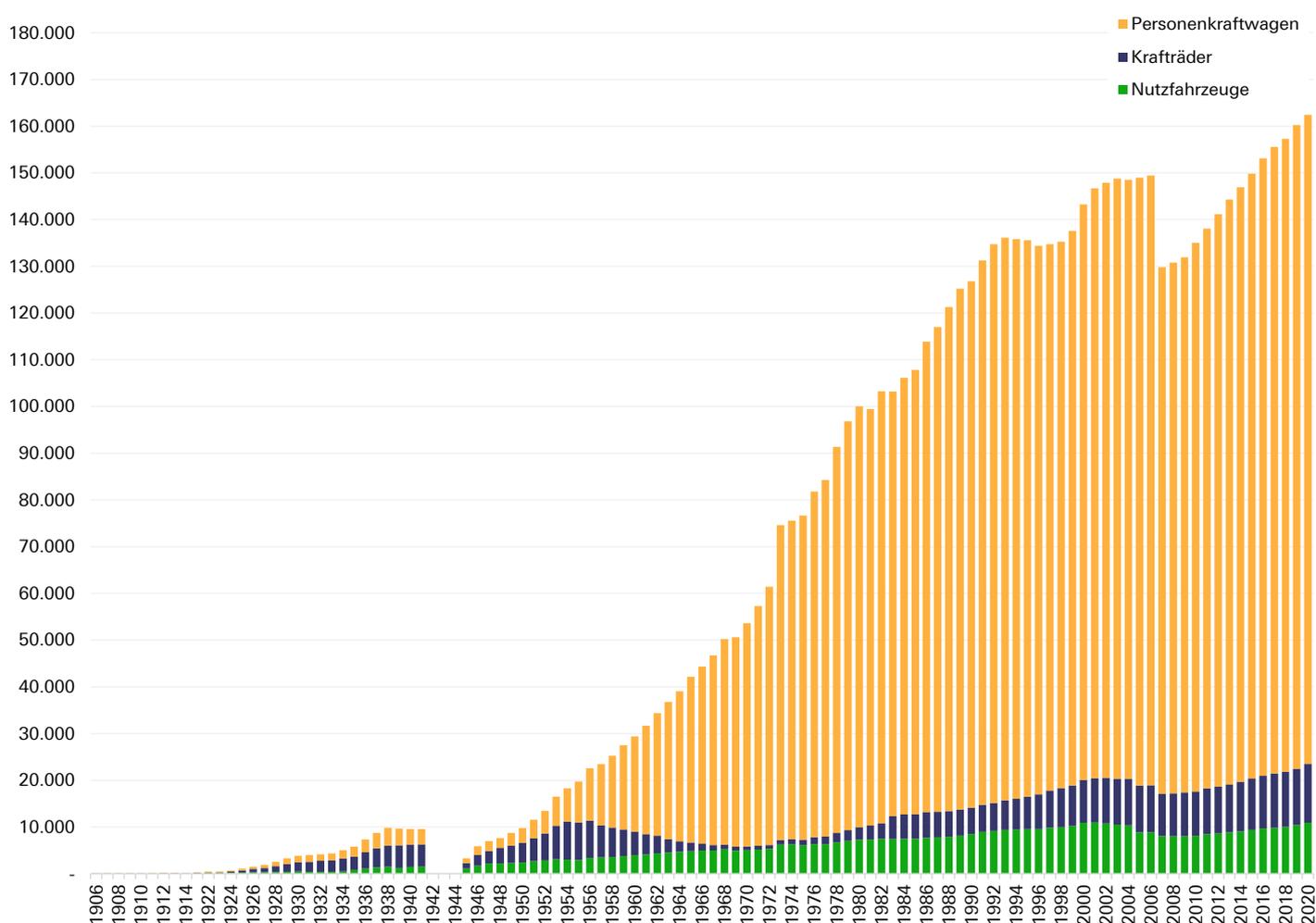


# Kurzmitteilungen aus Statistik und Stadtforschung

## Die Entwicklung des Kfz-Bestands in der Stadt Augsburg

Für das Jahr 1906 wurden mit 27 Personenkraftwagen (Pkw), 5 Krafträdern (Krad) und 3 Lastkraftwagen (Lkw) erstmals der Bestand der Kraftfahrzeuge (Kfz) in Augsburg erfasst. Seitdem ist die Zahl der Kraftfahrzeuge in Augsburg bis zum Jahr 1980 fast kontinuierlich gestiegen. Lediglich in den Jahren der beiden Weltkriege ging der Kfz-Bestand zurück. Der leichte Rückgang in den 1980er- und 1990er-Jahren lässt sich teilweise durch eine Bevölkerungsabnahme in diesem Zeitraum erklären. Ab dem Jahr 2007 wurden vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen nicht mehr beim Kfz-Bestand miterfasst, so dass ab diesem Zeitpunkt nur noch angemeldete Fahrzeuge enthalten sind und sich der Kfz-Bestand in Augsburg schlagartig um knapp 20.000 verringerte. Seitdem nahm der Bestand jährlich um durchschnittlich zwei Prozent zu, wodurch im Jahr 2015 der frühere Höchststand aus dem Jahr 2007 bereits wieder übertroffen wurde. Ende 2020 waren in Augsburg insgesamt 162.442 Kraftfahrzeuge gemeldet.



**Abb. 1: Entwicklung des Kfz-Bestands in Augsburg seit 1906**

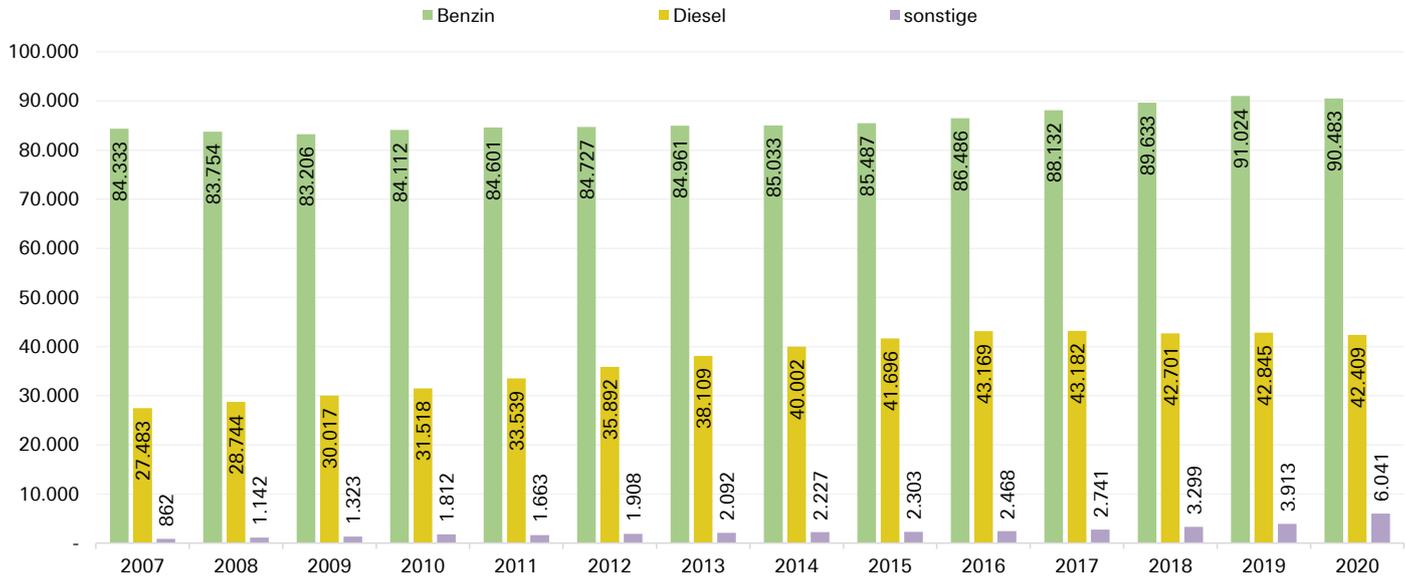
Stand: jeweils 31.12. (für die Jahre 1942 bis 1944 sind keine Zahlen verfügbar)

Quelle: 1906 bis 1968 und ab 2017 Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg, 1969 bis 2016 Kraftfahrt-Bundesamt

Die Zahl der Krafträder lag in den Jahren 1925 bis 1954 jeweils über der Zahl der Personenkraftwagen, fiel aber in den folgenden Jahren von 8.152 bis auf 771 im Jahr 1971 stetig ab. Danach nahm die Zahl der Krafträder jedoch wieder fast kontinuierlich zu, so dass zum Jahresende 2020 auch bei den Krafträdern mit 12.582 ein neuer Höchststand erreicht wurde. Die Zahl der Nutzfahrzeuge (Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftomnibusse und sonstige Kfz) dagegen unterlag öfter Schwankungen und lag Ende 2020 bei 10.927.

## Pkw nach Kraftstoffart

Mit der Umstellung der Kfz-Statistik im Jahr 2007 wurde die Kraftstoffart der zugelassenen Fahrzeuge in die Statistik mit aufgenommen. Seitdem hat die Zahl der mit Benzin betriebenen Personenkraftwagen von 84.333 um gut sieben Prozent auf 90.483 zugenommen. Die Zahl der Diesel-Pkw erhöhte sich um über 50 Prozent von 27.483 auf 42.409, nahm jedoch seit dem Jahr 2018 leicht ab. Pkw, die nicht ausschließlich über eine dieser beiden klassischen Kraftstoffarten angetrieben werden, haben seit dem Jahr 2007 von 862 auf 6.041 um über 600 Prozent zugenommen (s. Abb. 2).



**Abb. 2: Entwicklung des Pkw-Bestands in Augsburg nach Kraftstoffart seit 2007**

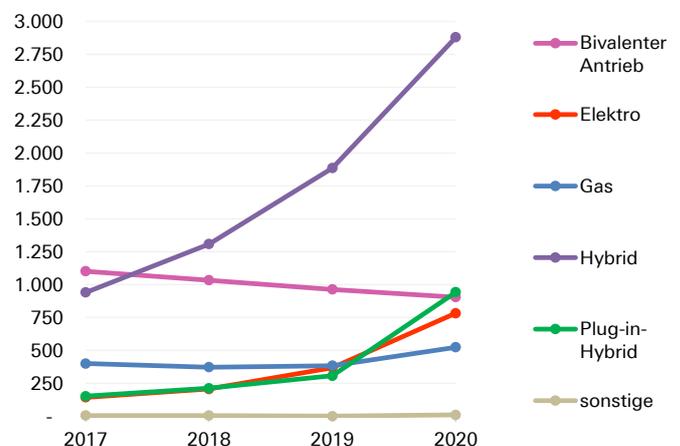
Stand: jeweils 31.12.

