

● ● ● **Universitätsklinikum Augsburg - Bauleitplanung**

**Besprechung am 10.04.2024**

██████████, Dr.-Ing.

██████████ Dipl.-Ing. (FH)

██████████, M.Sc.



# KURZE VORSTELLUNG DER BETEILIGTEN

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

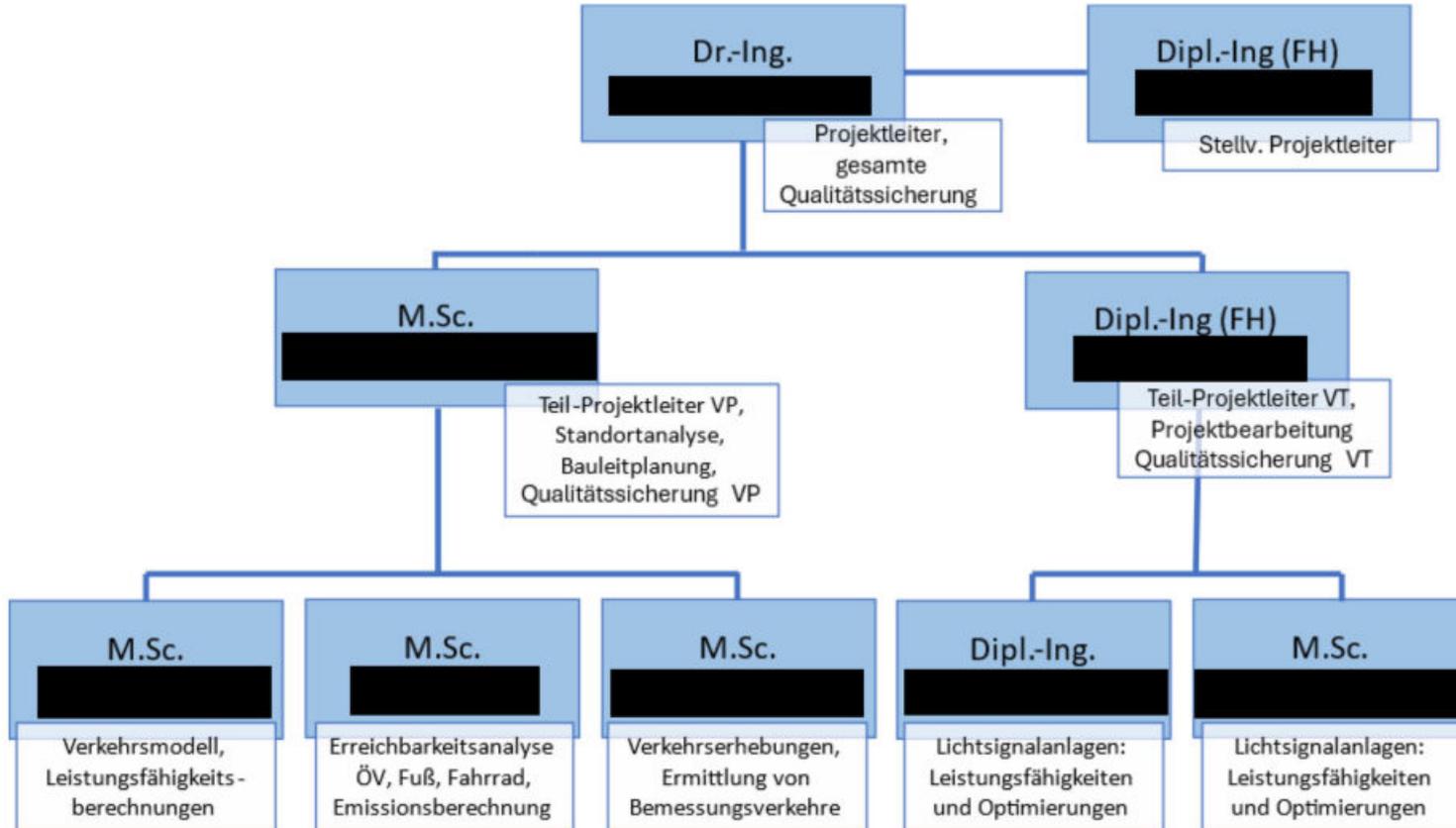
# PROJEKTORGANISATION

Universitätsklinikum  
Augsburg

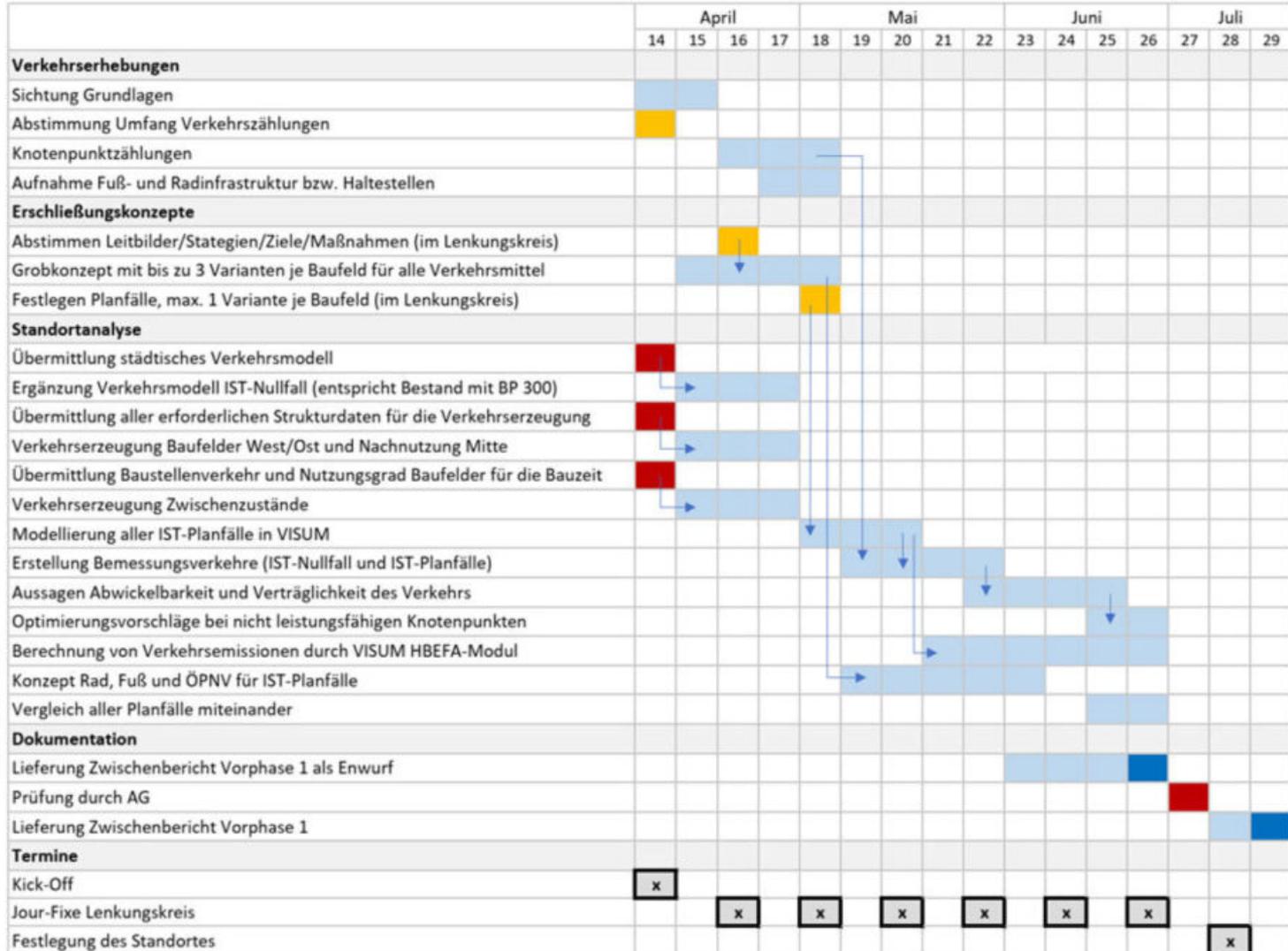
**Bauleitplanung**

April 2024

# Organigramm Projektteam



# Projektzeitplan Vorphase 1 der Bau- leitplanung



## Legende:

<span style="background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Ausarbeitung gevas humberg und partner
<span style="background-color: #0070C0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Lieferung durch gevas humberg und partner
<span style="background-color: #D62728; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Übermittlung Ausgangsdaten durch den Auftraggeber
<span style="background-color: #FFD700; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Entscheidungsprozess durch Lenkungsgruppe
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; text-align: center; vertical-align: middle;">x</span>	Termine (Präsenz bzw. Online)

# Projektzeitplan Vorphase 2 der Bauleitplanung



	2024									2025		
	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	
<b>Bauleitplanung</b>												
Übermittlung städtisches Verkehrsmodells (Prognose 2038)												
Prüfung Verkehrsmodell, Abstimmung mit MTBA												
Erhebungen (Abstimmung, Durchführung, Auswertung)												
Nachkalibrierung und Differenzierung des Analysemodells												
Anpassung Prognosemodell 2038												
Modellierung der Vorzugsvarianten (max. 3 Varianten)												
Aussage Schwachstellen im Straßennetz												
Berechnung Bemessungsverkehre												
Aussagen Abwickelbarkeit und Verträglichkeit des Verkehrs												
Verkehrsmengen für Schallgutachter												
Push- and Pull-Maßnahmen (Modal-Shift)												
<b>Dokumentation</b>												
Zwischenbericht Vorphase 2 als Entwurf												
Prüfung durch AG												
Zwischenbericht Vorphase 2												
<b>Legende</b>		Ausarbeitung gevas humberg und partner										
		Lieferung durch gevas humberg und partner										
		Übermittlung Ausgangsdaten durch den Auftraggeber										

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Termine während Vorphase 2



- Termine liegen noch nicht fest.
- Es ist festzulegen, ob der Lenkungsreis (regelmäßig) weiter stattfinden soll.

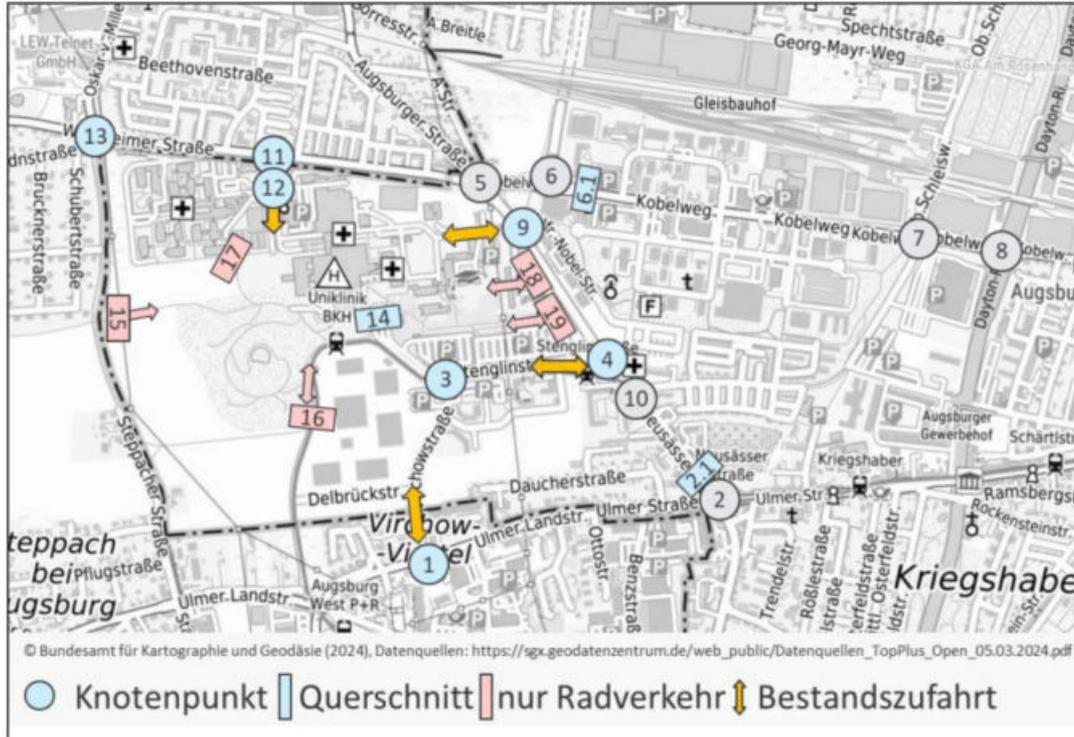
# GEPLANTE VERKEHRSERHEBUNGEN

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Bestimmung des Untersuchungsbereichs



● **Frage:** Bestehen Anmerkungen zum Untersuchungsbereich?

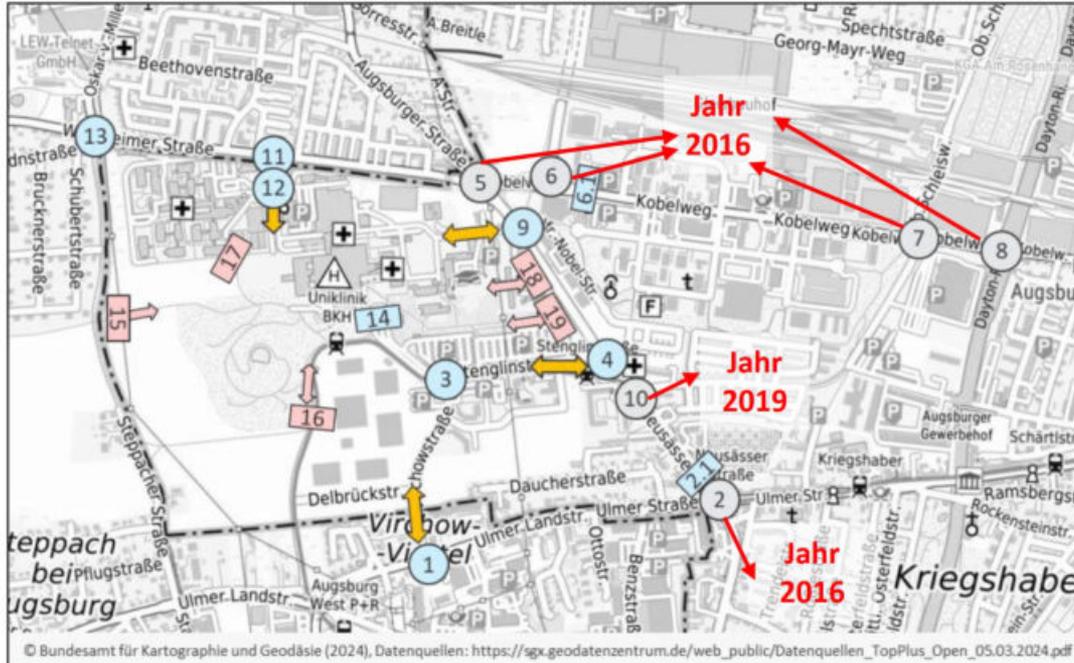
# Konzept für die Verkehrserhebungen

## Erhebungsphase (Vorphase 1) – Verkehrszählungen

- Die Verkehrszählungen sollten möglichst aktuell sein.
- Zeitnahe Verkehrszählungen sind notwendig, um den engen Projektzeitplan einhalten zu können.
- Hierzu werden insgesamt 7 Knotenpunkte und 1 Querschnitt für alle Verkehrsarten und 5 Querschnitte für den Fuß- und Radverkehr erhoben.
- Es wird davon ausgegangen, dass für 6 Knotenpunkte auf den Hauptachsen Neusäßler Straße und Kobelweg aktuelle Verkehrszählungen des MTBA vorliegen, die verwendet werden können.
- Um die vorhandenen Verkehrszählungen des MTBA mit den aktuellen Verkehrszählungen 2024 vergleichen zu können, werden zwei Querschnitte mit erhoben.

# Konzept für die Verkehrserhebungen

## Erhebungsphase (Vorphase 1) – Verkehrszählungen



- Verkehrszählungen
- in KW16 bzw. 17
- geplant

- Durchführung Videoverkehrszählungen in KW 16 bzw. 17
- Für die Knotenpunkte 2/5/6/7/8/10 sind die Verkehrszahlen der vergangenen Jahre bereits von MTBA übermittelt worden.

Universitätsklinikum Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Konzept für die Verkehrserhebungen

## Erhebungsphase (Vorphase 1)

### Vor-Ort-Aufnahmen

- Aufnahme der Parkplatzbelegungen an den auf dem Universitätsklinikum angeordneten Stellplätzen an einem Werktag (möglichst parallel zu den Zählungen)
- Vor-Ortbesichtigung und Fotodokumentation der vorhandenen Fuß- und Radwegeinfrastruktur auf dem Gelände des Universitätsklinikums

# Konzept für die Verkehrserhebungen

## Erhebungsphase (Vorphase 2) – Befragungen

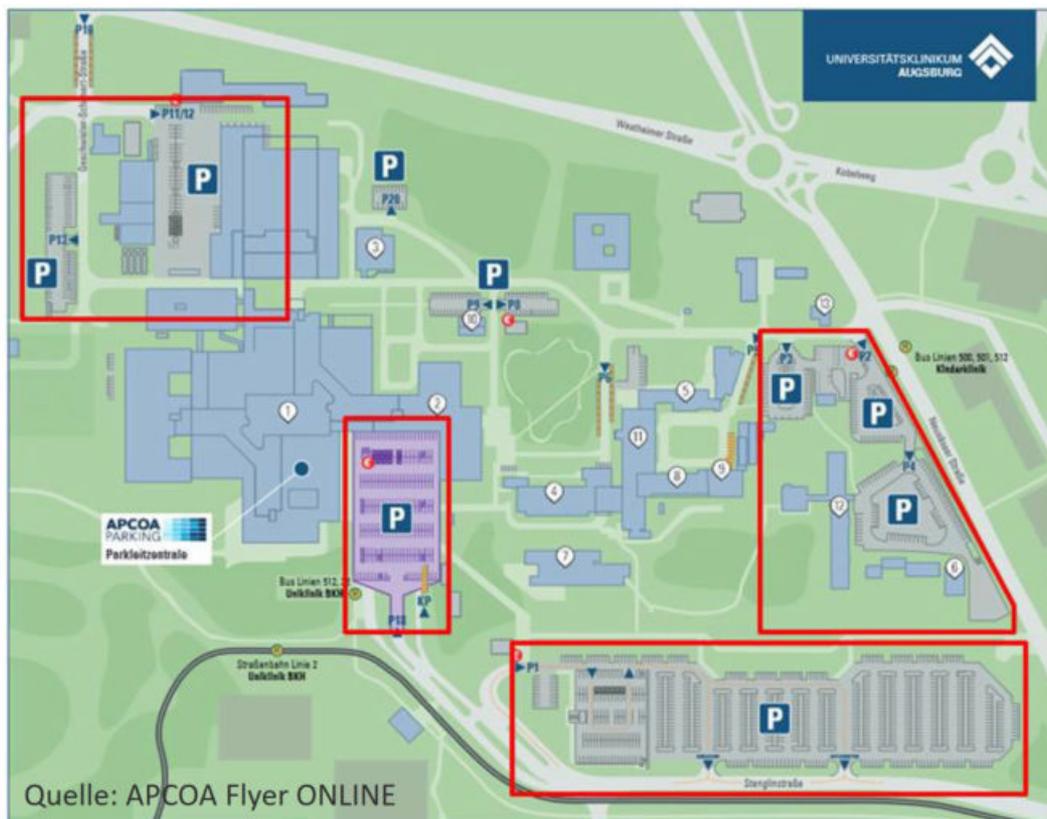
- Konzeption einer Online-Befragung der Mitarbeitenden und der Studierenden (über das Internet und/oder QR-Codes)

*Anmerkung: Über das UKA müssen die beiden Gruppen informiert werden. Eine entsprechende Unterstützung des UKA wird vorausgesetzt.*

- Einholung von Aufenthaltsdauern der Patienten beim UKA
- Für die Aufenthaltsdauer der Besucher wird eine Befragung an den Parkplätzen P1, P18; P2, P4; P11/12 und P13 zwischen 12<sup>00</sup> und 20<sup>00</sup> Uhr vorgesehen. Die Parkplätze werden in vier Bereiche mit 5 Erhebern aufgeteilt. Die kleineren Parkplätze sind nicht für Besucher vorgesehen oder Kurzzeitparken.

# Konzept für die Verkehrserhebungen

## Erhebungsphase (Vorphase 2) – Befragungen



Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# DATENBEDARF

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

April 2024

# Datenbedarf

## Erhebungsphase (Vorphase 1)

- Übermittlung der **Schrankendaten** aller Parkflächen differenziert nach Mitarbeitenden und Besuchenden durch das StBA Augsburg bzw. das Universitätsklinikum Augsburg (UKA) am gleichen Erhebungstag sowie im Jahresgang
- Zusätzlich sind weitere Angaben zum **Lieferverkehr und zu Notfallfahrten** durch das StBA Augsburg bzw. das UKA zu übermitteln.
- Einholung der **Anzahl der Mitarbeitenden und der Patienten** für den Erhebungstag sowie im Jahresgang beim StBA Augsburg bzw. UKA
- Für den ÖPNV sind **Ein- und Aussteigerzahlen sowie Auslastungszahlen** hilfreich, die vom StBA Augsburg beim AVV und/oder den Stadtwerken Augsburg angefordert werden müssten.

# Datenbedarf

## Grundlagendaten Verkehrsplanung

- Einholung der **Strukturdaten** (Art der Nutzungen, Anzahl der Arbeitsplätze, Krankenhausbetten, Studienplätze, Rettungsfahrzeuge etc.) für den **Bestand** (Ist-Zustand), für die **Teilnutzung** und den **Planfall** (auch für die Nachnutzungsfälle des Zentralgebäudes) beim StBA Augsburg
- Einholung der **Grundlagenpläne** für jedes Baufeld beim StBA Augsburg
- Einholung zu Angaben zum **Baustellenverkehr** beim StBA Augsburg
- Einholung des **Verkehrsmodells** der Stadt Augsburg aus dem Jahr 2018 (Analysemodell) → *bereits erhalten*
- Es wird davon ausgegangen, dass für jedes Baufeld jeweils die gleichen Nutzungen für Planfall oder Teilnutzung vorgesehen sind und hierfür nur eine Verkehrserzeugung notwendig ist.

# AKTUELL LAUFENDE BAUSTELLEN/ EINFLÜSSE

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Aktuell laufende Baustellen/Einflüsse

## Stand des Genehmigungsantrags

- Antrag auf Sondernutzungserlaubnis beim jeweiligen Straßenbaulastträger am 03.04.2024
- K1, Stadt Stadtbergen: Ankündigung von Wasserleitungsarbeiten im Bereich der Ulmer Landstraße 327-335 bis 19.04.2024. Für die notwendige Straßenwiederherstellung gibt es noch keinen gesicherten Fertigstellungstermin.
- K11 & K13, Stadt Neusäß: noch keine Rückmeldung erhalten.
- Restliche Zählstellen, Stadt Augsburg: Bauarbeiten in der Stenglinstraße bis Ende Mai. Ein- und Ausfahrten zum Parkplatz des Universitätsklinikums können sich verschieben oder zeitweise entfallen. Ab der KW 21 sind Bauarbeiten in der Bgm.-Ackermann-Straße eingeplant.

# **EINRICHTUNG ARBEITSKREIS VERKEHR**

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Arbeitskreis Verkehr



- Durchführung alle zwei Wochen bis Mitte Juli 2024
- Mögliche Teilnehmer:
  - Stadt Augsburg,
  - Stadt Neusäß,
  - Stadt Stadtbergen,
  - Fachplaner,
  - Staatliches Bauamt,
  - Universitätsklinikum Augsburg,
  - Medizinische Fakultät der Universität Augsburg,
  - Bezirkskrankenhaus Augsburg,
  - etc.
- Zu Projektstart sollten alle Teilnehmer beteiligt sein. Im Anschluss sollte zumindest ein ausgewählter Kreis regelmäßig teilnehmen und die anderen werden einzelfallbezogen eingeladen.

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# SONSTIGES

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

April 2024

# ANHANG

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

April 2024

# KONZEPT UND FACHLICHE VORGEHENSWEISE

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

### 3) Vorgehensweise bei den Erschließungskonzepten in Hinblick auf die Standortentscheidung

- Das Gebiet umfasst vier Baufelder West Nord (WN), West Süd (WS), Ost Nord (ON) und Ost Süd (OS), die neu bebaut werden können.
- Die Erschließung wird für alle Verkehrsarten (Rettungsfahrzeuge, MIV, ÖPNV, Fuß- und Radverkehr) untersucht. Dabei muss die schnelle Erreichbarkeit durch Rettungsfahrzeuge jederzeit gewährleistet sein.



### 3) Vorgehensweise bei den Erschließungskonzepten in Hinblick auf die Standortentscheidung



- Die Beurteilung der verkehrlichen Anbindung der Baufelder wird mit der Entwicklung und Diskussion möglicher Erschließungskonzepte je Baufeld begonnen.
- Im Lenkungskreis werden anschließend anhand verschiedener Kriterien Vorzugsvarianten je Baufeld festgelegt und hierauf aufbauend wird eine Standortanalyse aufbereitet, aus der eine Vorzugsvariante hervorgeht.

## 3.1) Erschließungskonzepte

- Entwicklung von bis zu drei Varianten je Baufeld (zeichnerische Prinzipskizzen, keine Planung nach HOAI) für die verkehrliche Bewertung
- Qualitative Grobbeurteilung aus verkehrstechnischer Sicht (Verkehrsabwicklung, bauliche Machbarkeit von verkehrstechnischen Einrichtungen, etc.) unter Berücksichtigung von bekannten, leistungskritischen Knotenpunkten aus früheren Untersuchungen
- Abstimmung mit dem Lenkungskreis zur Auswahl einer Vorzugsvariante für jedes Baufeld für weitere Ausarbeitung in der Standortanalyse

## 3.2) Standortanalyse

- Insgesamt soll ein IST-Nullfall, 16 IST-Planfälle (8 Zwischenzustände und 8 Ausbauzustände) untersucht werden.
- Zur Untersuchung der Fälle wird das Verkehrsmodell (VMO) Augsburg 2018 herangezogen und um den B Plan Uniklinikum (Nr. 300) ergänzt (IST-Nullfall).

		Baufeld Mitte	Baufeld West N	Baufeld West S	Baufeld Ost N	Baufeld Ost S	Verkehrsmodell	Leistungsfähigkeitsnachweis
Standortanalyse	Nullfall A	Bestand					X	X
	Planfall B	NN	NB				X	X*
	Planfall C	NN		NB			X	X*
	Planfall D	NN			NB		X	X*
	Planfall E	NN				NB	X	X*
	Planfall F	Bestand	NB				X	X*
	Planfall G	Bestand		NB			X	X*
	Planfall H	Bestand			NB		X	X*
	Planfall I	Bestand				NB	X	X*
	Planfall J	Bestand	BV				X	X*
	Planfall K	Bestand		BV			X	X*
	Planfall L	Bestand			BV		X	X*
	Planfall M	Bestand				BV	X	X*
	Planfall N	TN	TN				X	X*
	Planfall O	TN		TN			X	X*
	Planfall P	TN			TN		X	X*
Planfall Q	TN				TN	X	X*	

NB = Neubau, NN = Nachnutzung, BV = Baustellenverkehre, TN = Teilnutzung, X\* bei wesentlichen Änderungen

## 3.2) Standortanalyse

### Grundlagendaten Verkehrsplanung

- Einholung der **Strukturdaten** (Art der Nutzungen, Anzahl der Arbeitsplätze, Krankenhausbetten, Studienplätze, Rettungsfahrzeuge etc.) für den **Bestand** (Ist-Zustand), für die **Teilnutzung** und den **Planfall** (auch für die Nachnutzungsfälle des Zentralgebäudes) beim StBA Augsburg
- Einholung der **Grundlagenpläne** für jedes Baufeld beim StBA Augsburg
- Einholung zu Angaben zum **Baustellenverkehr** beim StBA Augsburg
- Einholung des **Verkehrsmodells** der Stadt Augsburg aus dem Jahr 2018 (Analysemodell)
- Es wird davon ausgegangen, dass für jedes Baufeld jeweils die gleichen Nutzungen für Planfall oder Teilnutzung vorgesehen sind und hierfür nur eine Verkehrserzeugung notwendig ist.

## 3.2) Standortanalyse

### Abwickelbarkeit und Verträglichkeit des Verkehrs

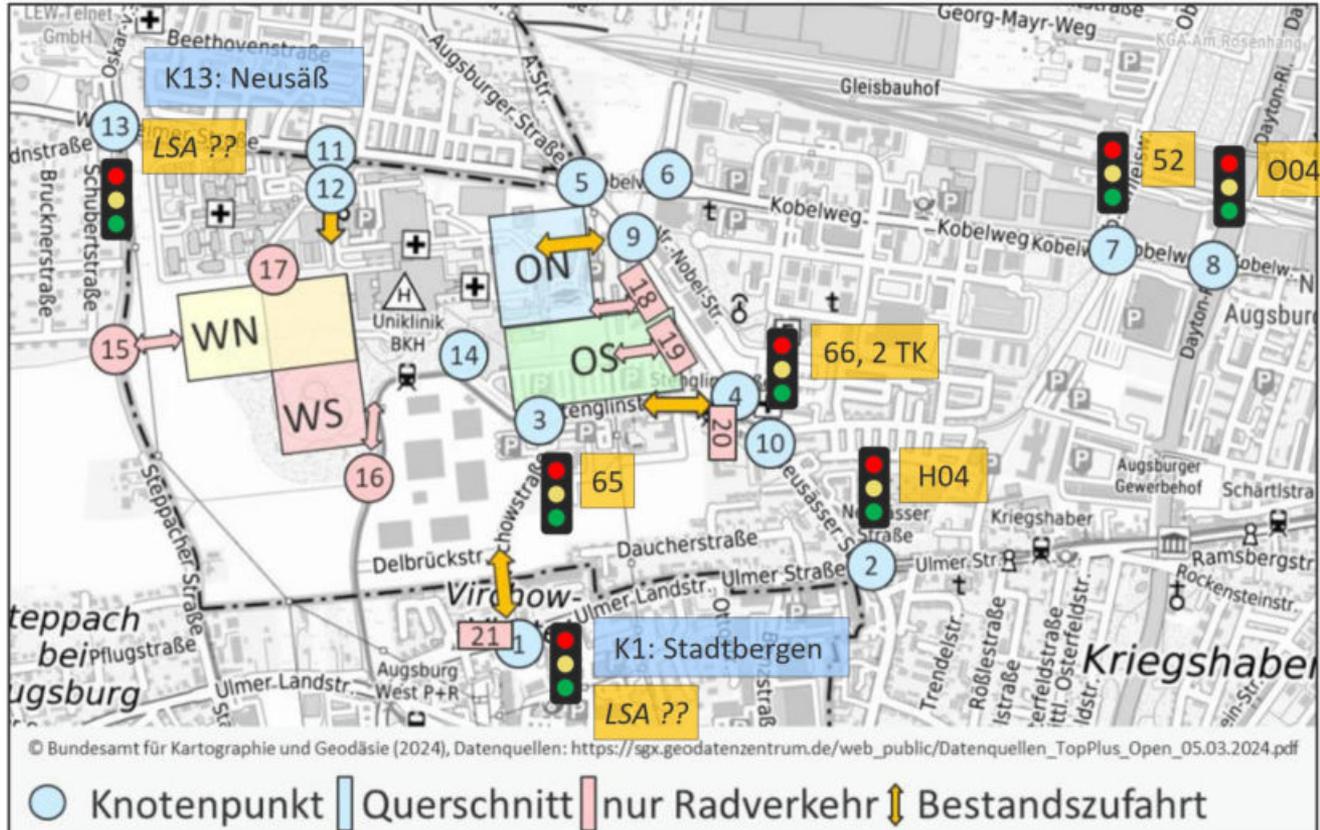
- Bewertung der **MIV-Leistungsfähigkeiten**
  - Bewertung von Bestand (Nullfall) und Standortvarianten (Planfälle) auf Basis von Verkehrserhebungen (IST-Nullfall und IST-Planfälle)
  - Bewertung nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)
  - Ermittlung von wesentlichen Änderungen hsl. Verkehrsqualität gegenüber dem Bestand (*MIV, je Planfall mit wesentlichen Änderungen*) → Nachweis des kritischsten Planfalls
  - bei Nichtleistungsfähigkeit: Erarbeiten und Untersuchen von Maßnahmen (signaltechnisch, baulich, etc.)
  - Mengengerüst für die Berechnungen, gemäß Angebotskonzept:
    - IST-Nullfall: alle KP werden berechnet
    - IST-Planfälle: je Planfall  $\emptyset$  4 KP

## 3.2) Standortanalyse

### Grundlagendaten Verkehrstechnik

- **Bestandsunterlagen** für die zu untersuchenden Lichtsignalanlage *MTBA, Stadt Neusäß (K13), Stadt Stadtbergen (K1)*
- **Zugang ReTCon** (Verkehrsrchner der Stadt Augsburg) zur Analyse und Auswertung der Lichtsignalsteuerungen
- **Einverständnis MTBA** zu Nutzung der o.g. Unterlagen und Daten
- **Zukünftige Planungen**, die bei der Bewertung der Knotenpunkte (kurzfristig in der Standortanalyse und mittel-/langfristig in der Bauleitplanung) berücksichtigt werden sollen (z.B. Radwegeeinbau)

# 3.2) Standortanalyse Übersicht Knotenpunkte



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen: [https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
 Augsburg  
 Bauleitplanung  
 April 2024

## 3.2) Standortanalyse

- Überschlägige Berechnung der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehrsmodell (HBEFA-Erweiterung für 4.2) für ausgewählte Planfälle mit wesentlichen verkehrlichen Änderungen. Ausweisung Emissionswerte für den werktäglichen Verkehr und als Vergleich zum Nullfall
- Für ÖPNV, Fuß- und Radverkehr: gute Erreichbarkeit für die einzelnen Nutzergruppen (Beschäftigte, Patienten, Besucher) entsprechend gleicher Voraussetzungen für MIV, ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehr
- ÖPNV-Untersuchung der Erreichbarkeit der Haltestellen und ggfs. Entwicklung von Vorschlägen für zusätzliche Haltestellen
- Optional nach Aufwand : Fachliche Begleitung Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der Einwendungsverfahren der frühzeitigen Beteiligungen (Planungsphase 1)

→ **Ergebnis: Abstimmung einer Vorzugsvariante in der Lenkungsgruppe**

## 4) Bauleitplanung

- Einholung des Prognose-Verkehrsmodells 2038 beim MTBA der Stadt Augsburg
- Untersuchung von 3 Prognose-Planfällen mit dem Verkehrsmodell (mögliche Beispiele in der folgenden Tabelle)
- Verschiebung Modal-Split in Richtung Umweltverbund: Ableitung von Vorschlägen, die insbesondere den ÖPNV, den Radverkehr und das betriebliche Mobilitätsmanagement betreffen.

