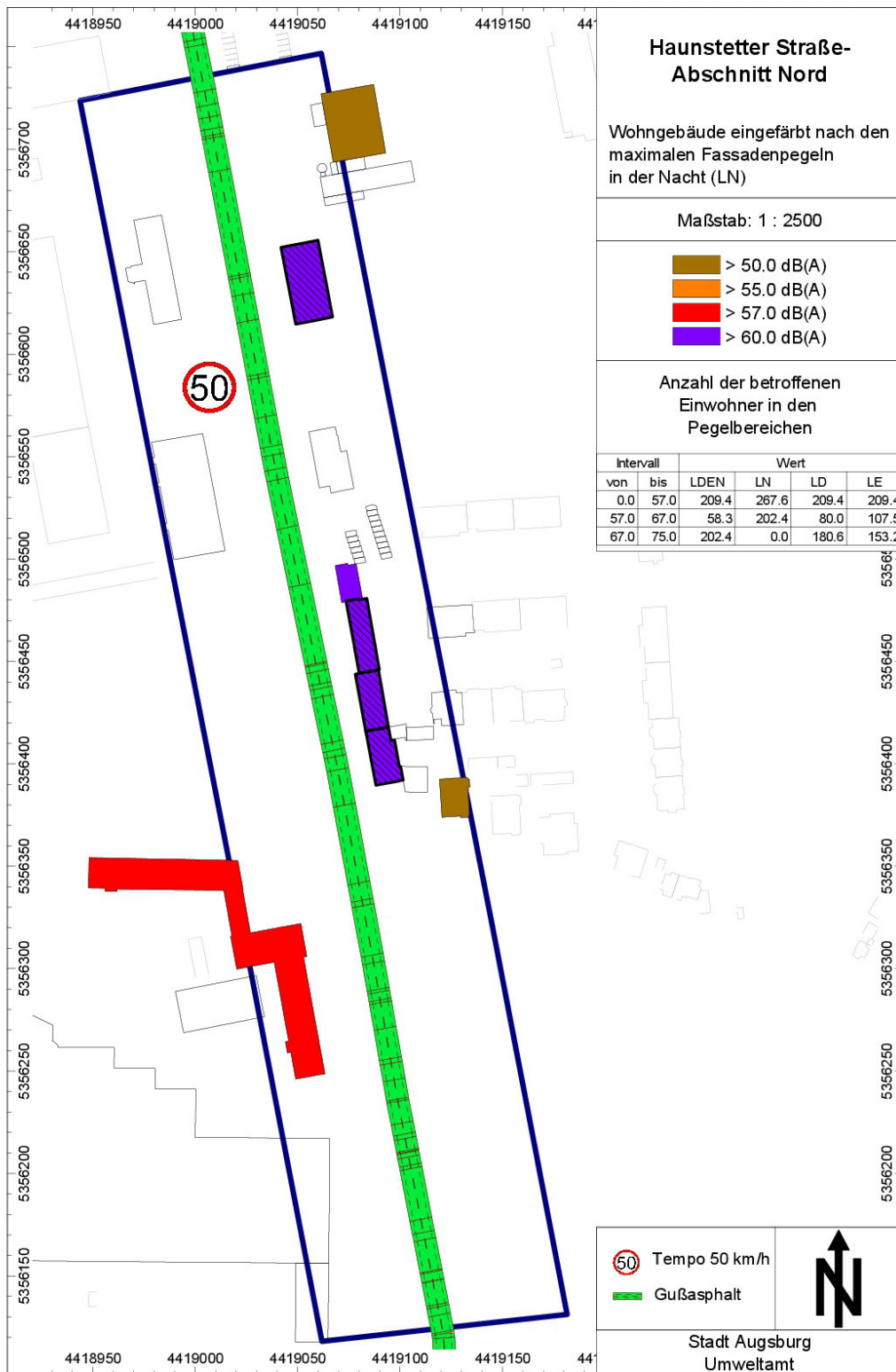
Friedberger Straße – Abschnitt Hochzoll

<p>Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk</p>	<p>Beginnt südöstlich des Stadtzentrums und verläuft durch den Stadtteil Hochzoll in Richtung Friedberg (B300) Hier betrachtet wird der Abschnitt im Stadtteil Hochzoll, östlich des Lechs zwischen Oberländer Straße und Peterhofstraße</p>													
<p>Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung</p>	<p>DTV Kfz/ 24 h</p>	<p>28 000</p>												
	<p>LKW-Anteil (Tag) [%]</p>	<p>2,5</p>												
	<p>zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]</p>	<p>50</p>												
	<p>Fahrbahnoberfläche</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster</p>												
	<p>Länge des Straßenabschnittes [m]</p>	<p>750</p>												
<p>Schalltechnische Analyse</p>	<p>Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$</p>	<p>239</p>												
	<p>Anzahl Betroffene $L_N > 57$</p>	<p>249</p>												
	<p>zusätzliche kartierte Lärmquellen</p>	<p>Straßenbahn Linie 6: P+R Friedberg West - Königsplatz</p>												
<p>planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart</p>	<p>Südlich der Friedberger Straße im BP 616: MI Nördlich der Friedberger Straße zwischen Watzmannstraße und Zugspitzstraße im BP 614: MI Nördlich der Friedberger Straße zwischen Zugspitzstraße und Salzmannstraße im BP 618: WA</p>													
<p>Auswirkung der Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastix-asphalts <p>auf die Anzahl der betroffenen Bürger</p>	<table border="1" style="display: none;"> <caption>Bar chart data: Von L_{DEN}/L_N betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>$L_{DEN} > 67$</th> <th>$L_N > 57$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>239</td> <td>249</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>125</td> <td>145</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>143</td> <td>162</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$	ohne Maßnahme	239	249	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	125	145	lärmarmen Splittmastixasphalt	143	162
Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$												
ohne Maßnahme	239	249												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	125	145												
lärmarmen Splittmastixasphalt	143	162												
<p>Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung; hier im Zusammenhang mit dem Bau der Linie 6)</p>	<p>Friedberger Straße 108, 109, 110, 112, 115, 116, 117, 119, 120, 122, 122a, 124, 126, 130, 151 ½, 157, Stauffenstraße 1, Berchtesgadener Straße 1, 2, Watzmannstraße 1, 2, Peterhofstraße 2</p>													



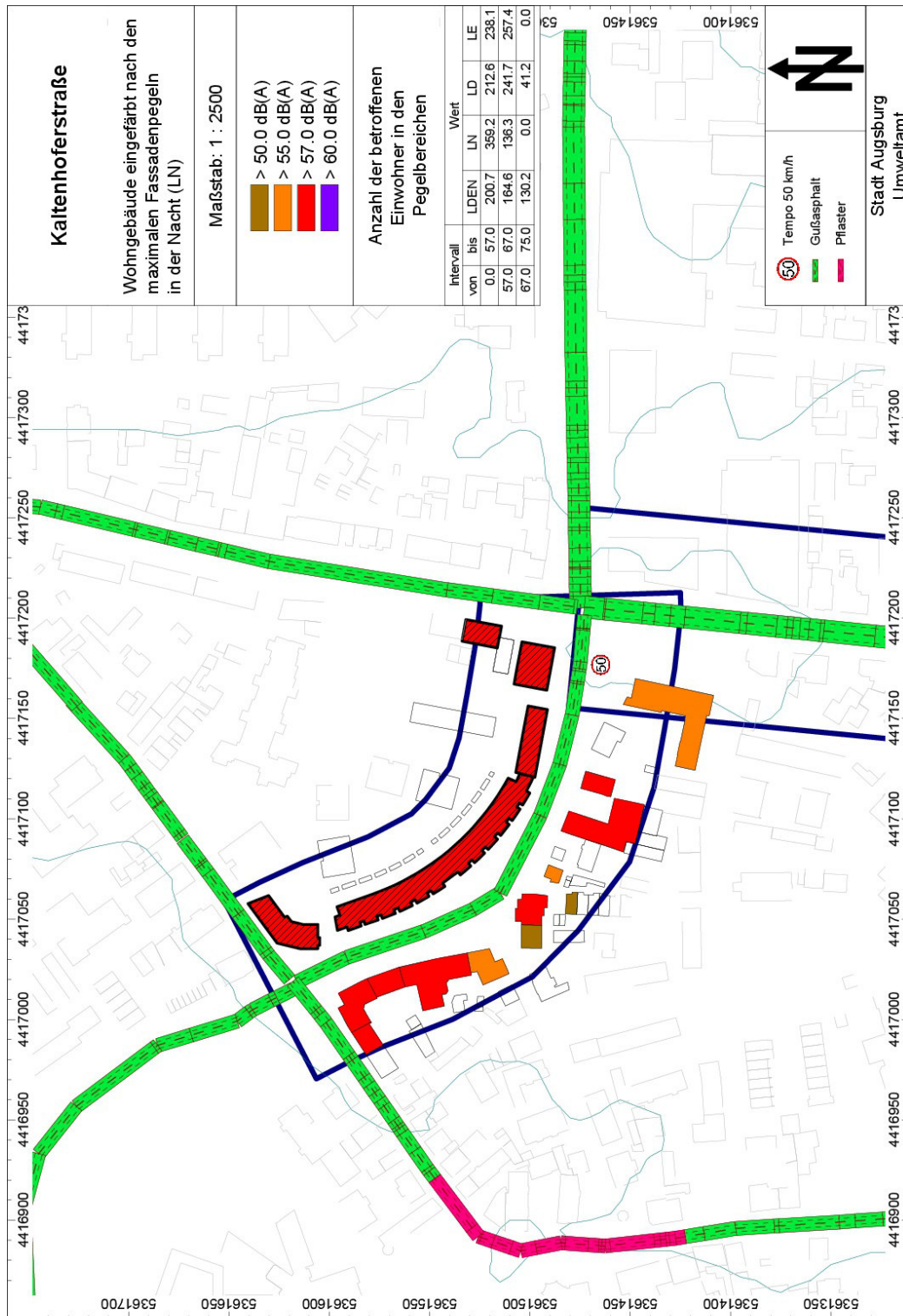
Gabelsbergerstraße

Stadräumliche Lage/ Stadtbezirk	Südwestlich des Stadtzentrums, verläuft in Nord-Süd-Richtung, hier betrachtet wird der Abschnitt zwischen Max-Reger-Straße und Oberbürgermeister-Müller-Ring (B17)													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	19 000												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	1,1												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	480												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	71												
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	97												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen													
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart	Im FNP: Wohnbauflächen; Westlich der Gabelsbergerstraße BP 859 ohne Einstufung der Gebietsart, jedoch überwiegend Wohnbebauung vorhanden; Östlich der Gabelsbergerstraße: überwiegend Wohnbebauung vorhanden.													
Auswirkung der Maßnahmen - Reduktion der zulässigen Ge- schwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmmarmen Splittmastix- asphalts auf die Anzahl der betroffenen Bürger	<p>The chart displays the percentage of affected residents (Y-axis, 0-120%) for two noise criteria: LDEN > 67 and LN > 57. The data is grouped into three scenarios: 'ohne Maßnahme', 'zul. Geschwindigkeit 30 km/h', and 'lärmmarmer Splittmastixasphalt'. For 'ohne Maßnahme', LDEN > 67 is 71% and LN > 57 is 97%. For 'zul. Geschwindigkeit 30 km/h', LDEN > 67 is 14% and LN > 57 is 18%. For 'lärmmarmer Splittmastixasphalt', LDEN > 67 is 18% and LN > 57 is 33%.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>LDEN > 67</th> <th>LN > 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>71</td> <td>97</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>14</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>lärmmarmer Splittmastixasphalt</td> <td>18</td> <td>33</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57	ohne Maßnahme	71	97	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	14	18	lärmmarmer Splittmastixasphalt	18	33
Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57												
ohne Maßnahme	71	97												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	14	18												
lärmmarmer Splittmastixasphalt	18	33												
Gebäude mit passivem Schallschutz	-													