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

Die Basis der Kfz-Statistik im Amt für Statistik und Stadtforschung wurde im Jahr 2017 um die Einzeldaten der Kfz-Zulassungsbehörde des Bürgeramtes erweitert, womit tiefer gehende Auswertungen zur Motorisierung und anderen Merkmalen möglich wurden. Dabei zeigt sich, dass sich die Zahl der Hybride (Fahrzeuge mit Elektromotor und einem weiteren Motor, der mit einem Kraftstoff betrieben wird) in den letzten vier Jahren mehr als verdreifacht hat, die Plug-in-Hybride (Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Akkus sowohl über den Verbrennungsmotor als auch über das Stromnetz geladen werden können) haben sogar auf das 6,2-fache zugenommen, reine Elektroautos auf das 5,5-fache. Die Zahl der Pkw, die mit Gas betrieben werden, stiegen um etwa ein Drittel, Autos mit einem bivalenten Antrieb (Fahrzeug mit einem Motor, der zwei unterschiedliche Kraftstoffe verbrennt, beispielsweise Benzin und Gas) haben hingegen um fast ein Fünftel abgenommen (s. Tab. 1 und Abb. 3).

**Tab. 1: Pkw nach Kraftstoffarten (2017 bis 2020)**

Kraftstoffart	2017	2018	2019	2020
Benzin	88.132	89.633	91.024	90.483
Diesel	43.182	42.701	42.845	42.409
Bivalenter Antrieb	1.101	1.033	963	904
Elektro	143	207	369	782
Gas	400	372	384	524
Hybrid	940	1.308	1.885	2.879
Plug-in-Hybrid	152	212	307	942
sonstige	5	5	-	10



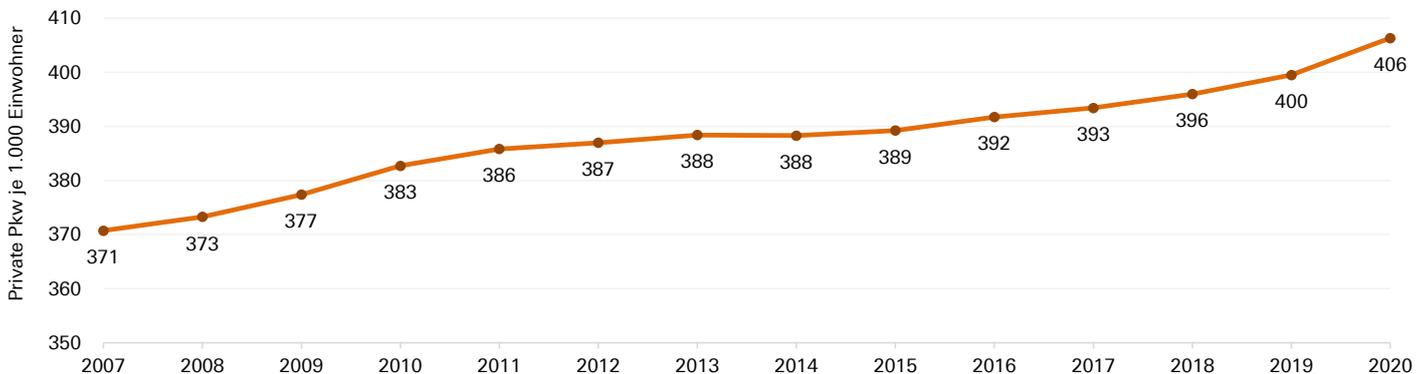
**Abb. 3: Alternative Antriebe der in Augsburg zugelassenen Pkw seit 2017**

Stand: jeweils 31.12.

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

## Private Pkw und ihre Halter

Setzt man die 119.384 privat zugelassenen Pkw in Relation zu den mit Hauptwohnsitz in Augsburg gemeldeten Personen, so ergibt sich im Zeitraum 2007 bis 2020 ein Anstieg von 371 auf 406 Pkw je 1.000 Einwohner. Die Zahl der zugelassenen Pkw ist damit schneller gewachsen als die Bevölkerungszahl.



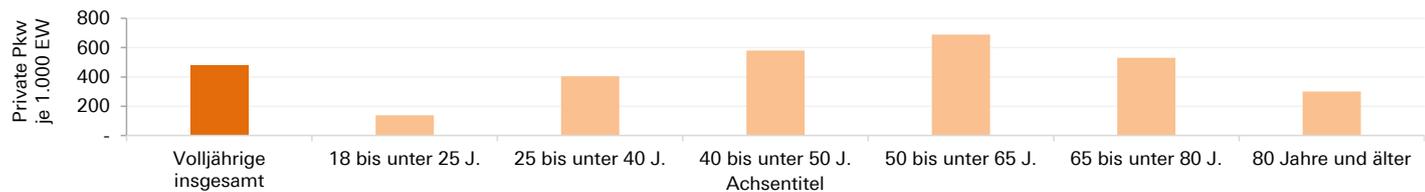
**Abb. 4: Entwicklung der privat zugelassenen, angemeldeten Pkw je 1.000 Einwohner\*) in Augsburg seit 2007**

\*) mit Hauptwohnsitz in Augsburg gemeldete Personen laut Melderegister, Bürgeramt

Stand: jeweils 31.12

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

Betrachtet man nur die 248.357 Personen ab 18 Jahren, so kommt man für diese Gruppe auf 481 private Pkw je 1.000 volljährige Einwohner. In der Altersgruppe der 50- bis unter 65-Jährigen ist der Wert mit 689 am größten, bei den „Fahrern“ (18 bis unter 25-Jährige) mit 138 am geringsten (s. Abb. 5).



**Abb. 5: Privat zugelassene, angemeldete Pkw je 1.000 volljährige Einwohner\*) in Augsburg nach Altersgruppen 2020**

\*) mit Hauptwohnsitz in Augsburg gemeldete Bevölkerungsgruppe laut Melderegister, Bürgeramt

Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

## Vergleich privater und gewerblicher Pkw

Von den 138.933 Pkw, die Ende 2020 in Augsburg registriert waren, wurden 119.384 (85,9 %) privat und 19.549 (14,1 %) gewerblich zugelassen. Dabei lassen sich vor allem bei der Kraftstoffart und der Motorleistung deutliche Unterschiede erkennen (s. Abb. 6 und Abb. 7). Fast 70 Prozent der privaten Pkw werden mit Benzin angetrieben, 27,1 Prozent mit Diesel und nur 3,0 Prozent nicht ausschließlich mit einem der beiden Kraftstoffe. Bei den gewerblichen Fahrzeugen ist hingegen mehr als jedes zweite Fahrzeug (51,5 %) mit einem Dieselmotor ausgestattet, nur 36,1 Prozent fahren ausschließlich mit Benzin und fast jedes achte Fahrzeug (12,4 %) wird alternativ angetrieben (s. Abb. 6).

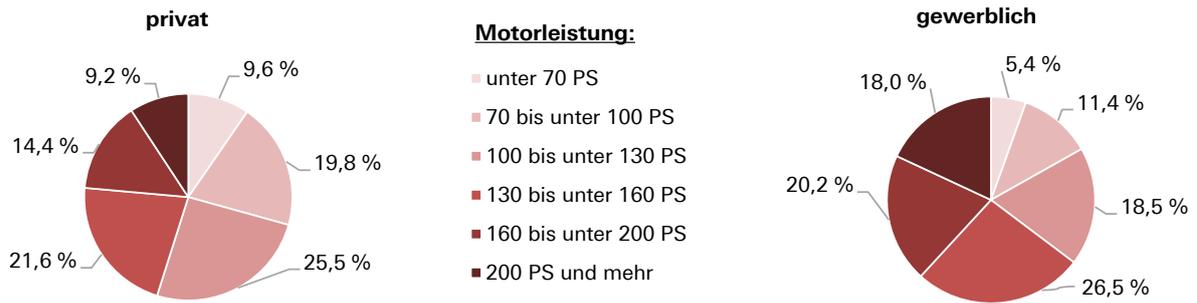


**Abb. 6: Kraftstoffarten der privaten und gewerblichen Pkw in Augsburg 2020**

Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

Bei der Motorleistung sind gewerbliche Pkw (163,2 PS) im Durchschnitt deutlich stärker motorisiert als private (132,9 PS). Anteilsmäßig unterscheiden sich vor allem die Klassen unter 100 PS und über 200 PS (s. Abb. 7).



**Abb. 7: Motorleistung der privaten und gewerblichen Pkw in Augsburg 2020**

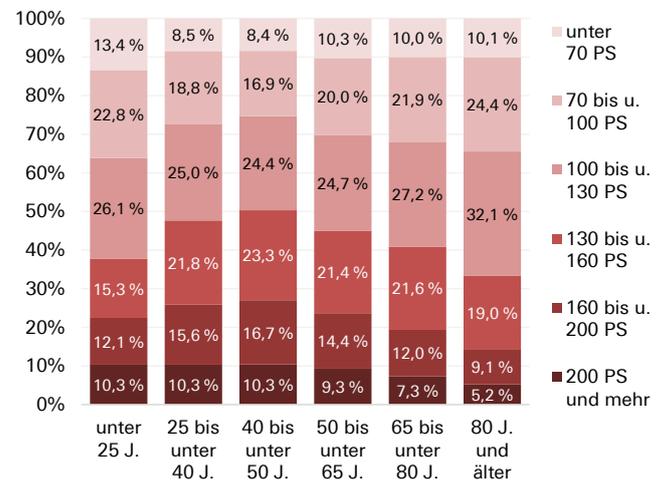
Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

Bei den privat zugelassenen Pkw haben Personen zwischen 40 und unter 50 Jahren durchschnittlich die am stärksten motorisierten Fahrzeuge (137,7 PS), ältere Personen ab 80 Jahren die am wenigsten stark motorisierten (120,1 PS). In den Altersgruppen ab 65 Jahren nimmt der Anteil der Autos mit 100 bis unter 160 PS zu (s. Tab. 2 und Abb. 8).