		Baufeld Mitte	Baufeld West N	Baufeld West S	Baufeld Ost N	Baufeld Ost S	Verkehrsmodell	Leistungsfähigkeitsnachweis
Bauleitplanung	Nullfall R	Prognose 38					X	
	Planfall S	NN 38	1 Baufeld				X	X
	Planfall T	Bestand 38	1 Baufeld				X	X
	Planfall U	NN/Bestand	1 Baufeld reduzierter MIV, Förderung ÖPNV/Rad				X	X
			weitere optional				X	X

NB = Neubau, NN = Nachnutzung, BV = Baustellenverkehre, TN = Teilnutzung, X\* bei wesentlichen Änderungen

## 4) Bauleitplanung

- Bewertung der Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität  
**(HBS-Berechnungen)**  
*analog der Vorgehensweise der Standortanalyse*
  - Beurteilung der Knotenpunkte des Untersuchungsumgriffs
  - Grundlage sind Prognose-Nullfall und Prognose-Planfälle (Jahr 2038)
  - Berechnung der Knotenpunkte mit wesentlichen Änderungen (kritischer Planfall)
  - bei Nichtleistungsfähigkeit: Erarbeiten und Untersuchen von Maßnahmen (signaltechnisch, baulich, etc.)
  - Mengengerüst für die Berechnungen, gemäß Angebotskonzept:
    - Prognose-Nullfall: alle KP werden berechnet
    - Prognose-Planfälle: je Planfall  $\emptyset$  3 KP

## 4) Bauleitplanung

- Aufbereitung der Verkehrsmengen an den Zählstellen gemäß der Einteilung der RLS 19
- Optional nach Aufwand : Begleitung des Wettbewerbs (z.B. fachlicher Berater und Vorprüfung Verkehr)
- Optional nach Aufwand: Überarbeitung der Verkehrsuntersuchung nach Realisierungswettbewerb in Planungsphase 2 bis zur Auslegung des Bebauungsplans mit Satzungsbeschluss
- Optional nach Aufwand : Fachliche Begleitung Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der Einwendungsverfahren der Auslegung des Bebauungsplans (Planungsphase 2)

# KONZEPT UND FACHLICHE VORGEHENSWEISE

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Ergebnisprotokoll

**Datum/Zeit:** Mittwoch, 10.04.2024, 11:00 – 12:15 Uhr  
**Ort:** Webex-Termin  
**Thema:** UKA-BLP Abstimmung Verkehr  
**Version:** 1.0

**Teilnehmer:**

Staatliches Bauamt Augsburg  
(StBA Augsburg) [Redacted]

Stadt Augsburg [Redacted]

Stadt Neusäß [Redacted]

Stadt Stadtbergen [Redacted]

Universitätsklinikum Augsburg  
(UKA) [Redacted]

Kling Consult GmbH [Redacted]

gevas humberg & partner (gevas) [Redacted]

**Verteiler** wie Teilnehmerkreis

## 1. Erweiterung Untersuchungsumgriff

**zuständig**

### *Knotenpunkt B300 / Kriegshaberstraße*

Gemäß Anregung der Stadt Augsburg sollte der signalisierte Knotenpunkt B300 / Kriegshaberstraße in den Untersuchungsumfang aufgenommen werden.

gevas/StBA  
Augsburg

### *Knotenpunkt B300 / Ulmer Landstraße*

Gemäß Anregung der Stadt Stadtbergen sollte zusätzlich der signalisierte Knotenpunkt B300 / Ulmer Landstraße in den Untersuchungsumfang aufgenommen werden.

gevas/StBA  
Augsburg

## 2. Erreichbarkeit

**zuständig**

### *Erreichbarkeit des UKA von den Bahnhalt punkten Westheim und Neusäß*

Auf Anregung der Stadt Neusäß sollen Aussagen zur Erreichbarkeit des UKA von den Bahnhalt punkten Westheim und Neusäß in die Verkehrsuntersuchung aufgenommen werden. Hierzu sollen die Möglichkeiten von Busverbindungen zwischen UKA und den Bahnhalt punkten mit den Stadtwerken Augsburg bzw. dem AVV besprochen werden (ggfs. in einer der nächsten gemeinsamen Sitzungen).

gevas/StBA  
Augsburg

## 3. Verkehrsmodell Prognose

**zuständig**

### *Randbedingungen Prognosemodell*

Die Stadt Augsburg wird die Randbedingungen des Prognosefalls, insbesondere ob die Linie 5 und die Erweiterung des P&R-Platzes Augsburg West unterstellt werden soll, klären und festlegen, inwieweit diese Maßnahmen in der Prognose berücksichtigt werden sollen. (Anm.: Da parallel das Prognosemodell im Auftrag der Stadt Augsburg erstellt wird, sollten diese Entwicklungen, sofern sie angesetzt werden sollten, im Modell abgebildet werden.)

Stadt  
Augsburg

Für die Nutzung der Verkehrsmodelle und von Zähldaten wird von der Stadt Augsburg ein Datennutzungsvertrag an gevas übermittelt, der in 2-facher Ausfertigung gezeichnet an die Stadt zurückgeschickt werden soll.

gevas

## 4. Verkehrserhebungen und Baustellen

zuständig

### *Erhebungskonzept*

Das Erhebungskonzept wird von gevas vorgestellt. Auf Nachfrage der Stadt Augsburg wird erläutert, dass mit den dargestellten Kontrollquerschnitten/Knotenpunkten, die in grau dargestellten Verkehrszählungen aus dem Jahr 2016 auf die aktuellen Belastungen umgerechnet werden sollen. Dies wird von der Stadt Augsburg als möglicher Ansatz vorbehaltlich einer noch internen Abstimmung eingestuft. (Anm.: Aufgrund der nur noch in den nächsten Wochen möglichen Zählungen wird um eine kurzfristige Rückmeldung hierzu gebeten.)

Stadt  
Augsburg

### *Baustelle Ulmer Landstraße*

Die von der Stadt Stadtbergen angekündigten Wasserleitungsarbeiten im Bereich der Ulmer Landstraße werden die Verkehrszählung (Knotenpunkt 1: Ulmer Landstraße/Virchowstraße) im vorgesehenen Zeitraum nicht wesentlich beeinflussen, so dass der beantragten Verkehrszählung an diesem Knotenpunkt zugestimmt wird.

-

### *Baustelle im Stadtgebiet Augsburg*

Die von der Stadt Augsburg angekündigten Bauarbeiten im Bereich der Stenglinstraße werden die Verkehrszählungen im vorgesehenen Zeitraum nicht wesentlich beeinflussen, da bei der Baustelleneinrichtung immer darauf geachtet wird, dass von den drei vorhandenen Fahrstreifen immer zwei zur Verfügung stehen, um den Verkehrsfluss in beiden Fahrtrichtungen zu gewährleisten. Es soll jedoch mit der Baufirma Kontakt aufgenommen werden, um über mögliche Änderungen, insbesondere im Bereich der Schrankenanlage des Parkplatzes an der Stenglinstraße, informiert zu werden. Die Kontaktaufnahme erfolgte bereits am 11.04.2024. Zusammenfassend kann nach Auskunft der Baufirma Scherr+Klimke AG festgestellt werden, dass die Bauarbeiten nächste Woche Montag, 15.04.2024 beginnen und sich zunächst auf den Parkplatz nördlich der Stenglinstraße beschränken, so dass von einem normalen Verkehrsfluss auf der Stenglinstraße ausgegangen werden kann. Die Schrankenanlagen des Parkplatzes werden durch die Bauarbeiten nicht beeinträchtigt und bleiben in Betrieb.

gevas

## 5. Ruhender Verkehr

**zuständig**

### *Parkplatz Helen-Keller-Weg*

Die Stadt Neusäß hat auf den Parkplatz am Helen-Keller-Weg mit ca. 100 Stellplätzen hingewiesen, der bei der Parkplatzbelegungserhebung und Nutzerbefragung ebenfalls berücksichtigt werden sollte. Ebenso sollten in der Nutzerbefragung auch die Parkierung in umliegenden Straßen außerhalb der Stellplätze des Uniklinikums abgefragt werden.

gevas/StBA  
Augsburg

## 6. Vertraulichkeit

**zuständig**

Das Staatliche Bauamt Augsburg geht auf die Vertraulichkeit der in diesem Arbeitskreis ausgetauschten Informationen ein, die diesen virtuellen Raum nicht verlassen sollen.

alle

## 7. Arbeitskreis

**zuständig**

Das Staatliche Bauamt Augsburg fragt an, ob die Teilnehmenden weiter in einer regelmäßigen zweiwöchigen Terminserie teilnehmen. Dieser Vorgehensweise wird zugestimmt. Sofern nur ausgewählte Themen betrachtet werden sollen, wird vorher mitgeteilt, wer auf jeden Fall teilnehmen sollte.

alle

## 8. Stand Übermittlung Grundlagen

**zuständig**

Nach Auskunft des StBA Augsburg wurden bisher keine Strukturdaten und Grundlagen vom UKA übermittelt.

StBA  
Augsburg/UKA

München, 12.04.2024

gevas humberg & partner

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH

Ohne Widerspruch innerhalb von 10 Werktagen gilt die Niederschrift als anerkannt.

● ● ● **Universitätsklinikum Augsburg - Bauleitplanung**

**Besprechung am 19.04.2024**

■■■■■■■■■■ Dr.-Ing.

■■■■■■■■■■ Dipl.-Ing. (FH)

■■■■■■■■■■ M.Sc.



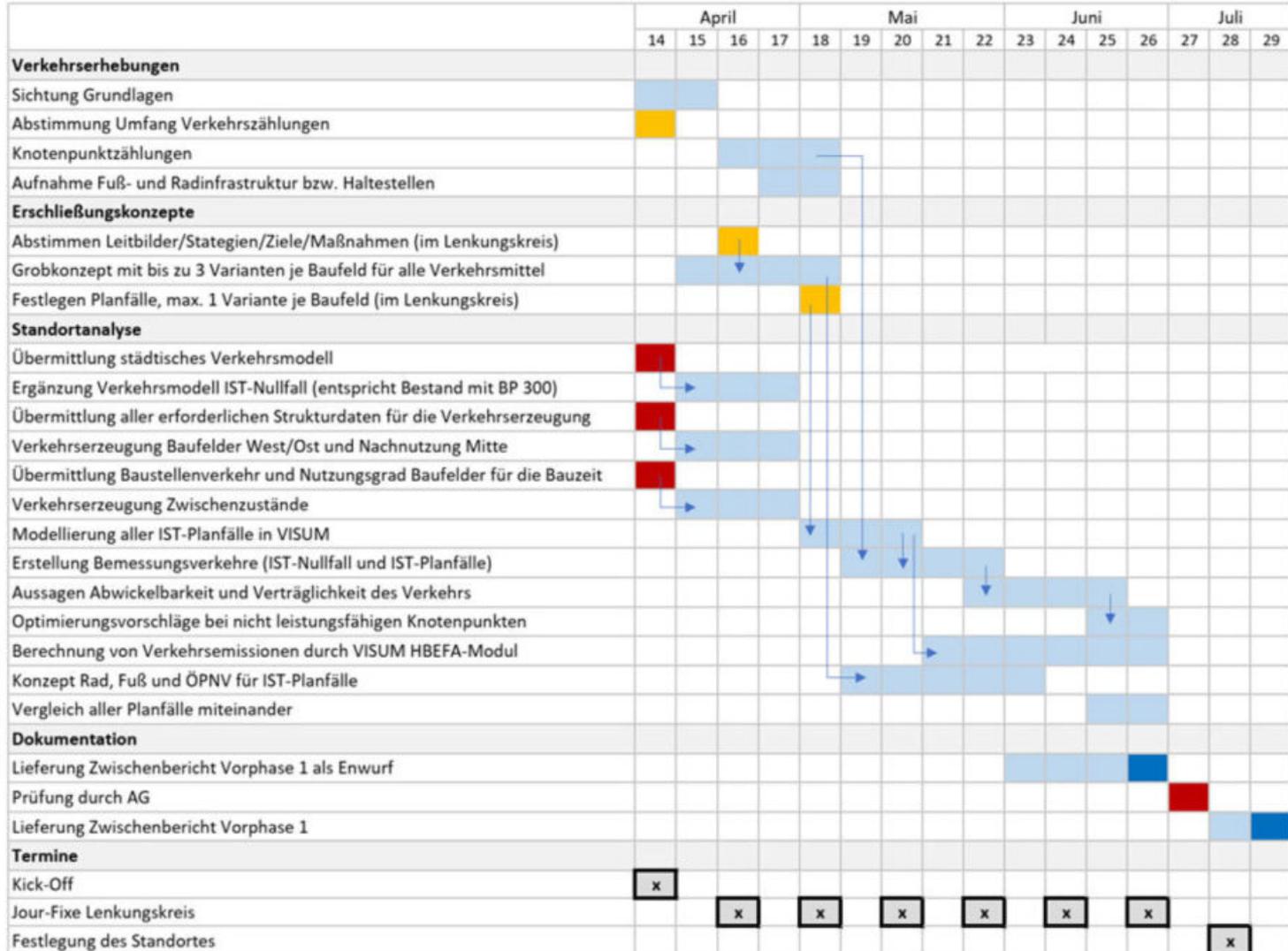
# PROJEKTORGANISATION

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

April 2024

# Projektzeitplan Vorphase 1 der Bau- leitplanung



## Legende:

	Ausarbeitung gevas humberg und partner
	Lieferung durch gevas humberg und partner
	Übermittlung Ausgangsdaten durch den Auftraggeber
	Entscheidungsprozess durch Lenkungsgruppe
	Termine (Präsenz bzw. Online)

# Projektzeitplan Vorphase 2 der Bauleitplanung



	2024								2025		
	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun
<b>Bauleitplanung</b>											
Übermittlung städtisches Verkehrsmodells (Prognose 2038)											
Prüfung Verkehrsmodell, Abstimmung mit MTBA											
Erhebungen (Abstimmung, Durchführung, Auswertung)											
Nachkalibrierung und Differenzierung des Analysemodells											
Anpassung Prognosemodell 2038											
Modellierung der Vorzugsvarianten (max. 3 Varianten)											
Aussage Schwachstellen im Straßennetz											
Berechnung Bemessungsverkehre											
Aussagen Abwickelbarkeit und Verträglichkeit des Verkehrs											
Verkehrsmengen für Schallgutachter											
Push- and Pull-Maßnahmen (Modal-Shift)											
<b>Dokumentation</b>											
Zwischenbericht Vorphase 2 als Entwurf											
Prüfung durch AG											
Zwischenbericht Vorphase 2											
<b>Legende</b>		Ausarbeitung gevas humberg und partner									
		Lieferung durch gevas humberg und partner									
		Übermittlung Ausgangsdaten durch den Auftraggeber									

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Termine während Vorphase 2



- Termine liegen noch nicht fest.
- Es ist festzulegen, ob der Lenkungsreis (regelmäßig) weiter stattfinden soll.

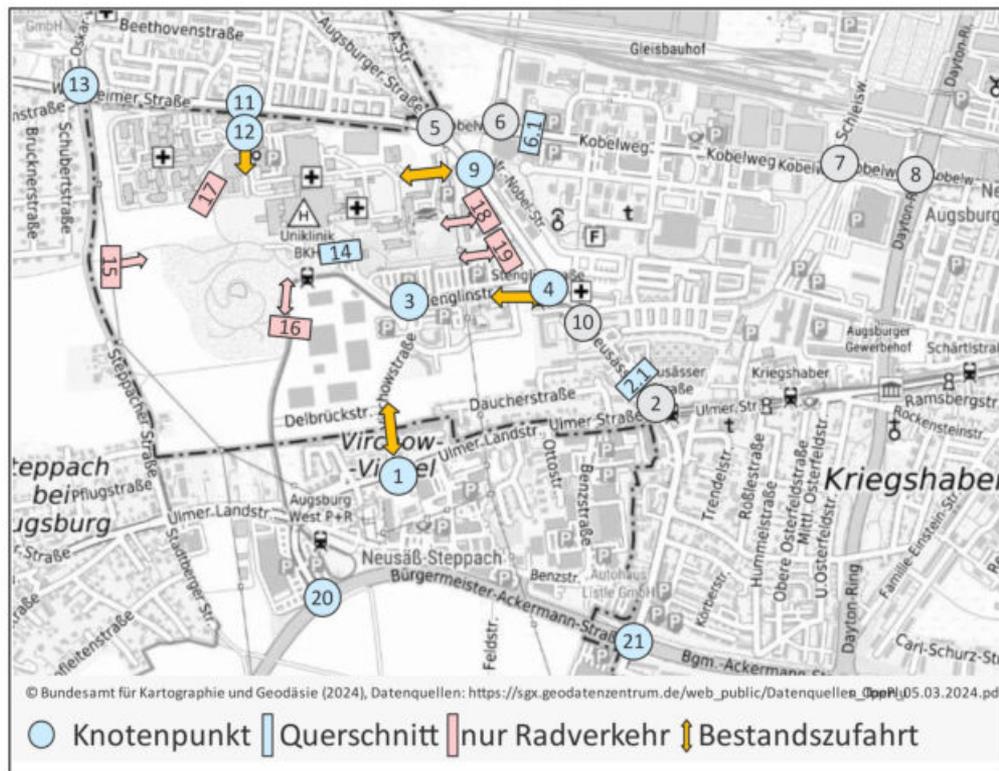
# **(GEPLANTE) VERKEHRSERHEBUNGEN**

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Konzept für die Verkehrserhebungen (Vorphase 1)



- Durchführung von 24-Stunden-Verkehrszählungen an den blauen und roten Zählstellen am Dienstag, 16.04.2024
- An den grau hinterlegten Zählstellen werden die vorliegenden Verkehrszählungen der vergangenen Jahre zugrunde gelegt.
- Erhebung der Parkplatzbelegungen auf dem Gelände des UKA
- Vor-Ortbesichtigung und Fotodokumentation der vorhandenen Fuß- und Radwegeinfrastruktur auf dem Gelände des Universitätsklinikums

# Konzept für die Verkehrserhebungen

## Erhebungsphase (Vorphase 2) – Befragungen

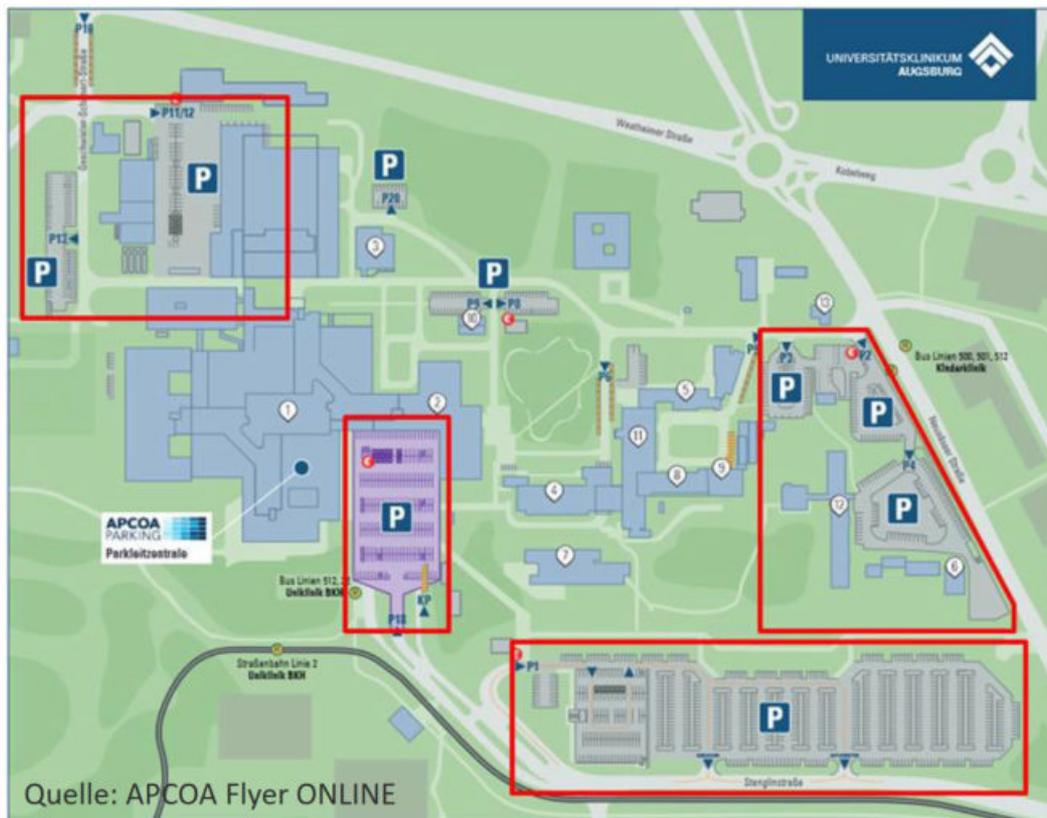
- Konzeption einer Online-Befragung der Mitarbeitenden und der Studierenden (über das Internet und/oder QR-Codes)

*Anmerkung: Über das UKA müssen die beiden Gruppen informiert werden. Eine entsprechende Unterstützung des UKA wird vorausgesetzt.*

- Einholung von Aufenthaltsdauern der Patienten beim UKA
- Für die Aufenthaltsdauer der Besucher wird eine Befragung an den Parkplätzen P1, P18; P2, P4; P11/12 und P13 zwischen 12<sup>00</sup> und 20<sup>00</sup> Uhr vorgesehen. Die Parkplätze werden in vier Bereiche mit 5 Erhebern aufgeteilt. Die kleineren Parkplätze sind nicht für Besucher vorgesehen oder Kurzzeitparken.

# Konzept für die Verkehrserhebungen

## Erhebungsphase (Vorphase 2) – Befragungen



Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# ARBEITSKREIS VERKEHR

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

April 2024

# Arbeitskreis Verkehr



- Durchführung alle zwei Wochen bis Mitte Juli 2024
- Teilnehmer:
  - Stadt Augsburg,
  - Stadt Neusäß,
  - Stadt Stadtbergen,
  - Untere Naturschutzbehörde,
  - Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund,
  - Stadtwerke Augsburg,
  - Staatliches Bauamt,
  - Universitätsklinikum Augsburg,  
Medizinische Fakultät der Universität Augsburg,
  - Bezirkskrankenhaus Augsburg,
  - Fachplaner,
  - etc.

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# ERSCHLIEßUNGSVARIANTEN

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

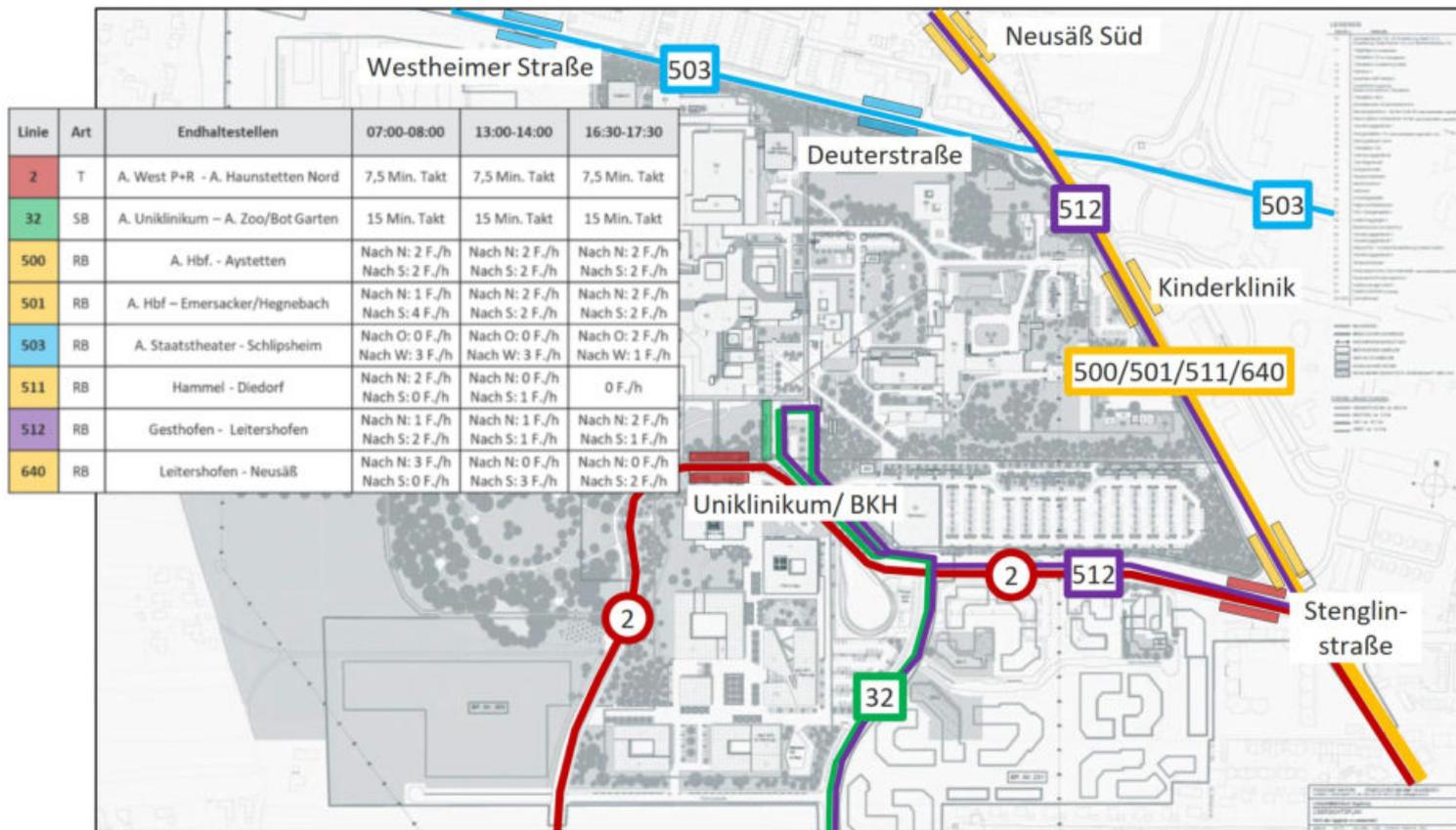
April 2024

# Vorgehensweise bei den Erschließungskonzepten in Hinblick auf die Standortentscheidung

- Das Gebiet umfasst vier Baufelder West Nord (WN), West Süd (WS), Ost Nord (ON) und Ost Süd (OS), die neu bebaut werden können.
- Die Erschließung wird für alle Verkehrsarten (Rettungsfahrzeuge, MIV, ÖPNV, Fuß- und Radverkehr) untersucht. Dabei muss die schnelle Erreichbarkeit durch Rettungsfahrzeuge jederzeit gewährleistet sein.



# ÖPNV-Erschließung im Bestand



## Legende:

- Tram-Linie 2
- Bus-Linie 503
- Bus-Linien 500/501/511/640
- Bus-Linie 32
- Bus-Linie 512

Taktangaben in den Spitzenstunden

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

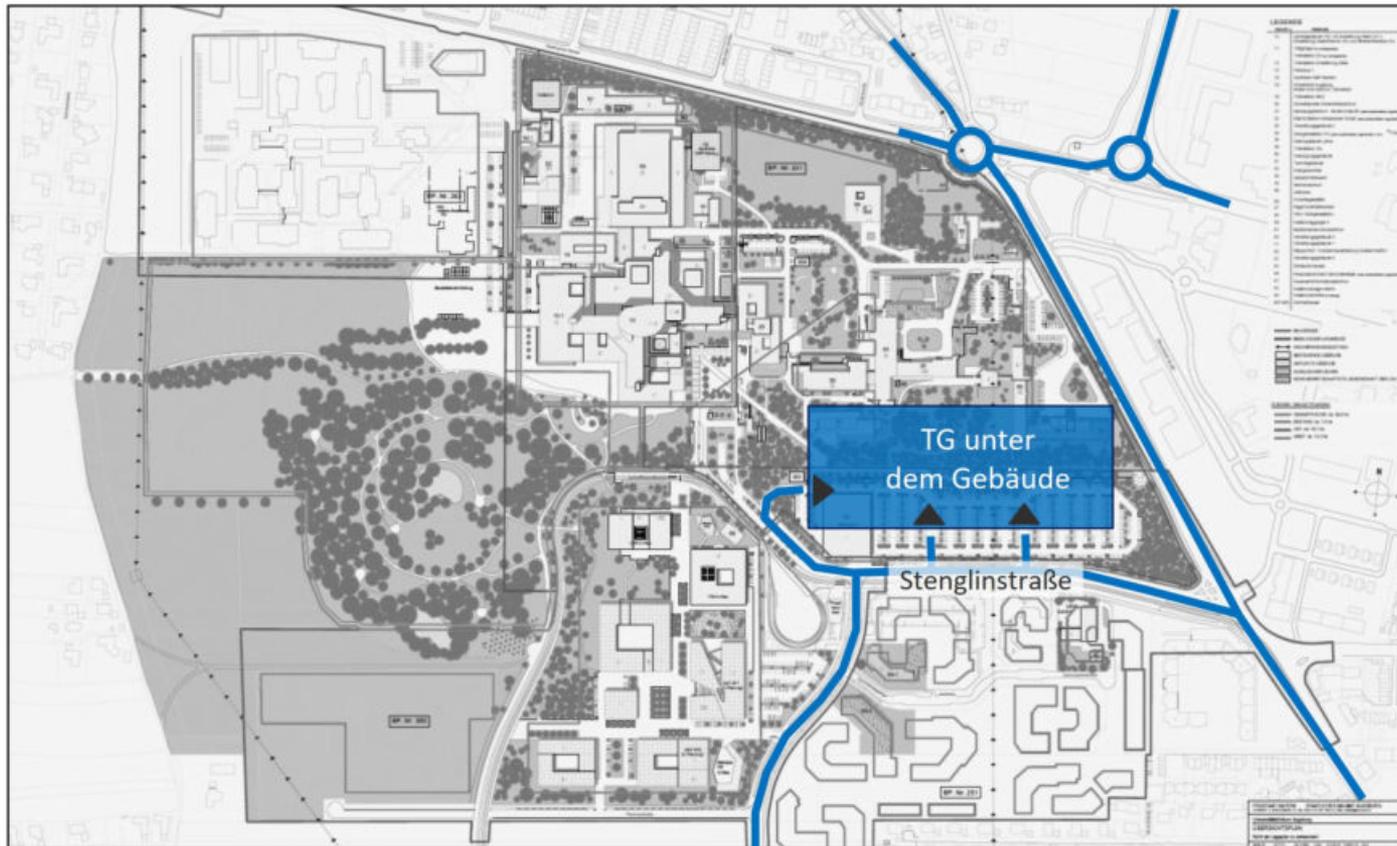
## Baufeld Ost Süd (OS)

# Baufeld Ost Süd (OS) Erschließung – Kfz-Verkehr:



Legende:

 Kfz-Erschließung



Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld Ost Süd (OS) Erschließung – Kfz-Verkehr:



## Erschließung Kfz-Verkehr

- Unter dem Gebäude müsste eine entsprechend große Tiefgarage vorgesehen werden
- Die Erschließung bleibt dann wie im Bestand bestehen
  - Zufahrten über die Stenglinstraße im Süden des Vorhabens, analog zu den Zufahrten des bestehenden Parkhauses und des Parkplatzes
  - Stenglinstraße bietet einen direkten Anschluss an das übergeordnete Straßennetz (Neusäßer Straße)
- Erschließung der Tiefgarage erfolgt über mehrere Ein- und Ausfahrten

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

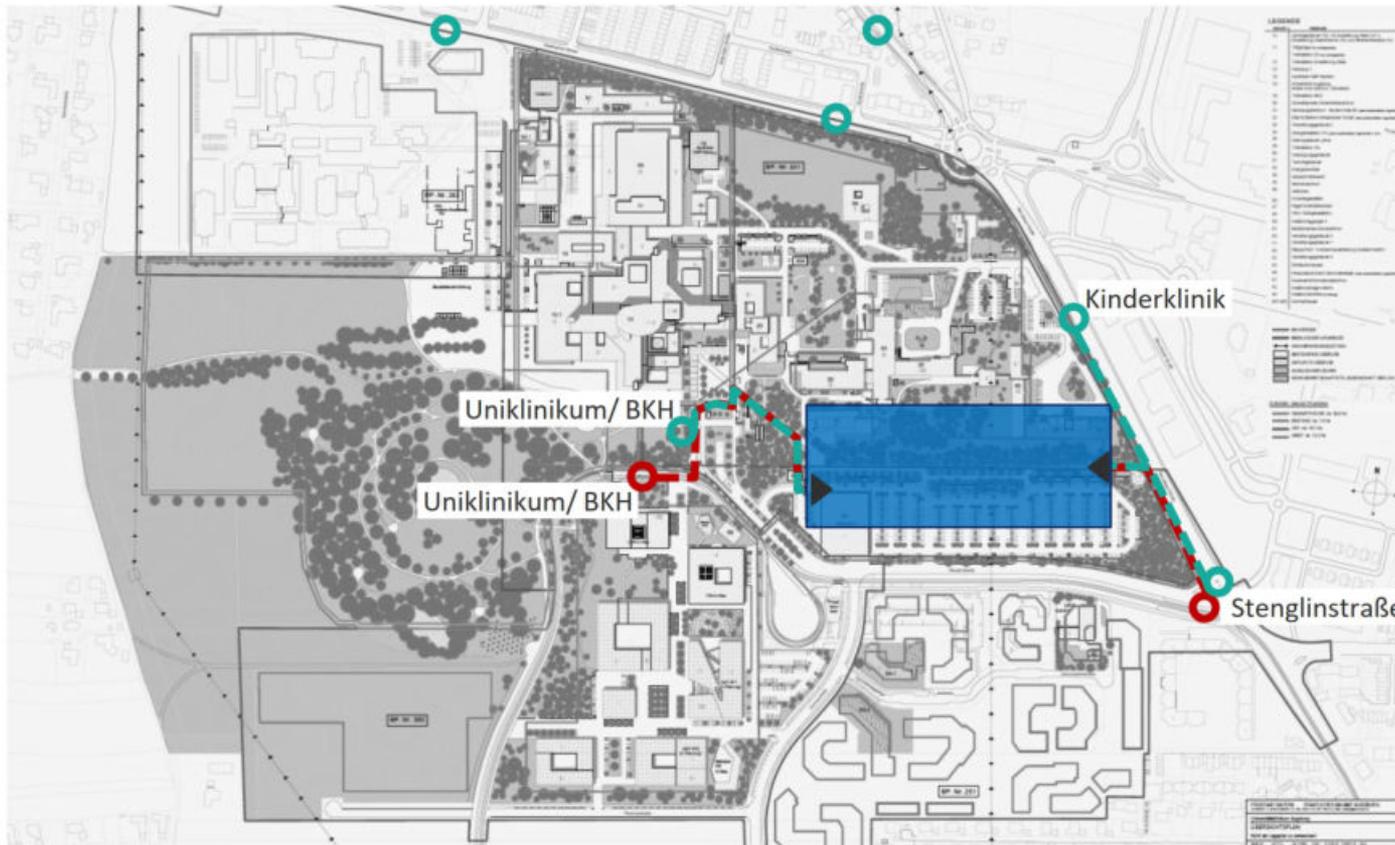
April 2024

# Baufeld Ost Süd (OS) Erschließung – ÖPNV:



## Legende:

-  Haltestelle Bus
-  Haltestelle Tram



Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld Ost Süd (OS) Erschließung – ÖPNV:



Die Erschließungen für ÖPNV sind vergleichbar zu heute möglich. Durch die nähere Lage zur Neusäßer Straße mit diversen Buslinien und einem vergleichbaren Abstand zur Haltestelle Uniklinikum/ BKH verringern sich die Fußwege.