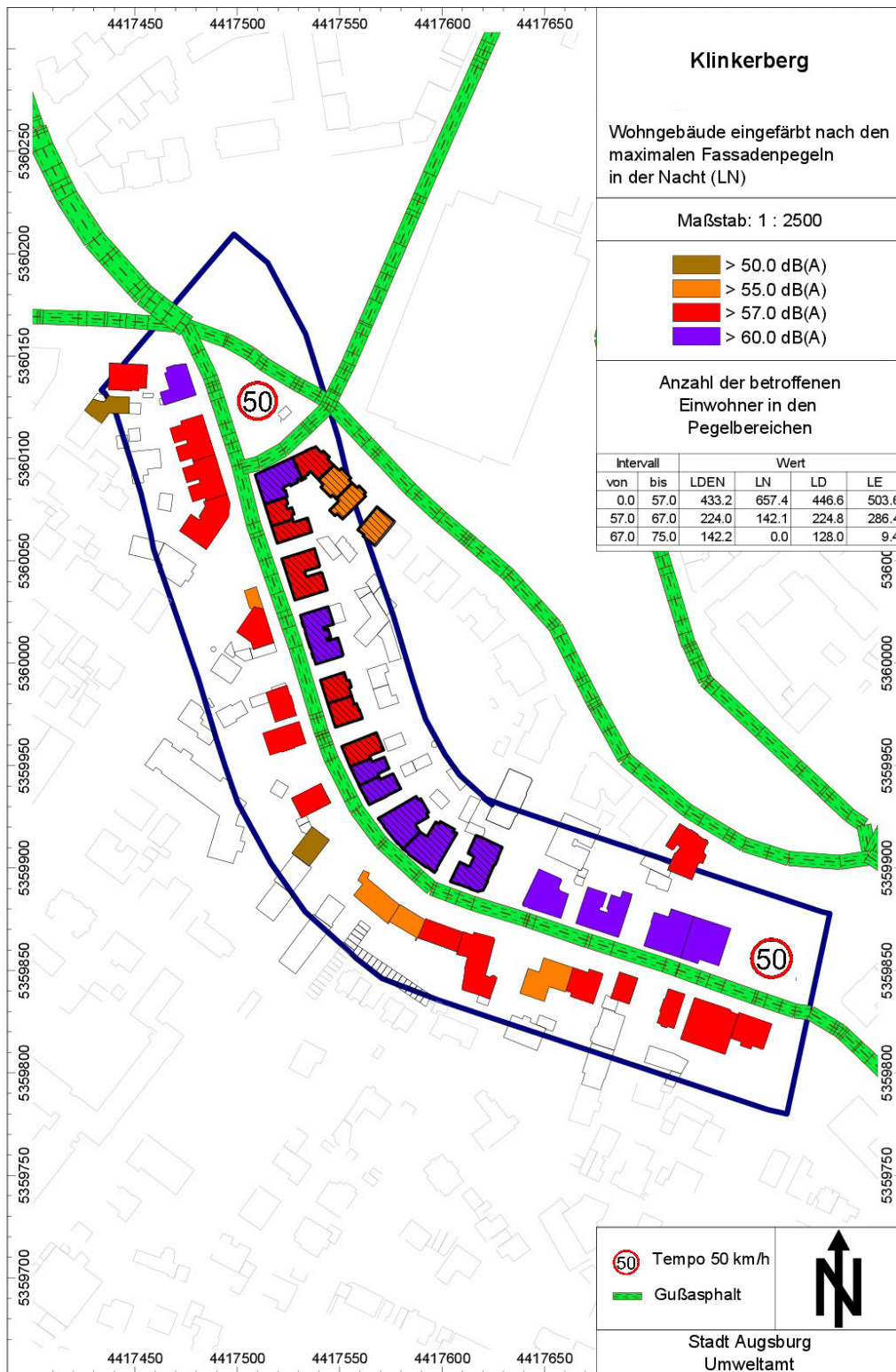
Haunstetter Straße – Abschnitt Nord

Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	verläuft von Süden in Richtung Stadtmitte, Abschnitt Nord: zwischen Stauffenbergstraße und Rumpplerstraße													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	50 000												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	3,9												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	zum Zeitpunkt der strategischen Lärmkartierung: 60 seit November 2019: 50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	600												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	202												
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	202												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	Straßenbahn Linie 2, P+R Augsburg West – Haunstetten Nord												
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart	Im Bereich des BP 805 A (östlich der Haunstetter Straße, südlich der Stauffenbergstraße): WA; südlich der Werner-von-Siemensstraße, westliche Straßenseite der Haunstetter Straße: §34 Abs. 2 Bau GB i. V. m. § 8 BauNVO (GE); nördlich der Werner-von-Siemensstraße, westliche Straßenseite der Haunstetter Straße: §34 Abs. 2 Bau GB i. V. m. § 8 BauNVO (GE).													
Auswirkung der Maßnahmen - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastixasphalts auf die Anzahl der betroffenen Bürger	<table border="1"> <caption>Bar chart data: Von L_{0dB}/L_n betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>LDEN > 67</th> <th>LN > 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>202</td> <td>202</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>150</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>156</td> <td>158</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57	ohne Maßnahme	202	202	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	150	150	lärmarmen Splittmastixasphalt	156	158
Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57												
ohne Maßnahme	202	202												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	150	150												
lärmarmen Splittmastixasphalt	156	158												
Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung)	Die Eigentümer der Gebäude IIsungstraße 1, Haunstetter Straße 95, 103, 105 und 107 wurden im Jahr 2009 über das damalige Schallschutzfensterprogramm (SSF-Programm) informiert. Die Förderung wurde zum Teil in Anspruch genommen.													



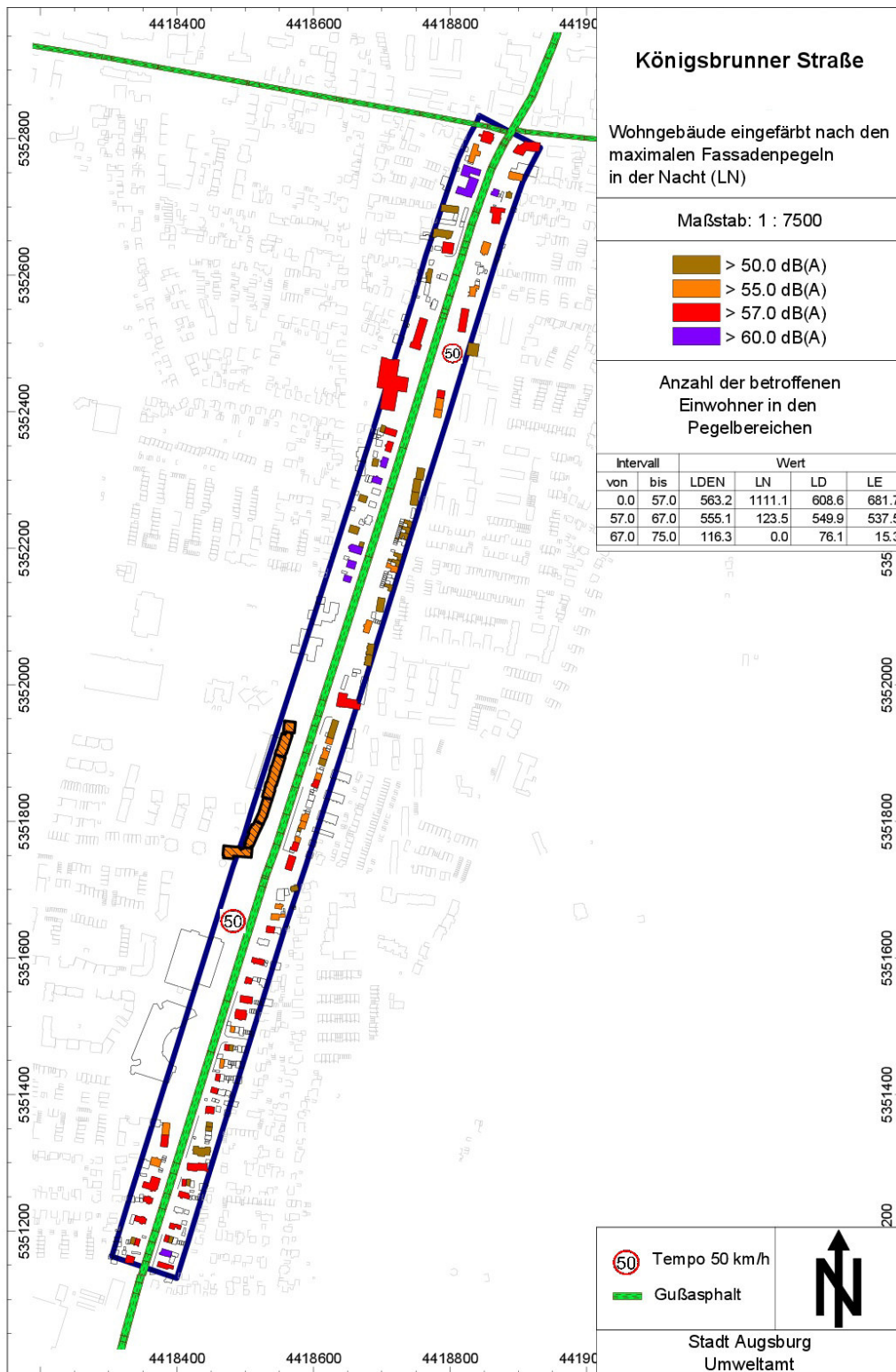
Kaltenhoferstraße

Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	nördlich des Stadtzentrums, Stadtteil Oberhausen													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	13 600												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,2												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	260												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	130												
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	136												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	keine												
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart	BP 254 A nördlich der Kaltenhoferstraße, zwischen Zollernstraße und Donauwörther Straße: WA und MI; Südlich der Kaltenhoferstraße: § 34 BauGB i.V.m. § 4 BauNVO (WA); Ecke Kaltenhoferstraße/Donauwörther Straße: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI).													
Auswirkung der Maßnahmen - Reduktion der zulässigen Ge- schwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmmarmen Splittmastix- asphalts auf die Anzahl der betroffenen Bürger	<table border="1"> <caption>Von L_{den}/L_n betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>$L_{DEN} > 67$</th> <th>$L_N > 57$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>130</td> <td>136</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>lärmmarmer Splittmastixasphalt</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$	ohne Maßnahme	130	136	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	4	4	lärmmarmer Splittmastixasphalt	4	4
Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$												
ohne Maßnahme	130	136												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	4	4												
lärmmarmer Splittmastixasphalt	4	4												
Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fatter Umrandung)	Im Bereich des BP 254 A waren die Gebäude nordwestlich der Kaltenhoferstraße (Kaltenhoferstraße 2 bis 50) inkl. des Eckhauses an der Zollernstraße (Zollernstraße 64) passiv zu schützen.													