**Tab. 2: Motorleistung der privaten Pkw in Augsburg nach Altersgruppen (2017 bis 2020)**

Jahr	Durchschnittl. Motorleistung der privaten Pkw PS	davon Fahrzeughalter in der Altersgruppe					
		unter 25 J.	25 bis unter 40 J.	40 bis unter 50 J.	50 bis unter 65 J.	65 bis unter 80 J.	80 J. und älter
		PS					
2017	126,3	116,3	128,9	130,1	126,2	122,7	115,8
2018	128,3	118,2	131,0	132,4	128,5	124,1	117,2
2019	130,7	125,4	133,8	135,2	130,8	125,5	118,8
2020	132,9	128,0	136,2	137,7	133,0	127,3	120,1

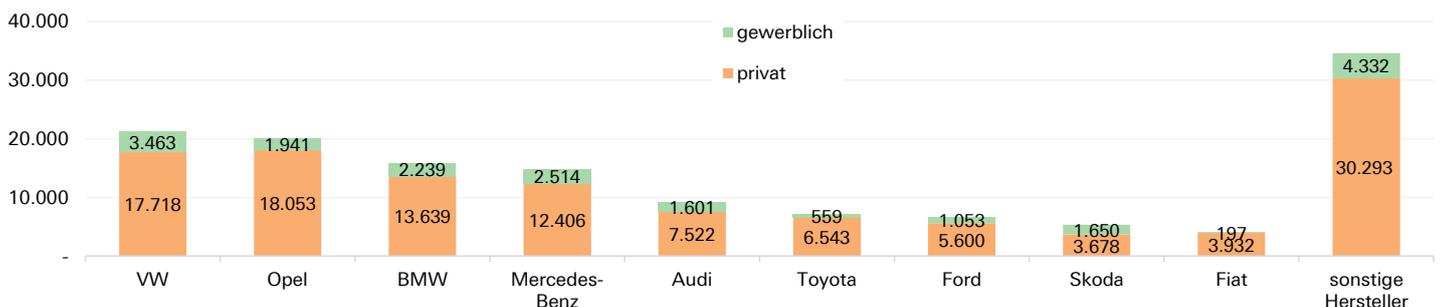


**Abb. 8: Verteilung der Motorleistung in PS innerhalb der Altersgruppen 2020**

Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

Der im Jahr 2020 am häufigsten in Augsburg vertretene Hersteller war VW mit 21.181 Pkw, davon 17.718 private und 3.463 gewerbliche Pkw (s. Abb. 9 und Tab. 2). Unter den privaten Pkw beträgt der Anteil von VW damit 14,8 Prozent, nur Opel war mit 15,1 Prozent (18.053 Pkw) unter den privaten Pkw noch häufiger vertreten. Auf Platz drei und vier folgen BMW (13.639 bzw. 11,4 %) und Mercedes-Benz (12.406 bzw. 10,4 %).



**Abb. 9: Hersteller der privaten und gewerblichen Pkw in Augsburg 2020**

Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

Bei den gewerblichen Pkw liegt VW mit einem Anteil von 17,7 Prozent an der Spitze der zugelassenen Pkw vor Mercedes-Benz (2.514 bzw. 13,4 %) und BMW (2.239 bzw. 12,0 %). Opel erreicht mit 1.941 Pkw (9,9 %) Platz 4, gefolgt von Skoda, die 8,4 Prozent der gewerblichen Pkw ausmachen. Bei den privaten Pkw liegt der Anteil von Skoda nur bei 3,1 Prozent. Ansonsten unterschieden sich die Anteile der Hersteller zwischen beiden Nutzergruppen kaum (s. Abb. 9 und Tab. 3).

**Tab. 3: Private und gewerbliche Pkw nach Hersteller und durchschnittlicher Motorleistung 2020**

Hersteller	Pkw insgesamt		durchschnittliche PS	davon					
				privat		durchschnittliche PS	gewerblich		durchschnittliche PS
	Anzahl	in %		Anzahl	in %		Anzahl	in %	
<b>Pkw insgesamt</b>	<b>138.933</b>	<b>100,0</b>	<b>137,1</b>	<b>119.384</b>	<b>100,0</b>	<b>132,9</b>	<b>19.549</b>	<b>100,0</b>	<b>163,2</b>
davon VW	21.181	15,2	121,9	17.718	14,8	118,7	3.463	17,7	138,4
Opel	19.994	14,4	112,4	18.053	15,1	111,4	1.941	9,9	122,0
BMW	15.878	11,4	182,2	13.639	11,4	177,4	2.239	11,5	211,3
Mercedes-Benz	14.920	10,7	169,9	12.406	10,4	163,6	2.514	12,9	201,2
Audi	9.123	6,6	179,2	7.522	6,3	170,6	1.601	8,2	219,7
Toyota	7.102	5,1	109,1	6.543	5,5	108,5	559	2,9	116,1
Ford	6.653	4,8	126,5	5.600	4,7	125,8	1.053	5,4	130,2
Skoda	5.328	3,8	122,9	3.678	3,1	115,5	1.650	8,4	139,4
Fiat	4.129	3,0	90,9	3.932	3,3	91,0	197	1,0	90,4
sonstige Hersteller	34.625	24,9	130,3	30.293	25,4	126,0	4.332	22,2	160,3

Stand: jeweils 31.12.

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

Im Jahr 2020 war fast jeder dritte private Pkw (32,3 %) grau oder silber lackiert. Auch bei den gewerblichen Pkw war Grau/Silber die beliebteste Lackfarbe (28,4 %), gefolgt von Weiß (26,9 %) und Schwarz (25,1 %). Gewerbliche Pkw waren damit anteilmäßig doppelt so oft weiß lackiert wie privat genutzte Pkw (13,2 %). Die Anteile der andersfarbigen Lackierungen lagen bei den privaten Pkw bei 31,3 Prozent, bei gewerblichen sogar nur bei 19,5 Prozent (s. Abb. 10).



**Abb. 10: Lackfarbe der privaten und gewerblichen Pkw in Augsburg 2020**

Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

63,4 Prozent aller privat genutzter Pkw sind auf einen männlichen Fahrzeughalter zugelassen, nur 37,6 Prozent auf Fahrzeughalterinnen. Dies liegt unter anderem daran, dass Zweitwagen eines Haushalts deutlich öfter auf den Partner als auf die Partnerin einer Lebensgemeinschaft zugelassen sind. Von den 13.579 Personen, die 2 oder mehr Pkw angemeldet haben, sind nur 26,3 Prozent weiblich. Somit sind Auswertungen nach dem Geschlecht kaum aussagekräftig.

### Entwicklung des Pkw-Bestands innerhalb und außerhalb der Umweltzone 2017 bis 2020

In Augsburg wurde im Rahmen der Luftreinhaltung zum 1. Juli 2009 eine Umweltzone eingeführt, um die EU-Grenzwerte für Luftschadstoffe wie Stickstoffdioxid und Feinstaub einzuhalten. Danach durften nur noch Fahrzeuge mit einer farbigen Schadstoffplakette in den als Umweltzone beschilderten Teil der Innenstadt fahren. Mit Eintritt der zweiten Stufe am 1. Januar 2011 war das Befahren der Umweltzone nur noch mit gelber oder grüner Plakette gestattet. Die dritte Stufe, welche nur noch Fahrzeuge mit grüner Plakette in der Umweltzone erlaubt, trat schließlich zum 1. Juni 2016 in Kraft.

Gesamtstädtisch betrachtet hat die Zahl der Pkw ohne Plakette von 2.051 im Jahr 2017 auf 2.428 im Jahr 2020 um +377 zugenommen. Dies sind größtenteils Oldtimer (Fahrzeugalter mindestens 30 Jahre), für welche keine Plakette notwendig ist. Die Zahl der Pkw mit gelber oder roter Plakette hat hingegen abgenommen (s. Tab. 4).

**Tab. 4: Pkw nach Plakettenfarbe (2017 bis 2020)**

Jahr	Pkw insgesamt	davon nach Plakette(nfarbe)									
		keine		darunter Oldtimer		grün		gelb		rot	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
2017	134.056	2.051	1,5	1.773	86,5	130.143	97,1	1.491	1,1	371	0,3
2018	135.471	2.175	1,6	1.918	88,2	131.816	97,3	1.174	0,9	306	0,2
2019	137.782	2.314	1,7	2.065	89,3	134.221	97,4	963	0,7	284	0,2
2020	138.933	2.428	1,7	2.171	89,5	135.418	97,5	837	0,6	250	0,2

Stand: jeweils 31.12.

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

In Tab. 5 werden die in Augsburg zugelassenen Pkw danach unterschieden, ob diese innerhalb oder außerhalb der Umweltzone registriert wurden. Die Anzahl der Pkw insgesamt hat sich dabei in den letzten vier Jahren sowohl innerhalb der Umweltzone um 620 Pkws (+3,5 %), als auch außerhalb um 4.369 (+3,8 %) erhöht. Die Anzahl der Pkw je 1.000 Einwohner nahm außerhalb der Umweltzone von 459 auf 471 zu, innerhalb von 403 auf 411. Die Anzahl der Pkw je Privathaushalt stieg von 0,89 auf 0,91 (innerhalb) bzw. von 0,64 auf 0,66 (außerhalb).

Der Bestand der mit Diesel betriebenen Pkw hat außerhalb um -270 (-0,7 %) auf 36.331 Pkw abgenommen, innerhalb der Umweltzone war der Rückgang deutlich stärker mit -492 (-7,9 %) auf 5.751. Der Bestand an Benzin betriebenen Pkw nahm außerhalb der Umweltzone um 2.008 auf 78.514 und innerhalb um 499 auf 11.652 Fahrzeuge zu. Pkw, die nicht rein mit Benzin oder Diesel betrieben werden, haben innerhalb der Umweltzone etwas stärker (+120,7 % von 508 auf 1.121) als außerhalb (+118,5 % von 2.221 auf 4.852) zugenommen. Die Zahl der Elektro-, Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge stieg in den letzten vier Jahren sowohl innerhalb als auch außerhalb der Umweltzone stark an. Rein elektrisch betriebene Pkw kommen außerhalb der Umweltzone im Jahr 2020 auf einen Anteil von 10,6 Prozent, innerhalb der Umweltzone bereits auf 22,8 Prozent an den alternativ betriebenen Pkw. Den größten Anteil machen sowohl außerhalb als auch innerhalb der Umweltzone die Hybrid-Fahrzeuge mit 50,3 Prozent bzw. 36,6 Prozent aus (s. Tab. 5).

