



## Stadt Augsburg Fahrradstadt 2020

- Protokoll 4. Arbeitskreissitzung -



Datum: 9. Februar, 18:00 bis 19:30 Uhr  
Ort: Rathaus Augsburg, Sitzungssaal II  
Teilnehmer: siehe Teilnehmerliste

### **TOP: Begrüßung**

- Begrüßung durch Herrn Stadtbaurat Merkle:
  - Kurze thematische Einleitung zur vierten Arbeitskreissitzung und
  - Begrüßung aller Anwesenden.

Herr Dr. Kaulen und Herr Reintjes moderieren die weiteren Tagesordnungspunkte der Arbeitskreissitzung mit Hilfe eines Powerpoint Vortrages (siehe Anhang).

### **TOP: Standardelemente Radverkehrsführung**

Abtrennung von Radfahrstreifen mittels Begrenzungssteinen

- Eine ergänzende Trennung des Radfahrstreifen mittels Flachborden ist theoretisch möglich, jedoch werden hierdurch die Überholmöglichkeiten und die Nutzung durch breite Fahrräder eingeschränkt (Herr Kaulen und Herr Korda auf Nachfrage von Herrn Dr. Tsantilas)
- Die StVO sieht zur Kennzeichnung des Radfahrstreifens ausschließlich den Breitstrich vor. Der Einsatz von Begrenzungssteinen ist zudem technisch und damit auch finanziell mit einem hohen Aufwand verbunden (Herr Weber ergänzend).

Maßnahmen zur Vermeidung der Blockierung von Radwegen

- Poller sollten aufgrund der Gefahren für Radfahrer nur die letzte Möglichkeit darstellen. Vielmehr muss positiv auf eine Verhaltensänderung der Verkehrsteilnehmer eingewirkt werden, um die gegenseitige Akzeptanz zu stärken (Herr Kaulen).
- Hindernisse sind nicht behördlich angeordnet und daher nur im Rahmen der Verkehrskontrollen zu ahnden. Eine Möglichkeit Hindernisse auf Radwegen melden zu lassen (Hotline) wird von der Stadt geprüft. Das Baustellenmanagement der Stadt Augsburg soll hinsichtlich einer verbesserten Kontrolle der Baustelleneinrichtung (Freihalten der Radverkehrsanlagen) optimiert werden (Herr Merkle).

### **TOP: Maßnahmenkonzept Infrastruktur**

- Das Maßnahmenkonzept Infrastruktur umfasst nur Abschnitte mit Netzlücken und für den Radverkehr ungesicherten Strecken auf Fahrbahnen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Innerhalb der definierten Entwicklungsachsen sind zudem mangelhafte Radverkehrsanlagen enthalten.



### **TOP: Maßnahmenkonzept Service**

- Der Winterdienst im Winter 2014/2015 wird kritisch analysiert. Die Umstellung auf einen fahrradfreundlichen Winterdienst ist sehr komplex und erfordert daher einen längeren Planungsvorlauf. Zudem sind entsprechende Investitionen und eine Erhöhung des Budgets für den Winterdienst notwendig (Herr Merkle).
  - Zur Freihaltung der Fahrbahn, der Radverkehrsanlagen und der Gehwege ist ein Abtransport des Schnees notwendig. Hierzu sind entsprechende Fahrzeuge notwendig.
  - Der Fuhrpark muss des Weiteren um Fahrzeuge ergänzt werden, die die volle Breite des Verkehrsraumes erfassen und/oder speziell auf die Dimensionierung der Radverkehrsanlagen angepasst sind.
  - Der Räumplan müsste auf Basis des Radverkehrsnetzes fortgeschrieben werden.
- Sind benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen aufgrund von Schnee und Eis unbefahrbar, so ist die Nutzung der Fahrbahn zulässig. Die Fahrweise ist den winterlichen Verhältnissen anzupassen.
- Herr Puff vom Einzelhandelsverband weist darauf hin, dass den Einzelhändler der Radfahrer als Kunde von hoher Bedeutung ist. Die Schaffung von Angeboten, wie Fahrradabstellanlagen, stehen oftmals die begrenzten Flächen entgegen. Im öffentlichen Raum sind solche Angebote zudem genehmigungspflichtig.

### **TOP Sonstiges**

Herr Tambour bittet darum die Maßnahmenlisten, Protokolle und Pläne auch den Bürgerinnen und Bürgern zu präsentieren.