Klinkerberg

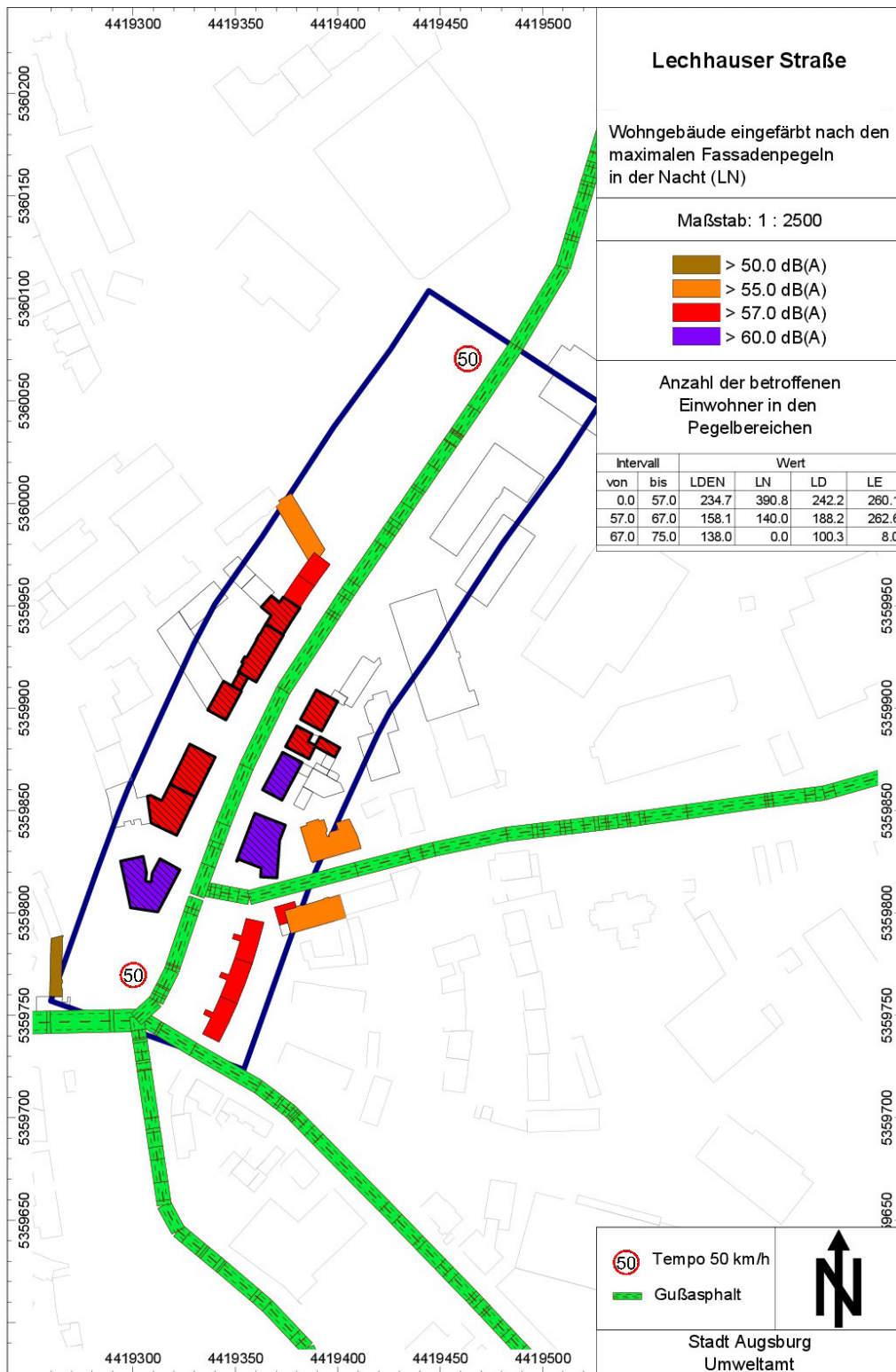
Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	Stadtzentrum, zwischen Langenmantelstraße und Schaezlerstraße													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	10 000												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	4,5												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	500												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	142												
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	142												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	keine												
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart	Im BP 459 (nordöstlich des Klinkerberg): WA; Südwestlich des Klinkerberg: § 34 BauGB (Eigenart der Umgebung WA im Sinne des § 4 BauNVO).													
Auswirkung der Maßnahmen - Reduktion der zulässigen Ge- schwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmmarmen Splittmastix- asphalts auf die Anzahl der betroffenen Bürger	<table border="1"> <caption>Von L_{DEN} / L_N betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>$LDEN > 67$</th> <th>$L_N > 57$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>142</td> <td>142</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>74</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td>lärmmarmer Splittmastixasphalt</td> <td>99</td> <td>94</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	$LDEN > 67$	$L_N > 57$	ohne Maßnahme	142	142	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	74	76	lärmmarmer Splittmastixasphalt	99	94
Maßnahme	$LDEN > 67$	$L_N > 57$												
ohne Maßnahme	142	142												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	74	76												
lärmmarmer Splittmastixasphalt	99	94												
Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fatter Umrandung)	Im Bereich des BP 459 waren die Gebäude passiv zu schützen (Nibelungenstr. 21, Klinkerberg 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28,30, 32, 34, 36, 38).													



Königsbrunner Straße

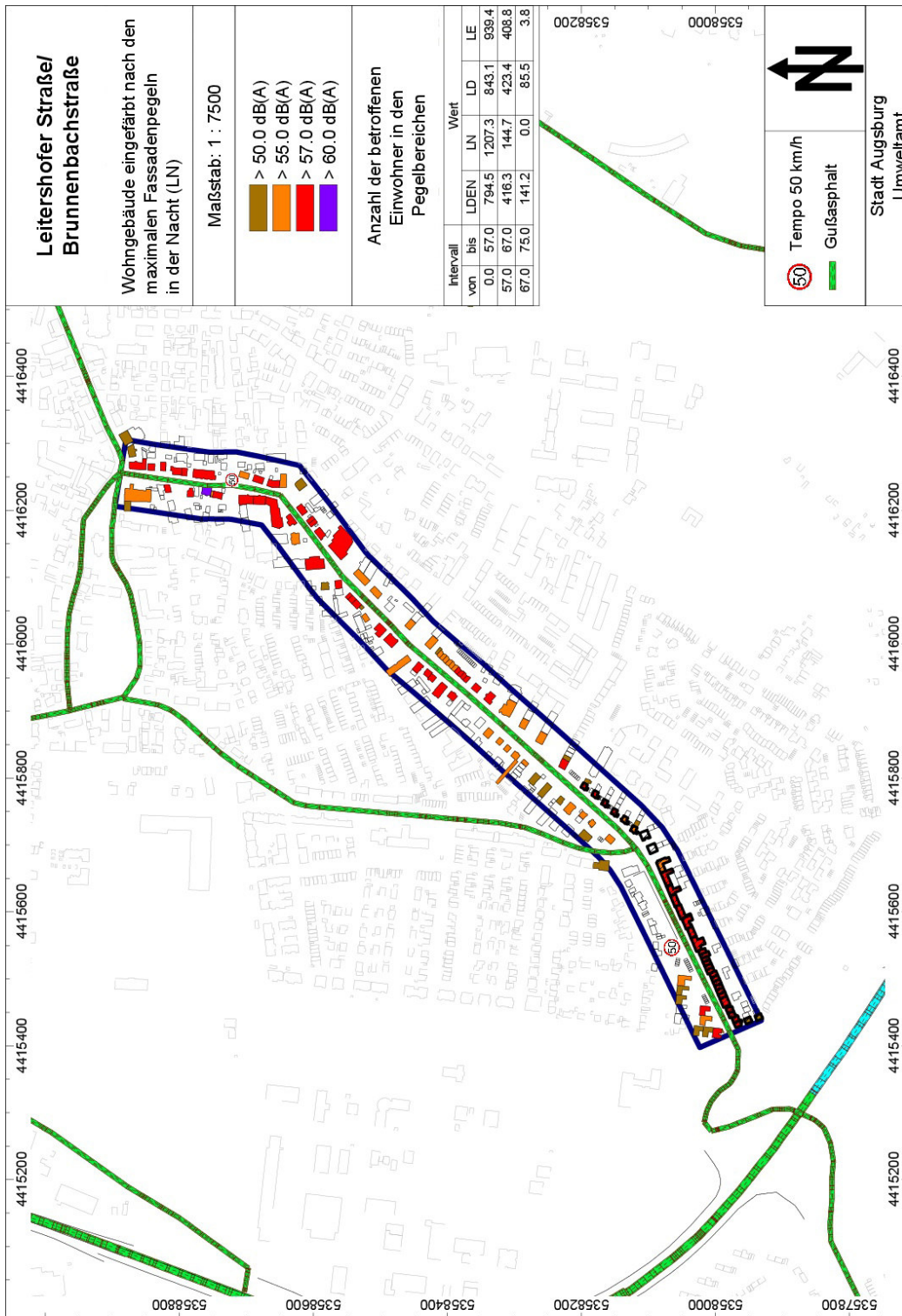
Stadtäumliche Lage/ Stadtbezirk	Südlich des Stadtzentrums, verläuft in Nord-Süd-Richtung, hier betrachtet wird der Abschnitt zwischen Inninger Straße und der Stadtgrenze zu Königsbrunn (Föllstraße)	
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	25 000
	LKW-Anteil (Tag) [%]	3,4
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	1 700
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene L _{DEN} > 67	116
	Anzahl Betroffene L _N > 57	124
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	keine
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart / städtebauliche Planungen und Maßnahmen	<p>BP 865 westlich der Königsbrunner Straße, zwischen der Inninger Straße sowie der Augustusstraße: MI; BP 865 westlich der Königsbrunner Straße, zwischen der Augustusstraße sowie der Drususstraße: WA; BP 865 westlich der Königsbrunner Straße, zwischen der Drususstraße und der Wachstumstraße: MI; BP 865 östlich der Königsbrunner Straße, zwischen der Tattenbachstraße und der Stefan-Zweigstraße: MI; BP 827 östlich der Königsbrunner Straße, zwischen Guttenbrunnstraße und Rentmeisterstraße: abwechselnd WA u. WR; BP 861 westlich der Königsbrunner Straße, zwischen Karl-Rommel-Weg und Brahmsstraße: MI – Lärmschutzfestsetzungen vorhanden BP 820 östlich der Königsbrunner Straße, zwischen Anwesen Königsbrunnerstraße 76b (einschließlich diesem) und Stadtgrenze: WR; Im BP 834 A westlich der Königsbrunnerstraße, zwischen Brahmsstraße und dem Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 834B: SO; BP 834 B: westlich der Königsbrunner Straße: SO (EKZ) und MI – im Bebauungsplan Lärmschutzangaben unter Nr. 1.8 „sonstige Darstellungen und Festsetzungen“ vorhanden; BP 821 westlich der Königsbrunner Straße, zwischen Jupiterstraße und Stadtgrenze (Föllstraße): WA; Westlich der Königsbrunner Straße, zwischen der Wachstumstraße sowie der Roggenstraße: § 34 BauGB i. V. m. § 6 BauNVO (MI); Westlich der Königsbrunner Straße, zwischen der Roggenstraße und dem Karl-Rommel-Weg: § 34 Abs. 2 BauGB i. V. m. § 4 BauNVO (WA); Östlich der Königsbrunner Straße, zwischen der Stefan-Zweig-Straße und Guttenbrunnstraße: § 34 Abs. 2 BauGB i. V. m. § 4 BauNVO (WA); Östlich der Königsbrunner Straße, zwischen der Rentmeisterstraße und der Lupinenstraße: § 34 Abs. 2 BauGB i. V. m. § 4 BauNVO (WA); Östlich der Königsbrunner Straße, zwischen der Lupinenstraße und dem Bebauungsplan Nr. 820: § 34 Abs. 2 BauGB i. V. m. § 4 BauNVO (WA).</p> <p>BP 892 in Aufstellung für Wohnungsbau – ändert den noch rechtskräftigen BP 834 B (Lärmschutz im Rahmen des Verfahrens mit UA abgestimmt).</p> <p>Innerhalb des gekennzeichneten Bereiches der Königsbrunner Straße befinden sich derzeit größere Bauvorhaben, weitere Fragen hierzu sind mit dem Bauordnungsamt zu klären.</p>	

	<p>Städtebaulicher und freiraumplanerischer Wettbewerbsumgriff Haunstetten Südwest im Bereich zwischen Johann-Strauß-Straße und Bürgermeister-Rieger-Straße: Dieser Bereich soll als „Bildungs- und Begegnungsquartier“ eine starke Nutzungsmischung von Wohnen, Arbeiten, Nahversorgung, sozialer Infrastruktur und Bildungsangeboten (Neubau Johann-Strauß-Grundschule und zusätzliche Kindertagesstätte) aufweisen und fungiert als Auftakt ins neue Stadtquartier.</p> <p>Vorbereitende Untersuchung mit „Integriertem Handlungskonzept“ gemäß § 139 BauGB (ISEK Haunstetten): Verbesserung des Immissionsschutzes wird befürwortet; als wichtige zentrale Verkehrsachse, aber auch als trennender, wenig attraktiver öffentlicher Raum steht u.a. die Städtebauliche Integration der Königsbrunner Str. aber auch der Landsberger Str. und Haunstetter Str. im Fokus; in einer ersten Machbarkeitsstudie sollen sowohl die verkehrlichen Voraussetzungen und Konsequenzen als auch die räumlichen Gewinne einer Umgestaltung untersucht werden; verkehrliche und städtebauliche Fragen, mit Auswirkungen auf den Immissionsschutz, werden betrachtet und geprüft (u.a. Reduzierung der Geschwindigkeit des Autoverkehrs auf 50 km/h, Reduzierung auf zwei Fahrspuren je Richtung, stadtverträgliche Gestaltung der Straße)</p>												
<p>Auswirkung der Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastix-asphalts <p>auf die Anzahl der betroffenen Bürger</p>	<table border="1"> <caption>Number of affected residents (Von Lden/Lnq betroffene Einwohner nach VBEB)</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>LDEN > 67</th> <th>LN > 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>116</td> <td>124</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>38</td> <td>46</td> </tr> </tbody> </table>	Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57	ohne Maßnahme	116	124	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	15	16	lärmarmen Splittmastixasphalt	38	46
Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57											
ohne Maßnahme	116	124											
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	15	16											
lärmarmen Splittmastixasphalt	38	46											
<p>Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fatter Umrandung)</p>	<p>Im Bereich des BP 861 waren die Gebäude durch den BP passiv zu schützen (Königsbrunner Straße 67, 69, 71, 73, 75, Albert-Leidl-Straße 6).</p>												