**Tab. 5: Pkw in und außerhalb der Augsburger Umweltzone (2017 bis 2020)**

Umweltzone	Jahr	Pkw insgesamt	wohn-berechtigte Bevölkerung	Pkw je 1.000 Einwohner	Privat-haushalte	Pkw je Privat-haushalt	darunter Pkw mit Kraftstoffart				
							Benzin		davon Plakette(nfarbe)		
									keine	darunter Oldtimer	grün
Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	%				
außerhalb	2017	115.328	251.449	459	129.910	0,89	76.506	66,3	1,6	90,6	98,4
	2018	116.846	253.466	461	131.441	0,89	77.803	66,6	1,8	93,6	98,2
	2019	118.786	254.452	467	131.973	0,90	78.967	66,5	1,9	95,9	98,1
	2020	119.697	253.970	471	131.920	0,91	78.514	65,6	2,0	97,6	98,0
innerhalb	2017	17.904	44.446	403	28.132	0,64	11.153	62,3	2,9	92,9	97,1
	2018	17.967	44.789	401	28.262	0,64	11.471	63,8	2,9	96,7	97,1
	2019	18.179	45.168	402	28.334	0,64	11.543	63,5	3,1	98,1	96,9
	2020	18.524	45.051	411	28.258	0,66	11.652	62,9	3,3	98,4	96,7
nicht zuordenbar	2017	823	.	.	.	.	473	57,5	2,1	90,0	97,9
	2018	658	.	.	.	.	359	54,6	2,2	87,5	97,8
	2019	817	.	.	.	.	514	62,9	1,6	87,5	98,4
	2020	712	.	.	.	.	317	44,5	2,2	85,7	97,8

Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

noch **Tab. 5: Pkw in und außerhalb der Augsburger Umweltzone (2017 bis 2020)**

Umweltzone	Jahr	darunter Pkw mit Kraftstoffart																
		Diesel		davon Plakettenfarbe						Alternative angetriebene Pkw		davon						
				keine	darunter Oldtimer	rot	gelb	grün	Elektro			Hybrid		(Plug-in-) Hybrid		sonstige		
		Anzahl	%						%			Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
außerhalb	2017	36.601	31,7	1,0	31,1	0,9	3,7	94,3	2.221	1,9	77	3,5	831	37,4	107	4,8	1.206	54,3
	2018	36.493	31,2	1,0	37,5	0,7	2,9	95,4	2.550	2,2	113	4,4	1.148	45,0	144	5,6	1.145	44,9
	2019	36.674	30,9	1,0	46,4	0,7	2,4	96,0	3.145	2,6	208	6,6	1.624	51,6	212	6,7	1.101	35,0
	2020	36.331	30,4	1,0	51,5	0,6	2,0	96,4	4.852	4,1	514	10,6	2.442	50,3	712	14,7	1.184	24,4
innerhalb	2017	6.243	34,9	1,5	47,3	0,7	2,0	95,9	508	2,8	66	13,0	107	21,1	43	8,5	292	57,5
	2018	5.926	33,0	1,6	57,0	0,7	1,7	96,1	570	3,2	92	16,1	155	27,2	65	11,4	258	45,3
	2019	5.887	32,4	1,7	65,0	0,6	1,6	96,1	749	4,1	158	21,1	254	33,9	91	12,1	246	32,8
	2020	5.751	31,0	1,8	76,5	0,6	1,7	96,0	1.121	6,1	256	22,8	410	36,6	206	18,4	249	22,2
nicht zuordenbar	2017	338	41,1	.	.	0,9	0,9	98,2	12	1,5	-	-	2	16,7	2	16,7	8	66,7
	2018	282	42,9	.	.	0,7	0,7	98,6	17	2,6	2	11,8	5	29,4	3	17,6	7	41,2
	2019	284	34,8	0,4	100,0	0,4	0,7	98,6	19	2,3	3	15,8	7	36,8	4	21,1	5	26,3
	2020	327	45,9	0,3	100,0	0,3	0,6	98,8	68	9,6	12	17,6	27	39,7	24	35,3	5	7,4

Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

### Anwohnerparkausweise

In Teilen des Augsburger Stadtgebietes kann nur mit einem Anwohnerparkausweis geparkt werden, der beim Bürgeramt der Stadt Augsburg beantragt werden kann. Durchschnittlich wurde in diesen Gebieten für beinahe jedes zweite Fahrzeug ein Anwohnerparkausweis ausgegeben (s. Tab. 6 und Abb. 11).

**Tab. 6: Pkw, Kraftfahräder und ausgegebene Ausweise nach Anwohnerparkausweiszonen 2020**

Anwohnerparkausweiszone	angemeldete Pkw	davon		wohnberechtigte Bevölkerung	Pkw je 1.000 Einwohner	Privat-haushalte	Pkw je Privat-haushalt	Kraft-räder	ausgegebene Anwohner-park-ausweise	Anteil Ausweise an gemeldeten Fahrzeugen
		privat	gewerblich							
		Anzahl	Anzahl							
A-Ulrichsviertel	1.180	1.055	125	3.549	332	2.198	0,54	134	765	58,2
B-Lechviertel	804	616	188	2.392	336	1.715	0,47	87	506	56,8
C-Beethovenviertel / Zentrum	2.413	1.342	1.071	4.275	564	2.854	0,85	175	974	37,6
D-Domviertel / nördl. Altstadt	3.234	2.324	910	7.384	438	4.676	0,69	306	1.925	54,4
E-Jakobervorstadt Süd	1.193	1.079	114	3.385	352	2.284	0,52	134	733	55,2
F-Hauptbahnhof / Stadtjägerviertel	2.323	1.339	984	3.660	635	2.190	1,06	154	945	38,2
G-Bismarckviertel	1.628	1.498	130	3.929	414	2.249	0,72	168	1.079	60,1
H-Rugendasviertel	396	369	27	936	423	561	0,71	40	300	68,8
K-Jakobervorstadt Nord / Bleichviertel	2.391	2.284	107	6.544	365	4.256	0,56	189	1.207	46,8
L-Umfeld City-Galerie	569	403	166	894	636	548	1,04	45	115	18,7
<b>Zonen insgesamt</b>	<b>16.131</b>	<b>12.309</b>	<b>3.822</b>	<b>36.948</b>	<b>437</b>	<b>23.531</b>	<b>0,69</b>	<b>1.432</b>	<b>8.549</b>	<b>48,7</b>

Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg; Melderegister, Bürgeramt



## Wohnmobile, Wohnwagen und Kfz-Anhänger

Sowohl Wohnmobile als auch Wohnwagen werden in Augsburg immer beliebter. Im Jahr 2020 hat die Zahl der Wohnmobile gegenüber dem Jahr 2017 um 5,7 Prozent und die Zahl der Wohnwagen um 3,8 Prozent zugenommen.

Tab. 7: Zugelassene Wohnmobile und Wohnwagen in Augsburg (2017 bis 2020)

Jahr	Wohnmobile und Wohnwagen	davon			
		Wohnmobil	davon		Wohnwagen
			unter 3,5t	3,5t und mehr	
2017	2.454	921	829	92	1.533
2018	2.481	929	832	97	1.552
2019	2.513	972	872	100	1.541
2020	2.626	1.027	924	103	1.599

Stand: jeweils 31.12.

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

Seit Vorliegen der Daten zu den Kfz-Anhängern im Jahr 1945 nahm deren Zahl von 123 fast kontinuierlich zu und erreichte im Jahr 2020 mit 11.760 ihren Höchststand.

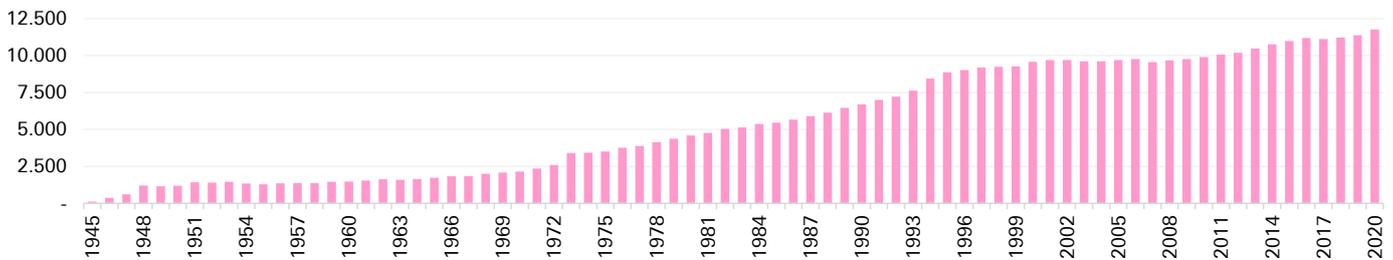


Abb. 12: Entwicklung der Kfz-Anhänger in Augsburg seit 1945

Stand: jeweils 31.12.

Quelle: 1945 bis 1968 und ab 2017 Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg, 1969 bis 2016 Kraftfahrt-Bundesamt

## Kraftfahrzeugbestand nach Stadtbezirken

Die meisten Kraftfahrzeuge sind nicht im bevölkerungsreichsten Stadtbezirk *Kriegshaber* (10.563), sondern in *Lechhausen - Ost* (11.119) gemeldet, darunter 2.666 gewerbliche Pkw (s. Tab. 8). Die höchsten Anteile gewerblicher Pkw verzeichnen die Stadtbezirke *Innenstadt, St. Ulrich – Dom* mit 53,7 Prozent sowie das *Bahnhofs-, Bismarckviertel* mit 40,1 Prozent, was unter anderem an der geringen Anzahl privat zugelassener Pkw liegt. In *Haunstetten - Süd* hingegen liegt der Anteil gewerblicher Pkw nur bei 1,9 Prozent.