## Tram-Haltestellen:

- Die Haltestelle „**Stenglinstraße**“ liegt in ca. 3 Minuten fußläufigen Erreichbarkeit entlang des Gehweges der Neusäßer Straße (Breite ca. 2m)
- Haltestelle „**Uniklinikum/BKH**“ liegt ca. 180m Luftlinie entfernt. Auf Grund einer fehlenden Querung an der Stenglinstraße und der Tramgleise auf Höhe der Zufahrt ergibt sich keine direkte Erschließung
  - Fußläufige Erreichbarkeit von ca. 5 Gehminuten (ca. 300m) bis zum westlichen Eingang des Planungsvorhabens
  - Die entsprechenden Wegeverbindung weist zum größten Teil Infrastruktur räumlich getrennt vom Kfz-Verkehr auf

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld Ost Süd (OS) Erschließung – ÖPNV:



## Bus-Haltestellen:

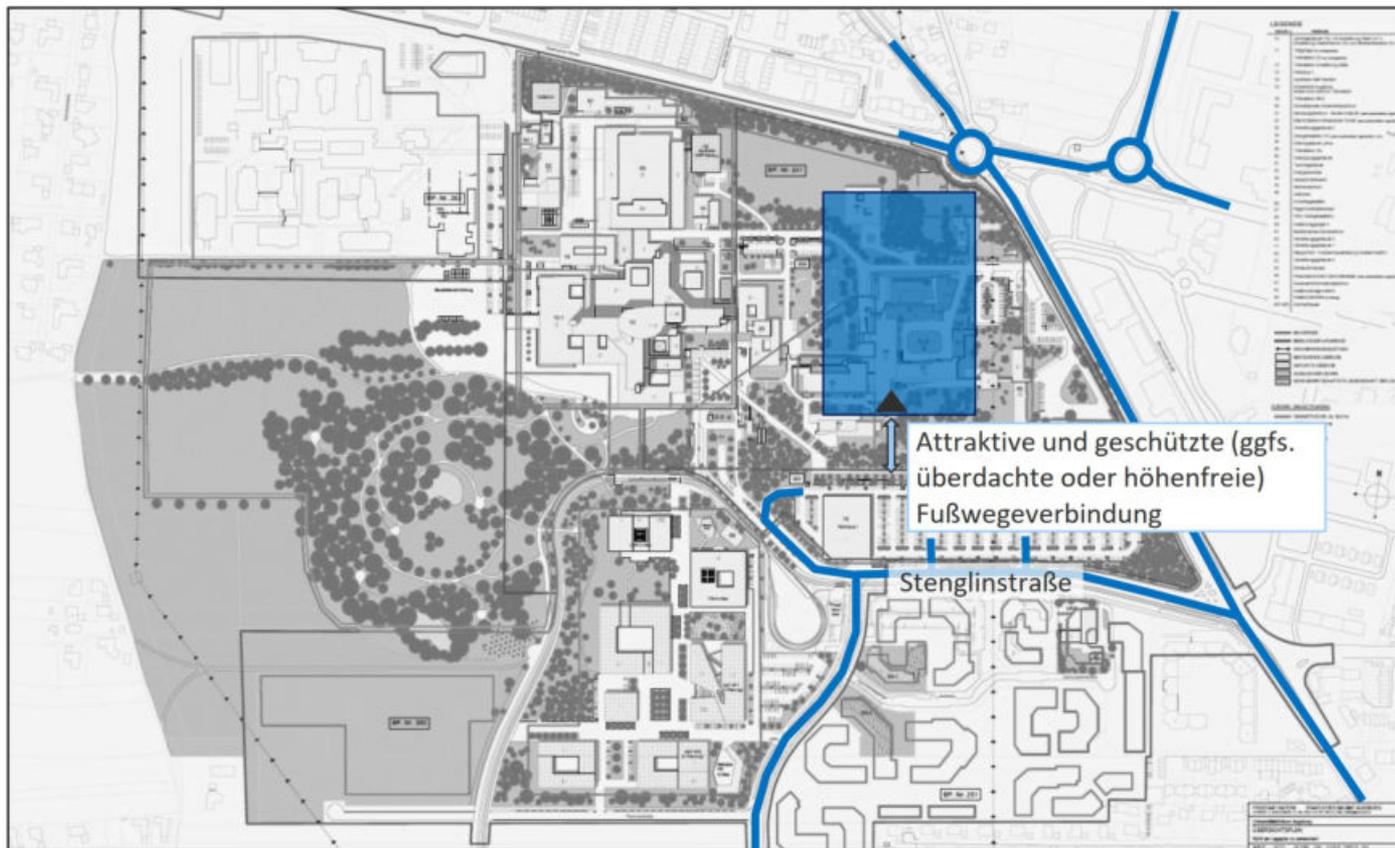
- Analog zur Erreichbarkeit der Tram Haltestelle „**Uniklinikum/BKH**“ liegt auch die gleichnamige Bus Haltestelle in ca. 5 Gehminuten Entfernung
- Die in Haltestelle „**Stenglinstraße**“ liegt über den Gehweg der Neusäßer Straße (Breite ca. 2m) innerhalb einer fußläufigen Entfernung von ca. 3 Minuten
- Die Haltestelle „**Kinderklinik**“ liegt ebenfalls in einer fußläufigen Erreichbarkeit von 3 Gehminuten
  - Die Haltestelle in Richtung stadtauswärts weist im direkten Umfeld keine gesicherte Querung der Neusäßer Straße auf. Die nächstliegenden Querungen im Bestand befinden sich am KP Neusäßer Straße/ Stenglinstraße (LSA) und am Kreisverkehr Neusäßer Straße (Mittelinsel)

## Baufeld Ost Nord (ON)

# Baufeld Ost Nord (ON) Erschließung – Kfz-Verkehr:

Legende:

■ Kfz-Erschließung



Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

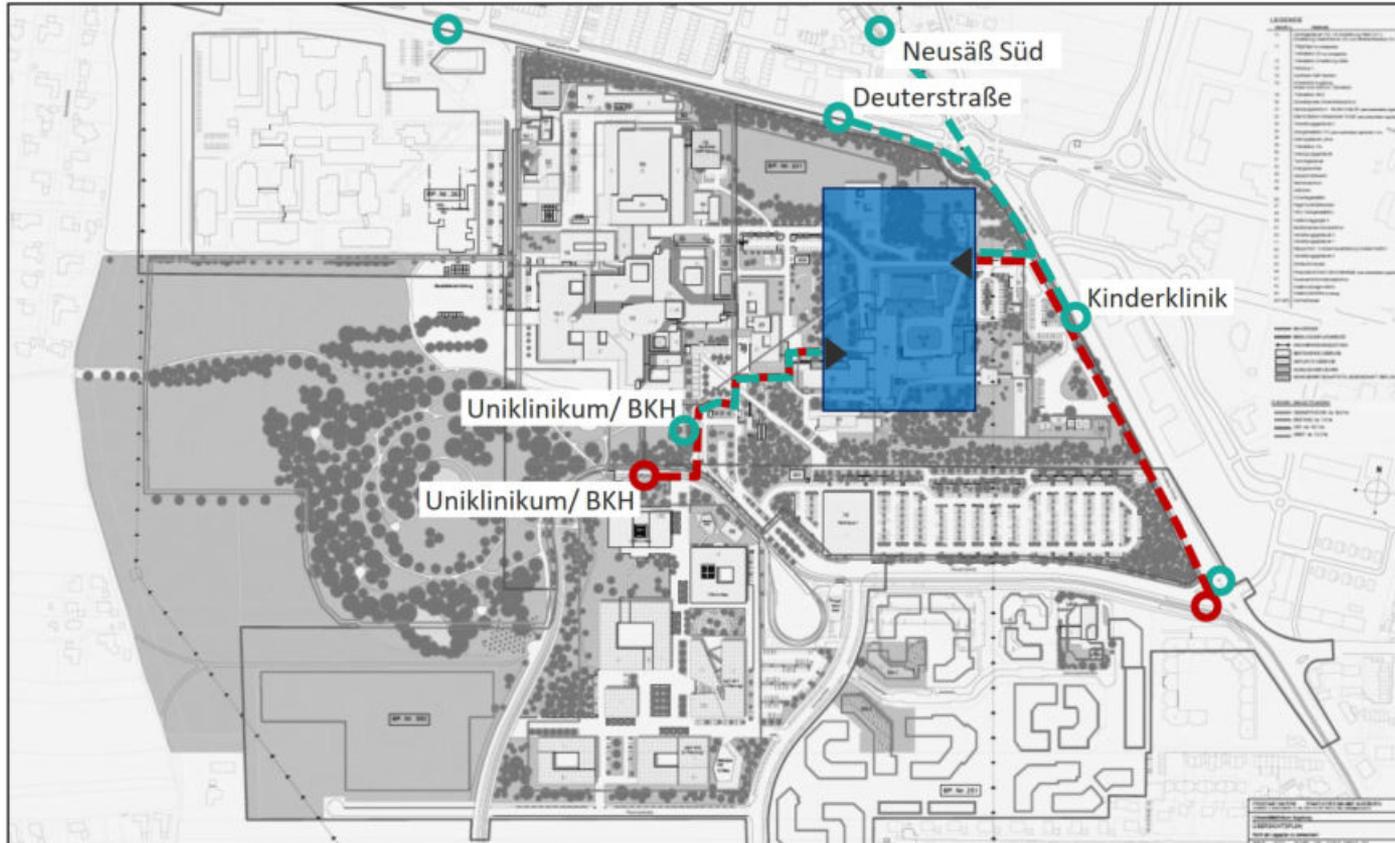
# Baufeld Ost Nord (ON) Erschließung – Kfz-Verkehr:



## Erschließung Kfz-Verkehr

- Nutzung des bestehenden Parkplatzes inklusive des Parkhauses
  - Gegebenenfalls Erweiterung des Parkhauses
- Die Erschließung bleibt wie im Bestand bestehen
  - Zufahrten über die Stenglinstraße im Süden des Vorhabens, analog zu den Zufahrten des bestehenden Parkhauses und des Parkplatzes
  - Stenglinstraße bietet einen direkten Anschluss an das übergeordnete Straßennetz (Neusäßer Straße)
- Erschließung des Parkplatzes und des Parkhauses erfolgt über mehrere Ein- und Ausfahrten
- Realisierung einer attraktiven, höhenfreien und geschützten Fußwegeverbindung zwischen den Parkplätzen und dem Planungsvorhaben erforderlich

# Baufeld Ost Nord (ON) Erschließung – ÖPNV:



## Legende:

- Haltestelle Bus
- Haltestelle Tram

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld Ost Nord (ON) Erschließung – ÖPNV:



## Tram Haltestellen:

- Die Haltestelle „**Stenglinstraße**“ liegt über den Gehweg entlang der Neusäßer Straße (Breite ca. 2m) in ca. 10 Minuten fußläufigen Erreichbarkeit
- Die Haltestelle „**Uniklinikum/BKH**“ liegt ca. 5 Gehminuten entfernt. Die entsprechende Wegeverbindung weist zum größten Teil Infrastruktur räumlich getrennt vom Kfz-Verkehr auf

# Baufeld Ost Nord (ON) Erschließung – ÖPNV:



## Bus Haltestellen:

- Die Haltestelle „**Kinderklinik**“ liegt im direkten Umfeld des Vorhabens und ist innerhalb von ca. 2 Gehminuten zu erreichen
  - Die Haltestelle in Richtung stadtauswärts weist im direkten Umfeld keine gesicherte Querung der Neusäßler Straße auf. Die nächstliegenden Querungen im Bestand befinden sich am KP Neusäßler Straße/ Stenglinstraße (LSA) und am Kreisverkehr Neusäßler Straße (Mittelinsel)
- Analog zur Erreichbarkeit der Tram Haltestelle „**Uniklinikum/BKH**“ liegt auch die gleichnamige Bus Haltestelle in ca. 5 Gehminuten Entfernung
- Die beiden Haltestellen „**Neusäß Deuterstraße**“ und „**Neusäß Süd**“ liegen in einer fußläufigen Erreichbarkeit von ca. 5 Gehminuten

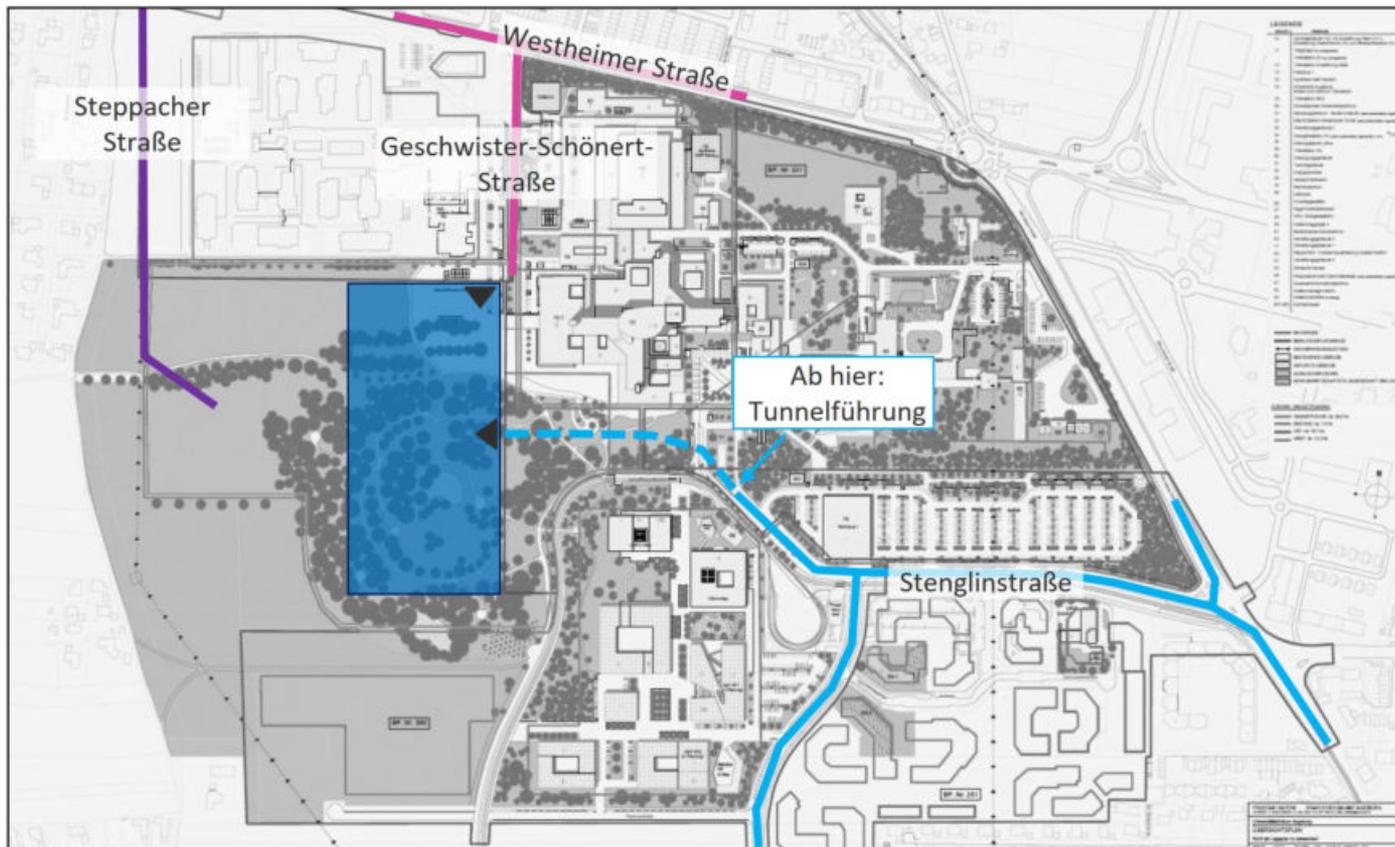
Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld West Süd (WS)

# Baufeld West Süd (WS) Erschließung – Kfz-Verkehr:



## Legende:

-  Kfz-Erschließung V1
-  Kfz-Erschließung V2
-  Kfz-Erschließung V3

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld West Süd (WS) Erschließung – Kfz-Verkehr:



Zur Kfz-Erschließung des Vorhabens werden 3 mögliche Varianten vorgesehen

- **V1:** Zufahrt über **Stenglinstraße** mit ggf. Führung der Erschließung innerhalb eines Tunnels
  - Leistungsfähige Erschließung und Zuwegung über Stenglinstraße im Bestand schon vorhanden
  - Erschließung erfolgt über Neusäßer Straße und Virchowstraße aus verschiedenen Richtungen des übergeordneten Straßennetzes
  - Zufahrt und Führung des Tunnels ist zu prüfen
  - Sind besondere Randbedingungen für Tunnel im Umfeld eines Klinikums zu beachten?

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld West Süd (WS) Erschließung – Kfz-Verkehr:



- **V2:** Zufahrt über die **Westheimer Straße** mit Erschließung über die Geschwister-Schönert-Straße
  - Konflikte können in der gemeinsamen Erschließung mit dem Bezirkskrankenhaus auftreten
  - Westheimer Straße ist nicht so leistungsfähig, wie Stenglinstraße und Neusäßer Straße im Süd-Osten des Klinikumsgeländes
- **V3:** Zufahrt über **Steppacher Straße**
  - Bestand: Straße ist nur für den Landwirtschaftlichen Verkehr freigeben
  - Fragestellungen zur Umweltverträglichkeit müssen geprüft werden
  - Verkehrsbelastung zwischen westlichem Wohngebiet und Bezirkskrankenhaus ist zu prüfen

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld West Süd (WS) Erschließung – ÖPNV:



## Legende:

- Haltestelle Bus
- Haltestelle Tram

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld West Süd (WS) Erschließung – ÖPNV:



## Tram Haltestellen:

- Die Haltestelle „**Uniklinikum/BKH**“ liegt in unmittelbarer Nähe zum Vorhaben und ist in ca. 2 Gehminuten zu erreichen.
- Die Haltestelle „**Stenglinstraße**“ liegt auf Grund der westlichen Lage des Vorhabens innerhalb des Klinikumsgeländes in einer fußläufigen Erreichbarkeit ca. 12 Minuten

# Baufeld West Süd (WS) Erschließung – ÖPNV:



## Bus Haltestellen:

- Analog zu Tramstation „**Uniklinikum/ BKH**“ liegt die gleichnamige Bus Haltestelle im direkten Umfeld des Vorhabens und ist in ca. 2 Gehminuten zu erreichen
- Zusätzlich besteht eine fußläufige Erreichbarkeit der Haltestelle „**Westheimer Straße**“, welche innerhalb ca. 5 Minuten zu Fuß erreicht werden kann
- Die Busachse entlang der Neusäßler Straße (insbesondere Regionalbuslinien) ist auf Grund der westlichen Lage des Vorhabens innerhalb des Klinikumsgeländes fußläufig nicht mehr so attraktiv zu erreichen, wie bei den beiden Baufeldern im Osten. Die Haltestellen „**Stenglinstraße**“ und „**Kinderklinik**“ liegen ca. 10-15 Gehminuten entfernt. Dieser Nachteil wirkt sich somit insbesondere auf die regionalen Verkehre aus.

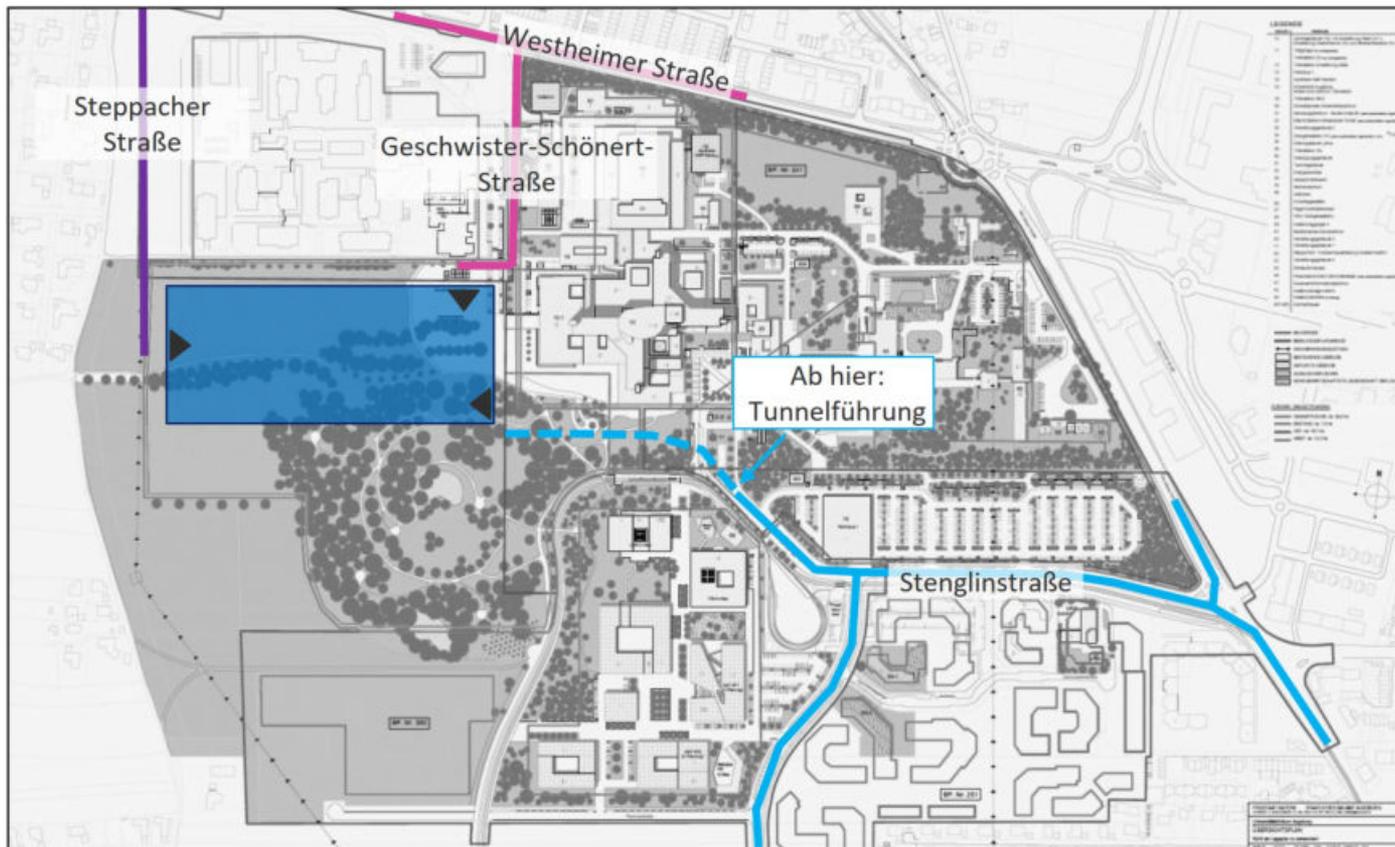
Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld West Nord (WN)

# Baufeld West Nord (WN) Erschließung – Kfz-Verkehr:



## Legende:

-  Kfz-Erschließung V1
-  Kfz-Erschließung V2
-  Kfz-Erschließung V3

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld West Nord (WN) Erschließung – Kfz-Verkehr:



Zur Kfz-Erschließung des Vorhabens werden 3 mögliche Varianten vorgesehen

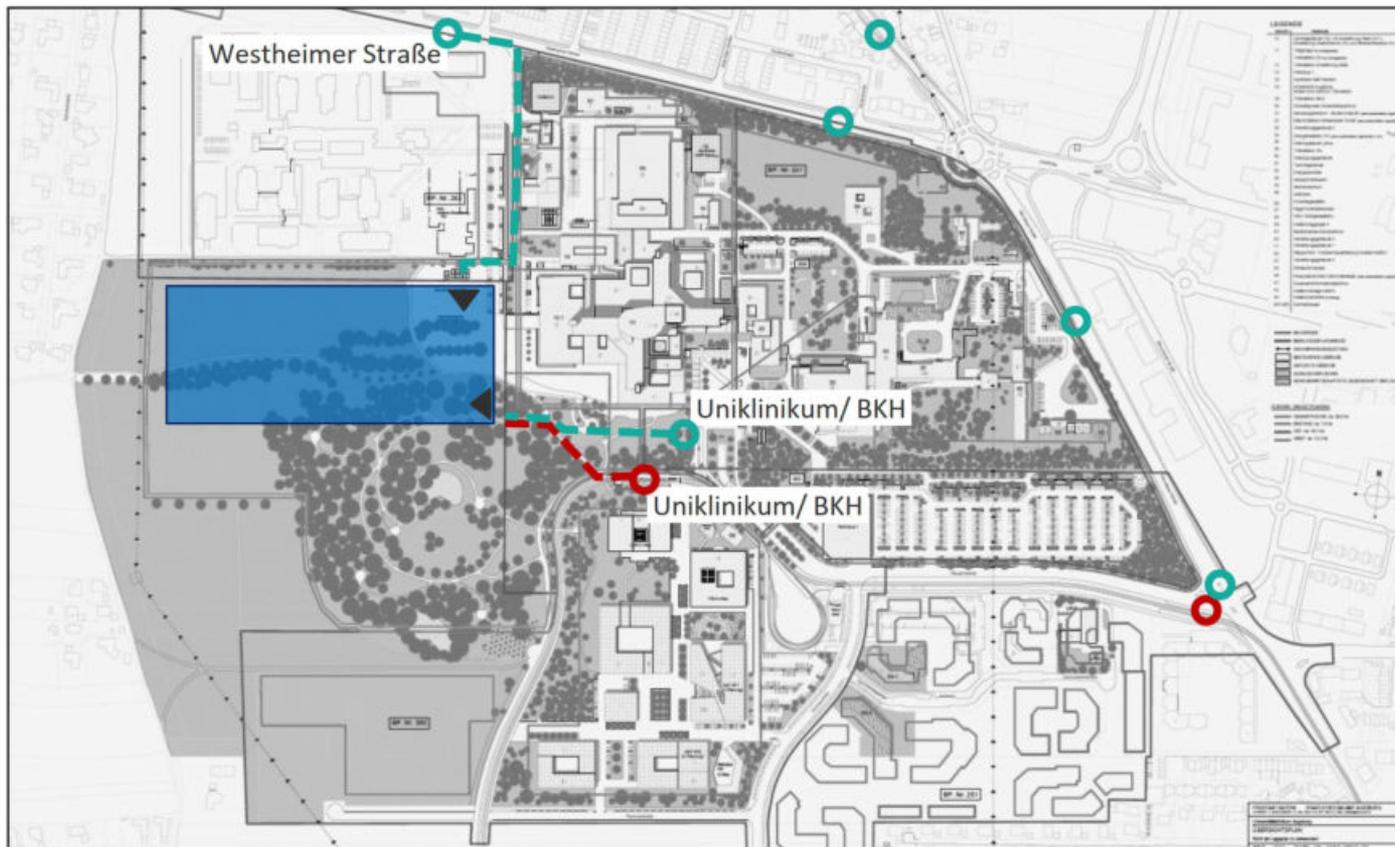
- **V1:** Zufahrt über **Stenglinstraße** mit ggf. Führung der Erschließung innerhalb eines Tunnels
  - Leistungsfähige Erschließung und Zuwegung über Stenglinstraße im Bestand schon vorhanden
  - Erschließung erfolgt über Neusäßer Straße und Virchowstraße aus verschiedenen Richtungen des übergeordneten Straßennetzes
  - Zufahrt und Führung des Tunnels ist zu prüfen
  - Sind besondere Randbedingungen für Tunnel im Umfeld eines Klinikums zu beachten?

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld West Nord (WN) Erschließung – ÖPNV:



## Legende:

-  Haltestelle Bus
-  Haltestelle Tram

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld West Nord (WN) Erschließung – ÖPNV:



## Tram Haltestellen:

- Die Haltestelle „**Uniklinikum/BKH**“ liegt in unmittelbarer Nähe zum Vorhaben und ist in ca. 2 Gehminuten zu erreichen.
- Die Haltestelle „**Stenglinstraße**“ liegt auf Grund der westlichen Lage des Vorhabens innerhalb des Klinikumsgeländes in einer fußläufigen Erreichbarkeit ca. 12 Minuten

# Baufeld West Nord (WN) Erschließung – ÖPNV:



## Bus Haltestellen:

- Analog zu Tramstation „**Uniklinikum/ BKH**“ liegt die gleichnamige Bus Haltestelle im direkten Umfeld des Vorhabens und ist in ca. 2 Gehminuten zu erreichen
- Zusätzlich besteht eine fußläufige Erreichbarkeit der Haltestelle „**Westheimer Straße**“, welche innerhalb ca. 5 Minuten zu Fuß erreicht werden kann
- Die Busachse entlang der Neusäßler Straße (insbesondere Regionalbuslinien) ist auf Grund der westlichen Lage des Vorhabens innerhalb des Klinikumsgeländes fußläufig nicht mehr so attraktiv zu erreichen, wie bei den beiden Baufeldern im Osten. Die Haltestellen „**Stenglinstraße**“ und „**Kinderklinik**“ liegen ca. 10-15 Gehminuten entfernt. Dieser Nachteil wirkt sich somit insbesondere auf die regionalen Verkehre aus.

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Bewertungskriterien

## Bewertungskriterien - Verkehr:

- Leistungsfähigkeit Bestandsnetz
  - Leistungsfähiges, gut ausgebautes Bestandsnetz, z.B. Neusäßer Straße, Stenglinstraße, Virchowstraße)
- Redundanz Straßennetz
- Ausbaufähigkeit der Knotenpunkte
- Konflikt mit Erschließung Bezirkskrankenhaus
- Zufahrten Rettungsdienste
- Zufahrten Rettungsdienste
  - Anbindung Straßenbahn
  - Anbindung Bus/Regionalbus
- Erschließungsqualität Fuß- und Radverkehr

# Bewertungskriterien – Weitere Kriterien:



- Immissionen (Betrieb und bauzeitliche Immissionen)
- Verträglichkeit angrenzende Anwohner
- Grünbelange/Naturschutz
- Sparten
- Denkmalschutz
- etc.

# SONSTIGES

● ● ● **Universitätsklinikum Augsburg - Bauleitplanung**

**Workshop „Standortfaktoren“ am 25.04.2024**  
**- Verkehrserschließung**

■■■■■■■■■■ Dr.-Ing.

■■■■■■■■■■ Dipl.-Ing. (FH)



# PROJEKTORGANISATION

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

April 2024



# Arbeitskreis Verkehr



- Durchführung alle zwei Wochen bis Mitte Juli 2024
- Teilnehmer:
  - Stadt Augsburg,
  - Stadt Neusäß,
  - Stadt Stadtbergen,
  - Untere Naturschutzbehörde,
  - Augsburger Verkehrs- und Tarifverbund,
  - Stadtwerke Augsburg,
  - Staatliches Bauamt,
  - Universitätsklinikum Augsburg,  
Medizinische Fakultät der Universität Augsburg,
  - Bezirkskrankenhaus Augsburg,
  - Fachplaner,
  - etc.