Lechhauser Straße

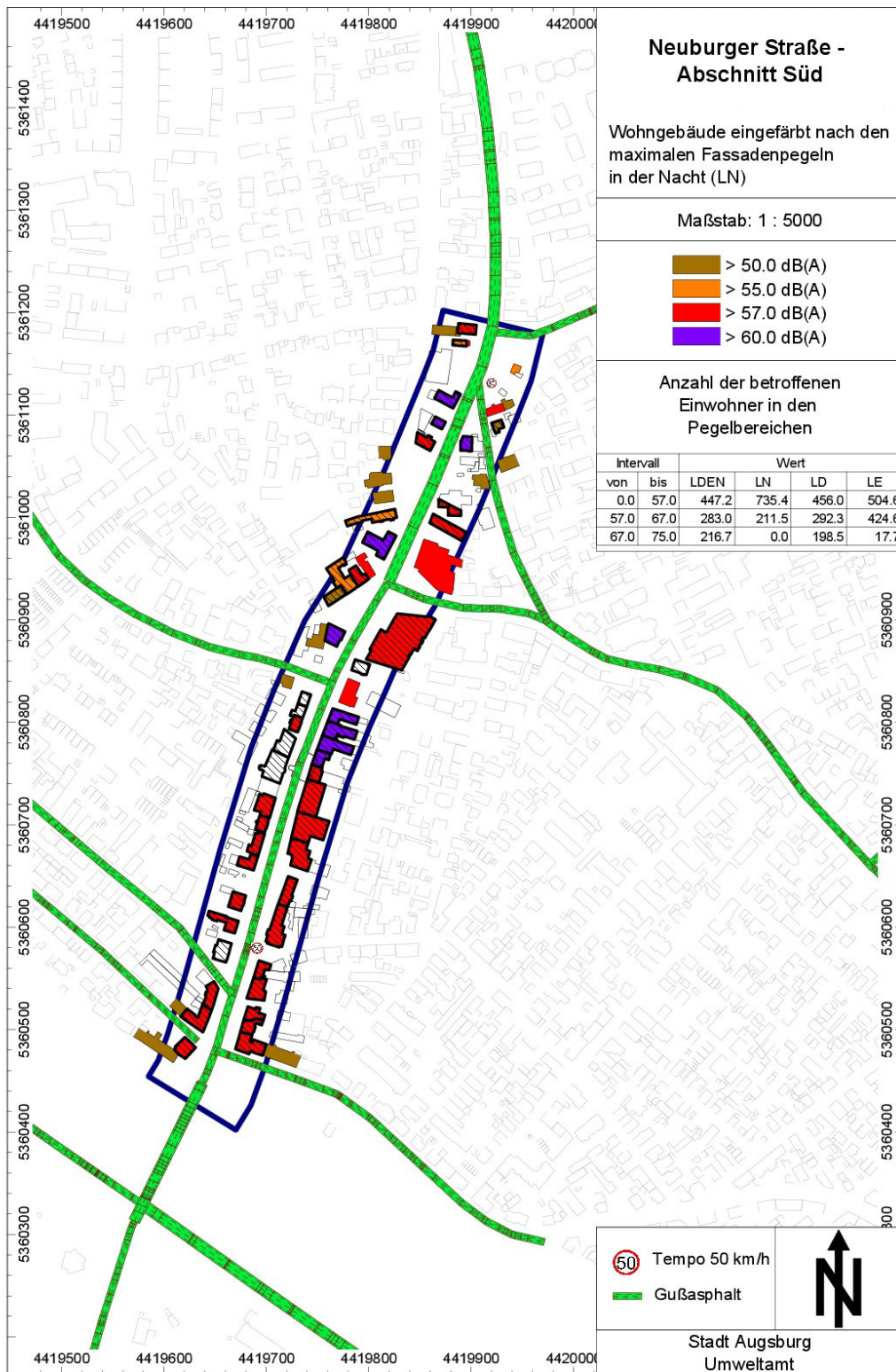
Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	Östlich des Stadtzentrums, Teilbereich zwischen Jakobertorplatz und Schöfflerbach													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	24 000												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,8												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	380												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	138												
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	140												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	Straßenbahn Linie 1, Neuer Ostfriedhof - Göggingen												
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart	Im FNP: gemischte Bauflächen, teilweise mit Marktfunktion, nordöstlich des Schöfflerbachs: Gewerbegebiete Innenbereich nach § 34 BauGB (Eigenart der Umgebung MI im Sinne des § 6 BauNVO).													
Auswirkung der Maßnahmen - Reduktion der zulässigen Ge- schwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmmarmen Splittmastix- asphalts auf die Anzahl der betroffenen Bürger	<p>The chart displays the number of affected residents (VBE) for two noise levels: LDEN > 67 and LN > 57. The y-axis represents the number of affected residents, ranging from 0 to 160. The x-axis shows three scenarios: 'ohne Maßnahme', 'zul. Geschwindigkeit 30 km/h', and 'lärmmarmer Splittmastixasphalt'. For each scenario, there are two bars: one for LDEN > 67 and one for LN > 57. The values are: 'ohne Maßnahme' (LDEN > 67: 138, LN > 57: 140), 'zul. Geschwindigkeit 30 km/h' (LDEN > 67: 46, LN > 57: 59), and 'lärmmarmer Splittmastixasphalt' (LDEN > 67: 65, LN > 57: 88).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>LDEN > 67</th> <th>LN > 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>138</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>46</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>lärmmarmer Splittmastixasphalt</td> <td>65</td> <td>88</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57	ohne Maßnahme	138	140	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	46	59	lärmmarmer Splittmastixasphalt	65	88
Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57												
ohne Maßnahme	138	140												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	46	59												
lärmmarmer Splittmastixasphalt	65	88												
Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung)	Die Eigentümer der Gebäude Oblatterwallstraße 2, Lechhauser Straße 3, 5, 7, 7 1/2, 7 1/3, 9, 8, 6, 4, Johannes-Haag-Straße 1 wurden im Jahr 2009 über das damalige Schallschutzfensterprogramm (SSF-Programm) informiert.													



Leitershofers Straße/ Brunnenbachstraße

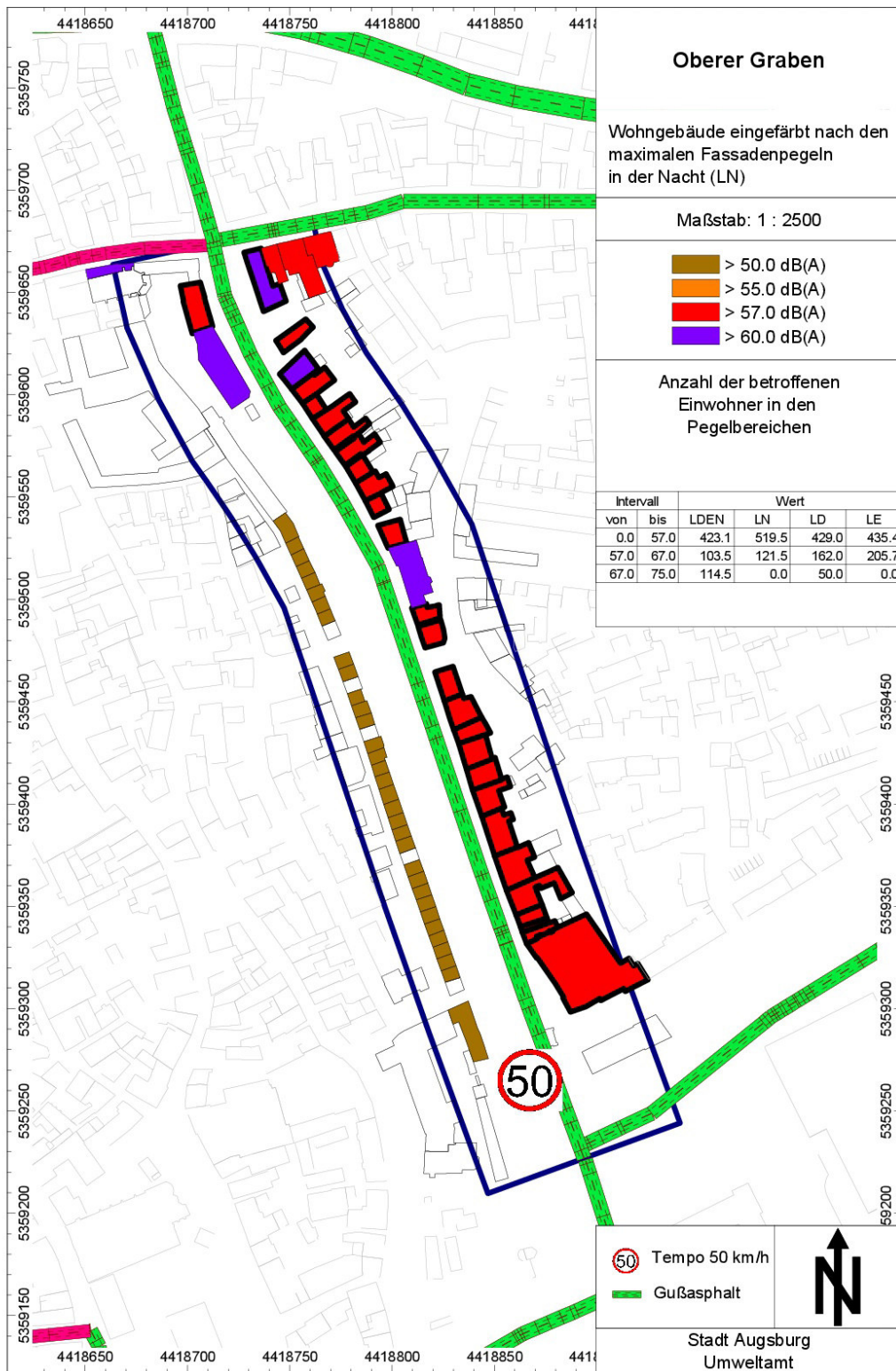
Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	Südwestlich des Stadtzentrums im Stadtteil Pfersee, verläuft von Nordost nach Südwest, hier betrachtet wird der Abschnitt zwischen Augsburgs Straße und Umlandstraße		
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	11 000	
	LKW-Anteil (Tag) [%]	3,4	
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50	
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster	
	Länge des Straßenabschnittes [m]	1 300	
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene (VBUS)	L _{DEN} > 67	141
		L _N > 57	145
	zusätzliche kartierte Lärmquellen		keine
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart / städtebauliche Planungen und Maßnahmen	<p>Im Bereich des BP 224 zwischen Leitershofers Straße und Brunnenbachstraße: MI; Im Bereich des BP 214 A südlich der August-Vetter-Straße und nördlich der Umlandstraße: WA; Im Bereich zwischen BP 224 und BP 214 A: nördlich und südlich der Leitershofers Straße überwiegend Wohnbebauung vorhanden.</p> <p>Festlegung eines Stadtumbaugebietes (Pfersee / Sheridan-Kaserne 1), in Kraft seit dem 24.09.2013 Erarbeitung des Entwicklungskonzeptes Stadtumbau-Pfersee (ISEK), letzte Überarbeitung Mai 2013 Im Handlungskonzept unter <i>4.7 Stadtgestalt und Aufenthaltsqualität verbessern</i> sind unter der Überschrift <i>Straßen und Plätze</i> zum einen die Schaffung von Quartiersplätzen -hier im Einmündungsbereich Brunnenbachstraße in die Leitershofers Straße- und im weiteren Verlauf der Leitershofers Straße Richtung Südwesten die Straßenbegrünung und die Verkehrsberuhigung als Planungsziele genannt.</p>		

<p>Auswirkung der Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastixasphalts <p>auf die Anzahl der betroffenen Bürger</p>	<p>The chart displays the number of affected residents (Y-axis, 0 to 160) for two noise criteria (Lden > 67 and Ln > 57) across three scenarios (X-axis). The data is as follows:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>Lden > 67</th> <th>Ln > 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>141</td> <td>145</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>24</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>33</td> <td>34</td> </tr> </tbody> </table>	Maßnahme	Lden > 67	Ln > 57	ohne Maßnahme	141	145	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	24	25	lärmarmen Splittmastixasphalt	33	34
Maßnahme	Lden > 67	Ln > 57											
ohne Maßnahme	141	145											
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	24	25											
lärmarmen Splittmastixasphalt	33	34											
<p>Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fatter Umrandung)</p>	<p>Im Bereich des BP 214 A waren die Gebäude entlang der Leitershofer Straße durch den BP passiv zu schützen (Hans-RollwagenStr.13a, 11a, 9b, 7c, 5a, 3c, Philipp-Häring-Str. 1, 2, Leitershofer Str. 113, 115, 115 ½, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 156, 157, 159, 161, 163, Oskar-Kokoschka-Str. 21c, 19c).</p>												



