



Brücke 48 Meter gespannt zur Arena

Das Stadion soll mit der ÖPNV verbunden werden.

„Gespannt zum Stadion“ von dieser Idee wird der Entwurf geprägt. Doppelseitig, zum einen auf die Spannung der späteren Besucher bezogen, zum anderen auf die Konstruktion der Brücken Stege.

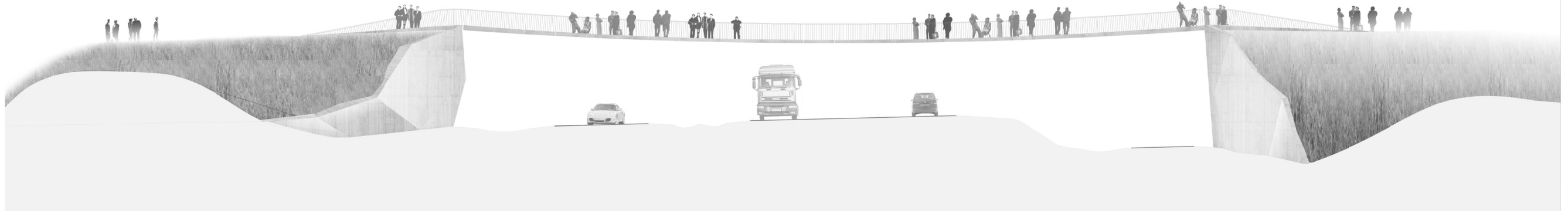
Das Stadion soll dominieren, die Brücken den Weg ergänzen. Wie mit gleich langen handgedrehten Bändern schmiegen sich die Brücke in die Landschaft. Von den Seiten sind die Bänder nur abseits der Silhouette zu sehen. Die Auflagen wurden mit gefalteten Betonflanken gesichert.

Der Belag wird in ruhigen sandgestrahlter Betonplatten vorgeschlagen.

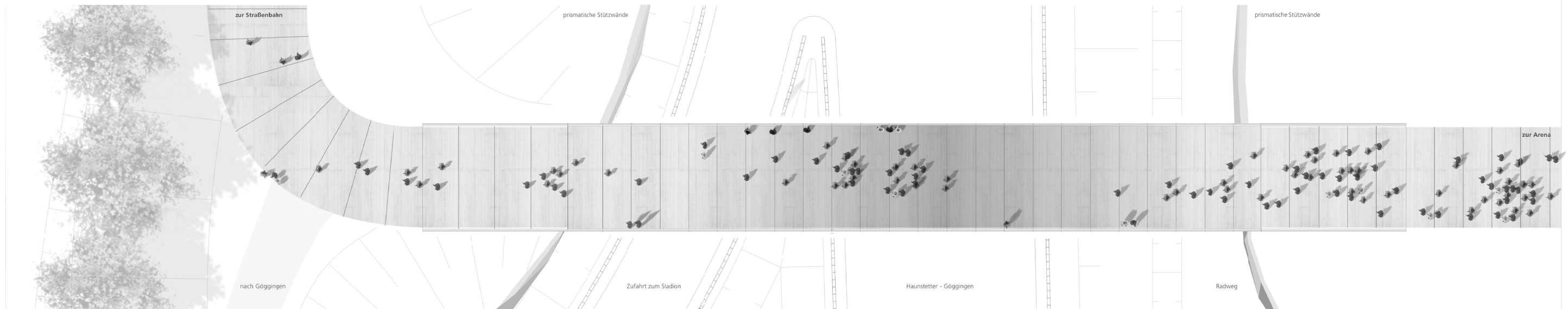
Mit LED Technik können Lichteffekte gleich einem „Walk of Fame“ illuminiert werden.

Die Spannbänder sind in Stahl vorgeschlagen. Erste Gespräche mit SGL Carbon zeigen eine Möglichkeit die Bänder noch filigraner, mit einer Sonderzulassung, in Carbon auszuführen. Ebenso könnten die Belagsplatten statt stahllaminiert in Carbonfaserbeton ausgeführt werden.

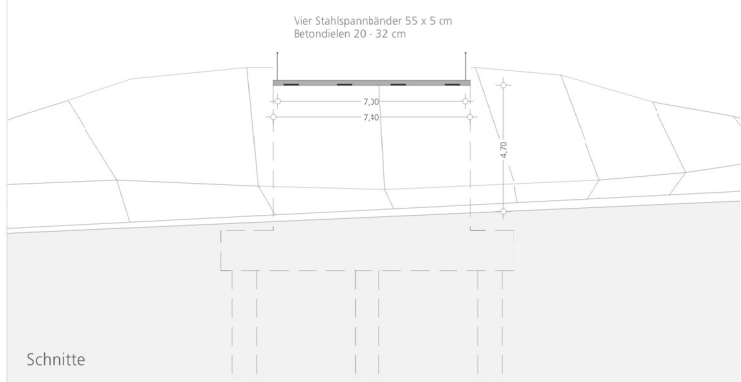
Die Technik hierfür ist entwickelt, Sonderzulassungen sind aber noch notwendig. Der größte Vorteil besteht in den absolut Korrosionsbeständigkeit der tragenden Bauteile in Carbon.