- Die Protokolle der Arbeitskreissitzungen werden online gestellt,
- Die Pläne werden nach Beschlussfassung des Bauausschusses und/oder des Stadtrates als demokratisch gewählten Souverän ebenfalls online gestellt.
- Gleiches gilt für die Maßnahmenliste (Beschlussfassung wird für Mai 2015 angestrebt).

Herr Utzmeir kündigt an, dass der Bayerische Landestag der Verkehrssicherheit am 10.10. oder am 17.10.2015 in der Stadt Augsburg stattfinden wird. Eine Beteiligung im Rahmen des Projektes Fahrradstadt 2020 wäre aufgrund des großen medialen Interesses wünschenswert.

Herr Hertha bittet darum das Projekt Fahrradstadt 2020 positiv zu unterstützen. Herr Merkle kündigt an, dass zusätzliche Stellen beantragt werden, um Herrn Hertha besser unterstützen zu können (auf Nachfrage von Herrn Tambour, auf welche Weise die Initiativen Herrn Hertha als Fahrradbeauftragten unterstützen können).

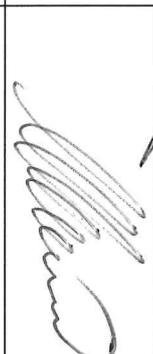


### **TOP: Weiteres Vorgehen**

Die Maßnahmenlisten und die darin vorgeschlagenen Entwicklungsachsen und Prioritäten können bis zum 6. März geprüft werden. Wünsche und Anregungen sind an Herrn Hertha zu senden. Das SVK überarbeitet daraufhin die Listen und erstellt gemeinsam mit der Stadt Augsburg eine vertiefende Analyse und Planung für die priorisierten Achsen. Diese sollen in einer fünften Arbeitskreissitzung vorgestellt werden.

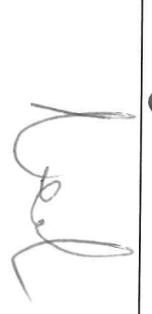
Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

4. Arbeitskreis am 09.02.2015 – Teilnehmer

Name	Organisation	E-Mailadresse	Unterschrift
Höhnberg	Tiefenandt	guthr.hoehnberg@aug.sbw.de	
Weber	TRD	josef.weber@aug.sbw.de	
Posch	Wilsch/Spreitung	andreas.posch@aug.sbw.de	
Städler	TRD	beuert	
Abweir	Polizei	bekannt	
Przybilla	Umweltschutz	ines.przybilla@aug.sbw.de	O,Pr
Bosch	Stadtplanungamt	Ulrike.loosch@aug.sbw.de	Bosch

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

4. Arbeitskreis am 09.02.2015 – Teilnehmer

Name	Organisation	E-Mailadresse	Unterschrift
Stöckerle, Peter	IHK Schwaben	peter.stoekerle@schwaben.ihk.de	P. Stl
THOMA GABRIELE	SPD STADTFRAKTION	g-thoma@web.de	gth
Kordas Janos	ADFC 121 Heysberg	Janos.Kordas@t-online.de	
Tauben Herbert	FFV B1 Fahrradclub-SPD	Dynamo-augsburg@stronline.de	
Lis, Thomas	Stadtrot SPD	Thomas.lis@fd Bayern.de	
MEURIE GEBB	BRUNNEN	Beck.	
Neszek, Oliver	Stadtrat Polit-WG	Oliver.neszek@nov-it.com	

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020  
 4. Arbeitskreis am 09.02.2015 – Teilnehmer

Name	Organisation	Emailadresse	Unterschrift
Botzofski, Carol	Radklub Bodo/Die Gansler	Carol@chocomputer.de	Carol Botzofski
Dr. Dimitrios Tsantillas	CSM	tsantillas@t-online.de	Dimitrios Tsantillas
SCHABERT-ZEIDLER BEATE	STADTRAT	zeidler-beate@ascor.de	Beate Zeidler
Park Wolfgang	KDE	Park@hr-System.de	Wolfgang Park
Nicol Stamm	Büro für Nachhaltigkeit/ L421	stamm@campus.de	N. Stamm
Wunderwald, Jens	Bürgeraktion Kerse	jens.wunderwald@posteo.de	Jens Wunderwald
HERTHA	TBA-P	hertha	Hertha