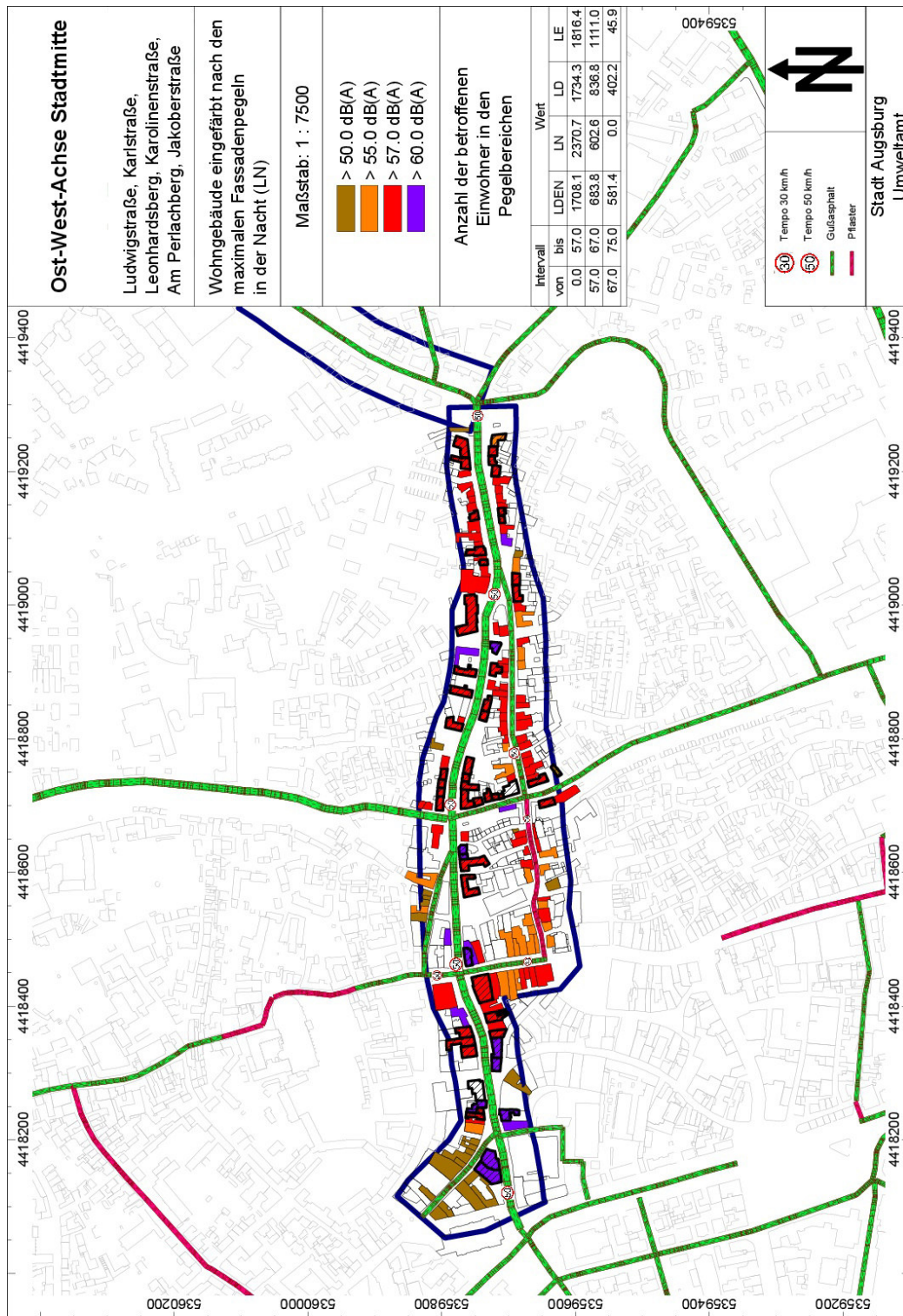
Neuburger Straße – Abschnitt Süd

<p>Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk</p>	<p>beginnt nordöstlich des Stadtzentrums und verläuft in Richtung Hammer- schmiede; hier betrachtet wird der Abschnitt zwischen Radetzky- und Klausstraße</p>													
<p>Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung</p>	<p>DTV Kfz/ 24 h</p>	<p>18 800</p>												
	<p>LKW-Anteil (Tag) [%]</p>	<p>4,5</p>												
	<p>zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]</p>	<p>50</p>												
	<p>Fahrbahnoberfläche</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster</p>												
	<p>Länge des Straßenabschnittes [m]</p>	<p>800</p>												
<p>Schalltechnische Analyse</p>	<p>Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$</p>	<p>217</p>												
	<p>Anzahl Betroffene $L_N > 57$</p>	<p>212</p>												
	<p>zusätzliche kartierte Lärmquellen</p>	<p>von der Stadtmitte bis zur Abzweigung Blücherstraße: Straßenbahn Linie 1, Neuer Ostfriedhof – Göggingen</p>												
<p>planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart</p>	<p>Im FNP: hauptsächlich gemischte Bauflächen mit Marktfunktion; im BP 635 zwischen Elisabethstraße und Schillstraße: MI; nördlich der Elisabethstraße und westlich der Neuburger Straße sowie östlich der Neuburger Straße: in den Erdgeschossen Ladennutzungen, Imbisse und vergleichbare gewerbliche Nutzungen, in den Obergeschossen überwiegend Wohnbebauung vorhanden.</p>													
<p>Auswirkung der Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastix-asphalts <p>auf die Anzahl der betroffenen Bürger</p>	<table border="1"> <caption>Bar chart data: Von L_{DEN}/L_N betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>$L_{DEN} > 67$</th> <th>$L_N > 57$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>217</td> <td>212</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>88</td> <td>86</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>141</td> <td>127</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$	ohne Maßnahme	217	212	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	88	86	lärmarmen Splittmastixasphalt	141	127
Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$												
ohne Maßnahme	217	212												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	88	86												
lärmarmen Splittmastixasphalt	141	127												
<p>Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung)</p>	<p>Die Eigentümer der Gebäude Neuburger Straße 2, 3, 5, 8, 11, 13, 15, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 38, 39, 40, 45, 47, 52, 53, 54, 59, 62, 63, 67, 75, Friesenstraße 30, Widderstraße 1, Quellenstraße 2, 3, Hanauer Straße 1, Radetzkystraße 1, Lützwowstraße 1, Brentanostraße 1, 3 wurden im Jahr 2009 über das damalige Schallschutzfensterprogramm (SSF-Programm) informiert. Die Förderung wurde jedoch nicht in Anspruch genommen. Die Gebäude Neuburger Straße 3 und Waterloostraße 2 wurden mit Hilfe des SSF-Programms passiv geschützt.</p>													



Oberer Graben

Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	Stadtmitte; hier betrachtet wird der Abschnitt zwischen Jakoberstraße Vogeltor/ Vogelmauer, verläuft von Nord nach Süd													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	15 000												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	3,4												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/>												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	420												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene (VBUS)	LDEN > 67 115												
		LN > 57 122												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	keine												
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart	Im Bereich des BP 445 westl. des Oberen Graben zwischen Jakoberstraße und Vogeltor: Flächen für den Gemeinbedarf, WA ansonsten im FNP östlich des Oberen Graben.: MI mit Marktfunktion													
Auswirkung der Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastix-asphalts auf die Anzahl der betroffenen Bürger	<table border="1" style="display: none;"> <caption>Bar chart data: Von LDEN/LN betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>LDEN > 67</th> <th>LN > 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>115</td> <td>122</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>37</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>61</td> <td>66</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57	ohne Maßnahme	115	122	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	37	54	lärmarmen Splittmastixasphalt	61	66
Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57												
ohne Maßnahme	115	122												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	37	54												
lärmarmen Splittmastixasphalt	61	66												
Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fatter Umrandung)	Die Eigentümer der Gebäude östlich des Oberen Graben wurden im Jahr 2009 über das damalige Schallschutzfensterprogramm informiert.													

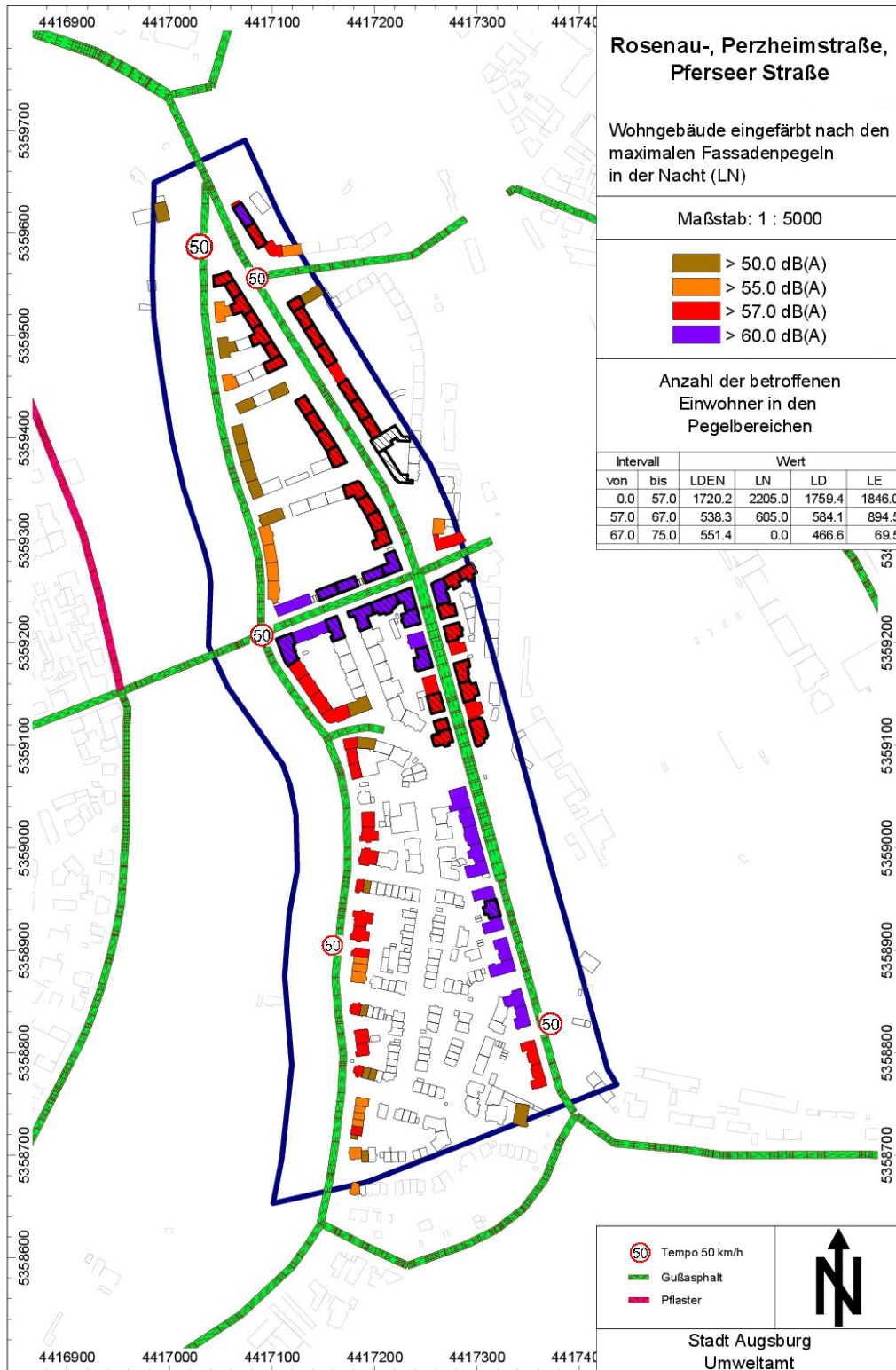


Ost-West-Achse Stadtmitte

(Ludwigstraße, Karlstraße, Leonhardsberg, Pilgerhausstraße, Karolinenstraße, Am Perlachberg, Jakoberstraße)

Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	Stadtmitte, in Ost-West-Richtung verlaufend	
Ludwigstraße (Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren, Eingangsdaten der Lärmkartierung)	DTV Kfz/ 24 h	3 300
	LKW-Anteil (Tag) [%]	1,7
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	170
Karlstraße (Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren, Eingangsdaten der Lärmkartierung)	DTV Kfz/ 24 h	21 000
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,8
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	250
Leonhardsberg (Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren, Eingangsdaten der Lärmkartierung)	DTV Kfz/ 24 h	20 000
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,8
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	240
Pilgerhausstraße (Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren, Eingangsdaten der Lärmkartierung)	DTV Kfz/ 24 h	15 000
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,3
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	380
Karolinenstraße (Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren, Eingangsdaten der Lärmkartierung)	DTV Kfz/ 24 h	5 000
	LKW-Anteil (Tag) [%]	7,9
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	140
Am Perlachberg (Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren, Eingangsdaten der Lärmkartierung)	DTV Kfz/ 24 h	3 800
	LKW-Anteil (Tag) [%]	3,4
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	30
	Fahrbahnoberfläche	<input type="checkbox"/> Asphalt <input checked="" type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	240

