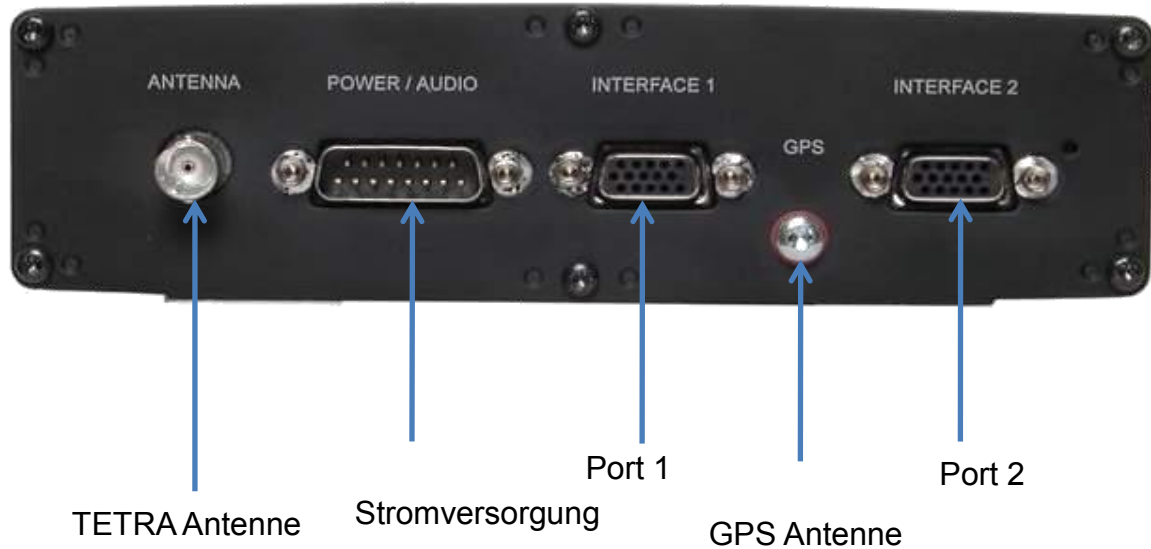


Wichtige Hinweise zur Belegung von Ports beim Einbau von MRT

Auf der Rückseite des MRT finden Sie neben den Anschlüssen für die TETRA- und GPS-Antenne sowie der Stromversorgung zwei Ports (Interface) zum Anschluss von Bedieneinrichtungen u. ä.



Bitte beachten Sie, dass die 1. Sprechstelle im Fahrzeug (z. B. Mittelkonsole) immer am Port 2 angeschlossen wird, da es sich hierbei um den Port handelt, über den das Gerät programmiert werden soll. Ein zusätzlicher externer Kartenleser muss demnach am Port 1 angeschlossen werden. Ist eine 2. Sprechstelle vorgesehen, ist diese direkt am Port 1 anzuschließen. Sollen sowohl Kartenleser als auch 2. Sprechstelle angebunden werden, ist über ein Y-Verbinder (Console Interface Box – CIB) beides an Port 1 anzuschließen. Eine Verwechslung der Anschlüsse hat zur Folge, dass das Gerät nicht programmiert werden kann, da dies am Port 1 nicht möglich ist. Bitte beachten Sie weiterhin, dass an eine CIB nie zwei Bedienteile angeschlossen werden können.

Um die Kombinationen anschaulich zu machen hier die verschiedenen Varianten im Überblick