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Projektzeitplan Vorphase 2 der Bauleitplanung



	2024								2025		
	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun
<b>Bauleitplanung</b>											
Übermittlung städtisches Verkehrsmodells (Prognose 2038)											
Prüfung Verkehrsmodell, Abstimmung mit MTBA											
Erhebungen (Abstimmung, Durchführung, Auswertung)											
Nachkalibrierung und Differenzierung des Analysemodells											
Anpassung Prognosemodell 2038											
Modellierung der Vorzugsvarianten (max. 3 Varianten)											
Aussage Schwachstellen im Straßennetz											
Berechnung Bemessungsverkehre											
Aussagen Abwickelbarkeit und Verträglichkeit des Verkehrs											
Verkehrsmengen für Schallgutachter											
Push- and Pull-Maßnahmen (Modal-Shift)											
<b>Dokumentation</b>											
Zwischenbericht Vorphase 2 als Entwurf											
Prüfung durch AG											
Zwischenbericht Vorphase 2											
<b>Legende</b>		Ausarbeitung gevas humberg und partner									
		Lieferung durch gevas humberg und partner									
		Übermittlung Ausgangsdaten durch den Auftraggeber									

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

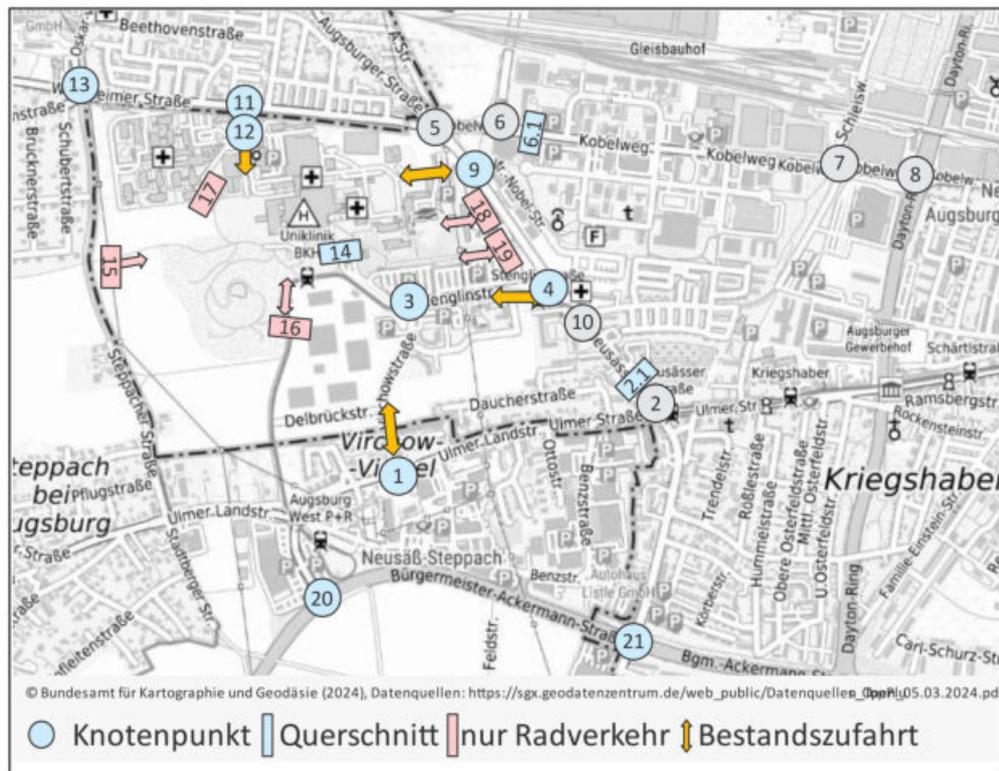
# VERKEHRSERHEBUNGEN

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

April 2024

# Konzept für die Verkehrserhebungen (Vorphase 1)



- Durchführung von 24-Stunden-Verkehrszählungen an den blauen und roten Zählstellen am Dienstag, 16.04.2024
- An den grau hinterlegten Zählstellen werden die vorliegenden Verkehrszählungen der vergangenen Jahre zugrunde gelegt.
- Erhebung der Parkplatzbelegungen auf dem Gelände des UKA
- Vor-Ortbesichtigung und Fotodokumentation der vorhandenen Fuß- und Radwegeinfrastruktur auf dem Gelände des Universitätsklinikums

# Konzept für die Verkehrserhebungen

## Erhebungsphase (Vorphase 2) – Befragungen

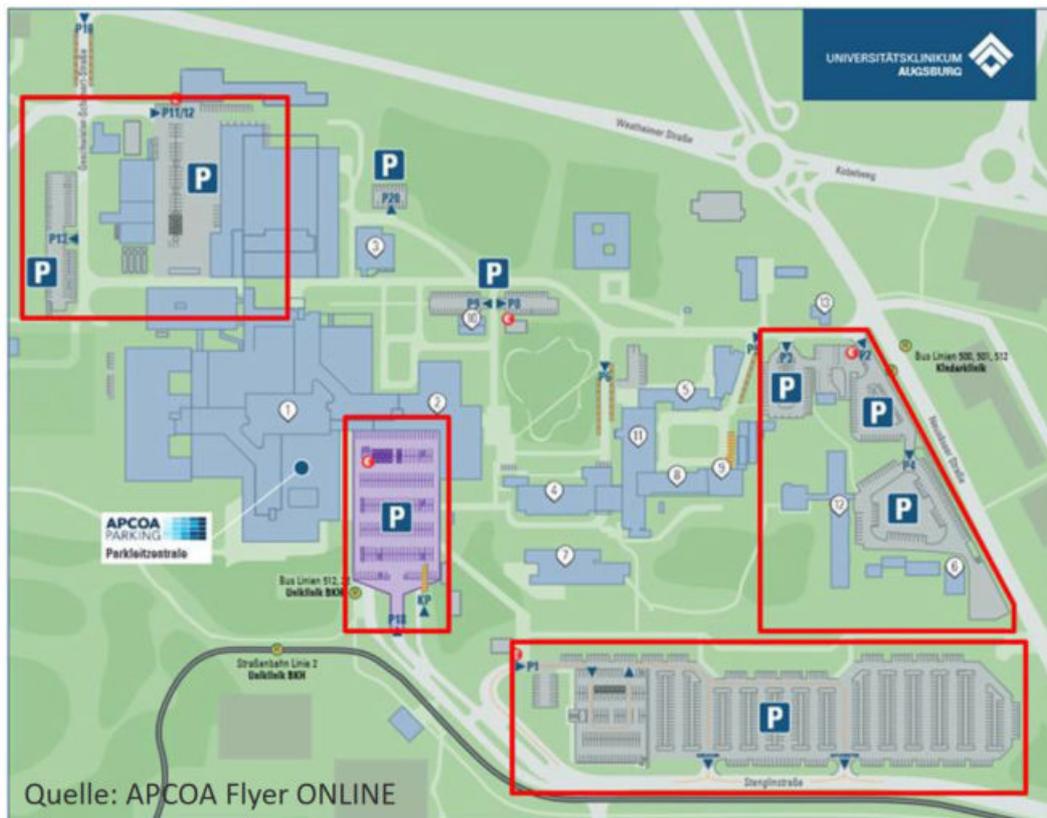
- Konzeption einer Online-Befragung der Mitarbeitenden und der Studierenden (über das Internet und/oder QR-Codes)

*Anmerkung: Über das UKA müssen die beiden Gruppen informiert werden. Eine entsprechende Unterstützung des UKA wird vorausgesetzt.*

- Einholung von Aufenthaltsdauern der Patienten beim UKA
- Für die Aufenthaltsdauer der Besucher wird eine Befragung an den Parkplätzen P1, P18; P2, P4; P11/12 und P13 zwischen 12<sup>00</sup> und 20<sup>00</sup> Uhr vorgesehen. Die Parkplätze werden in vier Bereiche mit 5 Erhebern aufgeteilt. Die kleineren Parkplätze sind nicht für Besucher vorgesehen oder Kurzzeitparken.

# Konzept für die Verkehrserhebungen

## Erhebungsphase (Vorphase 2) – Befragungen



Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# VERKEHRSLICHE WIRKUNGEN

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

April 2024

# Verkehrliche Wirkungen

- Berechnungen mit dem städtischen Verkehrsmodell
- Vorphase 1: IST-Nullfall (inkl. B-Plan 300) + IST-Planfälle (mit/ohne Nachnutzung Zentralgebäude, Bauzustand)
- Vorphase 2: Prognose-Nullfall + Prognose-Planfälle für Vorzugsvariante
- Ermittlung Verkehrsqualitäten und Leistungsfähigkeiten für maßgebliche Fälle (Prüfung Optimierungen/Kompensationsmöglichkeiten)
- Ermittlung CO<sub>2</sub>-Emissionen für maßgebliche Fälle

# ERSCHLIEßUNGSVARIANTEN

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

April 2024

# Vorgehensweise bei den Erschließungskonzepten in Hinblick auf die Standortentscheidung

- Das Gebiet umfasst **vier Baufelder**: West Nord (WN), West Süd (WS), Ost Nord (ON) und Ost Süd (OS), die neu bebaut werden können.



# Verkehrliche Randbedingungen und Zielsetzungen (I)



- Gewährleistung der Erschließung für alle Verkehrsarten:
  - Rettungsfahrzeuge  
*Anmerkung: Dabei muss die schnelle Erreichbarkeit durch Rettungsfahrzeuge jederzeit gewährleistet sein.*
  - MIV/Kfz-Verkehr  
*ausreichende Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit  
Attraktive Parkierung*
  - ÖPNV  
*gute Erschließungsqualität in fußläufiger Entfernung*
  - Fuß- und Radverkehr  
*sichere und barrierefreie Verkehrswege, gute Rad-Abstellmöglichkeiten*
- Gesonderte Betrachtung von: Beschäftigte, Studierende, stationäre/ambulante Patienten, Besuchende, Logistik

# Verkehrliche Randbedingungen und Zielsetzungen (II)



In Abstimmung mit HENN Architekten:

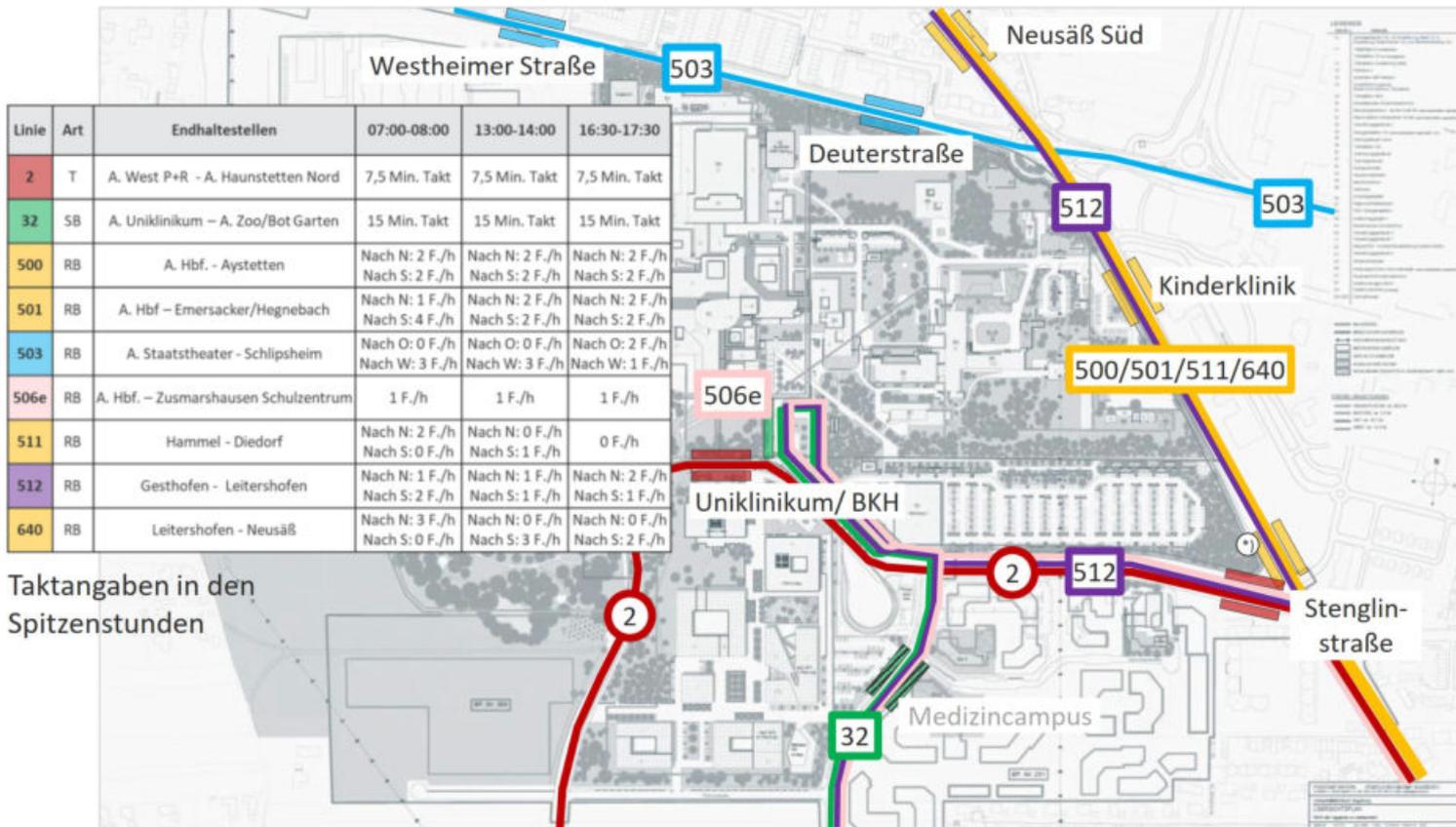
- Trennung Notfallverkehre von allen anderen Verkehren
- räumliche Trennung zwischen Notfallachse und anderen Erschließungen
- Ausnahme: Kombination Notfallverkehre mit Logistik, jedoch nur bei gesicherten Notfallspuren
- Berücksichtigung Nähe Anflugplatz bei Notaufnahme

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# ÖPNV-Erschließung im Bestand



Linie	Art	Endhaltestellen	07:00-08:00	13:00-14:00	16:30-17:30
2	T	A. West P+R - A. Haunstetten Nord	7,5 Min. Takt	7,5 Min. Takt	7,5 Min. Takt
32	SB	A. Uniklinikum – A. Zoo/Bot Garten	15 Min. Takt	15 Min. Takt	15 Min. Takt
500	RB	A. Hbf. - Aystetten	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h
501	RB	A. Hbf – Emersacker/Hegnabach	Nach N: 1 F./h Nach S: 4 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h
503	RB	A. Staatstheater - Schlipshelm	Nach O: 0 F./h Nach W: 3 F./h	Nach O: 0 F./h Nach W: 3 F./h	Nach O: 2 F./h Nach W: 1 F./h
506e	RB	A. Hbf. – Zusmarshausen Schulzentrum	1 F./h	1 F./h	1 F./h
511	RB	Hammel - Diedorf	Nach N: 2 F./h Nach S: 0 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 1 F./h	0 F./h
512	RB	Gesthofen - Leitershofen	Nach N: 1 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 1 F./h Nach S: 1 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 1 F./h
640	RB	Leitershofen - Neusäß	Nach N: 3 F./h Nach S: 0 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 3 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 2 F./h

Taktangaben in den Spitzenstunden

## Legende:

- Tram-Linie 2
- Bus-Linie 503
- Bus-Linien 500/501/511/640
- Bus-Linie 32
- Bus-Linie 512
- Bus-Line 506e
- Haltestelle Bestand
- Geplante Haltestelle

\*) Eingeschränkte Anfahrt der Haltestelle von Bussen aus Norden kommend

Bauleitplanung

April 2024

# Weitere Randbedingungen ÖPNV-Erschließung



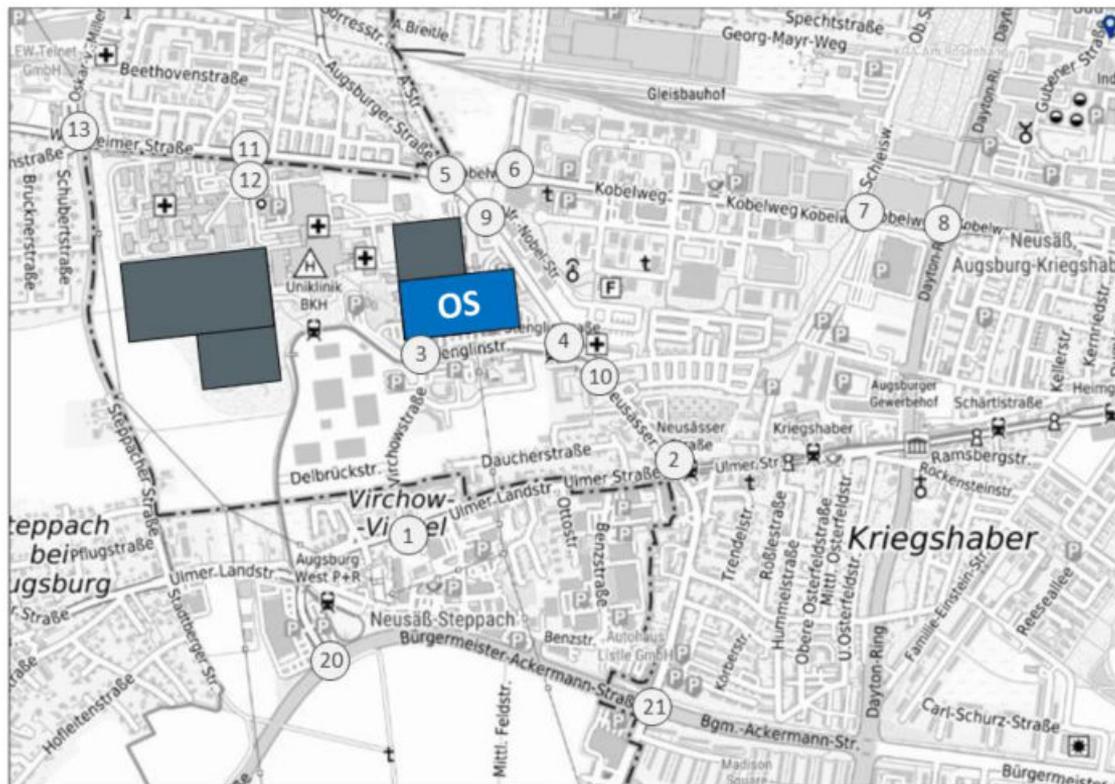
- Planfeststellung Straßenbahnlinie 5
- Ausbau P+R-Anlage Augsburg West
- Verlängerung Straßenbahn nach Neusäß (Führung steht noch nicht abschließend fest, könnte aber randlich zum Gelände des Universitätsklinikums bzw. auch durch das Gelände verlaufen)

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

April 2024

# Baufeld Ost Süd (OS)



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

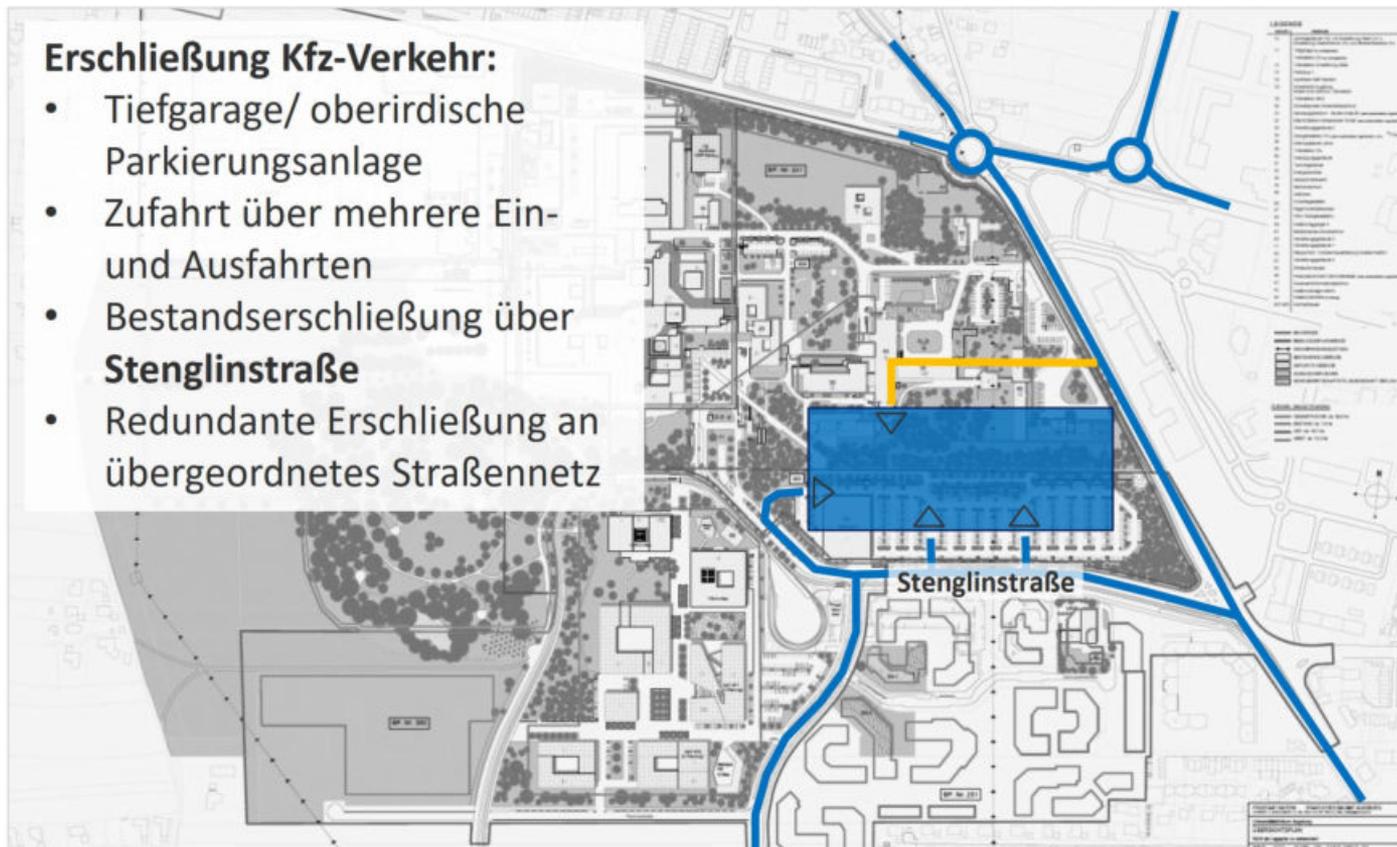
Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld Ost Süd Erschließung – Kfz-Verkehr

## Erschließung Kfz-Verkehr:

- Tiefgarage/ oberirdische Parkieranlage
- Zufahrt über mehrere Ein- und Ausfahrten
- Bestandserschließung über **Stenglinstraße**
- Redundante Erschließung an übergeordnetes Straßennetz



## Legende:

- Kfz-Erschließung
- Notfall-Erschließung

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld Ost Süd Erschließung – ÖPNV

## Erschließung ÖPNV:

- Vergleichbare Erschließung ggü. Bestand
- Sehr gute Erreichbarkeiten zu Neusäßer Straße und den beiden Tram-Haltestelle (max. 5 Gehminuten)



## Legende:

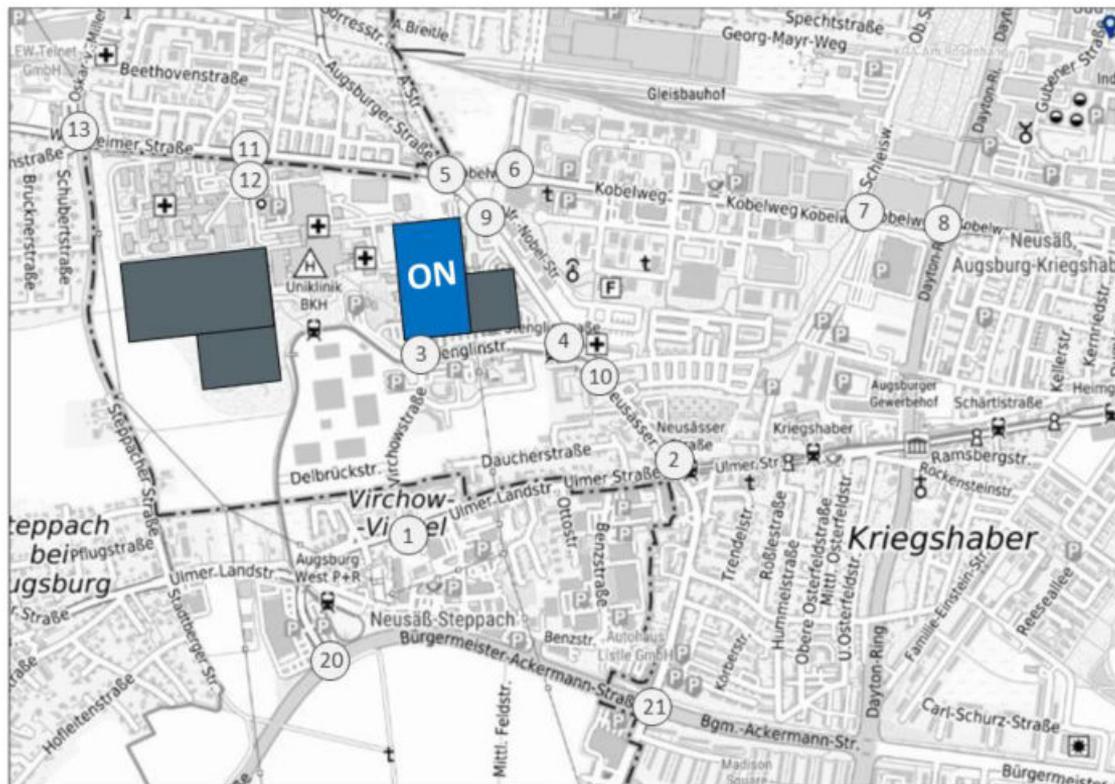
- Haltestelle Bus
- Haltestelle Tram

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld Ost Nord (ON)



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

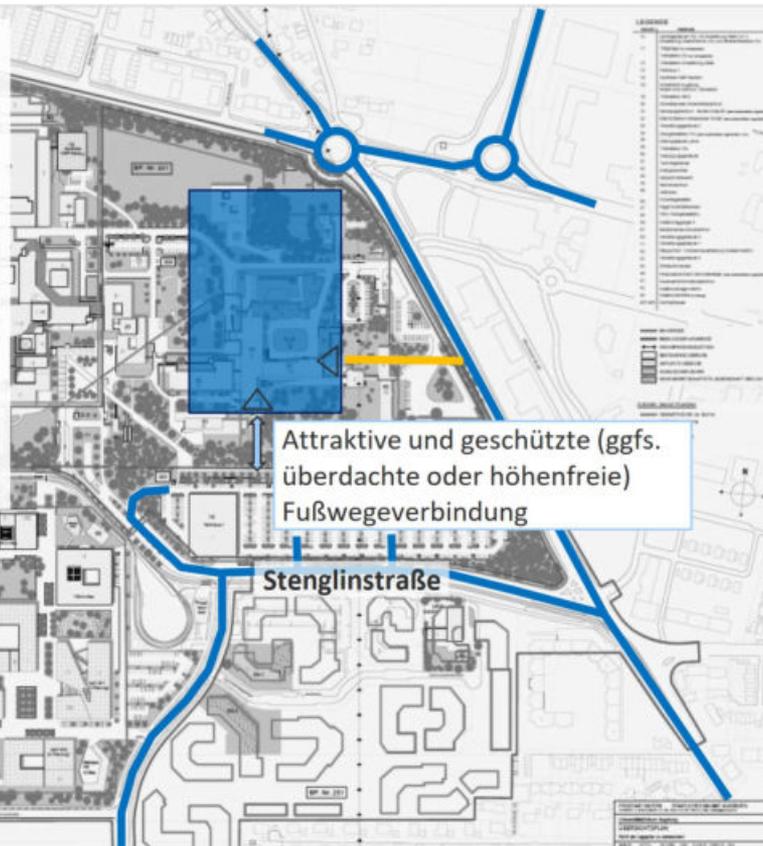
Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld Ost Nord Erschließung – Kfz-Verkehr

## Erschließung Kfz-Verkehr:

- Nutzung des bestehenden Parkplatzes (ggf. Erweiterung)
- Zufahrt über mehrere Ein- und Ausfahrten
- Bestandserschließung über Stenglinstraße
- Redundante Erschließung an übergeordnetes Straßennetz



## Legende:

-  Kfz-Erschließung
-  Notfall-Erschließung

Universitätsklinikum  
Augsburg

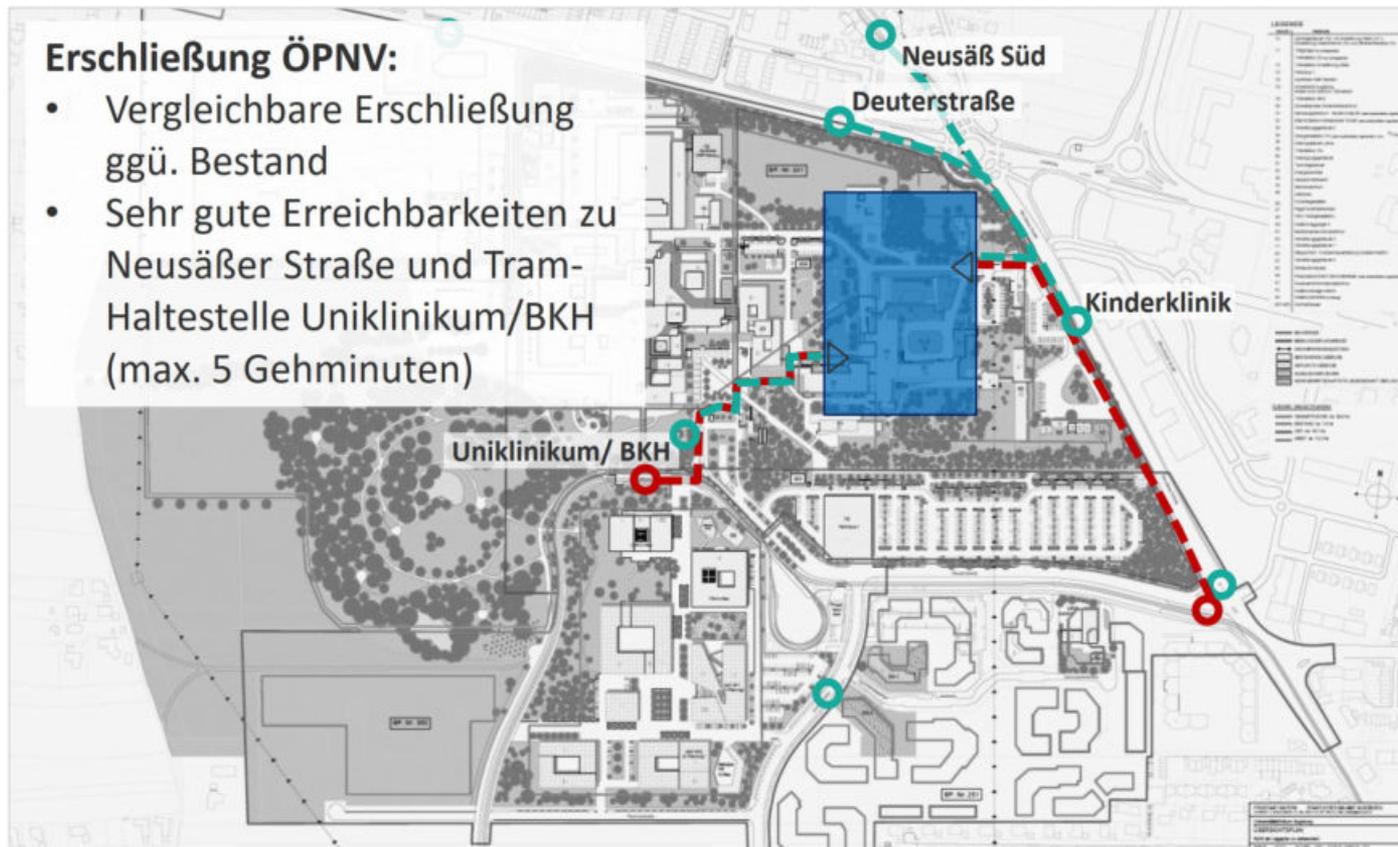
Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld Ost Nord Erschließung – ÖPNV

## Erschließung ÖPNV:

- Vergleichbare Erschließung ggü. Bestand
- Sehr gute Erreichbarkeiten zu Neusäßer Straße und Tram-Haltestelle Uniklinikum/BKH (max. 5 Gehminuten)



## Legende:

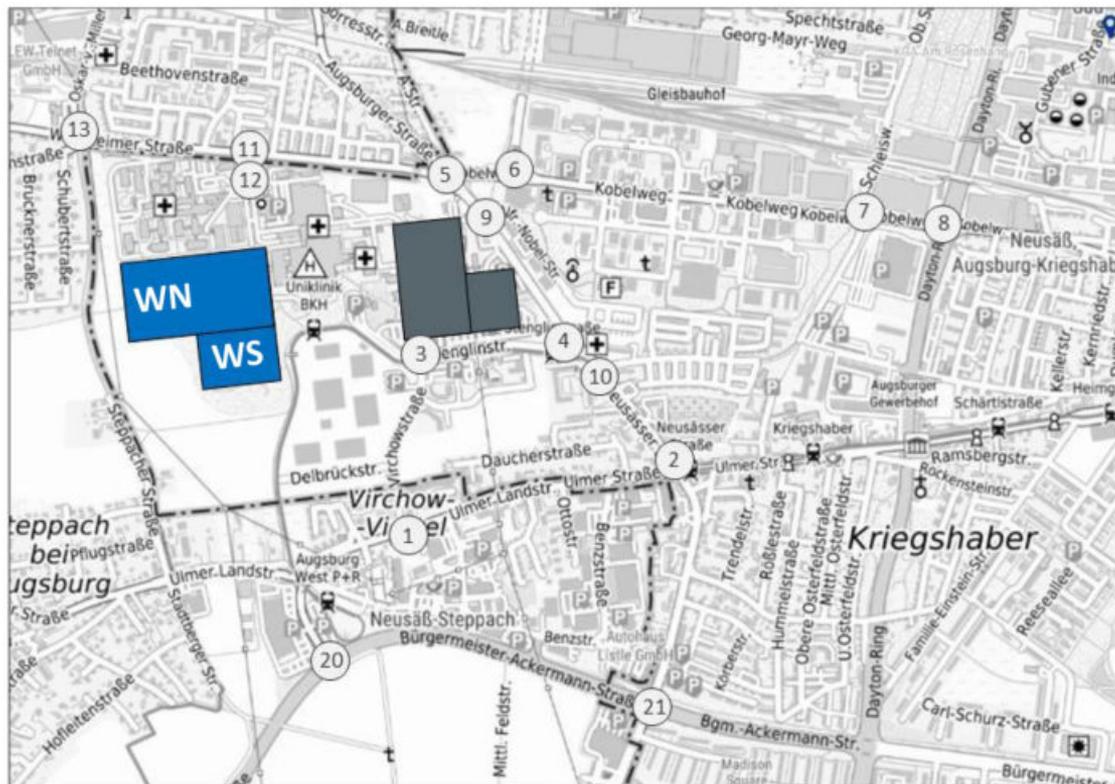
- Haltestelle Bus
- Haltestelle Tram

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld West Süd (WS) und West Nord (WN)



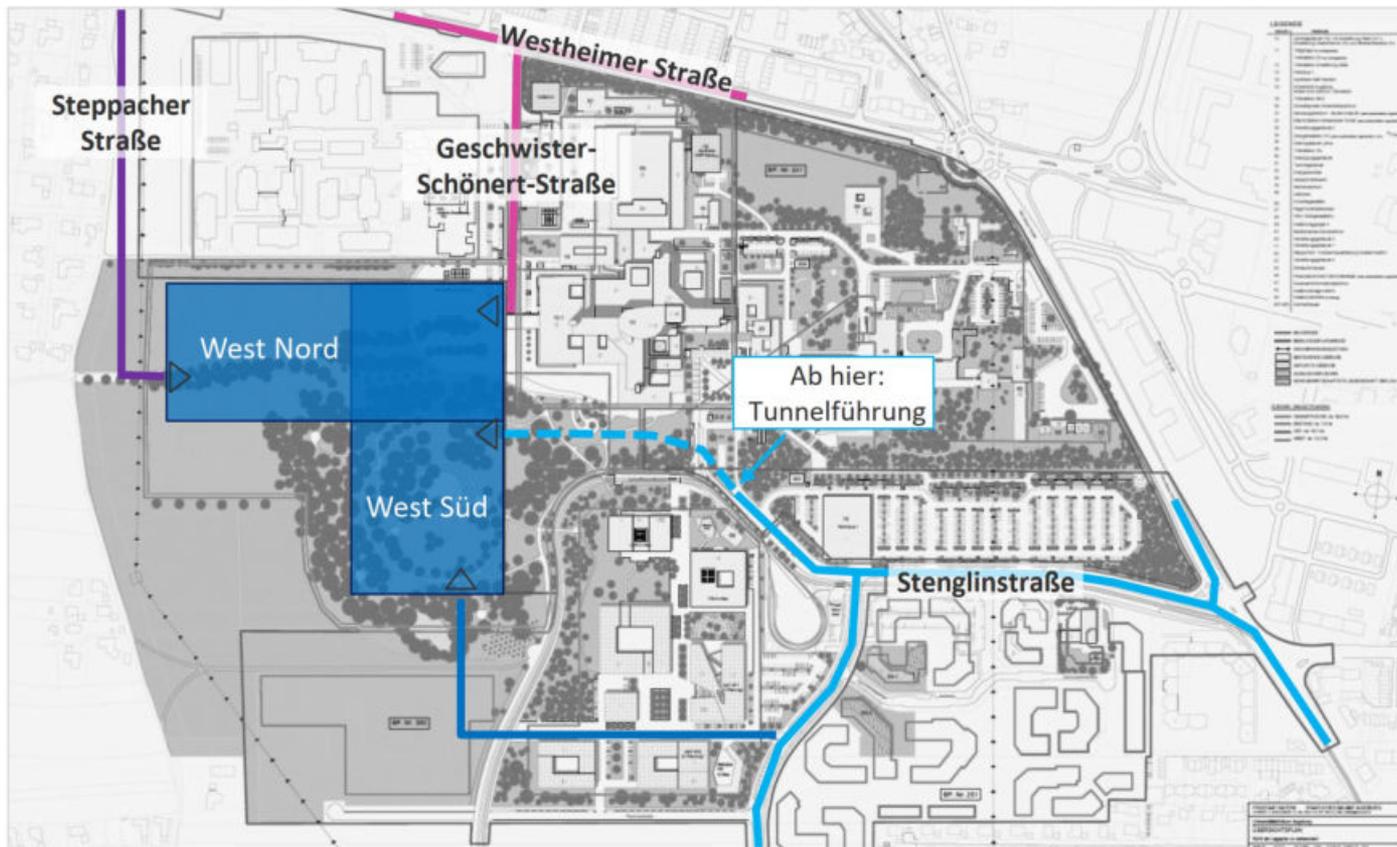
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Baufeld West Süd/Nord Erschließung – Kfz-Verkehr



Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

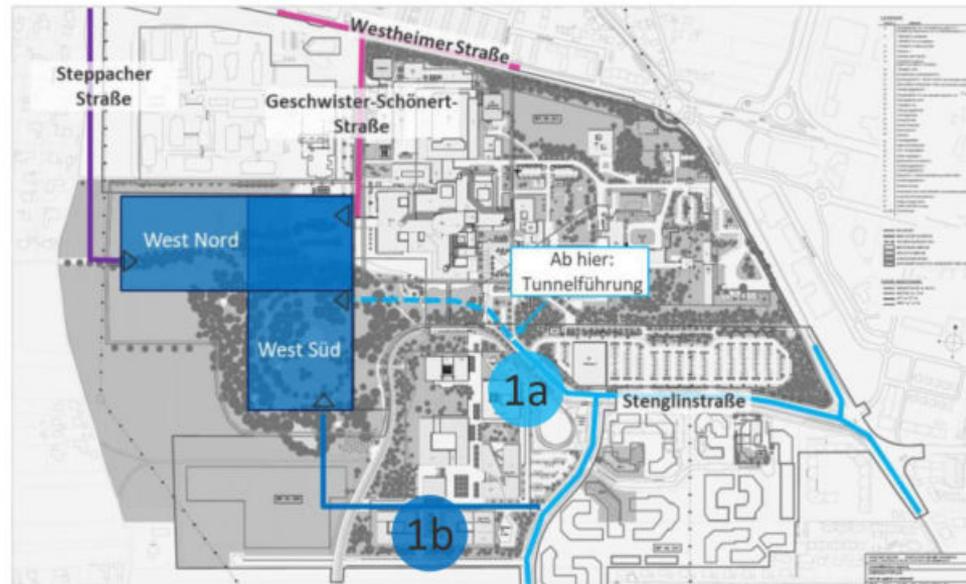
# Baufeld West Süd/Nord Erschließung – Kfz-Verkehr

**V1a:** Zufahrt über **Stenglinstraße** mit ggf. Führung in einem Tunnel

- Leistungsfähige Erschließung und Zuwegung über Stenglinstraße (siehe Bestand)
- Erschließung aus verschiedenen Richtungen des übergeordneten Straßennetzes (Neusäßer Straße und Virchowstraße)
- Prüfung Tunnelzufahrt und Führung

**V1b:** Zufahrt über **Virchowstraße/B-Plan 300**

- Optionale Notfallerschließung

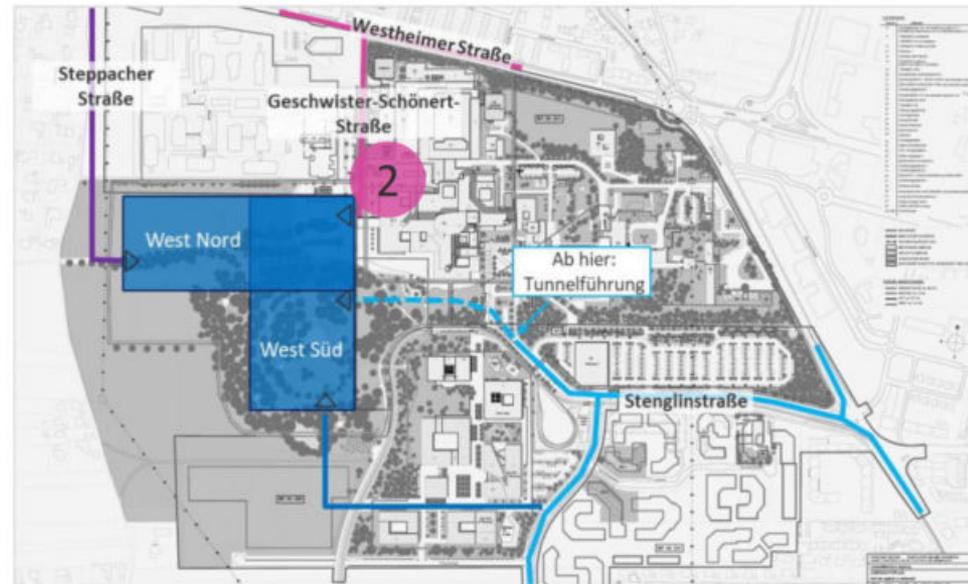


Quelle: Projektraum des Projekts, abgerufen am 11.04.2024

# Baufeld West Süd/Nord Erschließung – Kfz-Verkehr

## V2: Zufahrt über **Westheimer Straße**

- Konflikte durch gemeinsame Erschließung mit dem Bezirkskrankenhaus
- Leistungsfähigkeit Westheimer Straße geringer als Stenglinstraße und Neusäßer Straße
- Möglicher Ausbau der ICE-Strecke Augsburg-Ulm erzeugt Konflikte während der Bauzeit

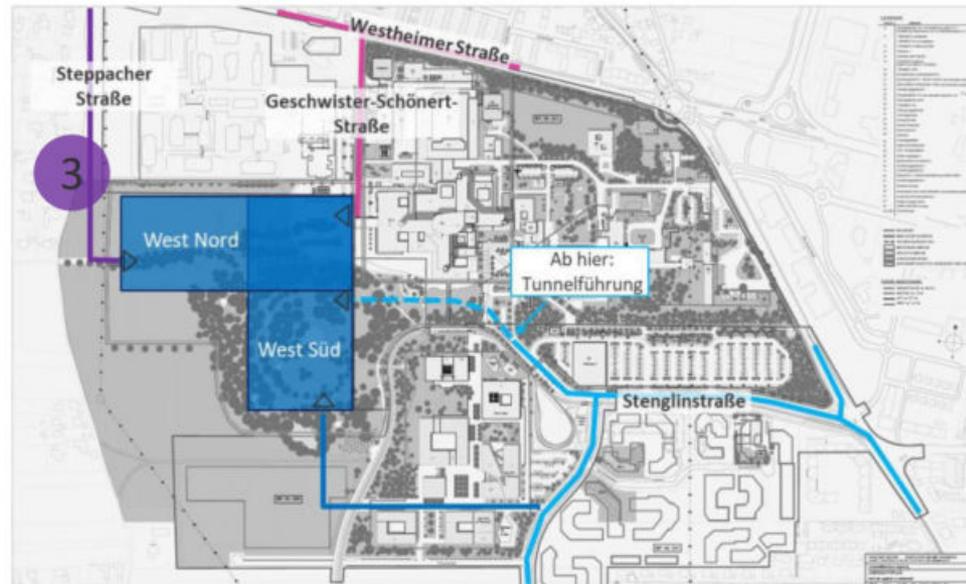


Quelle: Projektraum des Projekts, abgerufen am 11.04.2024

# Baufeld West Süd/Nord Erschließung – Kfz-Verkehr

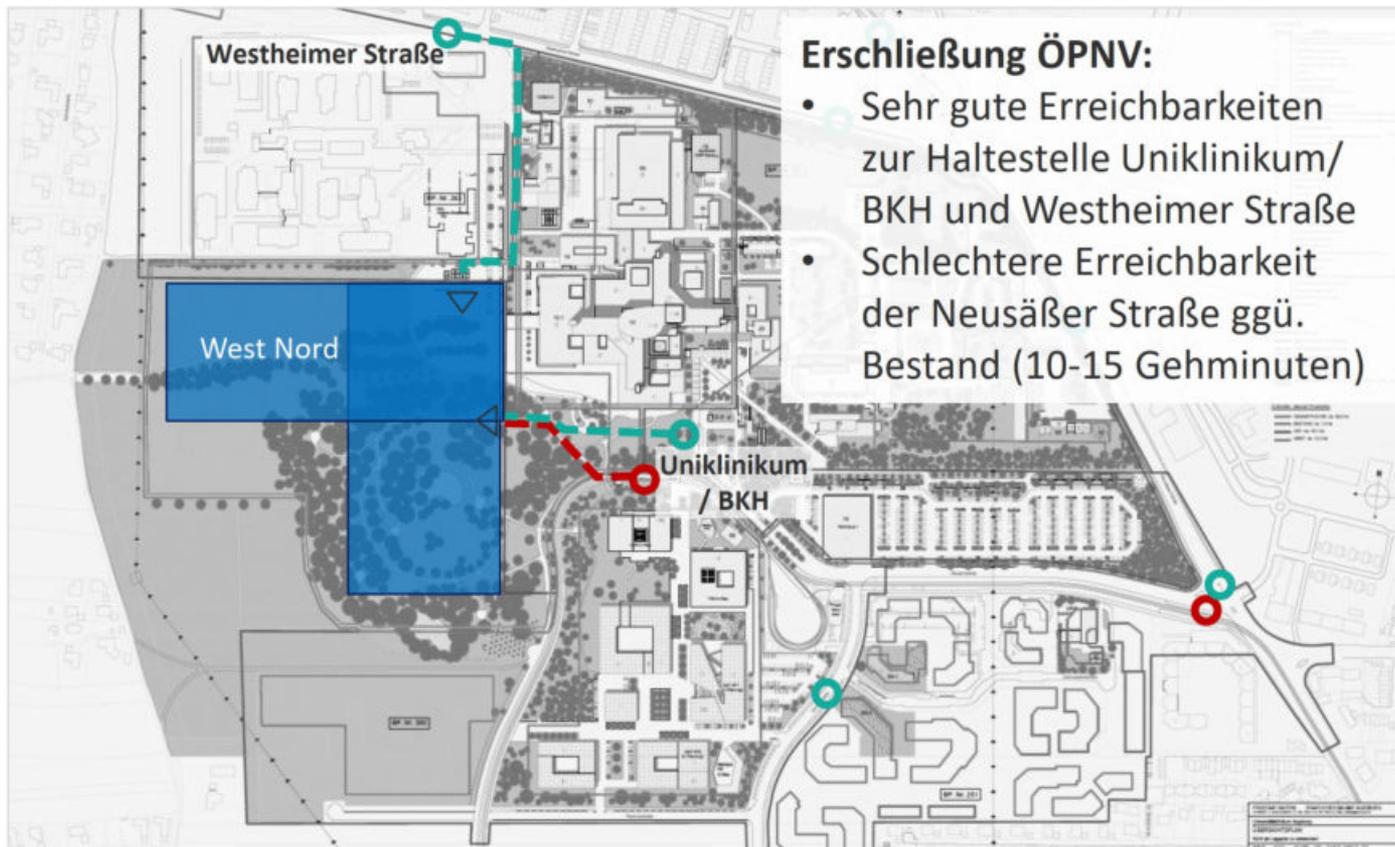
## V3: Zufahrt über **Steppacher Straße**

- Straße ist im Bestand nur für den Landwirtschaftlichen Verkehr freigegeben
- Prüfung Fragestellungen zur Umweltverträglichkeit
- Prüfung steigende Verkehrsbelastung zwischen westliches Wohngebiet und BKH
- Möglicher Ausbau der ICE-Strecke Augsburg-Ulm



Quelle: Projektraum des Projekts, abgerufen am 11.04.2024

# Baufeld West Süd/Nord Erschließung – ÖPNV



## Legende:

- Haltestelle Bus
- Haltestelle Tram

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

April 2024

# Beurteilung Fuß- und Radverkehr



- Erschließung im Umfeld für Fuß- und Radverkehr vorhanden
- Detailerschließung je Standort nach Standortfestlegung

# Bewertungskriterien für die *Standortentscheidung*

# Bewertungskriterien – Verkehr



- Leistungsfähigkeit Bestandsnetz
  - Leistungsfähiges und gut ausgebautes Bestandsnetz (z.B. Neusäßer Straße, Stenglinstraße, Virchowstraße) sowie Anbindung an das übergeordnete Straßennetz (z.B. Bgm.-Ackermann-Straße (B300), B17)
- Redundanz Straßennetz
- Ausbaufähigkeit der Knotenpunkte
- Konflikt mit Erschließung Bezirkskrankenhaus
- Zufahrten Rettungsdienste
- Erreichbarkeit ÖPNV
  - Anbindung Straßenbahn
  - Anbindung Bus/Regionalbus
- Erschließungsqualität Fuß- und Radverkehr

## Bewertungskriterien – Weitere Kriterien

- Emissionen und Immissionen (Betrieb und Bauzeit)
- Verträglichkeit für angrenzende Anwohner
- Grünbelange/Naturschutz
- Sparten
- Denkmalschutz
- Kosten
- Verträglichkeit mit Straßenbahnerweiterung Neusäß
- etc.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



## ● ● ● **Universitätsklinikum Augsburg - Bauleitplanung**

**Arbeitskreis Verkehr – 2. Besprechung**

**08.05.2024**

■■■■■■■■■■ Dr.-Ing.

■■■■■■■■■■ Dipl.-Ing. (FH)



# Zielstellung des heutigen Arbeitskreises



- Festlegen der **Vorzugsvariante je Baufeld der Erschließung**
- Festlegen der zu untersuchenden **Planfälle**, inklusive Randbedingungen
  - Nachnutzung
  - Teilnutzung
  - Nachnutzung Tiefgarage Hauptgebäude
  - Baustellenverkehre
- Abstimmen der Methodik und der Randbedingungen zur Verkehrserzeugung (Verkehre des Uni-Klinikums)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

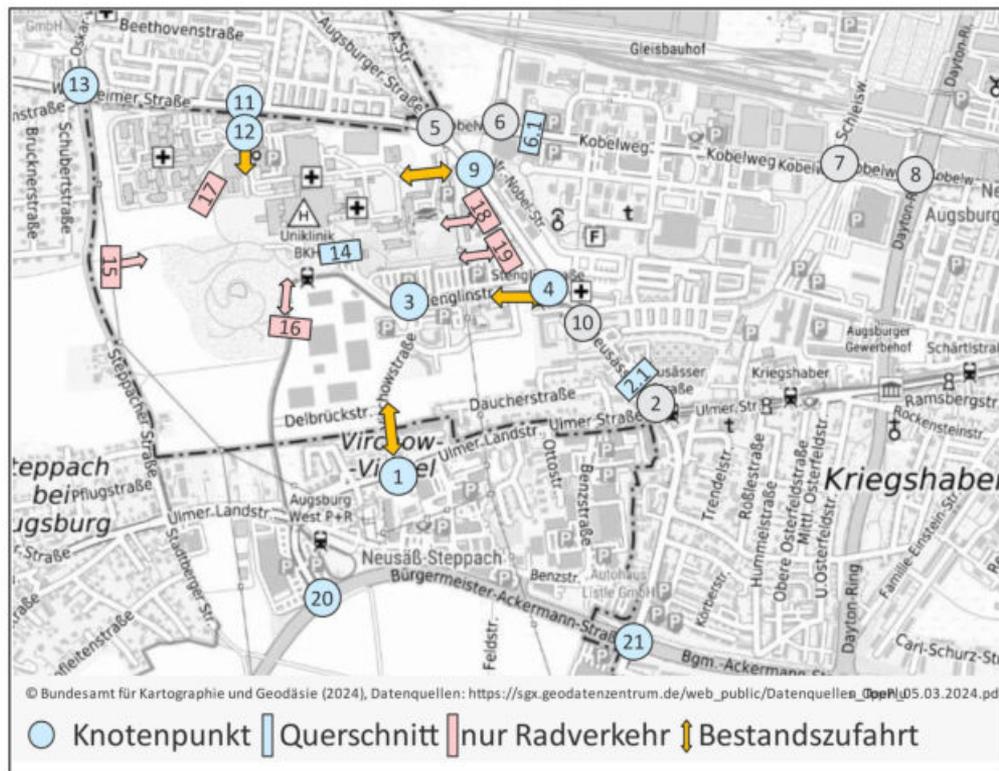
# VERKEHRSERHEBUNGEN

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

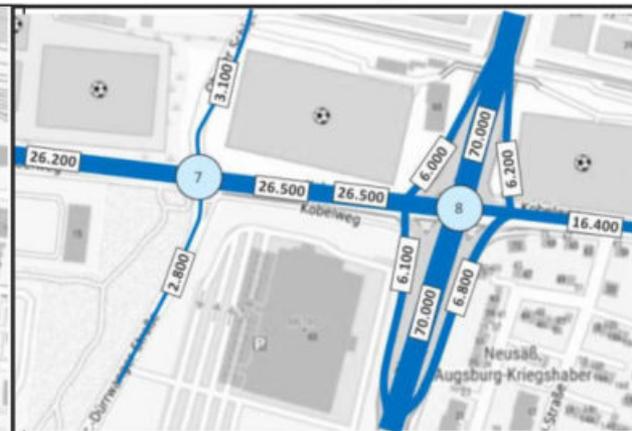
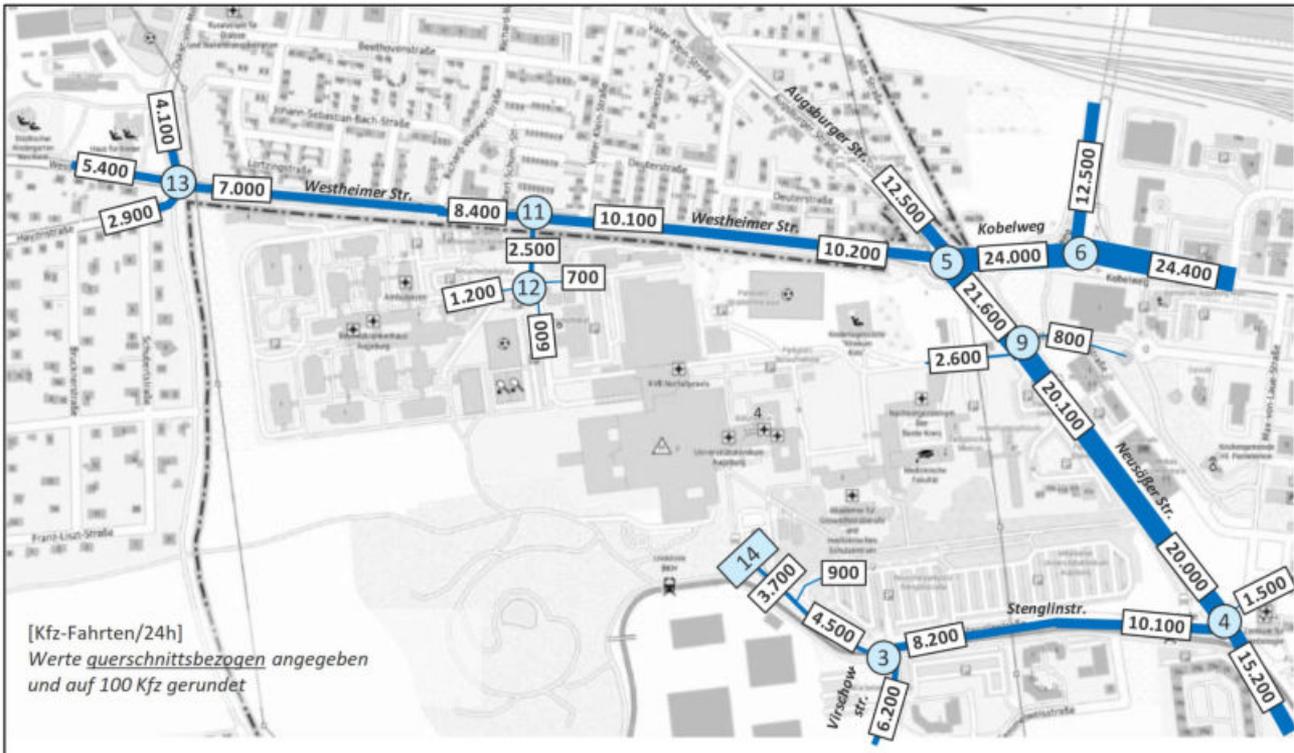
Mai 2024

# Konzept für die Verkehrserhebungen (Vorphase 1)



- Durchführung von 24-Stunden-Verkehrszählungen (VZ) an den **blauen** und **roten** Zählstellen am Dienstag, 16.04.2024
- An den **grau** hinterlegten Zählstellen werden die vorliegenden Verkehrszählungen der vergangenen Jahre zugrunde gelegt.
- Erhebung der Parkplatzbelegungen auf dem Gelände des UKA
- Vor-Ortbesichtigung und Fotodokumentation der vorhandenen Fuß- und Radwegeinfrastruktur auf dem Gelände des Universitätsklinikums

# Verkehrsbelastungen im Analysefall 2024 (Umgriff Nord)



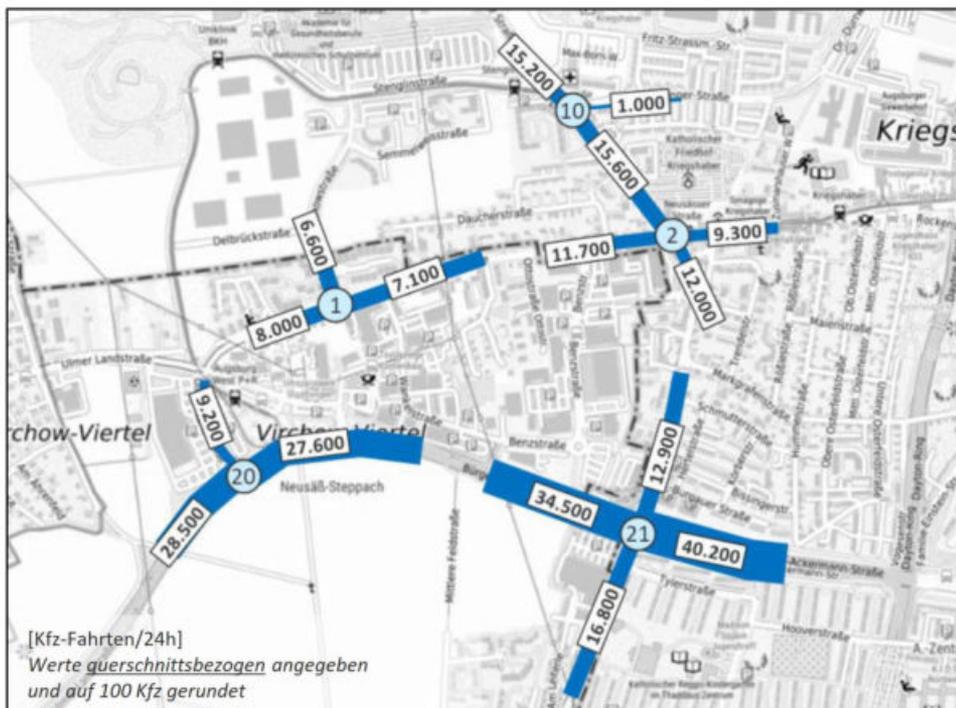
[Kfz-Fahrten/24h]  
Werte querschnittsbezogen angegeben  
und auf 100 Kfz gerundet

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Verkehrsbelastungen im Analysefall 2024 (Umgriff Süd)



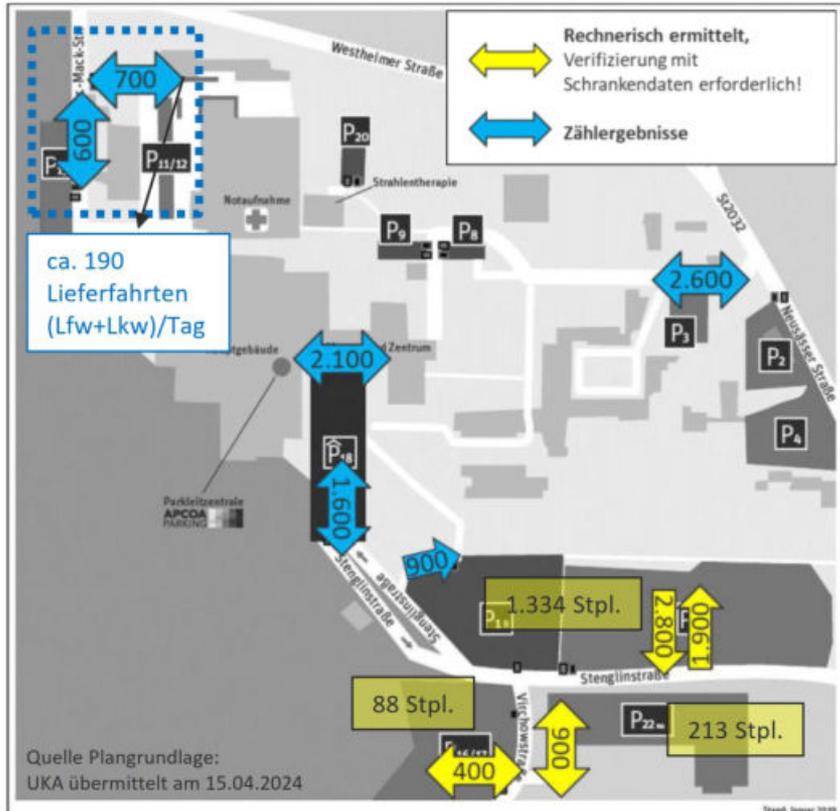
Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Verkehrsbelastungen im Bestand

## Kfz-Verkehre des UKA



- Verkehre UKA im Bestand:  
*vmtl. 14.500 Kfz-Fahrten/Tag*
- ➔ **Verifizierung mit Schrankendaten erforderlich**
- Von ca. 340 Lieferfahrten/Tag tlw. zum BKH. Der Anteil ist zu übermitteln.
- **Rechnerisch ermittelte Verkehrsmengen** auf der Basis von Anzahl Stpl. (gem. Erhebung am 16.04.2024) und Umschläge gemäß VZ-Ergebnissen (ca. 4,1 Fahrten/Stpl.) an anderen Parkplätzen

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

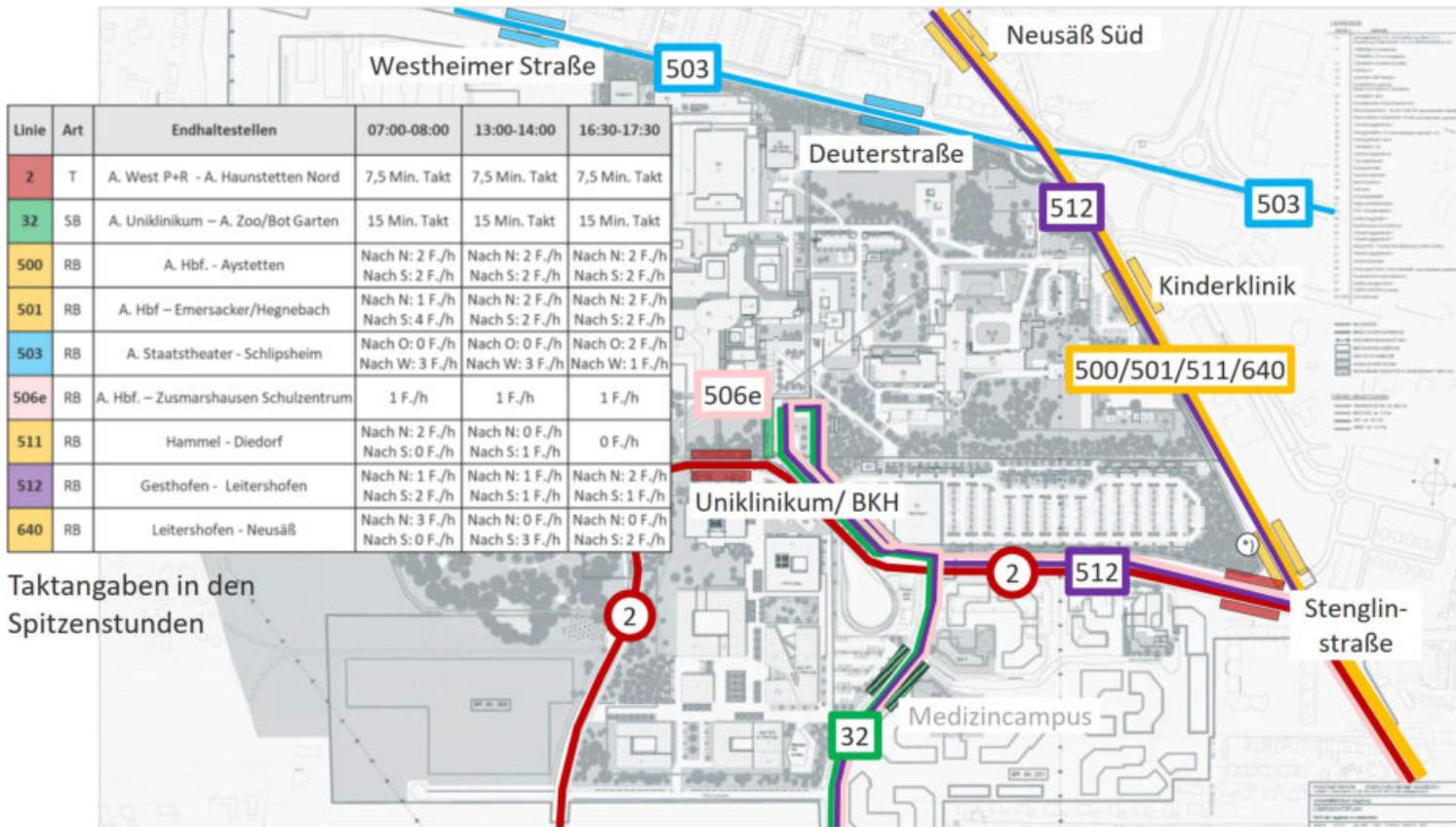
# ERSCHLIEßUNGSVARIANTEN

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Mai 2024

# ÖPNV-Erschließung im Bestand



Linie	Art	Endhaltestellen	07:00-08:00	13:00-14:00	16:30-17:30
2	T	A. West P+R - A. Haunstetten Nord	7,5 Min. Takt	7,5 Min. Takt	7,5 Min. Takt
32	SB	A. Uniklinikum – A. Zoo/Bot Garten	15 Min. Takt	15 Min. Takt	15 Min. Takt
500	RB	A. Hbf. - Aystetten	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h
501	RB	A. Hbf – Emersacker/Hegnabach	Nach N: 1 F./h Nach S: 4 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h
503	RB	A. Staatstheater - Schlipshelm	Nach O: 0 F./h Nach W: 3 F./h	Nach O: 0 F./h Nach W: 3 F./h	Nach O: 2 F./h Nach W: 1 F./h
506e	RB	A. Hbf. – Zusmarshausen Schulzentrum	1 F./h	1 F./h	1 F./h
511	RB	Hammel - Dierdorf	Nach N: 2 F./h Nach S: 0 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 1 F./h	0 F./h
512	RB	Gesthofen - Leitershofen	Nach N: 1 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 1 F./h Nach S: 1 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 1 F./h
640	RB	Leitershofen - Neusäß	Nach N: 3 F./h Nach S: 0 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 3 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 2 F./h

Taktangaben in den Spitzenstunden

## Legende:

- Tram-Linie 2
- Bus-Linie 503
- Bus-Linien 500/501/511/640
- Bus-Linie 32
- Bus-Linie 512
- Bus-Line 506e
- Haltestelle Bestand
- Geplante Haltestelle

\*) Eingeschränkte Anfahrt der Haltestelle von Bussen aus Norden kommend

Bauleitplanung

Mai 2024

# Weitere Randbedingungen ÖPNV-Erschließung



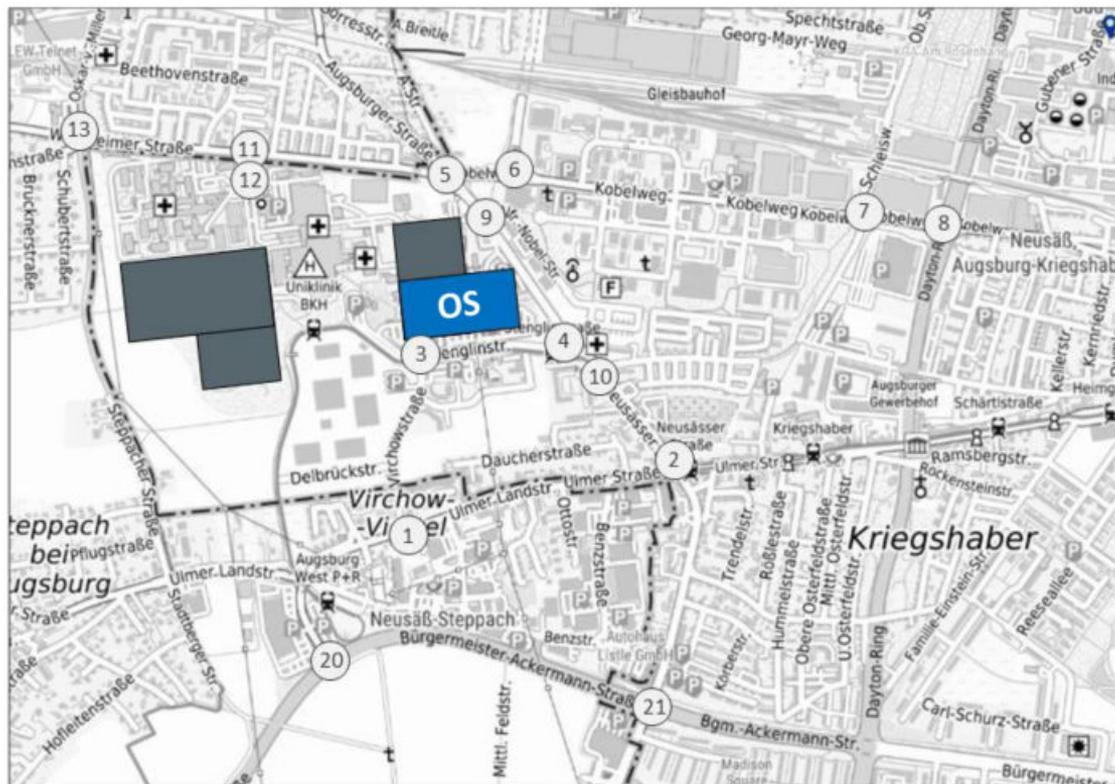
- Planfeststellung Straßenbahnlinie 5
- Ausbau P+R-Anlage Augsburg West
- Verlängerung Straßenbahn nach Neusäß (Führung steht noch nicht abschließend fest, könnte aber randlich zum Gelände des Universitätsklinikums bzw. auch durch das Gelände verlaufen)

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Mai 2024

# Baufeld Ost Süd (OS)



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

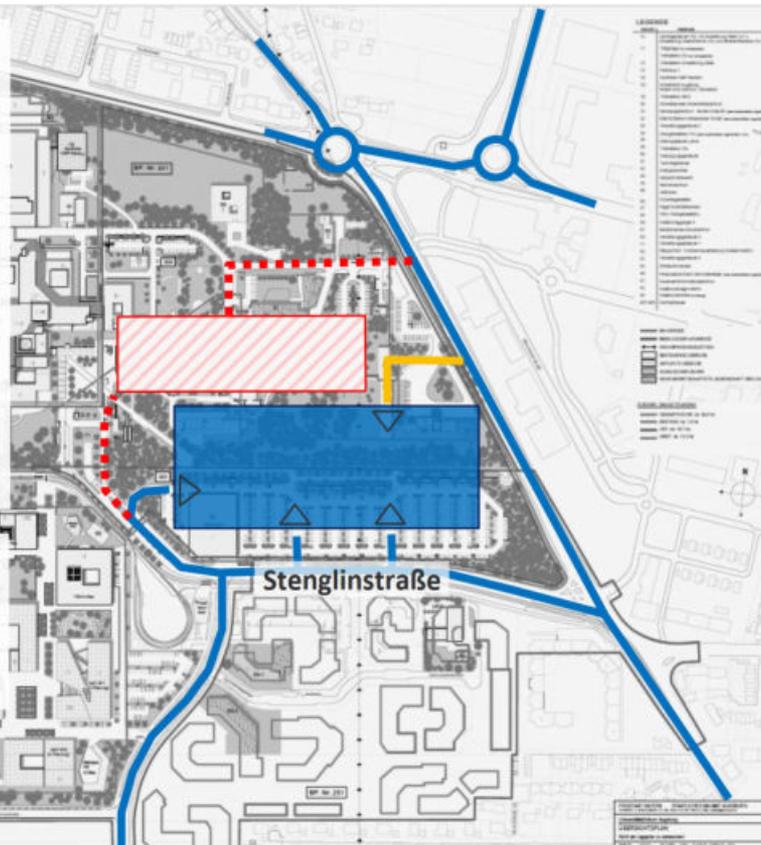
# Baufeld Ost Süd Erschließung – Kfz-Verkehr

## Erschließung Kfz-Verkehr:

- Tiefgarage/ oberirdische Parkieranlage
- Zufahrt über mehrere Ein- und Ausfahrten
- Bestandserschließung über **Stenglinstraße**
- Redundante Erschließung an übergeordnetes Straßennetz

## Offene Fragestellungen:

- Ersatzparkplatz während der Bauzeit (mögliche Flächen?)