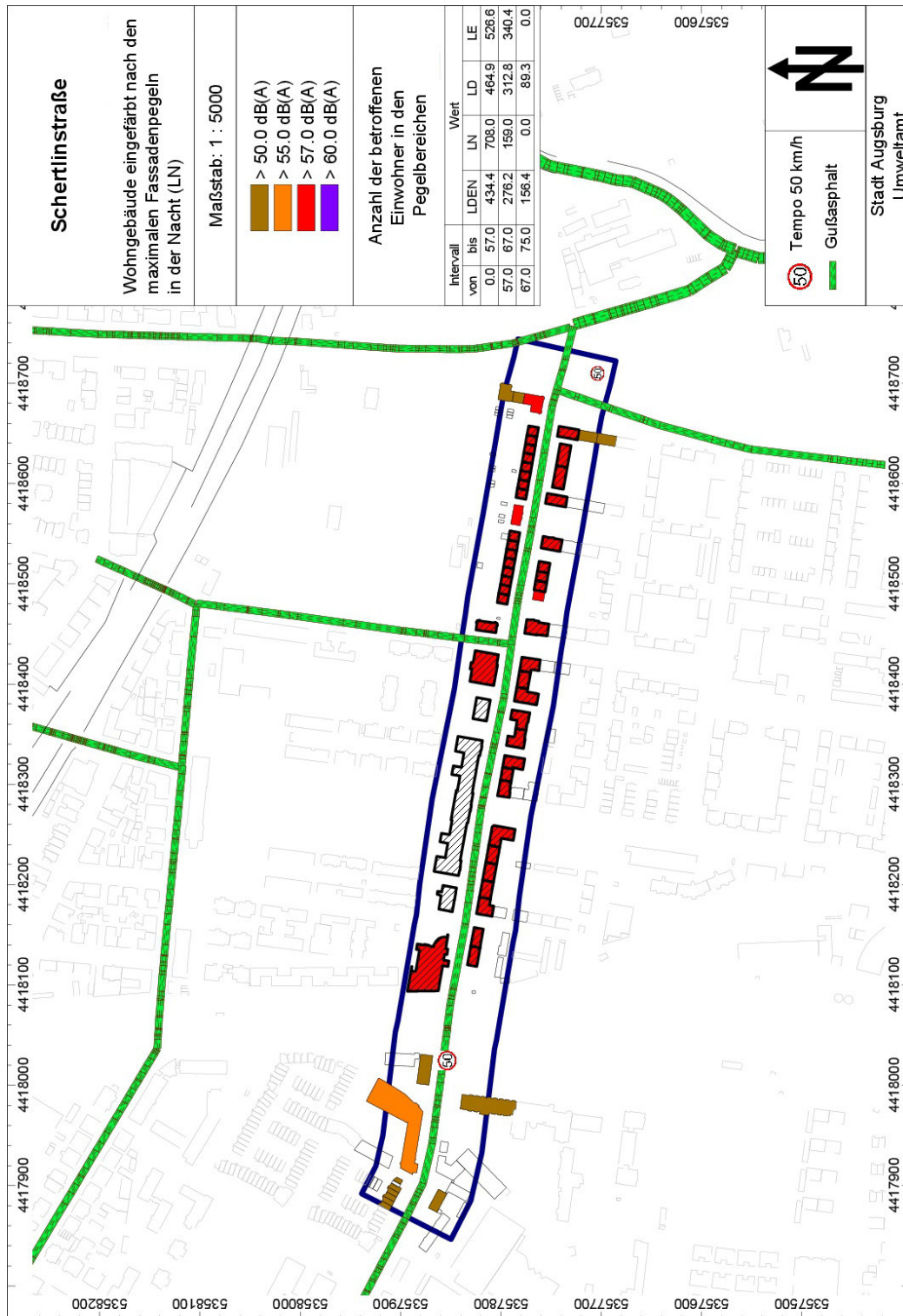
<p>Jakoberstraße (Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren, Eingangsdaten der Lärmkartierung)</p>	DTV Kfz/ 24 h	zwischen Mittlerer Graben und Pilgerhausstraße: 3 500 zwischen Pilgerhausstraße und Jakobertorplatz: 22 000												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	zwischen Mittlerer Graben und Pilgerhausstraße: 2,3 zwischen Pilgerhausstraße und Jakobertorplatz: 2,2												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	600												
<p>Schalltechnische Analyse</p>	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	581												
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	603												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	Straßenbahn Linie 1, Neuer Ostfriedhof – Göggingen Straßenbahn Linie 2, P+R Augsburg West – Haunstetten Nord												
<p>planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart / städtebauliche Planungen und Maßnahmen</p>	<p>Durch verschiedene Bebauungspläne (478, 460IA, 453, 470, 445) großteils MI im Sinne des § 6 BauNVO, teilweise MK im Sinne des § 7 BauNVO Pilgerhausstr. 18: geplante Neubebauung Studentenwohnheim.</p> <p>Derzeit wird im Bereich der Pilgerhaus- und Jakoberstraße eine Feinuntersuchung mit dem Ziel erstellt, den öffentlichen Straßenraum aufzuwerten und so eine Verbesserung der Nahversorgungssituation herbeizuführen.</p>													
<p>Auswirkung der Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastix-asphalts <p>auf die Anzahl der betroffenen Bürger</p>	<table border="1"> <caption>Von L_{DEN}/L_N betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>$L_{DEN} > 67$</th> <th>$L_N > 57$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>581</td> <td>603</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>163</td> <td>207</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>168</td> <td>202</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$	ohne Maßnahme	581	603	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	163	207	lärmarmen Splittmastixasphalt	168	202
Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$												
ohne Maßnahme	581	603												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	163	207												
lärmarmen Splittmastixasphalt	168	202												
<p>Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung)</p>	<p>Die Eigentümer der Gebäude entlang der Grottenau Karlstraße, Leonhardsberg, Pilgerhausstraße, Unterer Graben, Mittlerer Graben, kleiner Teilbereich der Jakoberstraße wurden im Jahr 2009 über das damalige Schallschutzfensterprogramm informiert. Teilweise wurden in die Gebäude Schallschutzfenster eingebaut. Allerdings haben überraschend wenige Eigentümer in diesem Bereich die Förderung in Anspruch genommen.</p>													



Rosenaustraße, Perzheimstraße, Pferseer Straße, Holzbachstraße

Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	westlich des Stadtzentrums, zwischen Wertach und Hauptbahnhof	
Rosenaustraße (Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren, Eingangsdaten der Lärmkartierung)	DTV Kfz/ 24 h	19 000
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,3
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	1000
Perzheimstraße (Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren, Eingangsdaten der Lärmkartierung)	DTV Kfz/ 24 h	15 000
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,2
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	1000
Pferseer Straße (Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren, Eingangsdaten der Lärmkartierung)	DTV Kfz/ 24 h	10 000
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,2
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	160
Holzbachstraße (Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren, Eingangsdaten der Lärmkartierung)	DTV Kfz/ 24 h	5 400
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,2
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster
	Länge des Straßenabschnittes [m]	440
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	551
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	605
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	in der Pferseer Straße: Straßenbahn Linie 3: Stadtbergen – Inninger Straße

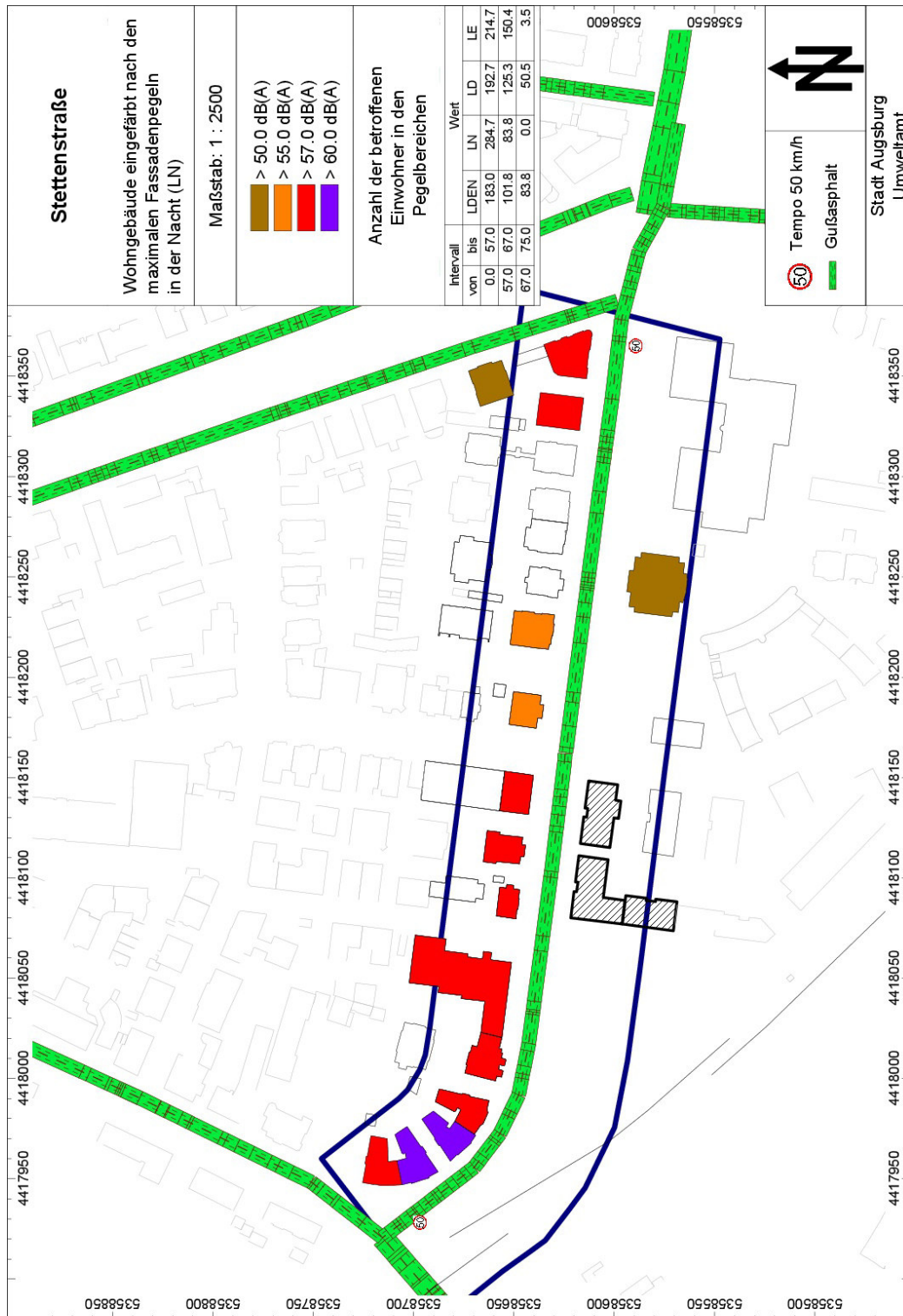
<p>planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart / städtebauliche Planungen und Maßnahmen</p>	<p>Innenbereich nach § 34 BauGB (Eigenart des Gebiets WA im Sinne des § 4 BauNVO mit Tendenz zum WR im Sinne des § 3 BauNVO).</p> <p>Im Jahr 2015 fand ein Wettbewerb zur Neugestaltung der Bahnvorplätze statt. In der Entwurfsplanung wurde eine Verringerung des Straßenquerschnitts auf Höhe des Sebastian-Buchecker-Platzes vorgesehen sowie eine autofreie Gestaltung des Platzes. Hierzu gab es 2018 einen Projektbeschluss.</p>												
<p>Auswirkung der Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastixasphalts <p>auf die Anzahl der betroffenen Bürger</p>	<table border="1"> <caption>Number of affected residents (YBEB) by noise level and measure</caption> <thead> <tr> <th>Measure</th> <th>LDEN > 67</th> <th>LN > 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>551</td> <td>605</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>257</td> <td>343</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>327</td> <td>395</td> </tr> </tbody> </table>	Measure	LDEN > 67	LN > 57	ohne Maßnahme	551	605	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	257	343	lärmarmen Splittmastixasphalt	327	395
Measure	LDEN > 67	LN > 57											
ohne Maßnahme	551	605											
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	257	343											
lärmarmen Splittmastixasphalt	327	395											
<p>Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung)</p>	<p>Die Eigentümer der Gebäude Rosenaustraße 35, 36, 37, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 71, 72, 73, 74, 75, Schlettererstraße 13, Ludwig-Bauer-Straße 2, Georg-Brach Straße 1, 2, Pferseer Straße 9, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 23, Frickingerstraße 2 wurden im Jahr 2009 über das damalige Schallschutzfensterprogramm informiert. Die Förderung wurde jedoch nicht in Anspruch genommen.</p> <p>Bei den Gebäuden Rosenaustraße 19, 45, Pferseer Straße wurde die Förderung aus dem Schallschutzfensterprogramm in Anspruch genommen und passiv geschützt.</p> <p>Die Gebäude Rosenaustraße 49, 50, 51, Pferseer Straße 10 waren durch BP passiv zu schützen.</p>												