oder

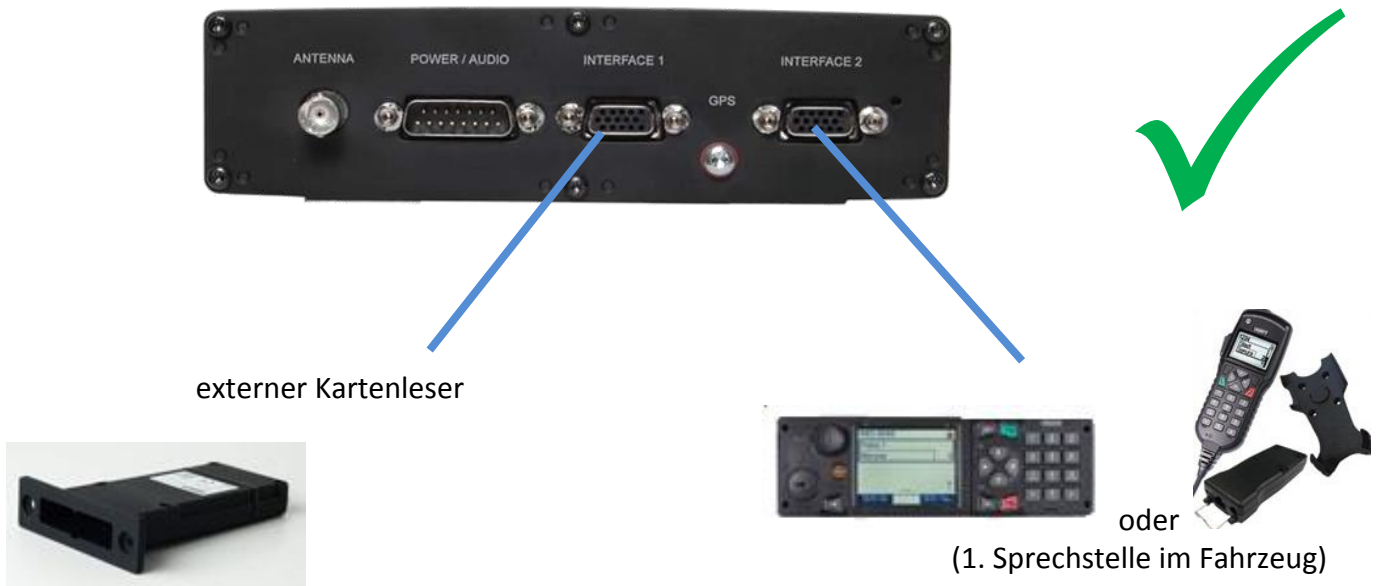
(1. Sprechstelle im Fahrzeug)



oder

(1. Sprechstelle im Fahrzeug)





Taktisch - Technische Betriebsstelle Augsburg



oder
(1. Sprechstelle im Fahrzeug)



externer Kartenleser



CIB



oder
(2. Sprechstelle im Fahrzeug)



oder
(1. Sprechstelle im Fahrzeug)



CIB



oder

(1. Sprechstelle im Fahrzeug)



oder

(2. Sprechstelle im Fahrzeug)



Leitungen für die zusätzlichen Ein- und Ausgänge

Das Funkgerät unterstützt 4 Programmierbare Ein-/Ausgänge, 3 davon sind Digitale Eingänge und 1 Programmierbarer Ausgang.

Die folgenden Funktionen können hierbei den Eingängen zugewiesen werden:

- Externer Alarmeingang
- Externe Eingangsgesteuerte Status Nachricht
- Externer Alarm Ausgang
- Statusnachricht gesteuerter externer Ausgang

Die Funktionen können über angeschlossenen Taster ausgeführt werden (optional).

Für Details wie die Funktionen programmiert werden sehen Sie Bitte in den Sepura Radio Manager.

Für die Details der Signale und deren Charakteristik sehen Sie Bitte in die nachfolgende Tabelle.

Kabel Farbe	Beschreibung	Spezifikation	Anschlußfunktionen
Orange	Programmierbarer Eingang 1	V _{IH} min = 2.0V V _{IL} max = 0.8V Gegen Fahrzeugspannung abgesichert. Assertion time: >100ms	TMO/DMO umschaltung
Gelb	Programmierbarer Eingang 2	V _{IH} min = 2.0V V _{IL} max = 0.8V Gegen Fahrzeugspannung abgesichert. Assertion time: >100ms	Gateway ein
Grün	Programmierbarer Eingang 3	V _{IH} min = 2.0V V _{IL} max = 0.8V Gegen Fahrzeugspannung abgesichert. Assertion time: >100ms	Repeater ein
Pink	Programmierbarer Ausgang	Open Kollektor Aktiv Low. Max. 500 mA Max. 15,8 Volt Externe Spannung. Intern Abgesichert gegen Induktive Lasten und zurücksetzbare Sicherung. V _{OL} max = 200mV @ 0.5A	Aktiv für die Dauer des Rufes Schaltet Fahrzeug Masse Durch. Mit Relais für div. Steuerungen (z.b. Radio Stummschaltung)
Blau		Zündungseingang	Mit Schalter automatisch Ein / Aus

sepura
300-00066
DC Spannungskabel



TTB
AUGSBURG
Stadt Augsburg
Augsburg-Land
Dillingen
Donau-Ries
Aichach-Friedberg