## Legende:

-  Kfz-Erschließung
-  Notfall-Erschließung
-  Möglicher Parkplatz inkl. Erschließung

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Baufeld Ost Süd Erschließung – ÖPNV

## Erschließung ÖPNV:

- Vergleichbare Erschließung ggü. Bestand
- Sehr gute Erreichbarkeiten zu Neusäßer Straße und den beiden Tram-Haltestelle (max. 5 Gehminuten)



## Legende:

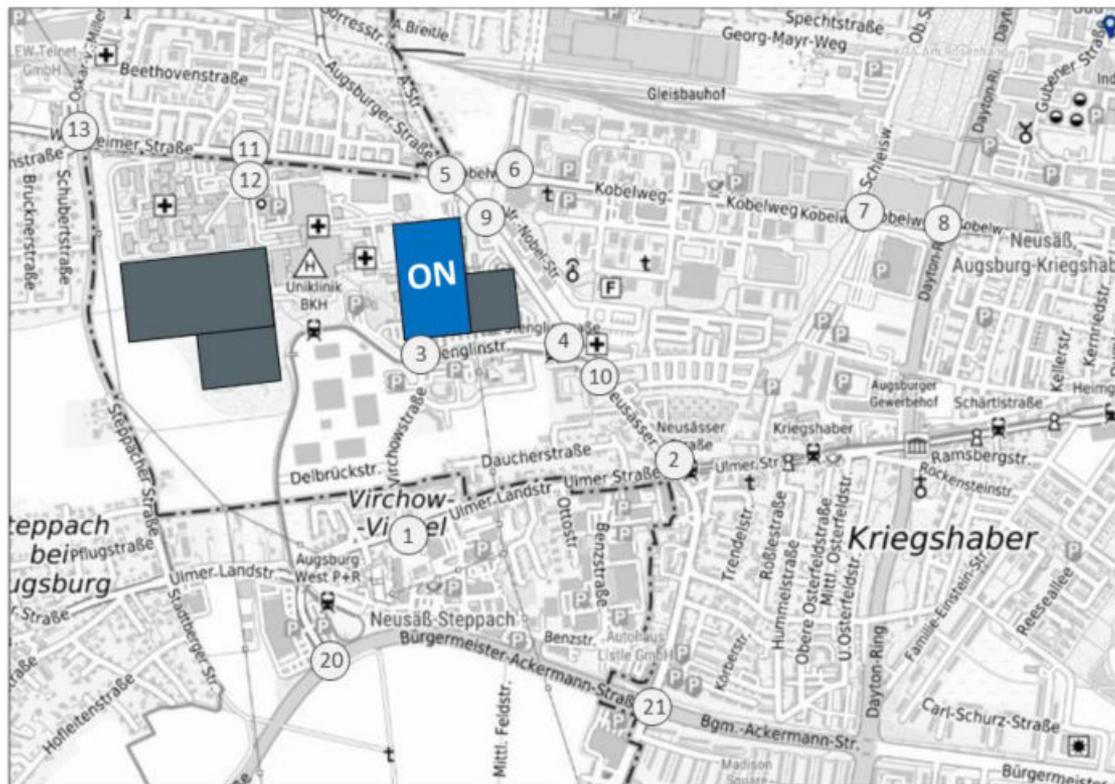
- Haltestelle Bus
- Haltestelle Tram

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Baufeld Ost Nord (ON)



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

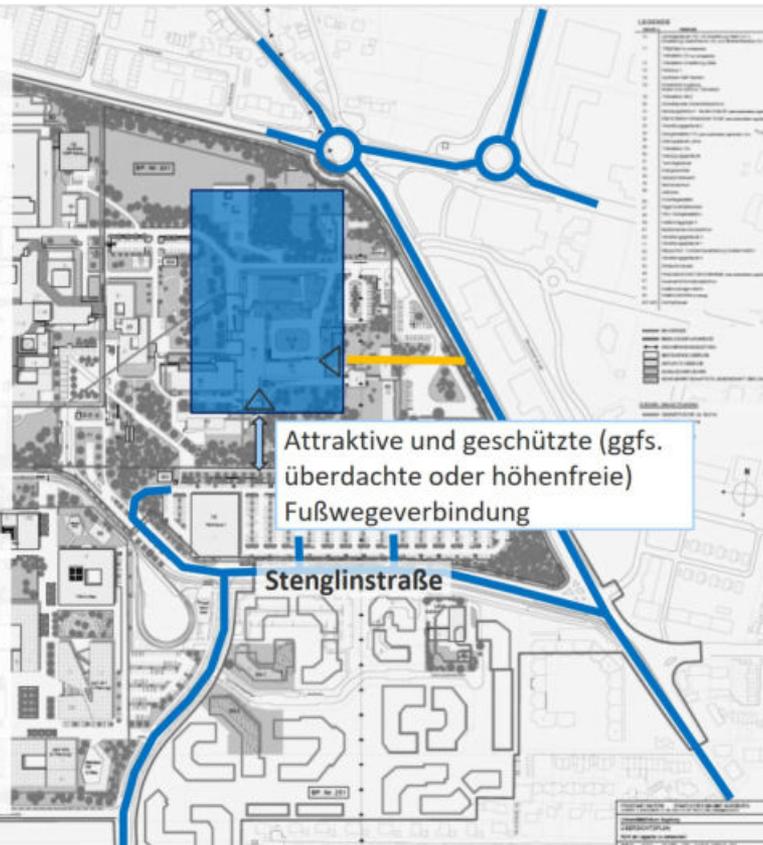
# Baufeld Ost Nord Erschließung – Kfz-Verkehr

## Erschließung Kfz-Verkehr:

- Nutzung des bestehenden Parkplatzes (ggf. Erweiterung)
- Zufahrt über mehrere Ein- und Ausfahrten
- Bestandserschließung über **Stenglinstraße**
- Redundante Erschließung an übergeordnetes Straßennetz

## Offene Fragestellungen:

- **Alternativer Standort(e) für wegfallende Gebäude**  
→ **Diskussion über mögliche Standorte**



## Legende:

-  Kfz-Erschließung
-  Notfall-Erschließung

Universitätsklinikum  
Augsburg

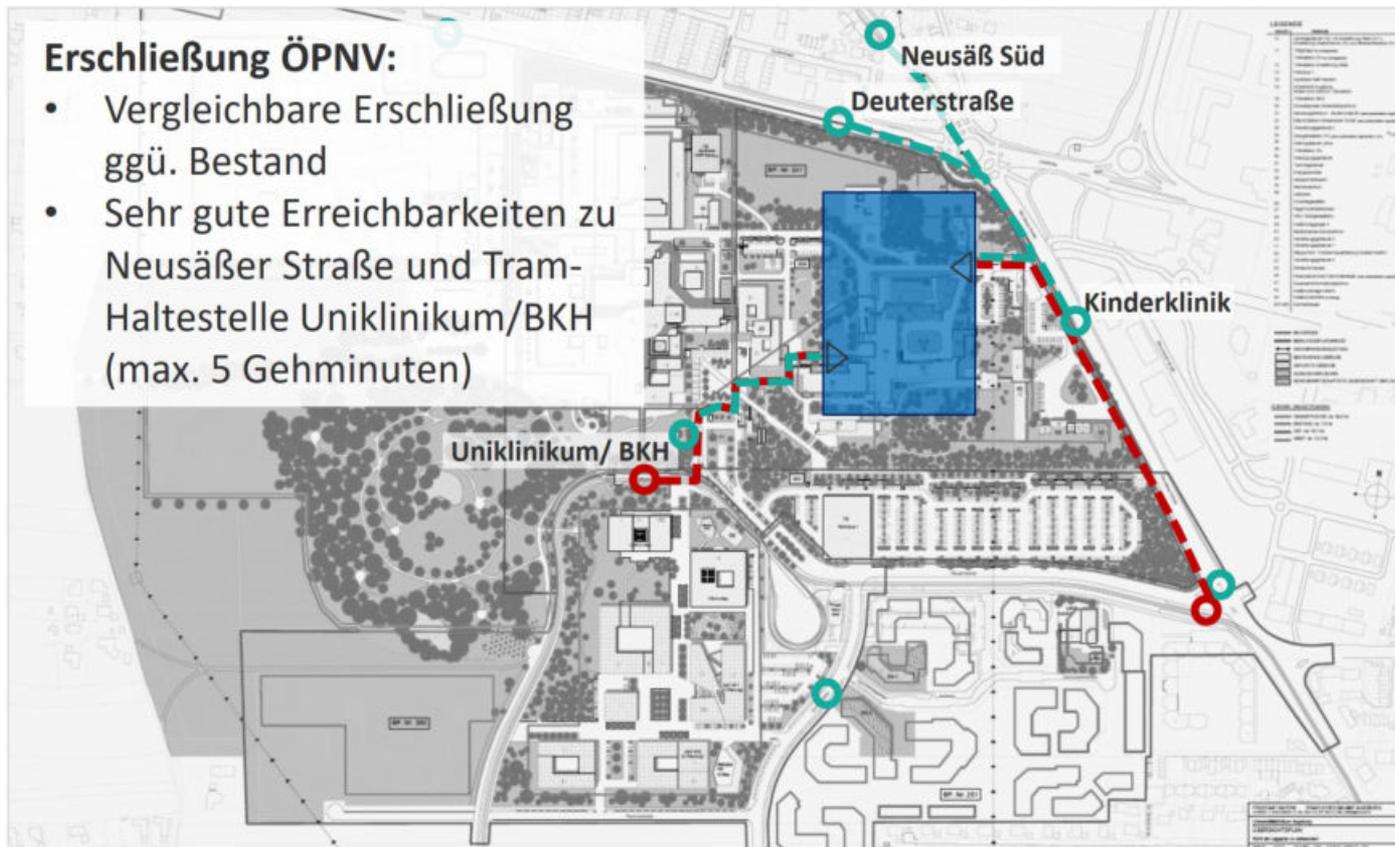
Bauleitplanung

Mai 2024

# Baufeld Ost Nord Erschließung – ÖPNV

## Erschließung ÖPNV:

- Vergleichbare Erschließung ggü. Bestand
- Sehr gute Erreichbarkeiten zu Neusäßer Straße und Tram-Haltestelle Uniklinikum/BKH (max. 5 Gehminuten)



## Legende:

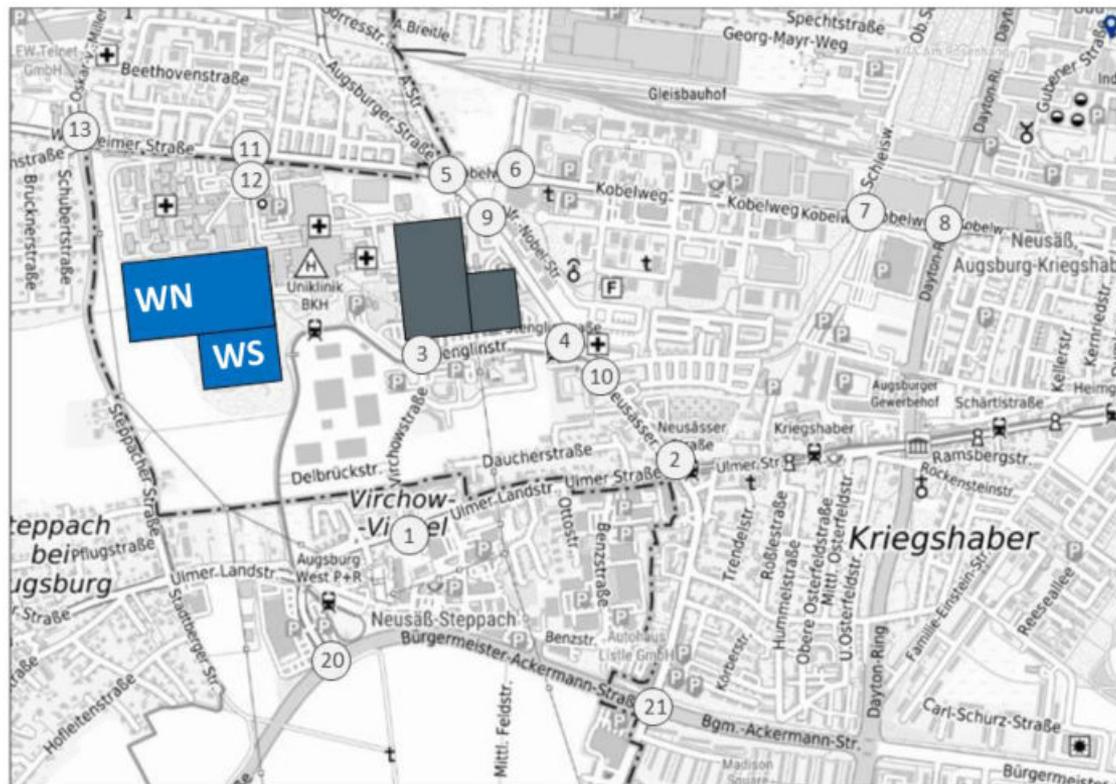
- Haltestelle Bus
- Haltestelle Tram

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Baufeld West Süd (WS) und West Nord (WN)



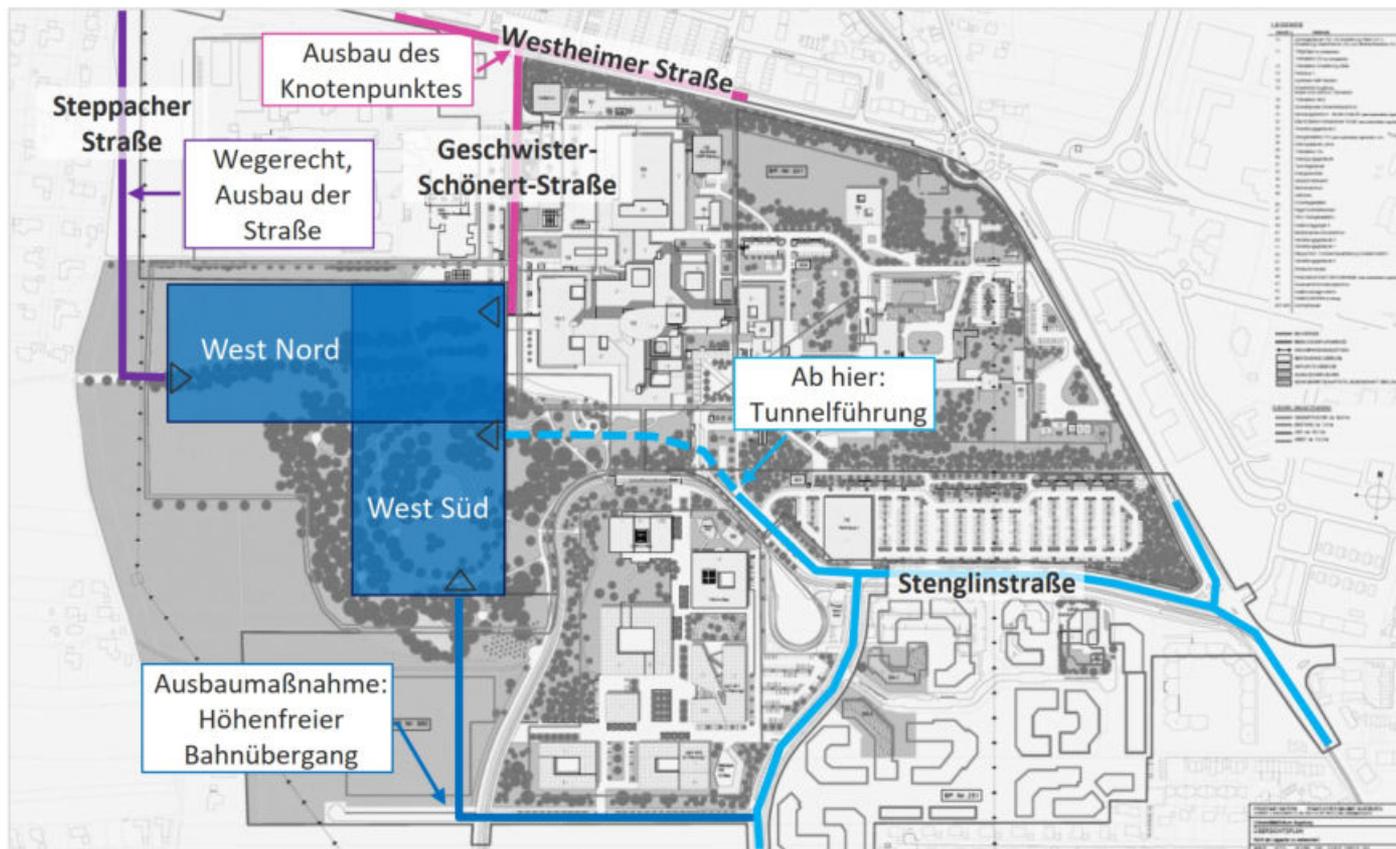
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Baufeld West Süd/Nord Erschließung – Kfz-Verkehr



## Legende:

-  Kfz-Erschließung V1a
-  Kfz-Erschließung V1b
-  Kfz-Erschließung V2
-  Kfz-Erschließung V3

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

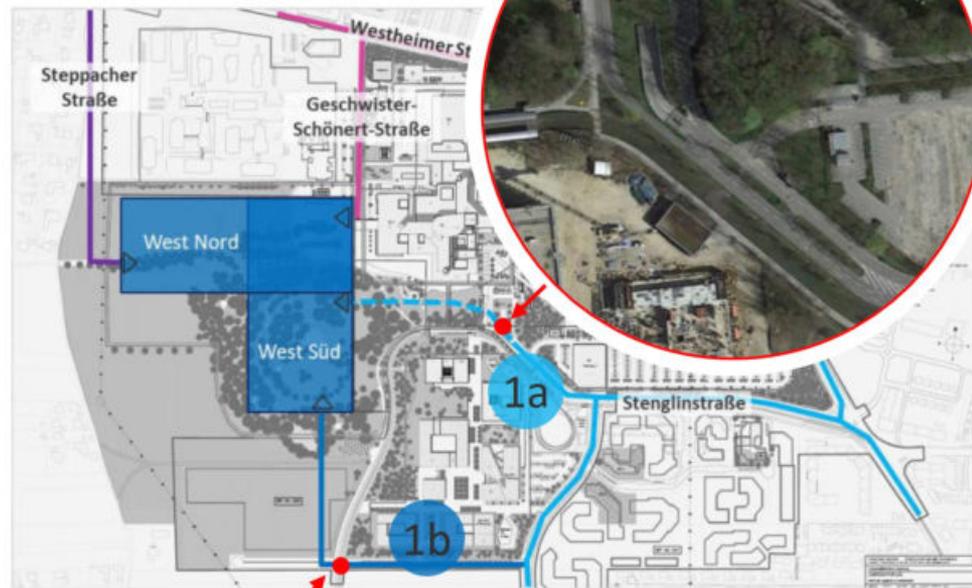
Mai 2024

# Baufeld West Süd/Nord Erschließung – Kfz-Verkehr

Planung Anschluss Tunnel  
→ Offene Frage:  
Nachnutzung Bestands-TG

V1a: Zufahrt über **Stenglinstraße** mit ggf. Führung in einem Tunnel

- Leistungsfähige Erschließung und Zuwegung über Stenglinstraße (siehe Bestand)
- Erschließung aus verschiedenen Richtungen des übergeordneten Straßennetzes (Neusäßer Straße und Virchowstraße)
- Prüfung Tunnelzufahrt und Führung



Quelle: Projektraum des Projekts, abgerufen am 11.04.2024  
Google Maps – nur interner Gebrauch

Ausbaumaßnahme:  
Höhenfreier  
Bahnübergang

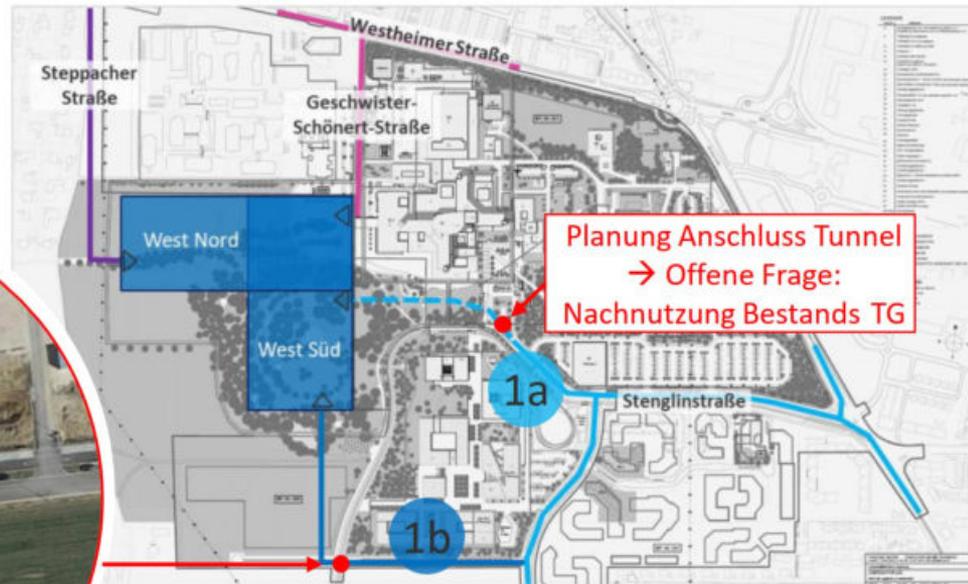
Mai 2024

# Baufeld West Süd/Nord Erschließung – Kfz-Verkehr

- V1b: Zufahrt über  
Virchowstraße/B-Plan 300  
→ Optionale Notfallerschließung



Ausbaumaßnahme:  
Höhenfreier  
Bahnübergang

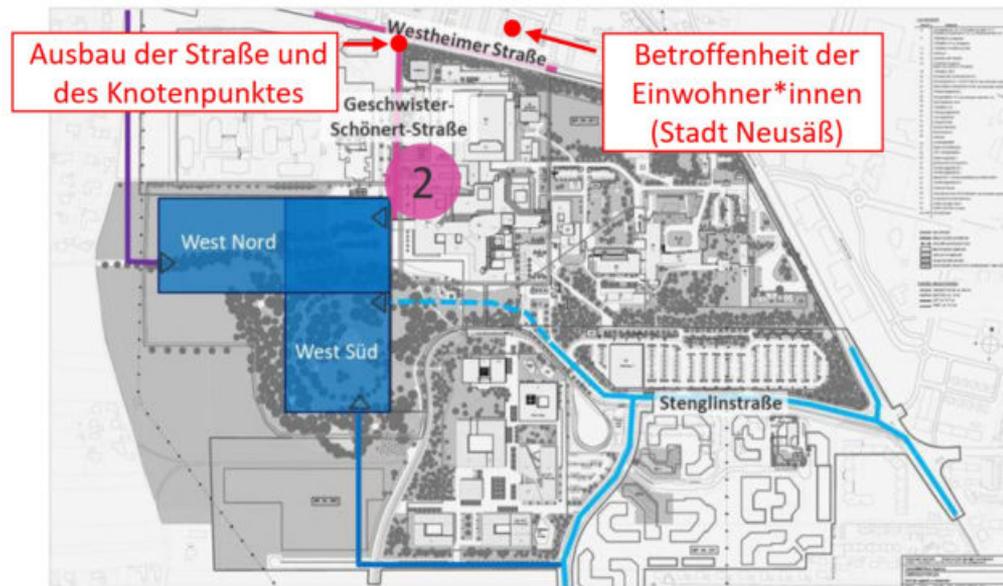


Quelle: Projektraum des Projekts, abgerufen am 11.04.2024  
Google Maps – nur interner Gebrauch

# Baufeld West Süd/Nord Erschließung – Kfz-Verkehr

## V2: Zufahrt über **Westheimer Straße**

- Konflikte durch gemeinsame Erschließung mit dem BKH
- Leistungsfähigkeit Westheimer Straße geringer als Stenglinstraße und Neusäßer Straße
- Betroffenheiten der nördlich angrenzenden Wohnbebauung sowie des BKH
- Möglicher Ausbau der ICE-Strecke Augsburg-Ulm erzeugt Konflikte während der Bauzeit



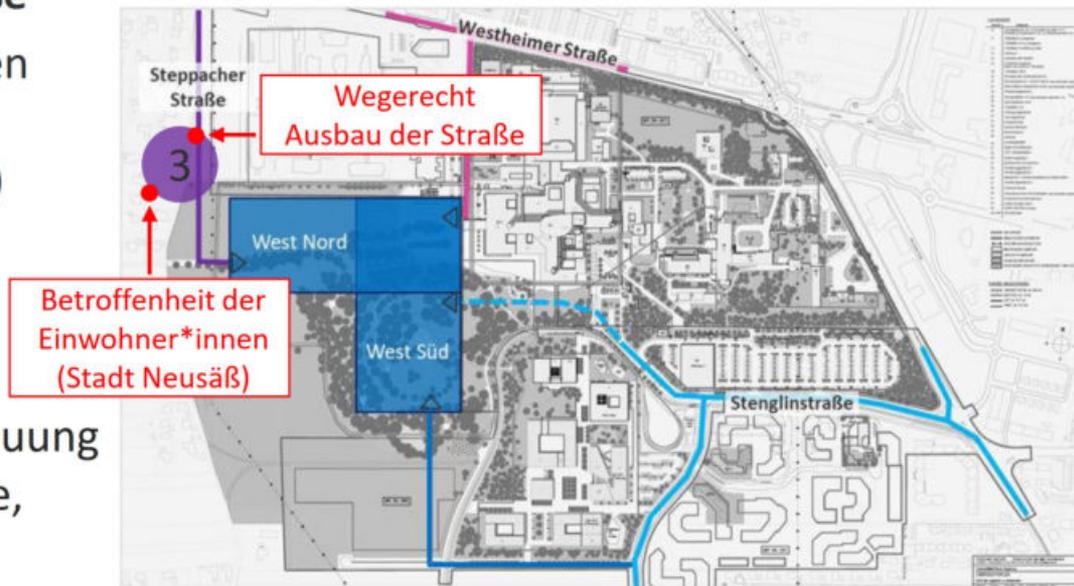
Quelle: Projektraum des Projekts, abgerufen am 11.04.2024

Umsetzbarkeit der Variante wird als kritisch bewertet  
Lösung: Zufahrt Geschwister-Schönert-Straße für nachgeordnete Verkehre wie zweite Notfall-Achse oder Logistik

# Baufeld West Süd/Nord Erschließung – Kfz-Verkehr

## V3: Zufahrt über **Steppacher Straße**

- Straße ist im Bestand nur für den Landwirtschaftlichen Verkehr freigegeben (Wegerecht benötigt)
- Prüfung Fragestellungen zur Umweltverträglichkeit (Lärm, Emissionen)
- Betroffenheiten der Wohnbebauung nördlich der Westheimer Straße, westlich der Steppacher Straße sowie des BKH
- Möglicher Ausbau der ICE-Strecke Augsburg-Ulm

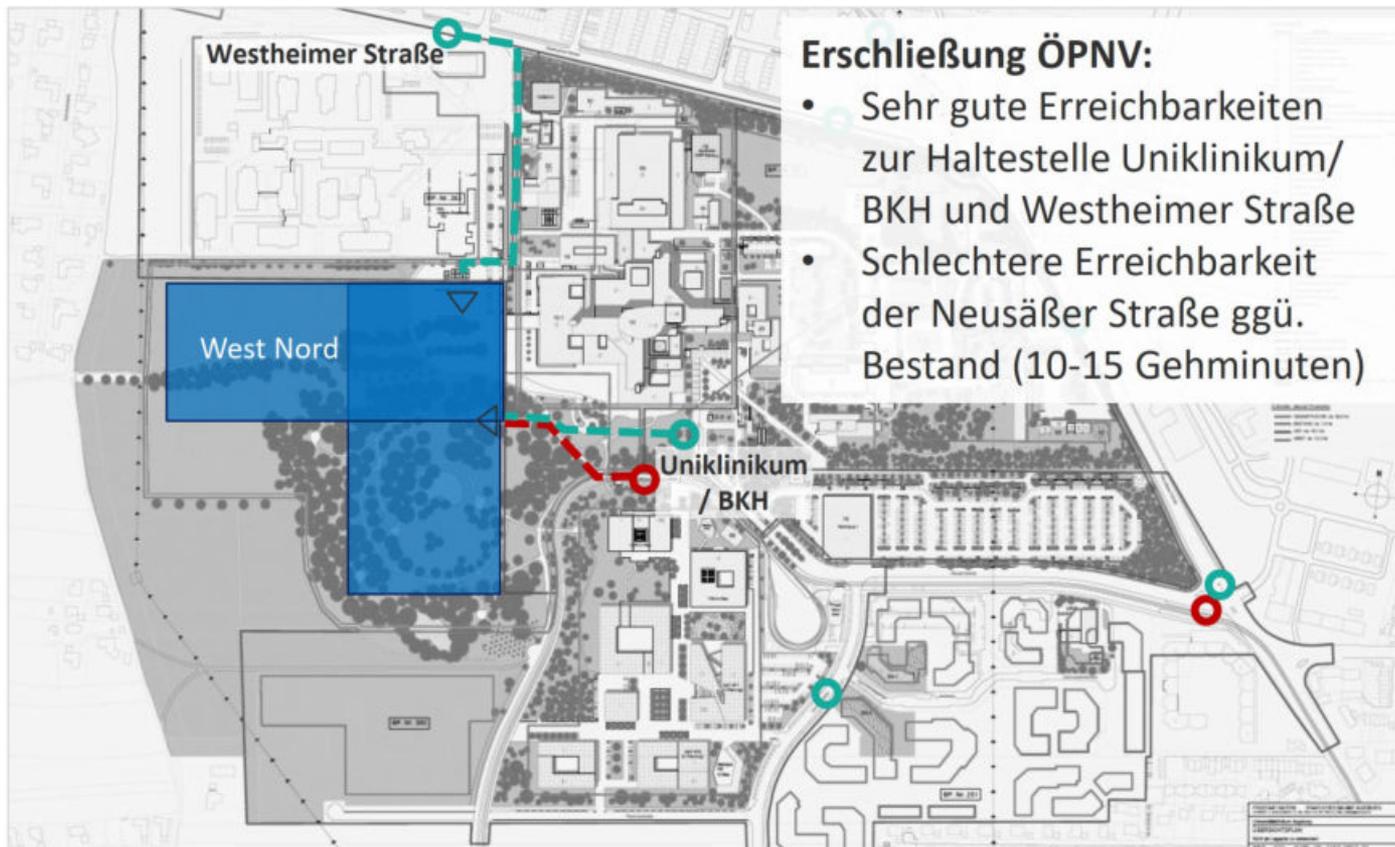


Quelle: Projektraum des Projekts, abgerufen am 11.04.2024

Umsetzbarkeit der Variante wird als kritisch bewertet

Mai 2024

# Baufeld West Süd/Nord Erschließung – ÖPNV



## Erschließung ÖPNV:

- Sehr gute Erreichbarkeiten zur Haltestelle Uniklinikum/ BKH und Westheimer Straße
- Schlechtere Erreichbarkeit der Neusäßer Straße ggü. Bestand (10-15 Gehminuten)

## Legende:

- Haltestelle Bus
- Haltestelle Tram

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# PLANFÄLLE

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Mai 2024

# Generelle Fragestellungen und Festlegungen

- Für das Bestandsgebäude wird es **keine Nachnutzung** geben.  
(Aussage von [REDACTED], StMWK, am Workshop „Standortfaktoren“ vom 25.04.2024)
- Wird es eine **Nachnutzung der bestehenden Tiefgarage** unter dem Bestandsgebäude geben?
  - Laut Aussagen vom Staatlichen Bauamt ist eine **Nachnutzung** der bestehenden Tiefgarage **nicht vorgesehen**.  
→ *Erweiterung der bestehenden Parkieranlagen bzw. Neubau mit Tiefgarage*
- Ist eine **Teilnutzung des Neubaus** während der Bauzeit vorgesehen? (vgl. ausgeschriebene Planfälle)

## Planfälle der *Erschließung*

~~**Fall B:** Uniklinik 2.0 (Baufeld West Nord) und Nachnutzung  
Zentralgebäude Wohnen und kliniknahe Nutzungen (Baufeld Mitte)~~

~~**Fall C:** Uniklinik 2.0 (Baufeld West Süd) und Nachnutzung  
Zentralgebäude Wohnen und kliniknahe Nutzungen (Baufeld Mitte)~~

~~**Fall D:** Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Nord) und Nachnutzung  
Zentralgebäude Wohnen und kliniknahe Nutzungen (Baufeld Mitte)~~

~~**Fall E:** Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Süd) und Nachnutzung  
Zentralgebäude Wohnen und kliniknahe Nutzungen (Baufeld Mitte)~~

**Fall F:** Uniklinik 2.0 (Baufeld West Nord) ohne Nachnutzung  
Zentralgebäude

**Fall G:** Uniklinik 2.0 (Baufeld West Süd) ohne Nachnutzung  
Zentralgebäude

**Fall H:** Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Nord) ohne Nachnutzung  
Zentralgebäude

**Fall I:** Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Süd) ohne Nachnutzung  
Zentralgebäude

**Planfälle mit Nachnutzung des Bestandsgebäudes entfallen.**

# Planfälle der *bauzeitlichen Verkehrsführung*

## Prognostizierte Zwischenzustände:

**Fall J:** Betrieb Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte) und Baustellenverkehr  
Baustelle Uniklinik 2.0 (Baufeld West Nord)

**Fall K:** Betrieb Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte) und Baustellenverkehr  
Baustelle Uniklinik 2.0 (Baufeld West Süd)

**Fall L:** Betrieb Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte) und Baustellenverkehr  
Baustelle Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Nord)

**Fall M:** Betrieb Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte) und Baustellenverkehr  
Baustelle Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Süd)

**Fall N:** Inbetriebnahme mit Teilnutzung Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte)  
und Teilnutzung Uniklinik 2.0 (Baufeld West Nord)

**Fall O:** Inbetriebnahme mit Teilnutzung Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte)  
und Teilnutzung Uniklinik 2.0 (Baufeld West Süd)

**Fall P:** Inbetriebnahme mit Teilnutzung Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte)  
und Teilnutzung Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Nord)

**Fall Q:** Inbetriebnahme mit Teilnutzung Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte)  
und Teilnutzung Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Süd)

Ist der **Baustellenverkehr** maßgebend für die Betrachtung? (z.B. Abwicklung außerhalb der Spitzenstunden)

Was ist unter **Teilnutzung** zu verstehen?