Schertlinstraße

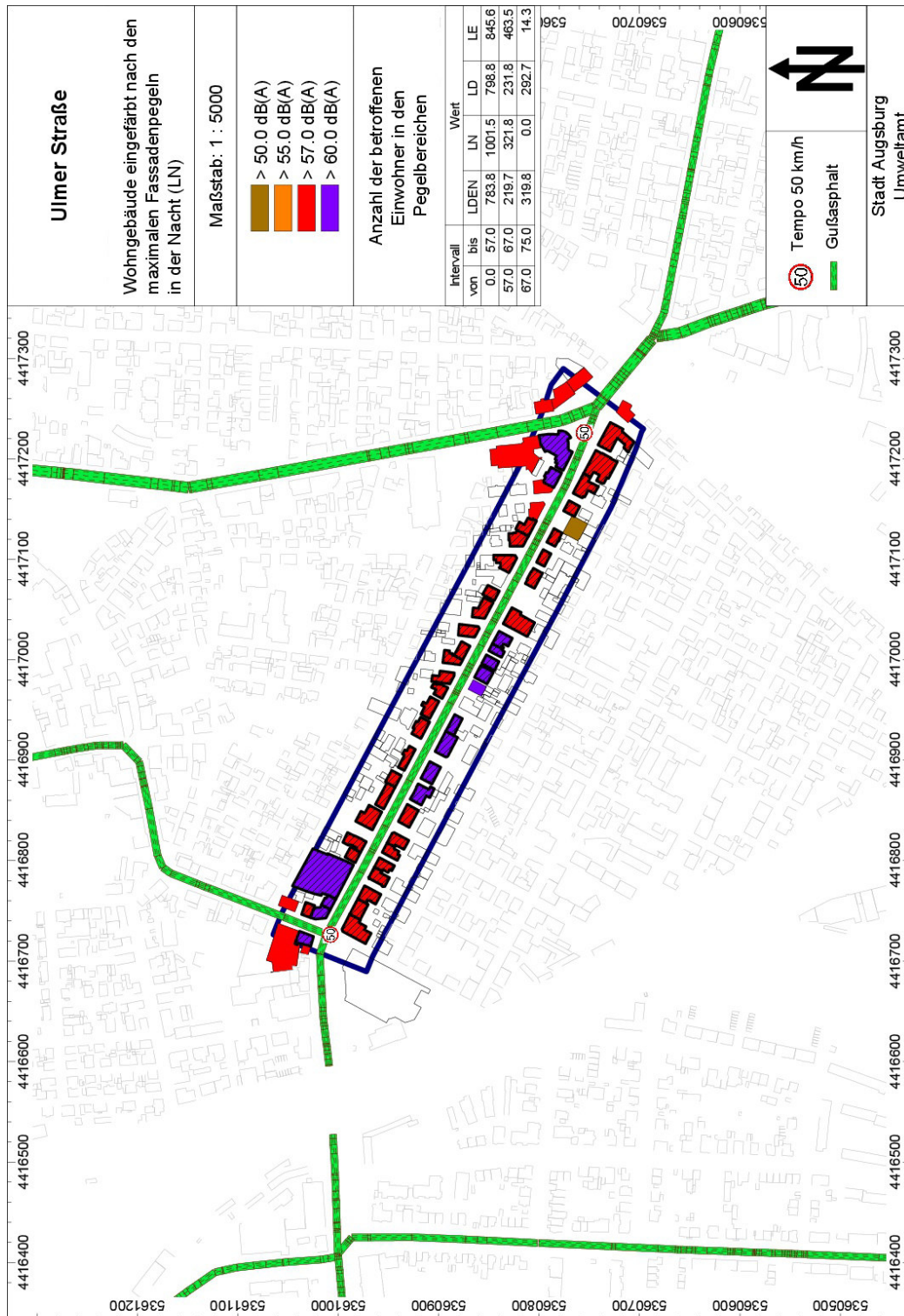
Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	verläuft im Süden der Stadt in Ost-West-Richtung													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	12 500												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	3,4												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50 in der Kartierung, inzwischen erfolgte Reduktion (außer Abschnitt zwischen Hochfeldstr. und Haunstetter Str.) auf 30 km/h												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	900												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	156												
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	159												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	keine												
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart	<p>Im FNP: Wohnbauflächen; Nördlich der Schertlinstraße, zwischen der Haunstetter Straße sowie der Hochfeldstraße: § 34 BauGB i. V. m. § 4 BauNVO (WA) mit Tendenz zum WR; Südlich der Schertlinstraße, zwischen der Hochfeldstraße sowie der Haunstetter Straße: § 34 BauGB i. V. m. § 4 BauNVO (WA) mit Tendenz zum WR; Südlich der Schertlinstraße, zwischen der Bahntrasse sowie der Hochfeldstraße: § 34 BauGB i. V. m. § 4 BauNVO (WA); Im BP 874 zwischen Bahnlinie und Hochfeldstraße, Bebauung direkt entlang der Schertlinstraße: MI (§ 6 BauNVO) – Festsetzungen zum Schallschutz vorhanden.</p>													
<p>Auswirkung der Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastix-asphalts <p>auf die Anzahl der betroffenen Bürger</p>	<table border="1"> <caption>Bar chart data: Von $L_{65/100/100}$ betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>$L_{DEN} > 67$</th> <th>$L_N > 57$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>156</td> <td>159</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>8</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$	ohne Maßnahme	156	159	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	8	4	lärmarmen Splittmastixasphalt	8	5
Maßnahme	$L_{DEN} > 67$	$L_N > 57$												
ohne Maßnahme	156	159												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	8	4												
lärmarmen Splittmastixasphalt	8	5												

<p>Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fatter Umrandung)</p>	<p>Die Eigentümer der Gebäude Schertlinstraße 12 ½, 14, 16, 16a, 17, 17a, 18, 19, 20, 22, 24, 26, 28, 29, 30, 32, 34, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 59, 63, 65, 67, 69, 71, Firnhaberstraße 2, Hochfeldstraße 30, 47 wurden im Jahr 2009 über das damalige Schallschutzfensterprogramm (SSF-Programm) informiert. Die Förderung wurde jedoch nicht in Anspruch genommen. Die Gebäude Schertlinstraße 53, 57, 61, Hochfeldstraße 45 wurden mit Hilfe des SSF-Programms passiv geschützt.</p> <p>Im Bereich des BP 874 waren die Gebäude Schertlinstraße 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 passiv zu schützen.</p>
---	---



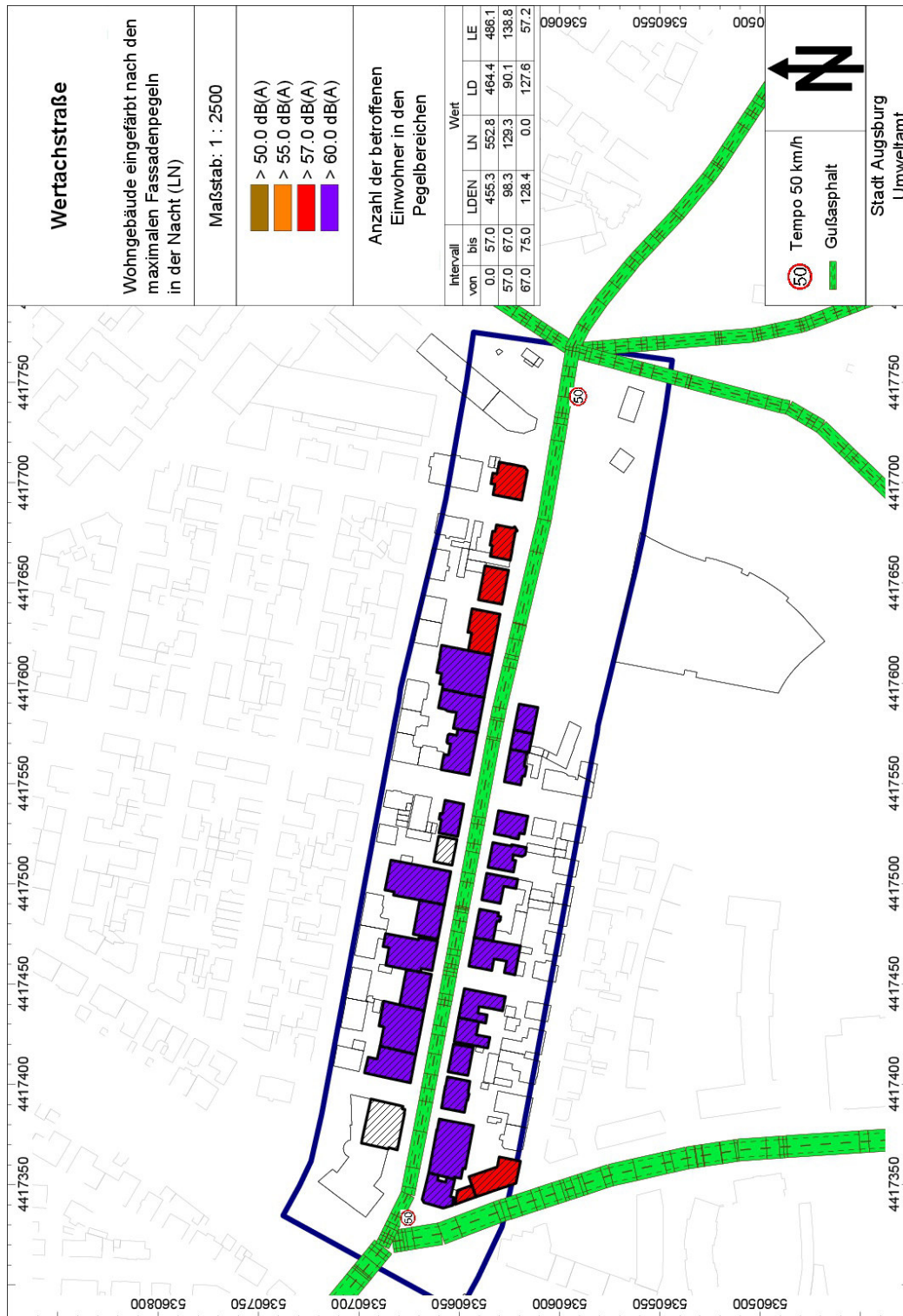
Stettenstraße

Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	Befindet sich im Stadtzentrum nahe des Hauptbahnhofes, verläuft in Ost-West-Richtung													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	14 000												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	3,0												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	900												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	84												
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	84												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	keine												
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart	<p>Im BP 476 I südlich der Stettenstraße, zwischen Bahnlinie und Alpenstraße: SO_{EDW} u. WA; Im BP 448 nördlich der Stettenstraße, zwischen Völkstraße und Schießgrabenstraße: MI; gegenüber Innenbereich nach § 34 BauGB (Eigenart MI im Sinne des § 6 BauNVO); Ansonsten § 34 BauGB (Eigenart der Umgebung WA im Sinne des § 4 BauNVO) Südlich der Stettenstraße, im Westen Neubau Diözese.</p>													
Auswirkung der Maßnahmen - Reduktion der zulässigen Ge- schwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmmarmen Splittmastix- asphalts auf die Anzahl der betroffenen Bürger	<table border="1"> <caption>Bar chart data: Von L_{DEN}/L_N betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>$LDEN > 67$</th> <th>$LN > 57$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>84</td> <td>84</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>35</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>lärmmarmer Splittmastixasphalt</td> <td>36</td> <td>37</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	$LDEN > 67$	$LN > 57$	ohne Maßnahme	84	84	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	35	36	lärmmarmer Splittmastixasphalt	36	37
Maßnahme	$LDEN > 67$	$LN > 57$												
ohne Maßnahme	84	84												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	35	36												
lärmmarmer Splittmastixasphalt	36	37												
Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schräffelt mit fetter Umrandung)	Im Bereich des BP 476 I waren die Gebäude Stettenstraße 15, 17, 17a, passiv zu schützen.													



