



**WIRKRAUM:**  
**Siedlungs-/Gewerbeflächen**  
 HUMANBIOKLIMATISCHE SITUATION  
 (ÜBERWÄRMUNG IN DER NACHT)

- Sehr günstig
- Günstig
- Mittel
- Ungünstig
- Sehr ungünstig

Verkehrsflächen (Straße und Gleis)

Kaltlufteinwirkungsbereich im Siedlungsraum

Wohnsiedlung mit Klimafunktion  
 (hohe Kaltluftströmung bzw. -entstehung)

**AUSGLEICHSRAUM: Grün-/Freiflächen,  
 Landwirtschaftl. Flächen, Wald**

HUMANBIOKLIMATISCHE BEDEUTUNG  
 FÜR DEN SIEDLUNGS-/GEWERBERAUM

- Sehr gering
- Gering
- Mittel
- Hoch
- Sehr hoch

**Kaltluftleitbahn**  
 linienhafte Struktur, welche über Flurwinde kalte Luft aus umliegenden Grünflächen in das überwärmte Stadtgebiet transportiert

**Kaltluftabfluss**  
 kühle, flächenhaft auftretende Flur-/Hangabwinde

**Parkwind**  
 kühlende Ausgleichsströmung aus einer umbauten Grünfläche

**Kaltluftentstehungsgebiete**

**SONSTIGES**

- Stadtgebiet Augsburg
- Gebäude
- Gewässer

Hintergrundkarte: DTK25 von 2020  
 (Geodatenamt der Stadt Augsburg)

PROJEKTITEL  
**STADTKLIMAANALYSE AUGSBURG**  
 KARTENTHEMA  
**BEWERTUNGSKARTE NACHT**  
 REVISIONSSTAND  
 REV03 (30.01.2023)  
 bearbeitet von  
**GREGOR MEUSEL, ULRIKE VOGELSBURG**  
 Projektleitung  
**PETER TRUTE**  
 interne Projektnummer  
**2\_21\_057**

VERWENDETES MODELL  
**FITNAH-3D**  
 HORIZONTALE RÄUMLICHE AUFLÖSUNG  
 10m  
 METEOROLOGISCHE RANDBEDINGUNGEN  
 BASISDATUM: 21.06. [SONNENHÖCHSTAND]  
 MODELLIERUNGSZEIT: 21:00 bis 14:00 FOLGETAG  
 STARTTEMPERATUR: 21°C IN 2m HÖHE  
 BODENFEUCHTE: 60%  
 WETTERLAGE: AUTOCHTHON [0/8 BEWÖLKUNG]  
 ANTRIEB: EINBETTUNG IN DIE REGIONALE KLIMARECHNUNG  
 BAYERN (GEMÄSS SCHUTZGUTKARTE BAYERN 2020)

