

Pressemitteilung

26. November 2021

Pressesprecher
Jürgen Fergg
Unternehmenskommunikation
Hoher Weg 1 • 86152 Augsburg
Telefon 0821/ 6500-8046
Mobil 0173 3598 030
Telefax 08 21/ 6500-8097
E-Mail presse@sw-augsburg.de
Internet www.sw-augsburg.de

Start der neuen Straßenbahnlinie 3

Die Linie 3 verbindet

Die neue Straßenbahnlinie 3 der Stadtwerke Augsburg (swa) verbindet ab 12. Dezember die Nachbarstädte Augsburg und Königsbrunn.

Der Start der neuen Straßenbahnlinie 3 nach Königsbrunn am 12. Dezember rückt immer näher. Leider kann aufgrund der Pandemielage die geplante, große Eröffnungsfeier an diesem Tag nicht stattfinden. Wer die Linie 3 testen will, kann zur Eröffnung am Sonntag, 12. sowie am Samstag, 18. Dezember aber gratis auf der Linie 3 zwischen Hauptbahnhof und Königsbrunn Zentrum fahren.

Die Linie 3 verbindet: Unter dem Motto "Von Kö(nigsbrunn) zum Kö(nigsplatz)" verbindet die neue Straßenbahnlinie 3 der Stadtwerke Augsburg (swa) die Nachbarstädte Augsburg und Königsbrunn - und damit auch die Menschen über die Stadtgrenzen hinweg. „Wir dürfen Mobilität nicht in Stadtgrenzen denken“, sagt swa Geschäftsführer Dr. Walter Casazza. „Wohnen, Arbeiten, Einkaufen, weiterführende Schulen, Universität, Freizeit oder Gesundheitsvorsorge nehmen wir doch diesseits und jenseits der Stadtgrenzen gleichermaßen wahr.“

Einfach nachhaltig mobil

Ab 12. Dezember werden die ersten Straßenbahnen in 30 Minuten von Kö zum Kö rollen. Die neue Verbindung ist nicht nur schnell und zuverlässig, sondern schafft vor allem ein nachhaltiges Mobilitätsangebot. „Die Linie 3 ist klimaneutral unterwegs, angetrieben von 100 Prozent Ökostrom. Wer einsteigt, ist also automatisch nachhaltig mobil“, betont Walter Casazza. Bei rund 10.000 Fahrgästen pro Tag spart die neue Linie rund 16,8 Millionen Pkw-Kilometer pro Jahr – das sind ungefähr 3.700 Tonnen CO₂. Entlang der Strecke wurden zudem in Abstimmung mit dem Amt für Grünordnung der Stadt Augsburg und der unteren Naturschutzbehörde fast 80 Hainbuchen und Amberbäume gepflanzt. Sie sind besonders klimaresistent und haben schmale Baumkronen, damit sie weder die Sicht beeinträchtigen noch über die Gleise hinausragen. Gleichzeitig leistet jeder einzelne Baum einen Beitrag zur Luftreinhaltung.

Kostengünstig mobil mit dem richtigen Ticket

Mit dem swa Mobil-Abo Innenraum Plus geht es für nur 2,85 Euro am Tag von Königsbrunn nach Augsburg – jeden Monat, rund um die Uhr. Noch günstiger ist das Mobil-Abo 9 Uhr: Wer nicht auf die morgendliche Stoßzeit angewiesen ist, bezahlt damit gerechnet auf 30 Tage nur 1,30 Euro pro Tag. Mit dem Tagesticket ist auch der Samstagsausflug ins Stadtzentrum günstig: Für 13,30 Euro fahren zwei Erwachsene und vier Kinder den ganzen Tag in den Tarifzonen 10 bis 30. Das passende Ticket erhalten Fahrgäste digital über die swa Mobil-App. „Ergänzend zur Straßenbahnverbindung bieten wir auch swa Räder und swa Carsharing entlang der Linie 3 an“, sagt der Stadtwerke-Chef. Damit ist Königsbrunn noch flexibler mobil.

Erste Fahrt am 12. Dezember

Nach Probefahrten, technischen Abnahmen und Schulungsfahrten der Fahrerinnen und Fahrer werden im Dezember 2021 die ersten Straßenbahnen in 30 Minuten von Kö zum Kö rollen, also von der Mitte Königsbrunns zum Königsplatz und weiter zum Hauptbahnhof in Augsburg. Geplant ist, dass der

Streckenabschnitt nach Königsbrunn von der Tram in der Regel im 15-Minuten-Takt befahren wird, am Wochenende in der Nebenverkehrszeit alle 20 bzw. 30 Minuten.