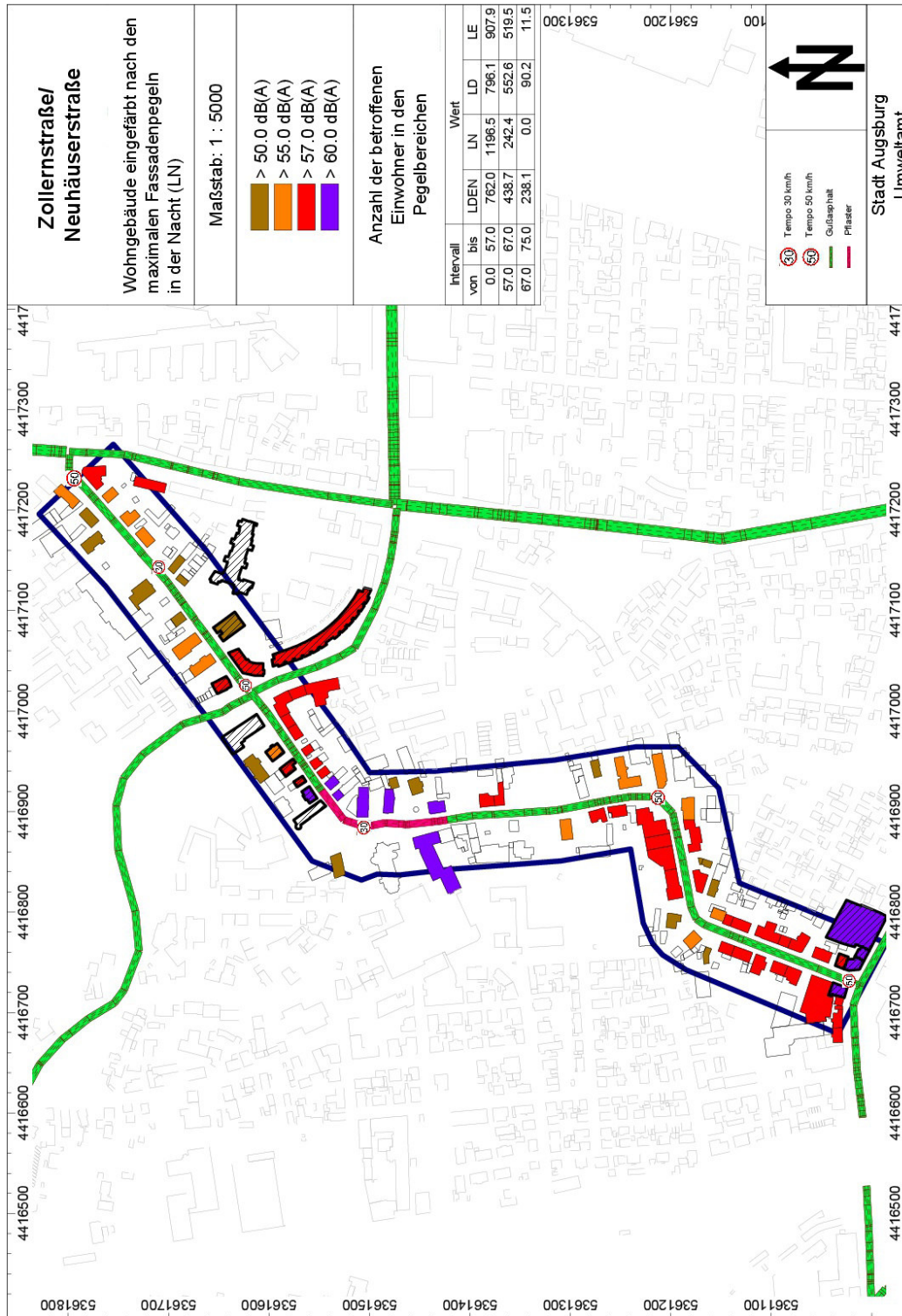
Ulmer Straße

Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	nordwestlich des Stadtzentrums; hier betrachtet wird der Abschnitt zwischen Oberhauser Bahnhof und Wertach													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	16 700												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	2,8												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	600												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene $L_{DEN} > 67$	320												
	Anzahl Betroffene $L_N > 57$	322												
	zusätzliche kartierte Lärmquellen	Straßenbahn Linie 2, P+R Augsburg West – Haunstetten Nord												
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart / städtebauliche Planungen und Maßnahmen	BP 200 Kreuzung Donauwörther Straße/Ulmer Straße/Wertachstraße: MK; BP 252 östlich Schöpplerstraße, südlich Kreuzung: MI; Nördlich der Ulmer Straße, zwischen BP 200 und Billerstraße: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI); BP 256 nördlich der Ulmer Straße, zwischen Haußerstraße und Billerstraße: MI; Nördlich der Ulmer Straße, zwischen Neuhauser Straße und Haußerstraße: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI); Südlich der Ulmer Straße, zwischen Grafstraße und BP 200: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI); Für den Helmut-Haller-Platz ist eine Neugestaltung geplant.													
Auswirkung der Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastix-asphalts auf die Anzahl der betroffenen Bürger	<table border="1" style="margin-top: 10px;"> <caption>Einfluss der Maßnahmen auf die Anzahl der betroffenen Bürger</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>LDEN > 67</th> <th>LN > 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>320</td> <td>322</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>224</td> <td>236</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>237</td> <td>248</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57	ohne Maßnahme	320	322	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	224	236	lärmarmen Splittmastixasphalt	237	248
Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57												
ohne Maßnahme	320	322												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	224	236												
lärmarmen Splittmastixasphalt	237	248												
Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung)	Alle Gebäudeeigentümer wurden im Jahr 2009 über das damalige Schallschutzfensterprogramm informiert. Teilweise wurden Schallschutzfenster eingebaut. Überraschend wenige Eigentümer in diesem Bereich haben jedoch die Förderung in Anspruch genommen. Im Bereich des BP 256 waren die Gebäude durch den BP passiv zu schützen.													



Wertachstraße

Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	nördlich des Stadtzentrums													
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	16 600												
	LKW-Anteil (Tag) [%]	3,4												
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50												
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Pflaster												
	Länge des Straßenabschnittes [m]	460												
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene (VBUS)	L _{DEN} > 67	128											
		L _N > 57	129											
	zusätzliche kartierte Lärmquellen		Straßenbahn Linie 2, P+R Augsburg West – Haunstetten Nord											
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart / städtebauliche Planungen und Maßnahmen	<p>Im BP 455 größtenteils MI.</p> <p>Am 26.09.2019 hat der Stadtrat die Neugestaltung der Wertachstraße beschlossen. Mit den vorgezogenen Bürgersteigkanten mit Baumpflanzungen in den Kreuzungsbereichen wird die Übersichtlichkeit und damit Komfort, Sicherheit und Aufenthaltsqualität für querende Fußgänger verbessert. Aktuell wird eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h durch das TBA geprüft, um die Benutzbarkeit für Fahrradfahrer zu verbessern.</p>													
<p>Auswirkung der Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastix-asphalts <p>auf die Anzahl der betroffenen Bürger</p>	<table border="1"> <caption>Von L_{DEIV}/L_N betroffene Einwohner nach VBEB</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>L_{DEIV} > 67</th> <th>L_N > 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>128</td> <td>129</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>109</td> <td>114</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>118</td> <td>118</td> </tr> </tbody> </table>		Maßnahme	L _{DEIV} > 67	L _N > 57	ohne Maßnahme	128	129	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	109	114	lärmarmen Splittmastixasphalt	118	118
Maßnahme	L _{DEIV} > 67	L _N > 57												
ohne Maßnahme	128	129												
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	109	114												
lärmarmen Splittmastixasphalt	118	118												
Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung)	<p>Die Eigentümer der Gebäude Wertachstraße 2, 2 1/3, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 19 1/2, 21, 22, 22a, 25, Wolfgangstraße 1, 2, Langenmantelstraße 32 wurden im Jahr 2009 über das damalige Schallschutzfensterprogramm informiert. Die Förderung wurde jedoch nicht in Anspruch genommen.</p> <p>Bei den Gebäuden Wertachstraße 2 1/2, 5, 8, 16, 17, 20, 27 wurde die Förderung aus dem Schallschutzfensterprogramm in Anspruch genommen und passiv geschützt.</p>													



Zollernstraße/ Neuhäuserstraße

Stadträumliche Lage/ Stadtbezirk	nördlich des Stadtzentrums, hier betrachtet wird der Abschnitt zwischen Donauwörther Straße und Ulmer Straße, verläuft von Nordwest nach Südost		
Straßenverkehrliche Emissionsfaktoren/ Eingangsdaten der Lärmkartierung	DTV Kfz/ 24 h	8 000	
	LKW-Anteil (Tag) [%]	3,4	
	zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50	
	Fahrbahnoberfläche	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input checked="" type="checkbox"/> Pflaster (bei Kirche St. Peter u. Paul)	
	Länge des Straßenabschnittes [m]	1000	
Schalltechnische Analyse	Anzahl Betroffene (VBUS)	L _{DEN} > 67	238
		L _N > 57	242
	zusätzliche kartierte Lärmquellen		keine
planungsrechtliche Einstufung der Gebietsart	<p>Nördlich der Zollernstraße, zwischen Donauwörther Straße und Thomas-Breit-Straße: §34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI); Südlich der Zollernstraße, zwischen Donauwörther Straße und Zimmermannstraße: § 34 BauGB i.V.m. § 4 BauNVO (WA); BP 254 A südlich der Zollernstraße, zwischen Kaltenhoferstraße und Zimmermannstraße: WA; BP 253 und BP 253 A nördlich der Zollernstraße, zwischen Nordfriedhofstraße und Thomas-Breit-Straße: WA; Südlich der Zollernstraße, zwischen Kaltenhoferstraße und Kreuzung Zollernstraße/Hirblinger Straße: § 34 BauGB i.V.m. § 4 BauNVO (WA); Westlich der Zollernstraße, zwischen Hirblinger Straße und Josef-Kerker-Weg: § 34 BauGB i.V.m. § 11 BauNVO (SO_K); Östlich der Zollernstraße, zwischen Zollernstraße und Kreuzerstraße: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI); Westlich der Zollernstraße, zwischen Josef-Kreuzer-Weg und Neuhauser Straße: § 34 BauGB i.V.m. § 4 BauNVO (WA); Östlich der Zollernstraße, zwischen Kreuzerstraße und Prälat-Bigelmair-Straße: § 34 BauGB i.V.m. § 4 BauNVO (WA); BP 256 südlich Prälat-Bigelmair-Straße, östlich Zollernstraße: WA; Nördlich Neuhauser Straße, zwischen Zollernstraße und Ulmer Straße: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI); Südlich der Neuhauser Straße, zwischen Zollernstraße und Ulmer Straße: § 34 BauGB i.V.m. § 6 BauNVO (MI)</p>		

<p>Auswirkung der Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h - Aufbringen eines lärmarmen Splittmastix-asphalts <p>auf die Anzahl der betroffenen Bürger</p>	<table border="1"> <caption>Number of affected residents (Von I_{Bst}/I_{ni})</caption> <thead> <tr> <th>Maßnahme</th> <th>LDEN > 67</th> <th>LN > 57</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ohne Maßnahme</td> <td>238</td> <td>242</td> </tr> <tr> <td>zul. Geschwindigkeit 30 km/h</td> <td>31</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>lärmarmen Splittmastixasphalt</td> <td>31</td> <td>36</td> </tr> </tbody> </table>	Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57	ohne Maßnahme	238	242	zul. Geschwindigkeit 30 km/h	31	36	lärmarmen Splittmastixasphalt	31	36
Maßnahme	LDEN > 67	LN > 57											
ohne Maßnahme	238	242											
zul. Geschwindigkeit 30 km/h	31	36											
lärmarmen Splittmastixasphalt	31	36											
<p>Gebäude mit passivem Schallschutz (Darstellung in der Karte: schraffiert mit fetter Umrandung)</p>	<p>Im Bereich der BPs 253, 253A und 254A waren die Gebäude Zollernstraße 41, 43, 45, 47, 49, 51, 64, 65, 66 durch den BP passiv zu schützen. Die Eigentümer der Gebäude Neuhäuserstraße 1, 2, 4 und Ulmer Straße 34, 36, 38, 40 wurden im Jahr 2009 über das damalige Schallschutzfensterprogramm informiert.</p>												