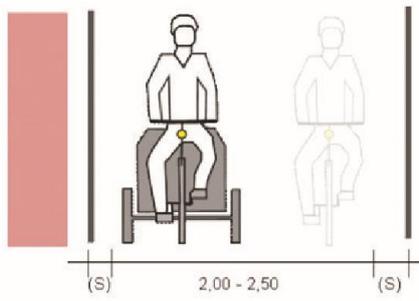


Anlage 1 zum Vertrag mit dem Aktionsbündnis „Fahrradstadt jetzt“ (zu § 1 Ziffer 1)



Beispiel: Radweg

												
			Einseitiger 2-Richtungs-Radwege	Radweg und getrennter Fuß- und Radweg	Kombinierter Fuß- und Radwege	Radfahrfahrbahn	Schutzstreifen	Umweltspuren (Kombinationsspuren)	Fahrradstraßen	Mischverkehr bei Tempo 50	Mischverkehr Tempo 30-Zonen	Sonstige Wege
IR II	innergemeindliche Radschnellverbindung	Standardanforderung	≥ 4,00	≥ 3,00	-	≥ 3,00	nicht anzustrebe	≥ 4,50*	≥ 4,00	-	-	≥ 4,00
		Regelanforderung	≥ 3,00	≥ 2,50	-	≥ 2,30	≥ 1,50	≤ 3,25*	≥ 3,00	-	-	≥ 3,00
IR III	innergemeindliche Radhauptverbindung	Standardanforderung	≥ 3,70 ⁽¹⁾	≥ 2,50	-	≥ 2,50	nicht anzustrebe	≥ 4,50*	≥ 3,70	-	≥ 4,50	≥ 3,70
		Regelanforderung	≥ 3,00 ⁽¹⁾	≥ 2,30	-	≥ 2,30	≥ 1,50	≤ 3,25*	≥ 3,00	-	≥ 3,00	≥ 3,00
IR IV	innergemeindliche Radverkehrsverbindung	Standardanforderung	≥ 3,00 ⁽¹⁾	≥ 2,30	-	≥ 2,30	≥ 1,50	≥ 4,50*	≥ 3,70	≥ 5,50	≥ 4,50	≥ 3,00
		Regelanforderung	-	≥ 2,00	-	≥ 1,85	≥ 1,40	≤ 3,25*	≥ 3,00	≥ 5,00	≥ 3,00	-
IR V	innergemeindliche Radverkehrsanbindung	Standardanforderung	≥ 3,00 ⁽¹⁾	≥ 2,00	≥ 4,00	≥ 1,85	≥ 1,50	≥ 4,50*	≥ 3,70	≥ 5,50	≥ 4,50	≥ 3,00
		Regelanforderung	≥ 2,50	≥ 1,60	≥ 3,00	-	≥ 1,40	≤ 3,25*	≥ 3,00	≥ 5,00	≥ 3,00	-
ERA	allgemeine Anforderungen	Regelbreite	≥ 3,00	≥ 2,00	≥ 2,50	≥ 1,85	≥ 1,50	≥ 4,50	RASt	RASt	RASt	RASt
		Mindestbreite	≥ 2,50	≥ 1,60	-	-	≥ 1,25	≤ 3,25				

Anmerkungen:

alle Angaben in Meter [m]

alle Breiten zuzüglich Sicherheitsräumen (S)

⁽¹⁾ nur als selbständiger Weg

* an Haltestellen mind. 5,00 m



im klassifizierten Netz grundsätzlich zu vermeiden