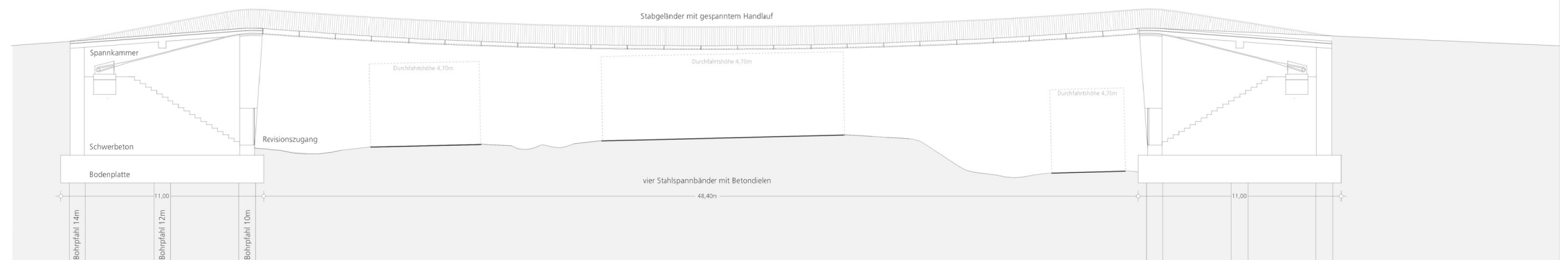
Blickrichtung Göggingen



Grundriss



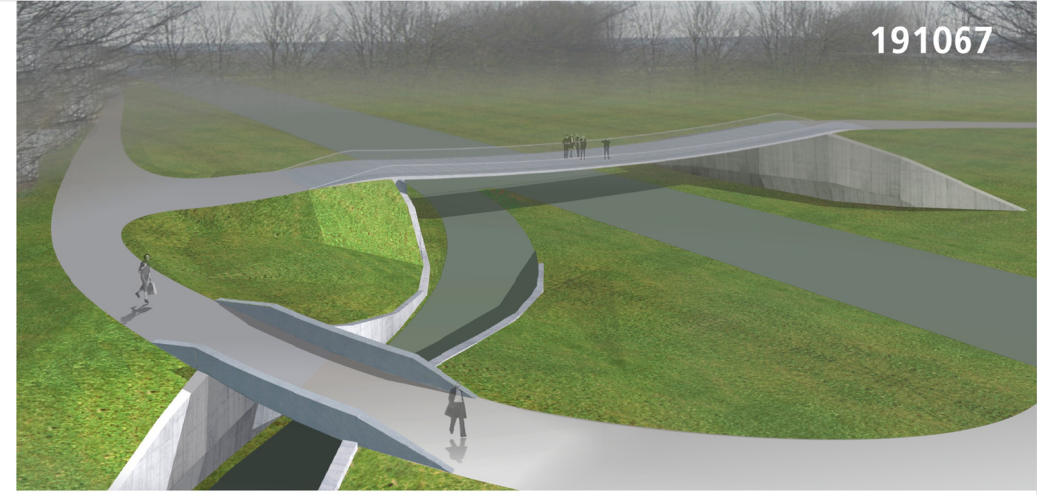
Schnitte



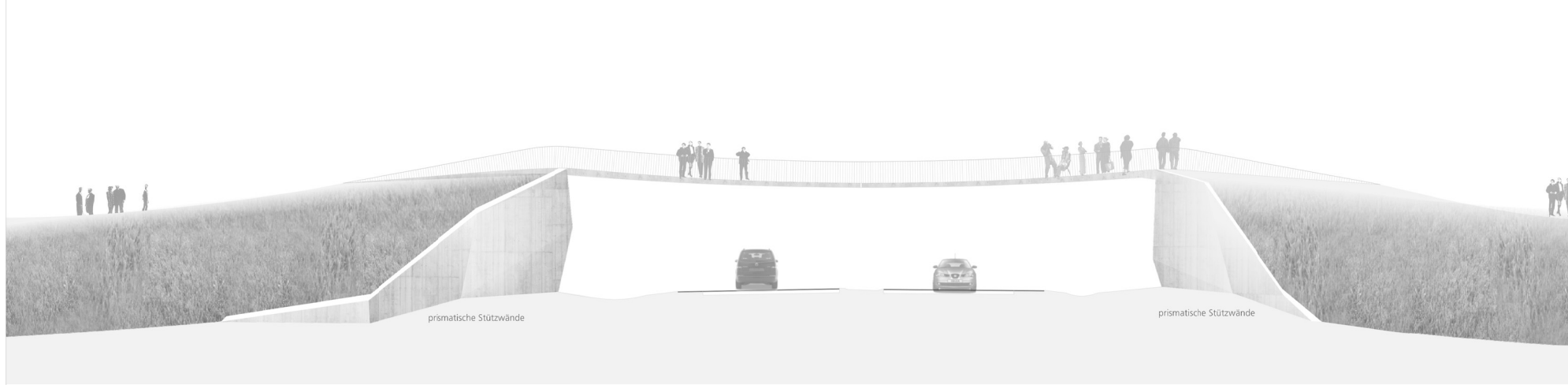