- Stufenweiser Umzug in das neue Gebäude mit vorübergehender Weiternutzung des Bestandsgebäudes.  
→ sachlogische Prüfung der Machbarkeit

# AUSBLICK

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Mai 2024

# Ausblick auf den nächsten Arbeitskreis am 22.05.



● XXX

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Mai 2024

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



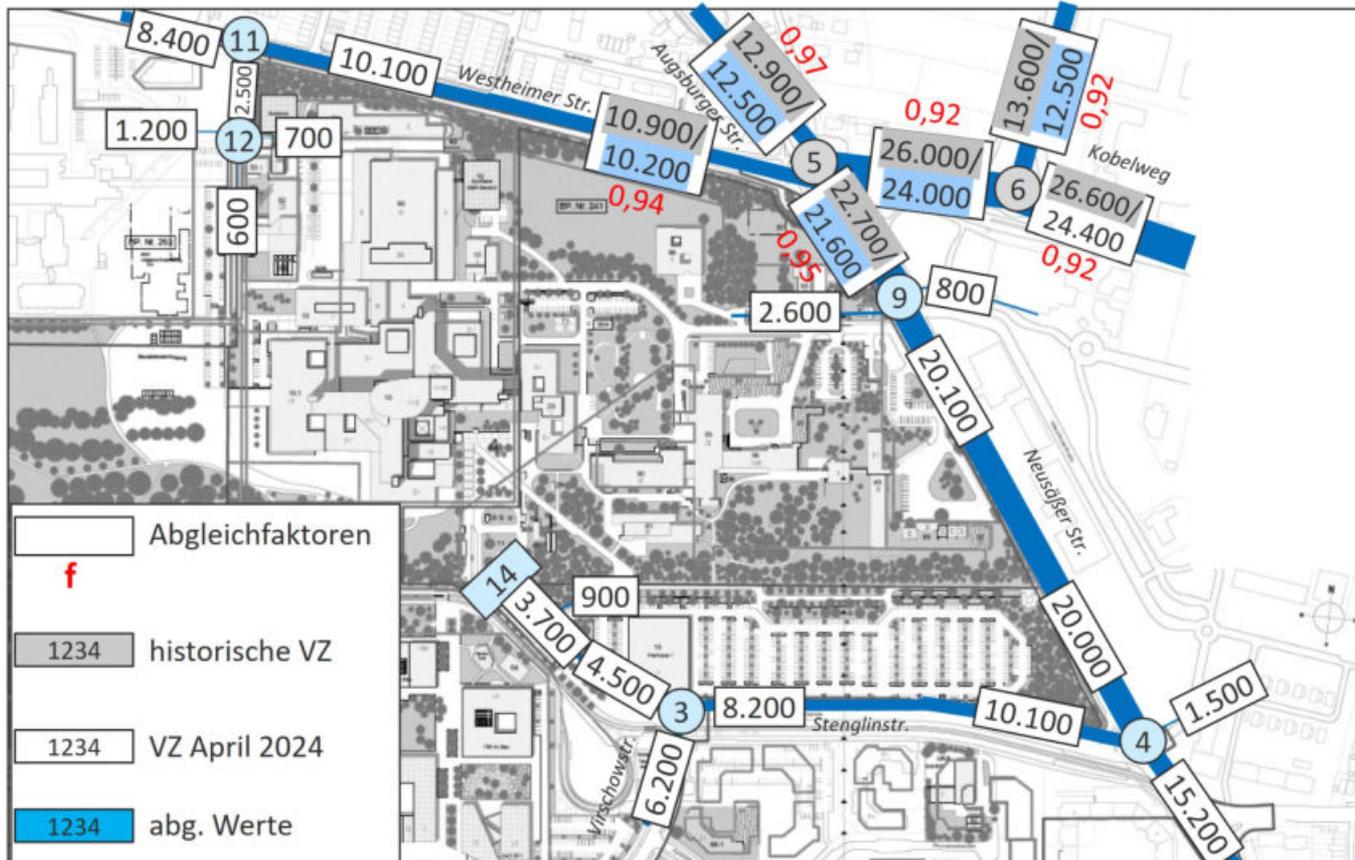
# BACKUP-FOLIEN

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Mai 2024

# Verkehrsbelastungen im Bestand (Umgriff Nord) in Kfz-Fahrten/Tag

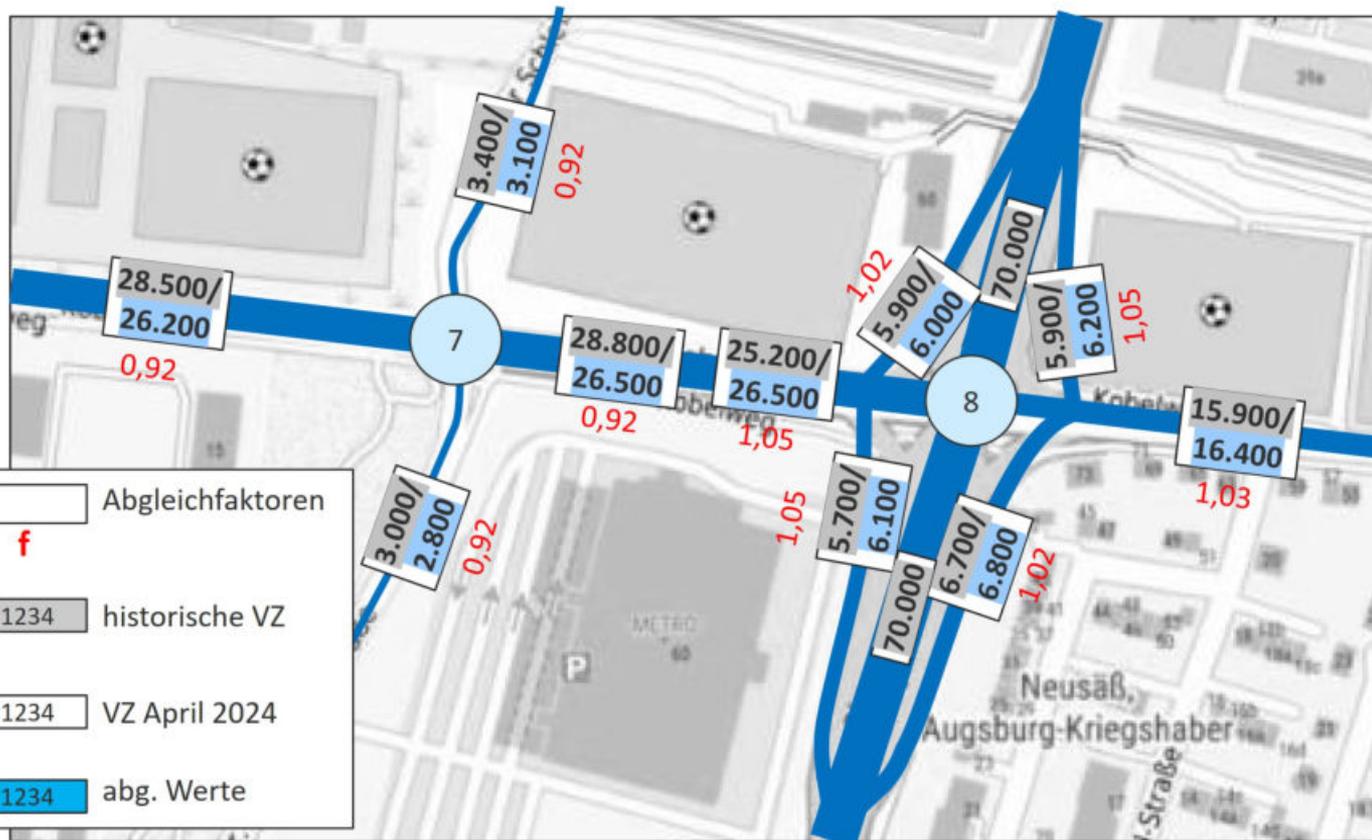


Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Verkehrsbelastungen im Bestand (*Umgriff Nordost*) in Kfz-Fahrten/Tag



  Abgleichfaktoren  
**f**  
1234 historische VZ  
1234 VZ April 2024  
1234 abg. Werte

# Verkehrsbelastungen im Bestand (Umgriff Süd) in Kfz-Fahrten/Tag



Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

## Ergebnisprotokoll

**Datum/Zeit:** Mittwoch, 08.05.2024, 10:30 bis 12:30 Uhr  
**Ort:** Webex-Termin  
**Thema:** UKA-BLP Arbeitskreis Verkehr  
**Version:** 2.0

**Teilnehmer:**

*kursiv = haben am Termin nicht teilgenommen*

Staatliches Bauamt Augsburg (StBA Augsburg)	[Redacted]
Stadt Augsburg	[Redacted]
Stadt Neusäß	[Redacted]
Stadt Stadtbergen	[Redacted]
Stadtwerke Augsburg (SWA)	[Redacted]
AVV	[Redacted]
Universitätsklinikum Augsburg (UKA)	[Redacted]
Universität Augsburg	[Redacted]
Bezirkskrankenhaus (BKH)	[Redacted]
Kling Consult GmbH	[Redacted]
HENN	[Redacted]
IB Klett	[Redacted]
Regierungsbaumeister Schlegel GmbH & Co. KG (IB Schlegel)	[Redacted]
gevas humberg & partner gevas)	[Redacted]

---

**Verteiler** gesamter AK Verkehr

## 1. Begrüßung und Einleitung

zuständig

1. [REDACTED] begrüßt die Anwesenden zum Arbeitskreis Verkehr. gevas stellte den Stand der Verkehrsuntersuchung (Stand der Verkehrserhebungen und Erschließungsvarianten) vor.

## 2. Verkehrserhebungen

zuständig

2. Die Verkehrsbelastungen im Analysefall 2024 aus den Ergebnissen der Verkehrszählungen sowie die entsprechenden abgeglichenen Werte für die Knotenpunkte, für die historische Verkehrszählungen vorliegen, wurden dargestellt.
3. Die 24-Stunden-Schrankendaten sind für die Bestimmung des UKA-Verkehrs (inkl. Nebengebäude) einzureichen. Bisher stehen nur die Daten von 08-18 Uhr ohne Verortung zur Verfügung.

## 3. Diskussion der Erschließungsvarianten

zuständig

### *Randbedingungen ÖPNV-Erschließung*

4. AVV und SWA: Vorschlag Abschwächung der Stichworte "Planfeststellung Straßenbahnlinie 5", "Erweiterung P+R-Anlage Augsburg West", "Verlängerung Straßenbahn nach Neusäß" durch Hinzufügung von Wörtern wie "Überlegungen zu" bzw. „geplante“ Planfeststellung.
5. StBA Augsburg: Die Frage nach der Verlängerung der Straßenbahnlinie nach Neusäß bzw. der Linie 5 wurde vom SWA dahingehend beantwortet, dass diese Verlängerung westlich des Anbau West in Richtung Westheimer Straße erfolgt. Lt. SWA gibt es derzeit keine konkrete Planung für eine Straßenbahn Richtung Neusäß, aber erste Gedanken zu Führung über das Gelände des UKA bzw. entlang der Neusäßer Straße.

### *Anlagen im Bestand*

6. StBA Augsburg: Das bestehende Gebäude der heutigen Uniklinik wird nicht weiter genutzt. Zudem sollte eine interne Abstimmung beim StBA Augsburg erfolgen, ob die bestehende Tiefgarage im Planfall weiterhin genutzt werden soll.
7. gevas: Die bestehende Tiefgarage soll während der Bauzeit in Betrieb bleiben.

## *Für alle Baufelder geltende Themen*

8. HENN: Bei der Betrachtung insbesondere der östlichen Baufelder ist eine Betrachtung der Baustelleneinrichtung zu berücksichtigen, da diese relativ große Flächen beanspruchen dürfte. Für neue Parkierungsanlagen (auch im Baustellenzustand) sollen keine temporären Lösungen umgesetzt werden, da dies insgesamt unwirtschaftlich ist.
9. UKA: In der Gesamtbetrachtung sind die Logistikverkehre in den Erschließungsvarianten darzustellen. Weiterhin ist darauf zu achten, dass eine Trennung der verschiedenen Verkehrsströme, insbesondere der Notfallverkehre und der Logistikverkehre mindestens in den Innenbereichen des UKA-Grundstücks, berücksichtigt wird, sodass diese sich gegenseitig nicht behindern.
10. UKA: Auch die derzeitige Erschließung für Rettungsfahrzeuge ist im Bestand nicht optimal und diese erfolgt im Mischverkehr mit anderen Verkehrsarten. Hinsichtlich der räumlichen Verteilung der Rettungswagenfahrten werden diese überwiegend in Richtung Kriegshaber abgewickelt.
11. IB Schlegel: Die detaillierte Erschließung auf dem Gelände kann erst zu einem späteren Zeitpunkt festgelegt werden.
12. Stadt Augsburg AGNF (im Chat): Die Probleme, die im Bereich der Gebäude bestehen, werden für die Erschließung und die Notfallerschließung bei den Betroffenen für die kritischen Varianten in Bezug auf Naturschutz, Erholung und Grünplanung nochmals verschärft. Es wird auf die Stellungnahme und die Empfehlung aus fachlicher Sicht zu den Varianten verwiesen.

## *Baufeld Ost-Süd bzw. Ost-Nord*

13. UKA: Die Abmessungen des Klinikums werden größer als dargestellt eingeschätzt und nehmen ggf. auch den Ersatzparkplatz (rot schraffiert) in Anspruch.
14. StBA Augsburg bzw. gevas: In den östlichen Baufeldern ergeben sich Schwierigkeiten bei der Aufrechterhaltung der bestehenden Notfallerschließung des UKA.

## *Baufeld West-Süd bzw. West-Nord*

15. UKA: Sofern die Varianten 2 und 3 für die westlichen Baufelder weiterverfolgt werden, sollte die Erschließung möglichst über die Geschwister-Schönert-Straße (Variante 2) erfolgen, da die Steppacher Straße (Variante 3) ggf. nur schwer durchsetzbar wäre. Dies bedeutet jedoch nicht, dass Variante 3 ausgeschlossen werden sollte.
16. gevas: Der Abstand zwischen der Westheimer Straße und der heutigen Zufahrt zum BKH bzw. zum Wirtschaftshof des UKA ist gering und die Abwicklung größerer Verkehrsmengen auf einer so kurzen Strecke ist als schwer einzuordnen. Darüber hinaus ist bei einem angestrebten Kreisverkehr am Knotenpunkt Westheimer Straße / Geschwister-Schönert-Straße ggf. mit größeren Ausbaumaßnahmen, wie z.B. der Verschwenkung der Westheimer Straße, zu rechnen.
17. BKH: Bei Realisierung der Erschließung über die Geschwister-Schönert-Straße und ggf. Änderungen in der Erschließung der bestehenden Parkplätze des BKH wären ggf. Änderungen für den Mitarbeiterparkplatz möglich, für den Besucherparkplatz ist derzeit keine andere Variante vorstellbar.
18. StBA Augsburg: Es wurde darauf hingewiesen, dass seit mehreren Jahren der Wunsch nach einer attraktiven fußläufigen Verbindung zwischen dem UKA und der Medizinischen Fakultät (B-Plan 300) besteht. Dies wird mit den westlichen Baufeldern aufgrund der geringeren Entfernungen attraktiver. Darüber hinaus wurde im Rahmen der Diskussion über mögliche Gestaltung des Knotenpunktes Westheimer Straße / Geschwister-Schönert-Straße darauf hingewiesen, dass es im Falle einer Realisierung als Kreisverkehrsplatz zu Konflikten mit der geplanten Notstromzentrale kommen wird.
19. HENN: Die Erschließungsvarianten sollen zum jetzigen Zeitpunkt nicht ausgeschlossen werden und sollen alle parallel weiter untersucht werden.
20. Stadt Augsburg: Bei Variante 3 ist ggf. eine Parallelstraße zur Steppacher Straße zu berücksichtigen, die ggf. im Rahmen eines ergänzenden B-Planes mit der Stadt Neusäß abzustimmen ist.  
Darüber hinaus wurde die Gestaltung des Knotenpunktes Westheimer Straße / Geschwister-Schönert-Straße mit einer Lichtsignalanlage im Vergleich zu einem Kreisverkehrsplatz als bessere Lösung eingestuft. Generell wurde darauf hingewiesen, dass bei den Varianten, die über die Westheimer Straße führen, mit einer Verzögerung im Genehmigungsverfahren zu rechnen ist, da diese auf dem Gebiet der Stadt

zuständig

Neusäß liegt und ein zusätzlicher B-Plan bei der Stadt Neusäß aufgestellt werden müsste.

21. SWA: Die höhenfreien Lösungen an den Konfliktpunkten mit der Straßenbahnlinie bei der Erschließung der westlichen Baufelder über die Dellbrückstraße erweisen sich als kostenintensive Lösungen, die nicht von der SWA getragen werden. Es wurde auch darauf hingewiesen, dass ein Kreisverkehrsplatz und eine Straßenbahnlinie nicht gut zusammenpassen.

### *Zusätzliche Erschließungsvarianten für die westlichen Baufelder*

22. Weitere Erschließungsvarianten für die westliche Baufelder wurden diskutiert und neue Ideen vorgeschlagen.  
Als erste Variante wurde vorgeschlagen, die Ulmer Landstraße westlich der Lichtsignalanlage Ulmer Landstraße/Boschstraße über die, als Ausgleichsflächen dienenden Grundstücke, parallel zur Straßenbahn zu führen, die sich jedoch möglicherweise nicht im öffentlichen Eigentum befinden.  
Als zweite Variante wurde von der Stadt Augsburg eine Erschließungsvariante über ein östlich von den Gebäuden Von-Behring-Straße 30-34 gelegenes Grundstück von der Ulmer Landstraße aus benannt. Die dritte Variante war die Erschließung über den Knotenpunkt Ulmer Landstraße / Steppacher Straße. Die Steppacher Straße liegt in diesem Bereich in einer Tempo-30-Zone und dient der Erschließung des bestehenden Gewerbegebietes sowie des westlich angrenzenden Wohngebietes.
23. Zu allen zuvor benannten Varianten merkt das StBA an, dass sich ein neuer zeit- und kostenintensiver Prozess ergeben würde, wenn Grundstücke gekauft werden müssten.

München, 14.05.2024

gevas humberg & partner

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH

Ohne Widerspruch innerhalb von 10 Werktagen gilt die Niederschrift als anerkannt.

● ● ● **Universitätsklinikum Augsburg - Bauleitplanung**

Arbeitskreis Verkehr – 3. Besprechung

22.05.2024

■■■■■■■■■■ Dr.-Ing.

■■■■■■■■■■ M.Sc.



# Zielstellung des heutigen Arbeitskreises



- Kurzzusammenfassung aktueller Projektstand
- Erschließungsvarianten Baufeld Ost (Bauphase, Teilnutzung, Endzustand)
- Erschließungsvarianten Baufeld West (Übersicht und Kombinationen der möglichen Erschließungen)
- Versuch einer ersten Bewertung
- Diskussion der Belange des Naturschutzes
- Planfälle

# AKTUELLER PROJEKTSTAND

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Mai 2024

# Aktueller Projektstand (Vorphase 1)



- Erhebungen → erfolgt
- Erschließungskonzepte Festlegen max. 1 Variante je Baufeld  
→ noch ausstehend
- Standortanalyse Übermittlung städtisches Verkehrsmodell  
→ erfolgt  
Ergänzung Verkehrsmodell IST-Nullfall (BP 300)  
→ erfolgt  
Übermittlung aller erforderlicher Strukturdaten  
→ weitere Datenlieferungen UKA stehen aus  
Übermittlung Baustellenverkehr  
→ erfolgt  
Nutzungsgrad Baufelder für die Bauzeit  
→ noch ausstehend

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Generelle Fragestellungen und Festlegungen

- Für das Bestandsgebäude wird es **keine Nachnutzung** geben.  
(Aussage von [REDACTED], StMWK, am Workshop „Standortfaktoren“ vom 25.04.2024)
- Wird es eine **Nachnutzung der bestehenden Tiefgarage** unter dem Bestandsgebäude geben?
  - Abstimmung erfolgt intern beim StBA Augsburg (siehe Protokoll vom 08.05.24)
- Es ist eine **Teilnutzung des Neubaus** während der Bauzeit vorgesehen (per E-Mail 14.05.24).

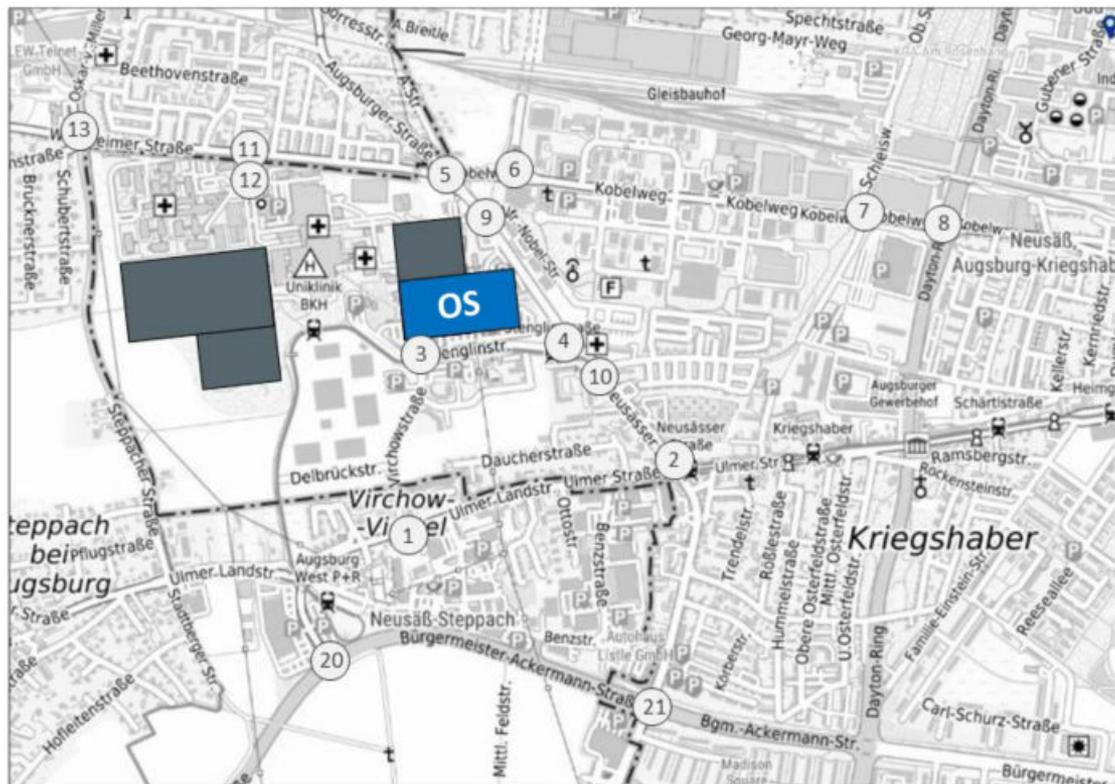
# ERSCHLIEßUNGSVARIANTEN BAUFELD OST

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Baufeld Ost Süd (OS)



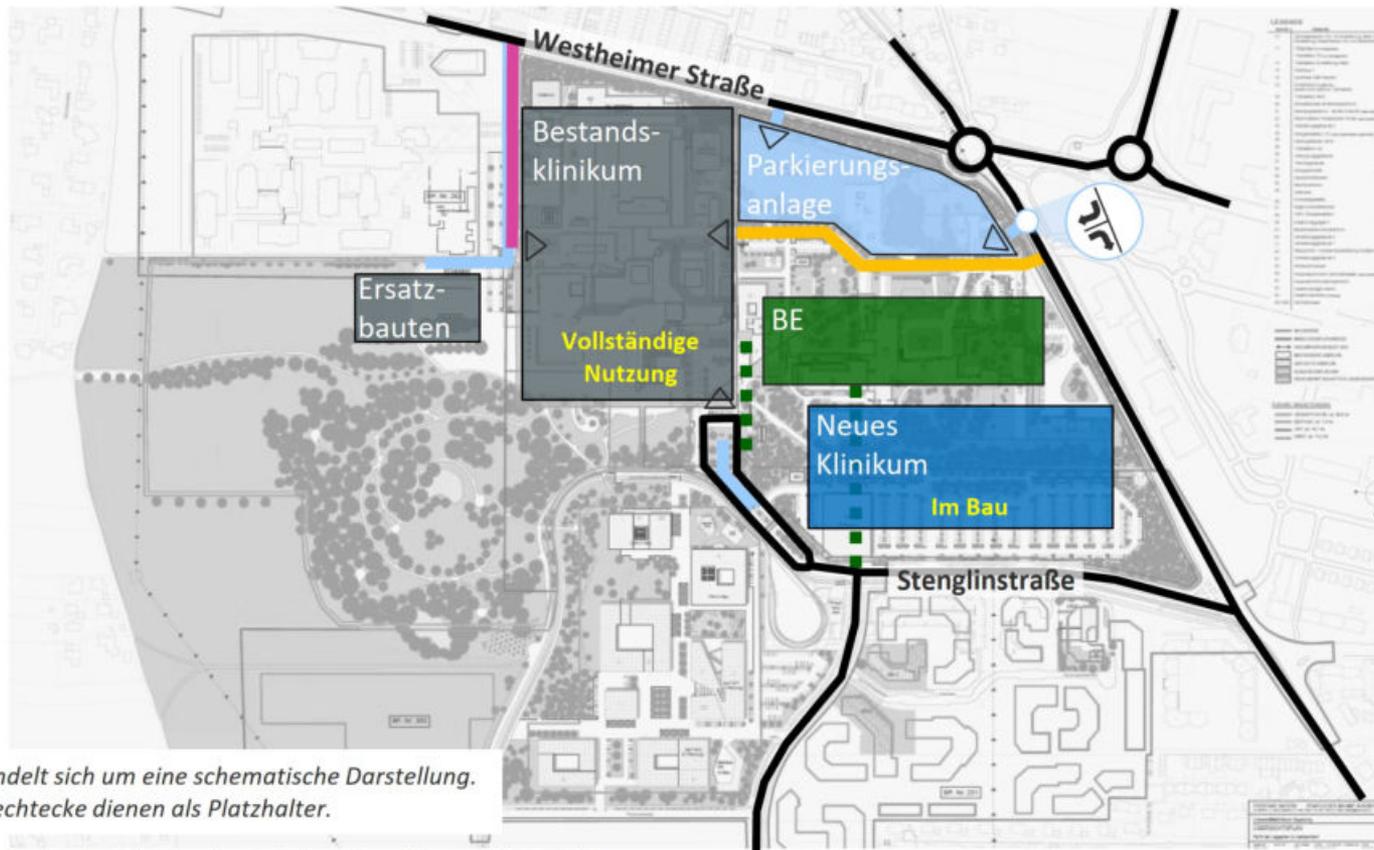
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Baufeld Ost Süd Kfz-Erschließung – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

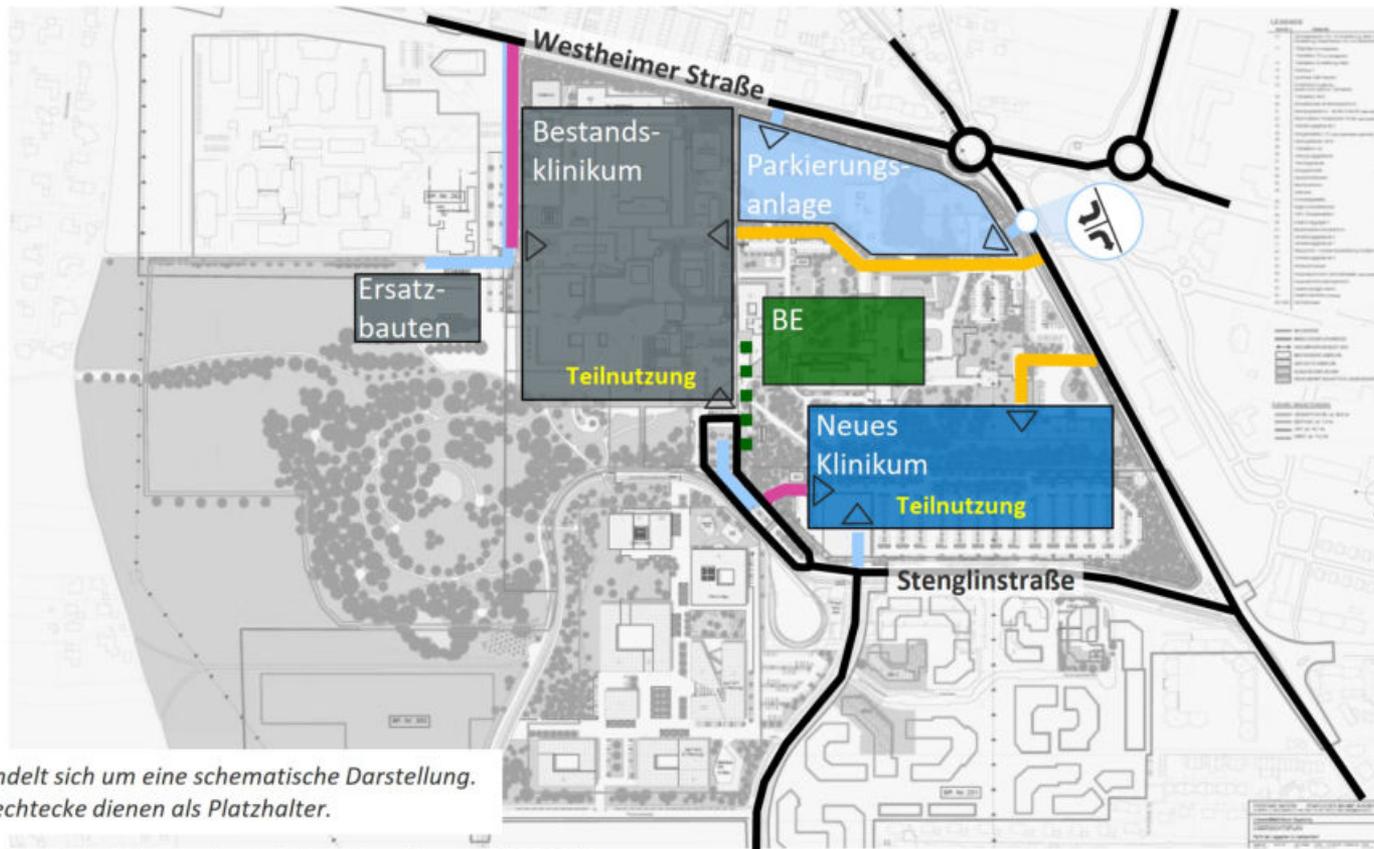
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung (Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Süd Kfz-Erschließung – TEILNUTZUNG