Die meisten privaten Pkw je Haushalt sind in den außenliegenden Stadtbezirken *Siebenbrunn* und *Bergheim* (1,52 bzw. 1,45 private Pkw) gemeldet, die wenigsten in den Stadtbezirken *Lechviertel, östl. Ulrichsviertel* (0,42) und *Innenstadt, St. Ulrich-Dom* (0,45).

Bei der Zahl der Kraftträder liegt *Kriegshaber* mit 855 vor *Lechhausen - Ost* (754) und *Pfersee - Süd* (574). In *Kriegshaber* (64) sind außerdem auch die meisten Wohnmobile gemeldet. Bei den Wohnwagen liegt der Stadtbezirk *Lechhausen - Ost* (123) vor *Kriegshaber* (83) und *Bärenkeller* (81).

Der Anteil der mit Benzin betriebenen Pkw schwankt innerhalb der Stadtbezirke zwischen 83,6 Prozent in *Siebenbrunn* und 48,8 Prozent in *Oberhausen - Süd*. Anteilsmäßig die meisten Pkw, die nicht rein mit Benzin oder Diesel betrieben werden, sind in der *Innenstadt, St. Ulrich-Dom* (12,8%) und *Rechts der Wertach* (8,3%), die wenigsten in *Links der Wertach - Süd* (2,1%) gemeldet (s. Tab. 9 und Abb. 15).

Die meisten Nutzfahrzeuge sind in *Lechhausen - Ost* (1.696) vor *Kriegshaber* (618) und *Am Schöfflerbach* (614) zugelassen. In der *Innenstadt, St. Ulrich-Dom* beträgt der Anteil der mit Diesel betriebenen Nutzfahrzeuge nur 60,3 Prozent, während er in *Oberhausen - Süd* bei 97,5 Prozent liegt. Von den 139 Nutzfahrzeugen, die in der *Innenstadt, St. Ulrich-Dom* mit einem sonstigen Kraftstoff gefahren werden, sind 85 Kraftomnibusse, von denen 71 mit Gas und 14 mit einem Hybridmotor (Gas und Elektro) betrieben werden (s. Tab. 10 und Abb. 17).

**Tab. 8: Kraftfahrzeugbestand nach Fahrzeugtyp in den Stadtbezirken 2020**

Stadtbezirk	Kraftfahr- zeuge	davon						darunter		darunter	
		Pkw	davon				Nutzfahr- zeuge	Krafträder	Wohn- mobile	Anhänger	Wohn- wagen
			privat		gewerblich						
			Anzahl	in %	je Haushalt	in %					
1. Lechviertel, östl. Ulrichsviertel	1.997	1.710	81,6	0,42	18,4	85	202	22	104	14	
2. Innenstadt, St. Ulrich - Dom	2.997	2.310	46,3	0,45	53,7	554	133	12	198	3	
3. Bahnhof-, Bismarckviertel	4.693	3.904	59,9	0,55	40,1	528	261	36	404	16	
4. Georgs- u. Kreuzviertel	1.585	1.369	85,3	0,50	14,7	79	137	16	59	8	
5. Stadtlägerviertel	1.753	1.517	86,0	0,58	14,0	79	157	22	110	15	
6. Rechts der Wertach	2.064	1.670	75,2	0,48	24,8	284	110	13	103	12	
7. Bleich und Pfärrle	1.676	1.441	85,2	0,52	14,8	81	154	16	76	6	
8. Jakobervorstadt - Nord	3.553	3.177	85,4	0,50	14,6	126	250	20	135	21	
9. Jakobervorstadt - Süd	1.172	993	92,2	0,49	7,8	60	119	16	61	8	
10. Am Schäfflerbach	5.557	4.598	81,1	0,64	18,9	614	345	32	301	32	
11. Spickel	1.670	1.404	89,7	1,00	10,3	122	144	16	192	35	
12. Siebenbrunn	81	67	100,0	1,52	-	6	8	-	7	1	
13. Hochfeld	4.363	3.907	84,0	0,55	16,0	151	305	27	171	28	
14. Antonsviertel	3.973	3.112	71,3	0,65	28,7	573	288	29	247	23	
15. Rosenau- u. Thelottviertel	1.457	1.246	86,7	0,58	13,3	95	116	11	133	13	
16. Pfersee - Süd	6.748	5.915	91,3	0,82	8,7	259	574	53	410	67	
17. Pfersee - Nord	4.992	4.325	93,3	0,69	6,7	218	449	29	311	61	
18. Kriegshaber	10.563	9.090	87,8	0,86	12,2	618	855	64	721	83	
19. Links der Wertach - Süd	1.329	1.169	93,7	0,49	6,3	68	92	11	66	10	
20. Links der Wertach - Nord	1.349	1.162	93,3	0,51	6,7	84	103	17	101	9	
21. Oberhausen - Süd	3.852	3.247	67,4	0,59	32,6	407	198	18	301	23	
22. Oberhausen - Nord	4.537	3.739	78,1	0,65	21,9	579	219	18	376	40	
23. Bärenkeller	4.535	3.869	96,4	0,98	3,6	205	461	33	594	81	
24. Hochzoll - Nord	5.219	4.656	94,9	0,88	5,1	134	429	33	345	77	
25. Lechhausen - Süd	4.617	4.115	84,5	0,75	15,5	181	321	24	275	40	
26. Lechhausen - Ost	11.119	8.669	69,2	0,88	30,8	1.696	754	45	1.175	123	
27. Lechhausen - West	6.362	5.713	96,7	0,75	3,3	219	430	34	393	57	
28. Firnhaberau	3.400	2.903	96,7	1,16	3,3	149	348	32	422	70	
29. Hammerschmiede	5.198	4.272	88,5	1,12	11,5	429	497	26	505	84	
30. Wolfram- u. Herrenbachviertel	4.197	3.807	97,2	0,65	2,8	148	242	21	182	25	
31. Hochzoll - Süd	5.810	5.128	98,0	0,92	2,0	153	529	50	318	70	
32. Universitätsviertel	5.302	4.817	86,2	0,68	13,8	143	342	21	267	44	
33. Haunstetten - Nord	4.813	4.015	79,0	0,85	21,0	426	372	26	445	57	
34. Haunstetten - West	3.987	3.554	97,4	0,79	2,6	100	333	16	247	38	
35. Haunstetten - Ost	3.597	3.135	95,9	0,96	4,1	145	317	31	258	44	
36. Haunstetten - Süd	3.961	3.547	98,1	0,98	1,9	86	328	24	263	62	
37. Göggingen - Nordwest	2.452	2.150	95,3	0,77	4,7	60	242	20	147	29	
38. Göggingen - Nordost	4.004	3.481	86,8	0,72	13,2	201	322	23	197	31	
39. Göggingen - Ost	1.673	1.526	97,9	0,89	2,1	42	105	5	63	11	
40. Göggingen - Süd	3.727	3.215	91,6	0,89	8,4	158	354	30	286	40	
41. Inningen	3.424	2.788	93,6	1,21	6,4	263	373	22	377	56	
42. Bergheim	2.197	1.789	94,5	1,45	5,5	176	232	11	289	26	
nicht zuordenbar	887	712	14,7	.	85,3	143	32	2	125	6	
<b>Gesamtstadt</b>	<b>162.442</b>	<b>138.933</b>	<b>85,9</b>	<b>0,75</b>	<b>14,1</b>	<b>10.927</b>	<b>12.582</b>	<b>1.027</b>	<b>11.760</b>	<b>1.599</b>	

Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

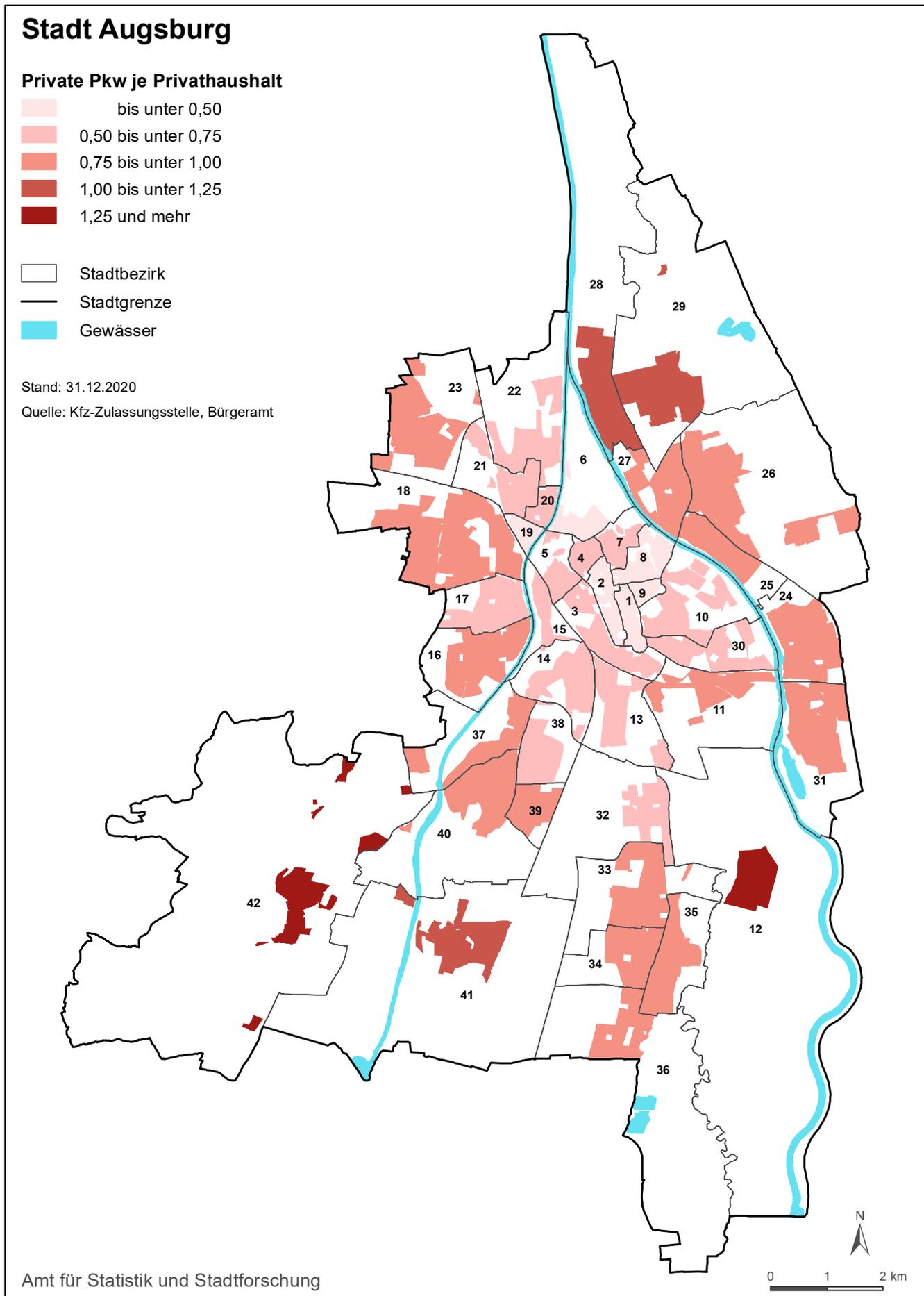


Abb. 13: Private Pkw je Privathaushalt in den Stadtbezirken

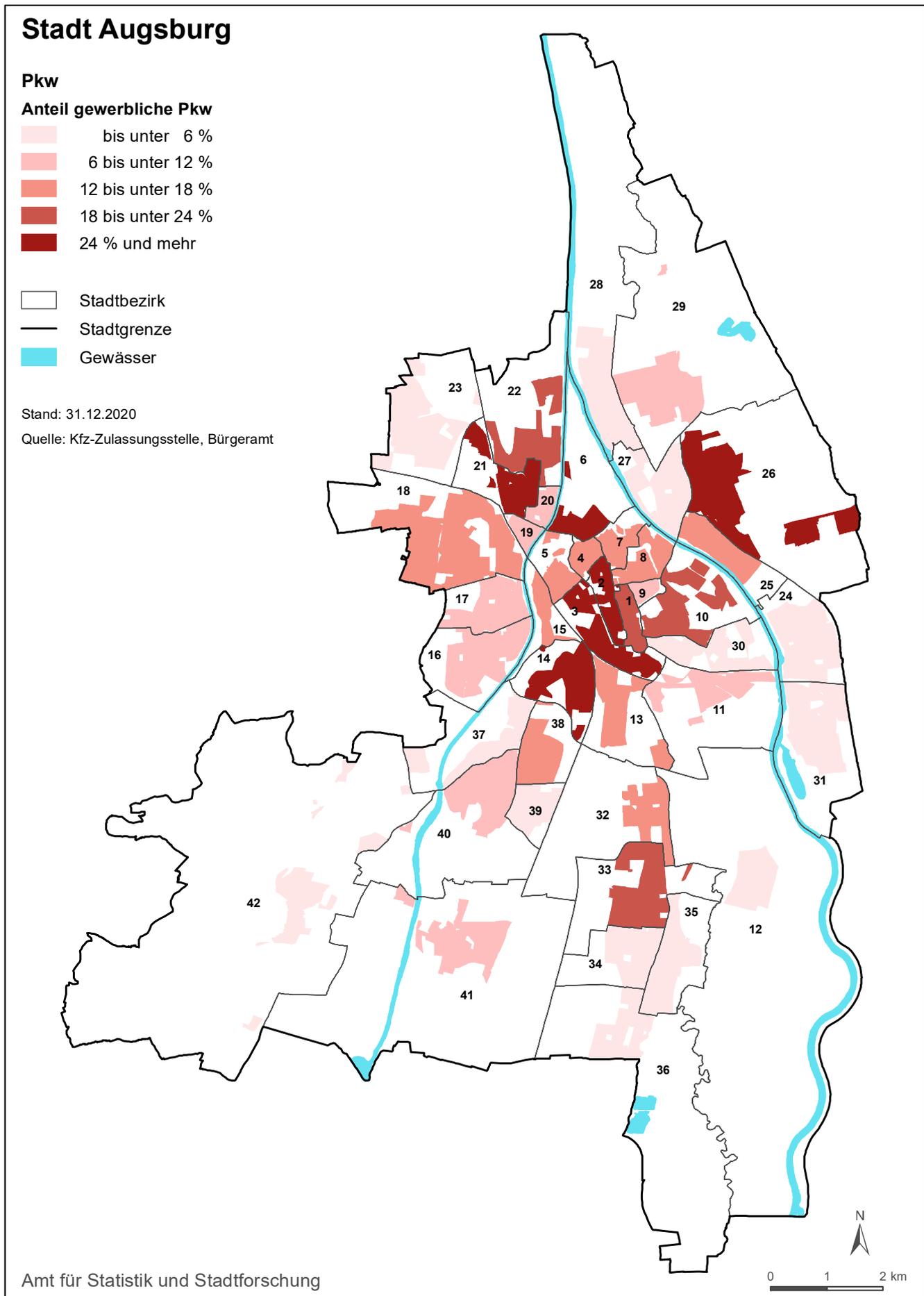


Abb. 14: Anteil gewerbliche Pkw nach Stadtbezirken

**Tab. 9: Pkw-Bestand nach Kraftstoffart in den Stadtbezirken 2020**

Stadtbezirk	Pkw	davon										
		Benzin		darunter	Diesel		darunter	Sonstige		davon		
				grüne Plakette			grüne Plakette			Elektro	(Plug-in-) Hybrid	Gas
		Anzahl	in %	in %	Anzahl	in %	in %	Anzahl	in %	Anteil in %		
1. Lechviertel, östl. Ulrichsviertel	1.710	1.149	67,2	96,1	472	27,6	94,1	89	5,2	16,9	49,4	33,7
2. Innenstadt, St. Ulrich - Dom	2.310	1.364	59,0	97,2	650	28,1	98,2	296	12,8	21,3	52,4	26,4
3. Bahnhofs-, Bismarckviertel	3.904	2.116	54,2	96,2	1.477	37,8	97,1	311	8,0	42,8	49,5	7,7
4. Georgs- u. Kreuzviertel	1.369	917	67,0	96,6	405	29,6	94,8	47	3,4	14,9	55,3	29,8
5. Stadtjägerviertel	1.517	1.038	68,4	95,0	390	25,7	95,6	89	5,9	6,7	74,2	19,1
6. Rechts der Wertach	1.670	972	58,2	98,0	560	33,5	97,0	138	8,3	8,7	67,4	23,9
7. Bleich und Pfärrle	1.441	969	67,2	96,9	414	28,7	96,1	58	4,0	5,2	77,6	17,2
8. Jakobervorstadt - Nord	3.177	2.019	63,6	97,8	1.055	33,2	96,8	103	3,2	8,7	58,3	33,0
9. Jakobervorstadt - Süd	993	667	67,2	96,4	293	29,5	91,5	33	3,3	18,2	45,5	36,4
10. Am Schäfflerbach	4.598	2.858	62,2	97,4	1.504	32,7	96,9	236	5,1	8,1	78,0	14,0
11. Spickel	1.404	918	65,4	95,0	427	30,4	95,3	59	4,2	16,9	57,6	25,4
12. Siebenbrunn	67	56	83,6	87,5	11	16,4	90,9	.	.	.	.	.
13. Hochfeld	3.907	2.533	64,8	98,8	1.133	29,0	97,0	241	6,2	17,0	65,6	17,4
14. Antonsviertel	3.112	1.906	61,2	97,3	1.099	35,3	93,4	107	3,4	15,9	58,9	25,2
15. Rosenau- u. Thelottviertel	1.246	860	69,0	97,2	349	28,0	96,0	37	3,0	10,8	64,9	24,3
16. Pfersee - Süd	5.915	4.055	68,6	97,7	1.621	27,4	95,4	239	4,0	15,5	63,6	20,9
17. Pfersee - Nord	4.325	3.033	70,1	98,5	1.126	26,0	96,4	166	3,8	10,8	63,9	25,3
18. Kriegshaber	9.090	5.784	63,6	98,7	2.984	32,8	96,7	322	3,5	10,2	68,9	20,8
19. Links der Wertach - Süd	1.169	705	60,3	99,0	439	37,6	94,1	25	2,1	.	48,0	52,0
20. Links der Wertach - Nord	1.162	684	58,9	98,0	438	37,7	95,4	40	3,4	7,5	57,5	35,0
21. Oberhausen - Süd	3.247	1.586	48,8	98,0	1.417	43,6	97,5	244	7,5	4,1	32,4	63,5
22. Oberhausen - Nord	3.739	1.999	53,5	98,4	1.588	42,5	97,9	152	4,1	2,0	76,3	21,7
23. Bärenkeller	3.869	2.736	70,7	97,7	1.010	26,1	95,0	123	3,2	13,0	56,9	30,1
24. Hochzoll - Nord	4.656	3.256	69,9	97,6	1.258	27,0	96,4	142	3,0	9,9	59,2	31,0
25. Lechhausen - Süd	4.115	2.540	61,7	98,1	1.374	33,4	96,9	201	4,9	3,5	74,6	21,9
26. Lechhausen - Ost	8.669	5.165	59,6	98,3	3.114	35,9	97,4	390	4,5	18,5	65,1	16,4
27. Lechhausen - West	5.713	3.849	67,4	98,7	1.719	30,1	96,6	145	2,5	6,2	64,8	29,0
28. Firnhaberau	2.903	2.076	71,5	97,3	724	24,9	94,6	103	3,5	12,6	61,2	26,2
29. Hammerschmiede	4.272	2.837	66,4	97,7	1.294	30,3	96,1	141	3,3	13,5	71,6	14,9
30. Wolfram- u. Herrenbachviertel	3.807	2.476	65,0	98,2	1.214	31,9	96,6	117	3,1	7,7	55,6	36,8
31. Hochzoll - Süd	5.128	3.644	71,1	98,1	1.299	25,3	95,3	185	3,6	7,6	67,0	25,4
32. Universitätsviertel	4.817	3.098	64,3	98,9	1.507	31,3	96,4	212	4,4	9,0	71,7	19,3
33. Haunstetten - Nord	4.015	2.562	63,8	97,8	1.223	30,5	96,8	230	5,7	14,3	72,2	13,5
34. Haunstetten - West	3.554	2.589	72,8	98,7	870	24,5	97,1	95	2,7	5,3	64,2	30,5
35. Haunstetten - Ost	3.135	2.221	70,8	98,5	804	25,6	94,5	110	3,5	19,1	50,9	30,0
36. Haunstetten - Süd	3.547	2.560	72,2	98,2	889	25,1	96,2	98	2,8	9,2	70,4	20,4
37. Göggingen - Nordwest	2.150	1.496	69,6	98,1	566	26,3	95,6	88	4,1	4,5	72,7	22,7
38. Göggingen - Nordost	3.481	2.405	69,1	97,4	849	24,4	96,6	227	6,5	8,8	60,4	30,8
39. Göggingen - Ost	1.526	1.069	70,1	98,9	394	25,8	96,4	63	4,1	7,9	77,8	14,3
40. Göggingen - Süd	3.215	2.256	70,2	97,3	846	26,3	95,3	113	3,5	12,4	64,6	23,0
41. Inningen	2.788	1.899	68,1	98,1	796	28,6	95,5	93	3,3	8,6	68,8	22,6
42. Bergheim	1.789	1.244	69,5	94,4	480	26,8	97,3	65	3,6	15,4	66,2	18,5
nicht zuordenbar	712	317	44,5	97,8	327	45,9	98,8	68	9,6	17,6	75,0	7,4
<b>Gesamtstadt</b>	<b>138.933</b>	<b>90.483</b>	<b>65,1</b>	<b>97,9</b>	<b>42.409</b>	<b>30,5</b>	<b>96,3</b>	<b>6041</b>	<b>4,3</b>	<b>12,9</b>	<b>63,3</b>	<b>23,8</b>

Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg

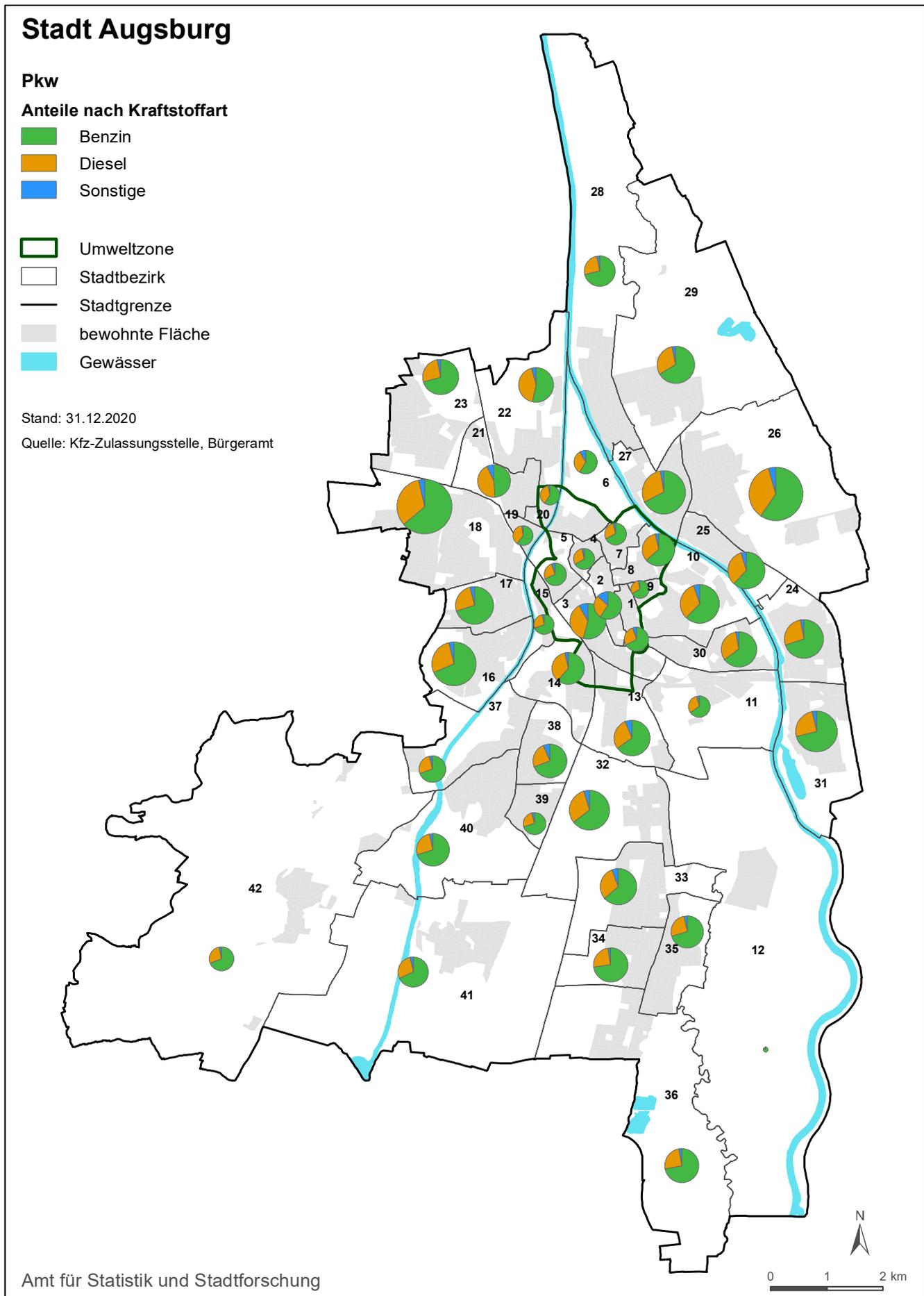
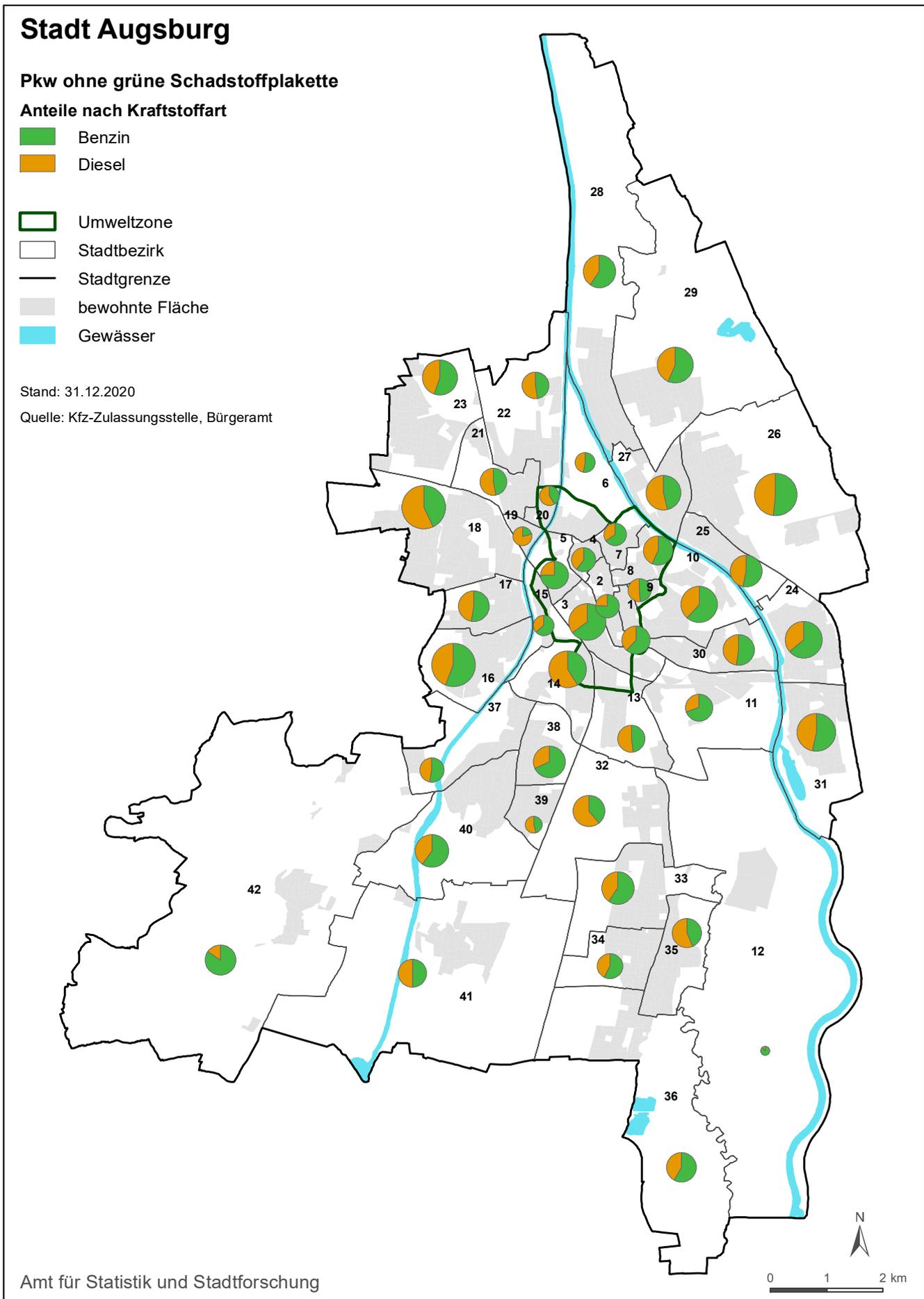