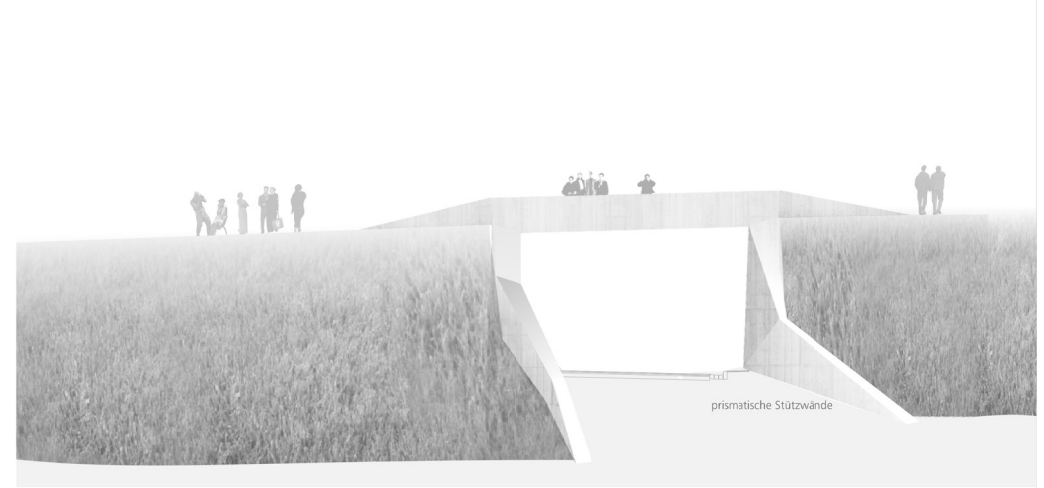
Brücke 28 Meter gespannt zur Arena



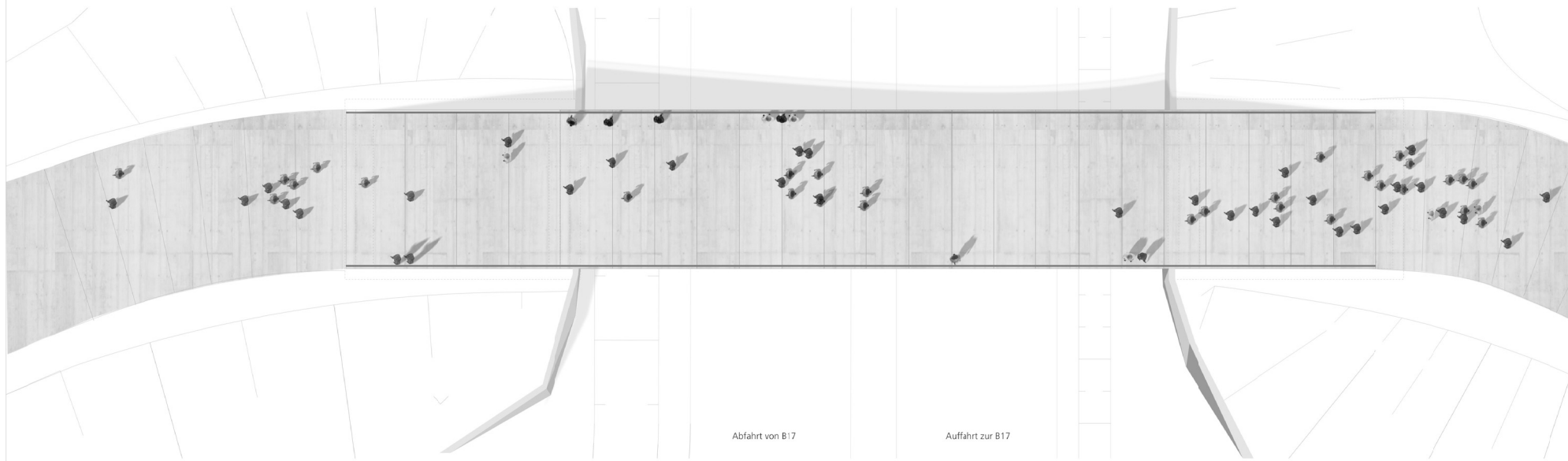
Brücke 8,40 Meter



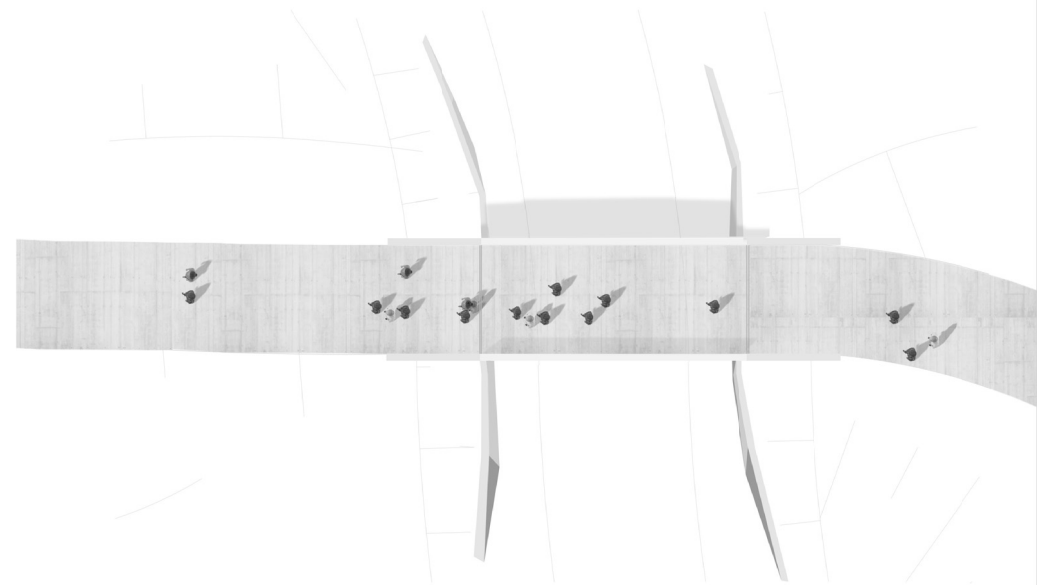