Rund 52 Millionen Euro investieren die Stadtwerke Augsburg (swa) in die Schienenverbindung der beiden Nachbarstädte Königsbrunn und Augsburg. Die Linie, ein gemeinschaftliches Projekt von swa, Stadt Königsbrunn sowie Stadt und Landkreis Augsburg, verläuft von der bisherigen Endhaltestelle „Haunstetten West P&R“ bis zum ZOB im Zentrum Königsbrunns.

Von der Idee zur Straßenbahnverbindung

Nach rund zwei Jahren Bauzeit ist die neue Straßenbahnverbindung nach Königsbrunn fertig. Die Trasse für die Straßenbahn wurde vorher fast 40 Jahre lang freigehalten. 1975 schrieb Königsbrunns damaliger Bürgermeister Friedrich Wohlfarth, Königsbrunn in die Untersuchungen zur Weiterführung der Straßenbahntrasse einzubeziehen. Im Dezember 2015 folgte schließlich die Einigung für die Verlängerung der Linie 3 zwischen Königsbrunns 1. Bürgermeister Franz Feigl, Landrat Martin Sailer, Augsburgs damaligem Oberbürgermeister Dr. Kurt Gribl und swa Geschäftsführer Dr. Walter Casazza. Nach der Genehmigung startete der Ausbau der neuen Straßenbahnlinie im September 2019. Die erste Testfahrt konnte Anfang November 2021 stattfinden. Bis zur Eröffnung am 12. Dezember finden noch Schulungsfahrten für die Fahrerinnen und Fahrer statt.

Zahlen und Fakten

Die Unterlagen für die Genehmigung der neuen Straßenbahnlinie wurden 2018 in 144 Aktenordnern in 18 Umzugskartons an die Regierung von Schwaben übergeben. Die Streckenverlängerung von der Haltestelle Inninger Str. P&R, der ehemaligen Endhaltestelle Haunstetten West, bis zur neuen Endhaltestelle Königsbrunn Zentrum beträgt 4,6 Kilometer. Davon liegen 1,9 Kilometer im Stadtgebiet Augsburg und 2,7 Kilometer im Stadtgebiet Königsbrunn. Rund 300 einzelne, jeweils 15 Meter lange Gleisstücke wurden verschweißt, 21 neue Bahnübergänge

sind entstanden. Am Ausbau waren 25 Baufirmen und rund 30 Ingenieurbüros beteiligt.

Rund 11 Kilometer Oberleitungen spannen sich für den Antrieb der Straßenbahnen mit Ökostrom über rund 130 Fahrleitungsmasten. Sechs neue, barrierefreie Haltestellen wurden neu entlang der Streckenverlängerung gebaut. Die Fahrzeit vom Königsplatz nach Königsbrunn beträgt 30 Minuten, die Tram wird künftig im 15-Minuten-Takt von der Inninger Straße P+R nach Königsbrunn Zentrum rollen. Dabei erreicht sie eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h.

Das Gesamtprojekt „Bewegt Augsburg“

Mehr als eine halbe Milliarde Euro investieren die swa mit Hilfe der Zuschussgeber Bund und Land in das Projekt Mobilitätsdrehscheibe und damit in den zukunftsfähigen Ausbau des Nahverkehrs. Das Gesamtprojekt besteht aus sechs einzelnen Teilprojekten: die 2010 fertiggestellte Linie 6, die geplante Verlängerung der Linie 1 nach Hochzoll, der neue Königsplatz, der seit 2013 in Betrieb ist, die Verlängerung der Linie 3, die ab Ende 2021 fahren soll, das Herzstück, der Hauptbahnhof, mit der geplanten Eröffnung 2023 und die Straßenbahnlinie 5, für die das Genehmigungsverfahren bei der Regierung von Schwaben noch läuft.

Bildunterschriften:

_1

Die ersten Test- und Schulungsfahrten waren erfolgreich. Künftig endet die neue Linie 3 der swa an der Haltestelle „Königsbrunn Zentrum“.

_2

Die Linie 3 ist ein Gemeinschaftsprojekt. swa Geschäftsführer Dr. Walter Casazza freut sich, gemeinsam mit den Partnern Stadt und Landkreis Augsburg, Stadt Königsbrunn und AVV durch das neue Mobilitätsangebot eine nachhaltige Verbindung zwischen den Nachbarstädten Augsburg und Königsbrunn zu schaffen.

Fotos: swa/Thomas Hosemann