Abb. 15: Pkw nach Kraftstoffart in den Stadtbezirken



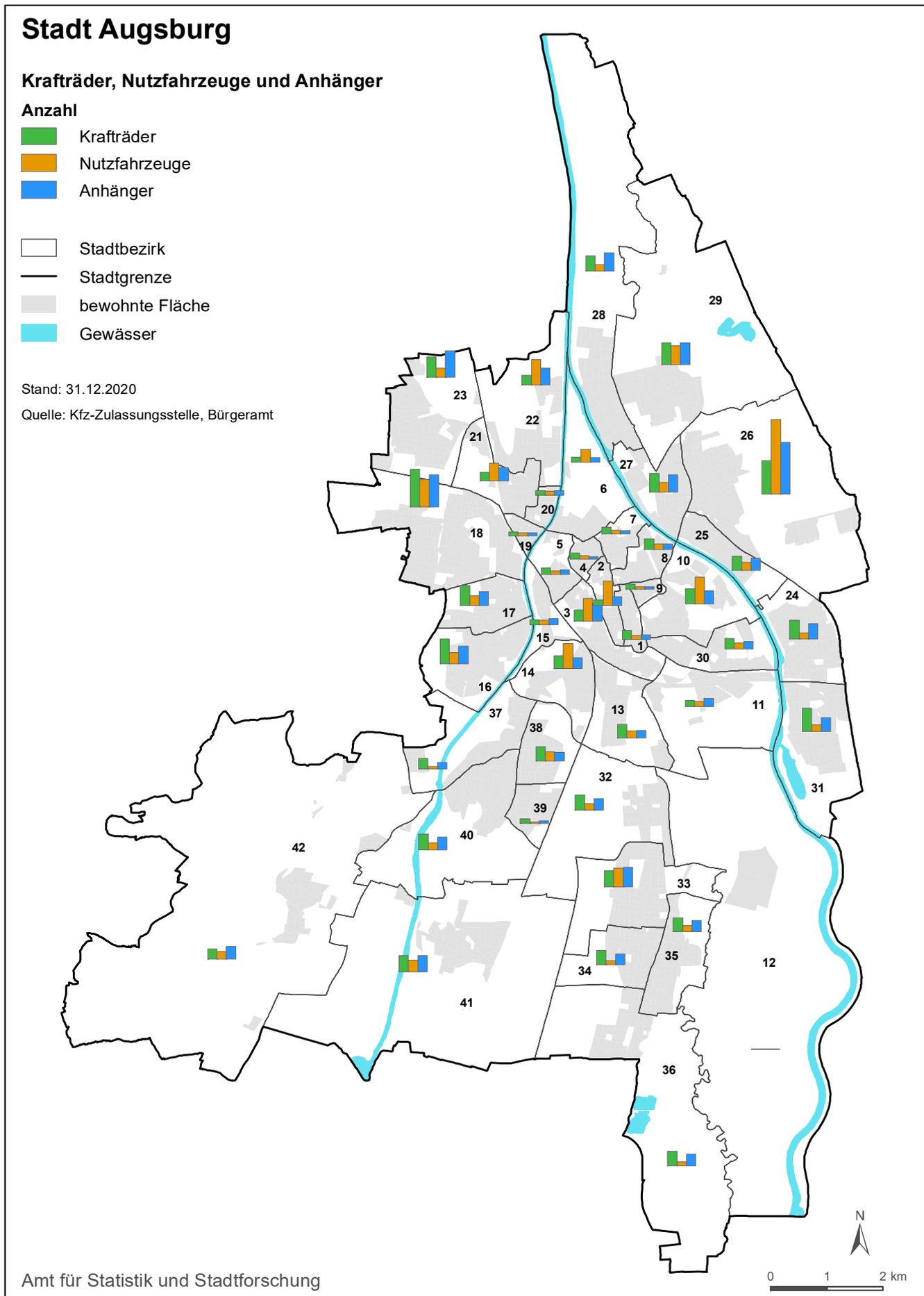
**Abb. 16: Pkw ohne grüne Schadstoffplakette nach Kraftstoffart in den Stadtbezirken**

Tab. 10: Nutzfahrzeug-Bestand nach Kraftstoffart in den Stadtbezirken 2020

Stadtbezirk	Nutzfahrzeuge	davon nach Kraftstoffart										sonstige Kraftstoffe	
		Benzin		davon Plak.		Diesel		davon Plakette(nfarbe)					
				keine	grün			keine	rot	gelb	grün		
Anzahl	Anzahl	in %	Anteil in %		Anzahl	in %	Anteil in %				Anzahl	in %	
1. Lechviertel, östl. Ulrichsviertel	85	14	16,5	50,0	50,0	71	83,5	18,3	2,8	4,2	74,6	.	.
2. Innenstadt, St. Ulrich - Dom	554	81	14,6	3,7	96,3	334	60,3	14,1	2,1	3,9	79,9	139	25,1
3. Bahnhofs-, Bismarckviertel	528	17	3,2	35,3	64,7	505	95,6	17,6	0,6	3,2	78,6	6	1,1
4. Georgs- u. Kreuzviertel	79	6	7,6	33,3	66,7	73	92,4	8,2	2,7	2,7	86,3	.	.
5. Stadtjägerviertel	79	5	6,3	60,0	40,0	73	92,4	19,2	1,4	4,1	75,3	1	1,3
6. Rechts der Wertach	284	8	2,8	25,0	75,0	225	79,2	27,1	2,2	4,4	66,2	51	18,0
7. Bleich und Pfärrle	81	8	9,9	12,5	87,5	71	87,7	7,0	1,4	7,0	84,5	2	2,5
8. Jakobervorstadt - Nord	126	12	9,5	58,3	41,7	110	87,3	28,2	1,8	5,5	64,5	4	3,2
9. Jakobervorstadt - Süd	60	16	26,7	43,8	56,3	42	70,0	11,9	0,0	2,4	85,7	2	3,3
10. Am Schäfflerbach	614	15	2,4	26,7	73,3	598	97,4	6,2	3,3	2,7	87,8	1	0,2
11. Spickel	122	4	3,3	50,0	50,0	105	86,1	22,9	1,9	6,7	68,6	13	10,7
12. Siebenbrunn	6	2	33,3	50,0	50,0	4	66,7	25,0	0,0	50,0	25,0	.	.
13. Hochfeld	151	9	6,0	33,3	66,7	138	91,4	7,2	1,4	5,8	85,5	4	2,6
14. Antonsviertel	573	25	4,4	28,0	72,0	502	87,6	7,0	0,4	1,8	90,8	46	8,0
15. Rosenau- u. Thelottviertel	95	4	4,2	25,0	75,0	79	83,2	39,2	2,5	5,1	53,2	12	12,6
16. Pfersee - Süd	259	25	9,7	44,0	56,0	231	89,2	7,4	1,7	6,1	84,8	3	1,2
17. Pfersee - Nord	218	17	7,8	41,2	58,8	200	91,7	16,0	1,5	4,5	78,0	1	0,5
18. Kriegshaber	618	37	6,0	21,6	78,4	576	93,2	10,2	1,2	2,6	85,9	5	0,8
19. Links der Wertach - Süd	68	3	4,4	33,3	66,7	65	95,6	9,2	0,0	6,2	84,6	.	.
20. Links der Wertach - Nord	84	2	2,4	50,0	50,0	81	96,4	7,4	2,5	8,6	81,5	1	1,2
21. Oberhausen - Süd	407	8	2,0	25,0	75,0	397	97,5	6,8	1,3	4,3	87,7	2	0,5
22. Oberhausen - Nord	579	14	2,4	71,4	28,6	562	97,1	3,6	0,4	2,3	93,8	3	0,5
23. Bärenkeller	205	15	7,3	66,7	33,3	188	91,7	12,8	1,6	2,7	83,0	2	1,0
24. Hochzoll - Nord	134	12	9,0	41,7	58,3	121	90,3	5,8	2,5	9,9	81,8	1	0,7
25. Lechhausen - Süd	181	8	4,4	37,5	62,5	170	93,9	2,4	2,4	5,3	90,0	3	1,7
26. Lechhausen - Ost	1.696	83	4,9	31,3	68,7	1.606	94,7	7,0	0,7	2,0	90,3	7	0,4
27. Lechhausen - West	219	16	7,3	62,5	37,5	202	92,2	13,4	1,0	5,4	80,2	1	0,5
28. Firnhaber	149	13	8,7	46,2	53,8	134	89,9	14,2	3,0	1,5	81,3	2	1,3
29. Hammerschmiede	429	14	3,3	50,0	50,0	413	96,3	16,0	0,7	1,0	82,3	2	0,5
30. Wolfram- u. Herrenbachviertel	148	9	6,1	55,6	44,4	135	91,2	8,1	0,7	3,7	87,4	4	2,7
31. Hochzoll - Süd	153	15	9,8	66,7	33,3	136	88,9	16,9	1,5	4,4	77,2	2	1,3
32. Universitätsviertel	143	2	1,4	0,0	100,0	139	97,2	15,1	0,7	5,8	78,4	2	1,4
33. Haunstetten - Nord	426	18	4,2	33,3	66,7	401	94,1	8,2	1,0	3,2	87,5	7	1,6
34. Haunstetten - West	100	16	16,0	56,3	43,8	84	84,0	7,1	0,0	2,4	90,5	.	.
35. Haunstetten - Ost	145	10	6,9	50,0	50,0	134	92,4	35,8	3,7	5,2	55,2	1	0,7
36. Haunstetten - Süd	86	13	15,1	61,5	38,5	73	84,9	17,8	4,1	8,2	69,9	.	.
37. Göggingen - Nordwest	60	4	6,7	75,0	25,0	55	91,7	7,3	7,3	3,6	81,8	1	1,7
38. Göggingen - Nordost	201	8	4,0	50,0	50,0	169	84,1	5,9	3,6	0,6	89,9	24	11,9
39. Göggingen - Ost	42	5	11,9	80,0	20,0	36	85,7	30,6	0,0	2,8	66,7	1	2,4
40. Göggingen - Süd	158	8	5,1	62,5	37,5	149	94,3	20,1	0,7	2,7	76,5	1	0,6
41. Inningen	263	13	4,9	53,8	46,2	247	93,9	40,9	2,4	3,6	53,0	3	1,1
42. Bergheim	176	13	7,4	38,5	61,5	162	92,0	48,1	1,2	3,7	46,9	1	0,6
nicht zuordenbar	143	2	1,4	50,0	50,0	141	98,6	13,5	2,1	4,3	80,1	.	.
<b>Gesamtstadt</b>	<b>10.927</b>	<b>629</b>	<b>5,8</b>	<b>37,4</b>	<b>62,6</b>	<b>9.937</b>	<b>90,9</b>	<b>12,5</b>	<b>1,4</b>	<b>3,4</b>	<b>82,7</b>	<b>361</b>	<b>3,3</b>

Stand: 31.12.2020

Quelle: Kfz-Zulassungsstelle der Stadt Augsburg



**Abb. 17: Bestand Krafträder, Nutzfahrzeuge und Anhänger nach Stadtbezirken**