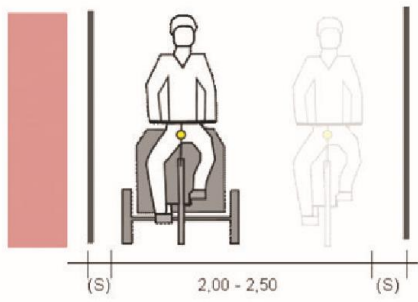


# Anlage 1 zum Vertrag mit dem Aktionsbündnis „Fahrradstadt jetzt“ (zu § 1 Ziffer 1)



Beispiel: Radweg

|        |   |                     | Einseitiger 2-Richtungs-Radwege | Radweg und getrennter Fuß- und Radweg | Kombinierter Fuß- und Radwege | Radfahrfahrbahn | Schutzstreifen   | Umweltspuren (Kombinationsspuren) | Fahrradstraßen | Mischverkehr bei Tempo 50 | Mischverkehr Tempo 30-Zonen | Sonstige Wege unter anderem |
|--------|---|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------|------------------|-----------------------------------|----------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| IR II  | innergemeindliche Radschnellverbindung  | Standardanforderung | ≥ 4,00                          | ≥ 3,00                                | -                             | ≥ 3,00          | nicht anzustrebe | ≥ 4,50*                           | ≥ 4,00         | -                         | -                           | ≥ 4,00                      |
|        |   | Regelanforderung    | ≥ 3,00                          | ≥ 2,50                                | -                             | ≥ 2,30          | ≥ 1,50           | ≤ 3,25*                           | ≥ 3,00         | -                         | -                           | ≥ 3,00                      |
| IR III | innergemeindliche Radhauptverbindung    | Standardanforderung | ≥ 3,70 <sup>(1)</sup>           | ≥ 2,50                                | -                             | ≥ 2,50          | nicht anzustrebe | ≥ 4,50*                           | ≥ 3,70         | -                         | ≥ 4,50                      | ≥ 3,70                      |
|        |   | Regelanforderung    | ≥ 3,00 <sup>(1)</sup>           | ≥ 2,30                                | -                             | ≥ 2,30          | ≥ 1,50           | ≤ 3,25*                           | ≥ 3,00         | -                         | ≥ 3,00                      | ≥ 3,00                      |
| IR IV  | innergemeindliche Radverkehrsverbindung | Standardanforderung | ≥ 3,00 <sup>(1)</sup>           | ≥ 2,30                                | -                             | ≥ 2,30          | ≥ 1,50           | ≥ 4,50*                           | ≥ 3,70         | ≥ 5,50                    | ≥ 4,50                      | ≥ 3,00                      |
|        |   | Regelanforderung    | -                               | ≥ 2,00                                | -                             | ≥ 1,85          | ≥ 1,40           | ≤ 3,25*                           | ≥ 3,00         | ≥ 5,00                    | ≥ 3,00                      | -                           |
| IR V   | innergemeindliche Radverkehrsanbindung  | Standardanforderung | ≥ 3,00 <sup>(1)</sup>           | ≥ 2,00                                | ≥ 4,00                        | ≥ 1,85          | ≥ 1,50           | ≥ 4,50*                           | ≥ 3,70         | ≥ 5,50                    | ≥ 4,50                      | ≥ 3,00                      |
|        |   | Regelanforderung    | ≥ 2,50                          | ≥ 1,60                                | ≥ 3,00                        | -               | ≥ 1,40           | ≤ 3,25*                           | ≥ 3,00         | ≥ 5,00                    | ≥ 3,00                      | -                           |
| ERA    | allgemeine Anforderungen                | Regelbreite         | ≥ 3,00                          | ≥ 2,00                                | ≥ 2,50                        | ≥ 1,85          | ≥ 1,50           | ≥ 4,50                            | RASt           | RASt                      | RASt                        | RASt                        |
|        |   | Mindestbreite       | ≥ 2,50                          | ≥ 1,60                                | -                             | -               | ≥ 1,25           | ≤ 3,25                            |                |                           |                             |                             |

**Anmerkungen:**

alle Angaben in Meter [m]

alle Breiten zuzüglich Sicherheitsräumen (S)

<sup>(1)</sup> nur als selbständiger Weg

\* an Haltestellen mind. 5,00 m



im klassifizierten Netz grundsätzlich zu vermeiden