Blickrichtung Augsburg



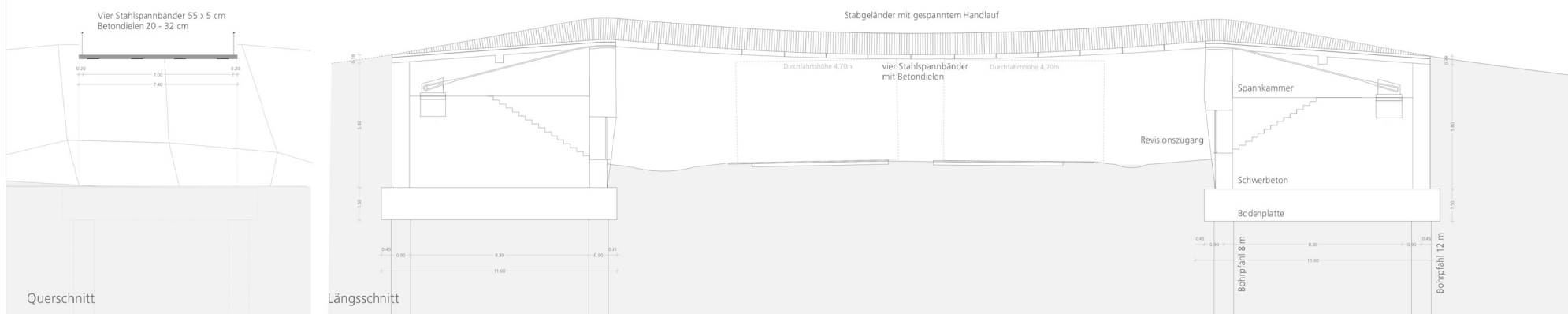
Blickrichtung Göggingen



Blickrichtung Augsburg



Grundriss



Querschnitt

Längsschnitt

Querschnitt

Längsschnitt