## Legende:

### Flächen:

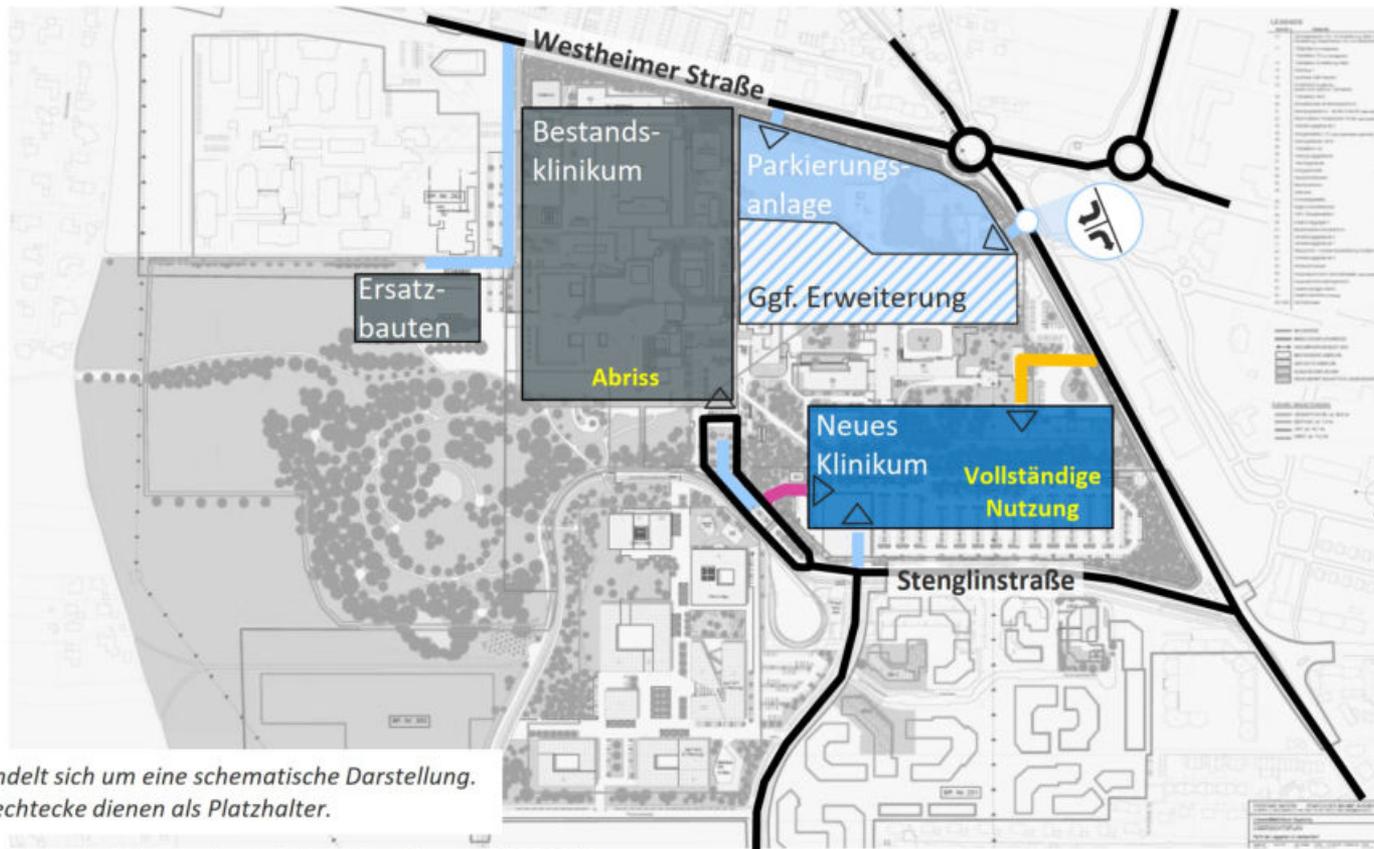
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Süd Kfz-Erschließung – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

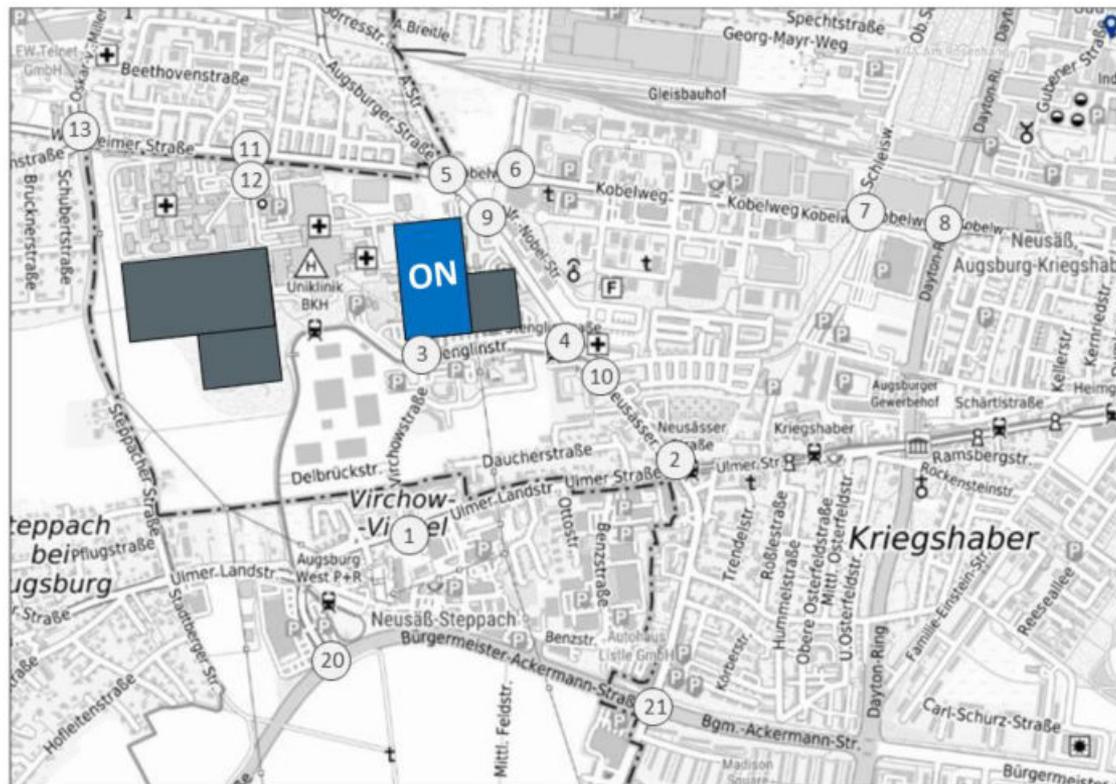
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Nord (ON)



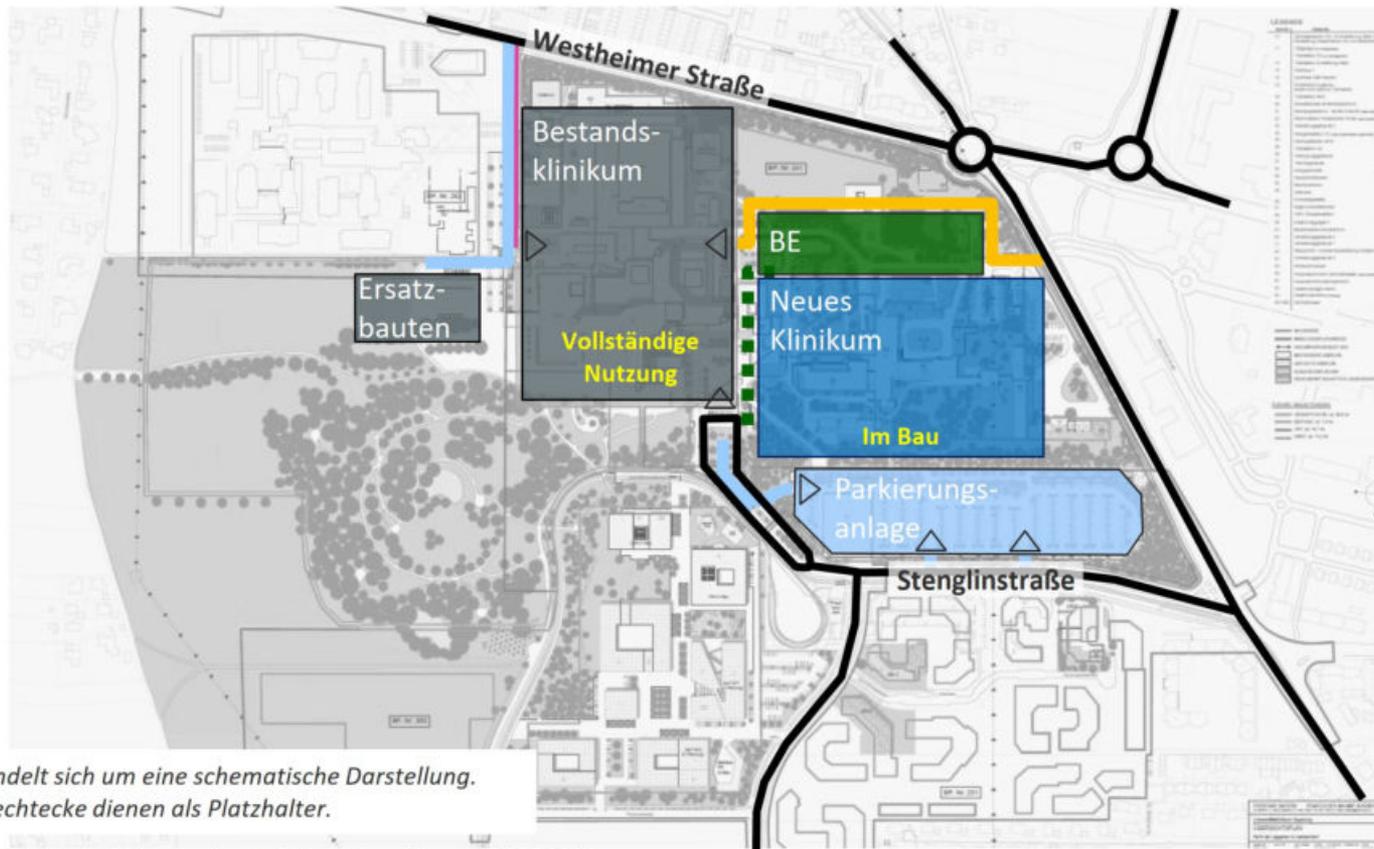
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Baufeld Ost Nord Kfz-Erschließung – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

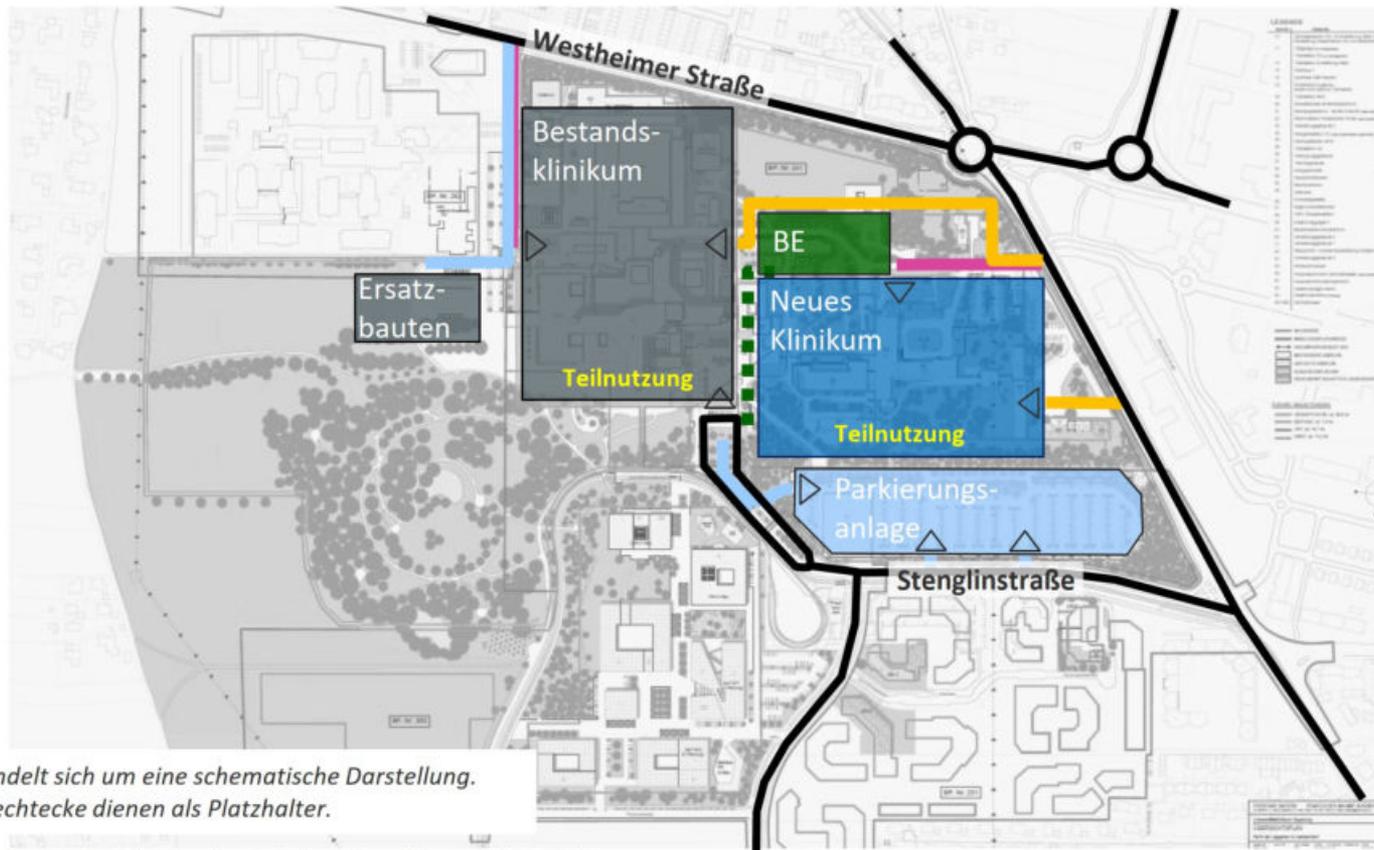
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Nord Kfz-Erschließung – TEILNUTZUNG



## Legende:

### Flächen:

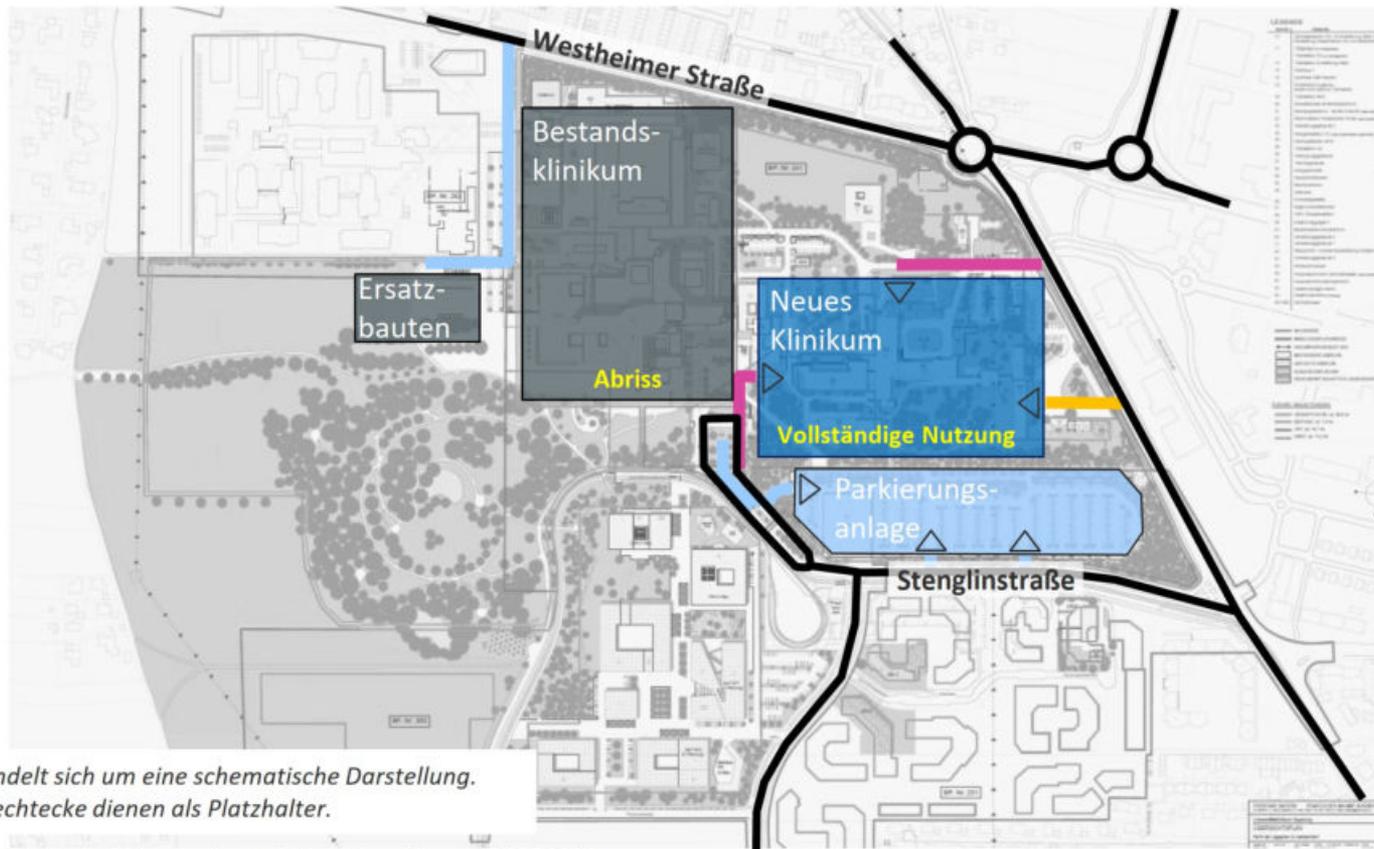
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Nord Kfz-Erschließung – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung (Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

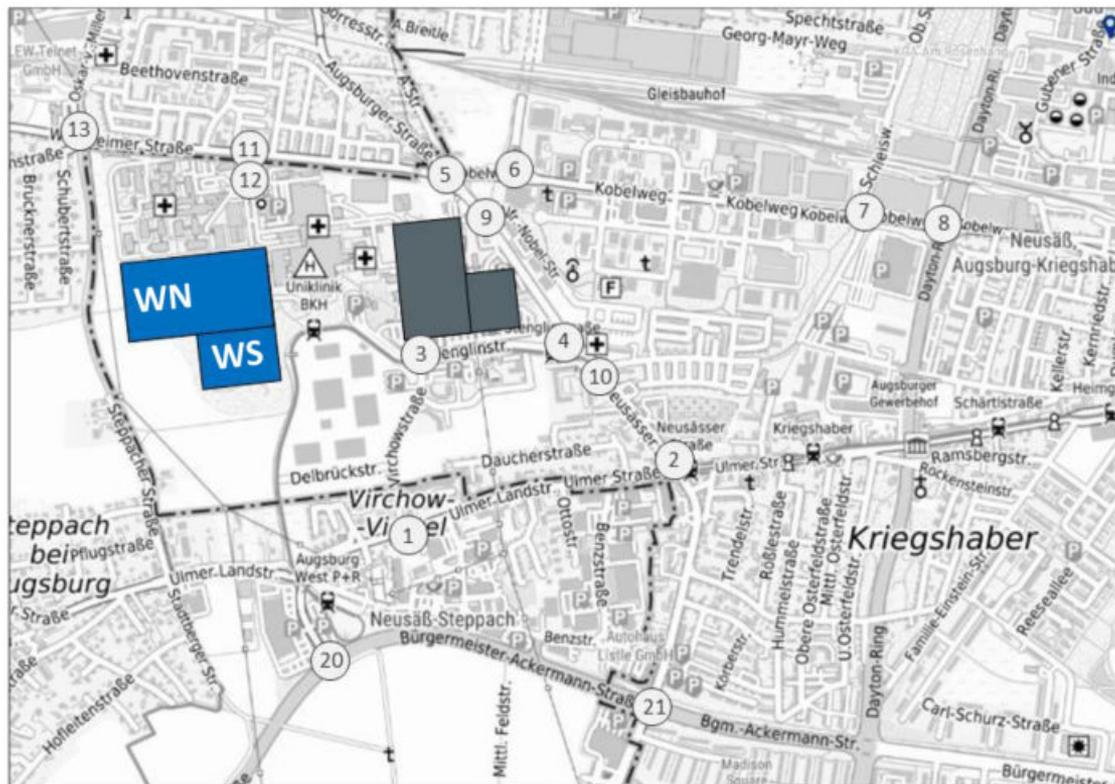
# ERSCHLIEßUNGSVARIANTEN BAUFELD WEST

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Baufeld West Süd (WS) und West Nord (WN)



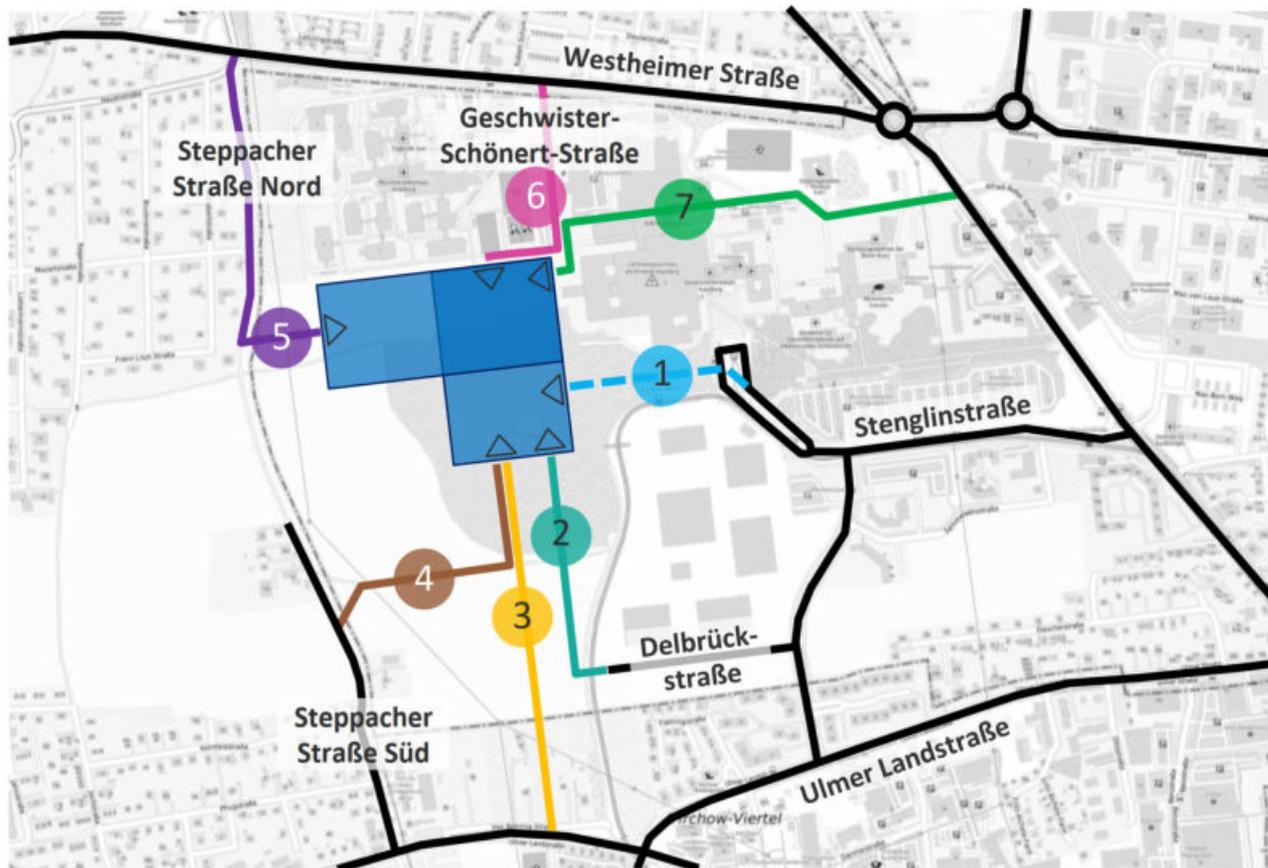
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Baufeld West Süd/Nord Kfz-Erschließung – ÜBERSICHT



## Legende:

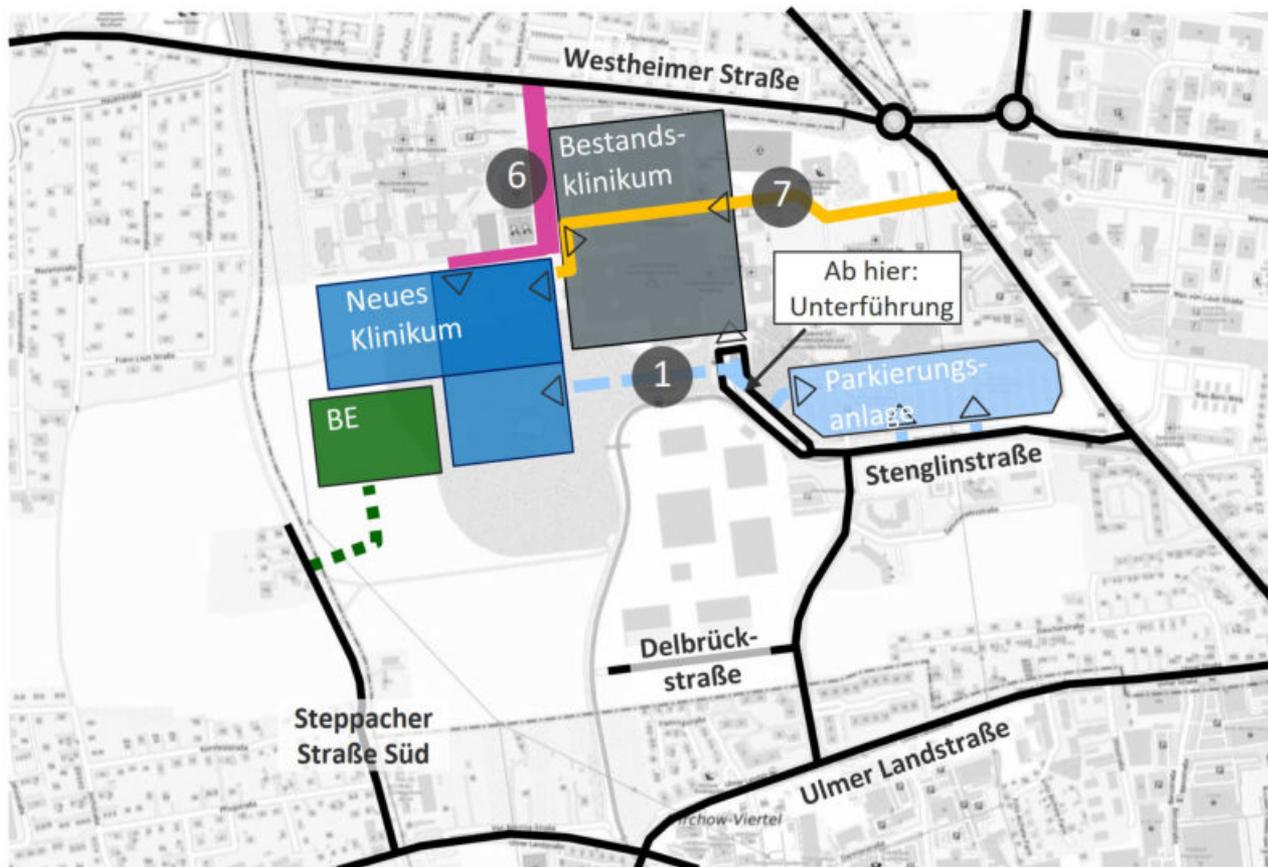
- Erschließungsvar. 1
- Erschließungsvar. 2
- Erschließungsvar. 3
- Erschließungsvar. 4
- Erschließungsvar. 5
- Erschließungsvar. 6
- Erschließungsvar. 7  
(Nur Notfallerschließung)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Baufeld West Süd/Nord Kfz-Erschließung – KOMBI 1



## Legende:

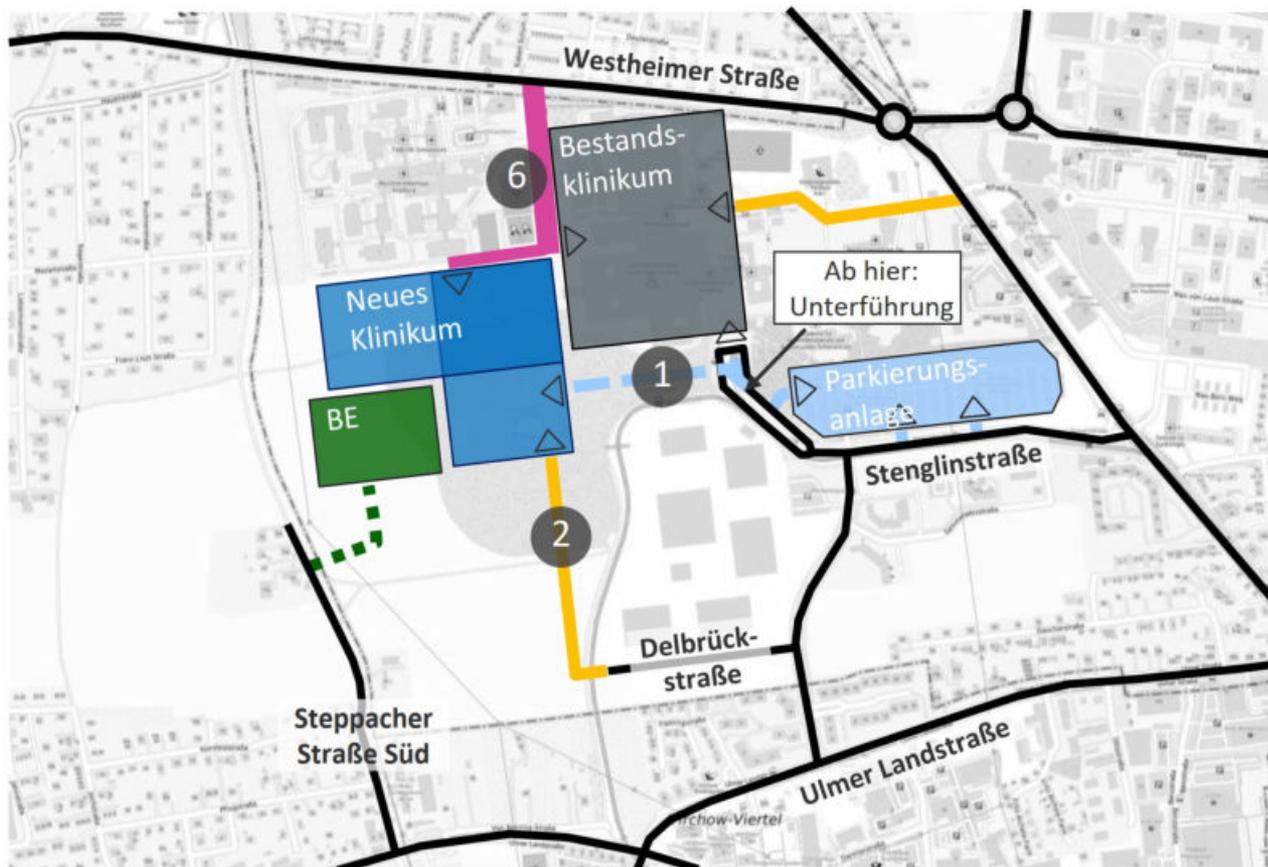
### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

# Baufeld West Süd/Nord Kfz-Erschließung – KOMBI 2



## Legende:

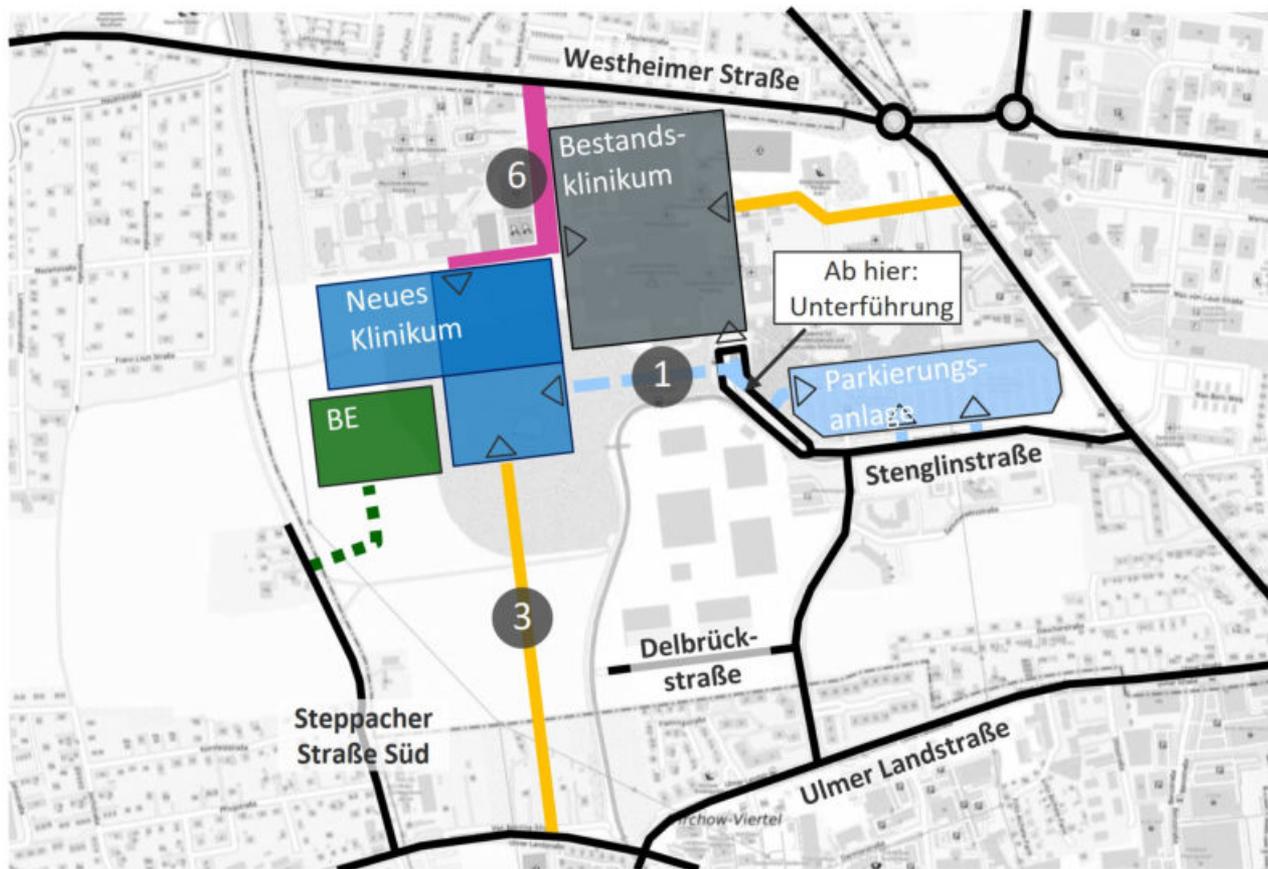
### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

# Baufeld West Süd/Nord Kfz-Erschließung – KOMBI 3



## Legende:

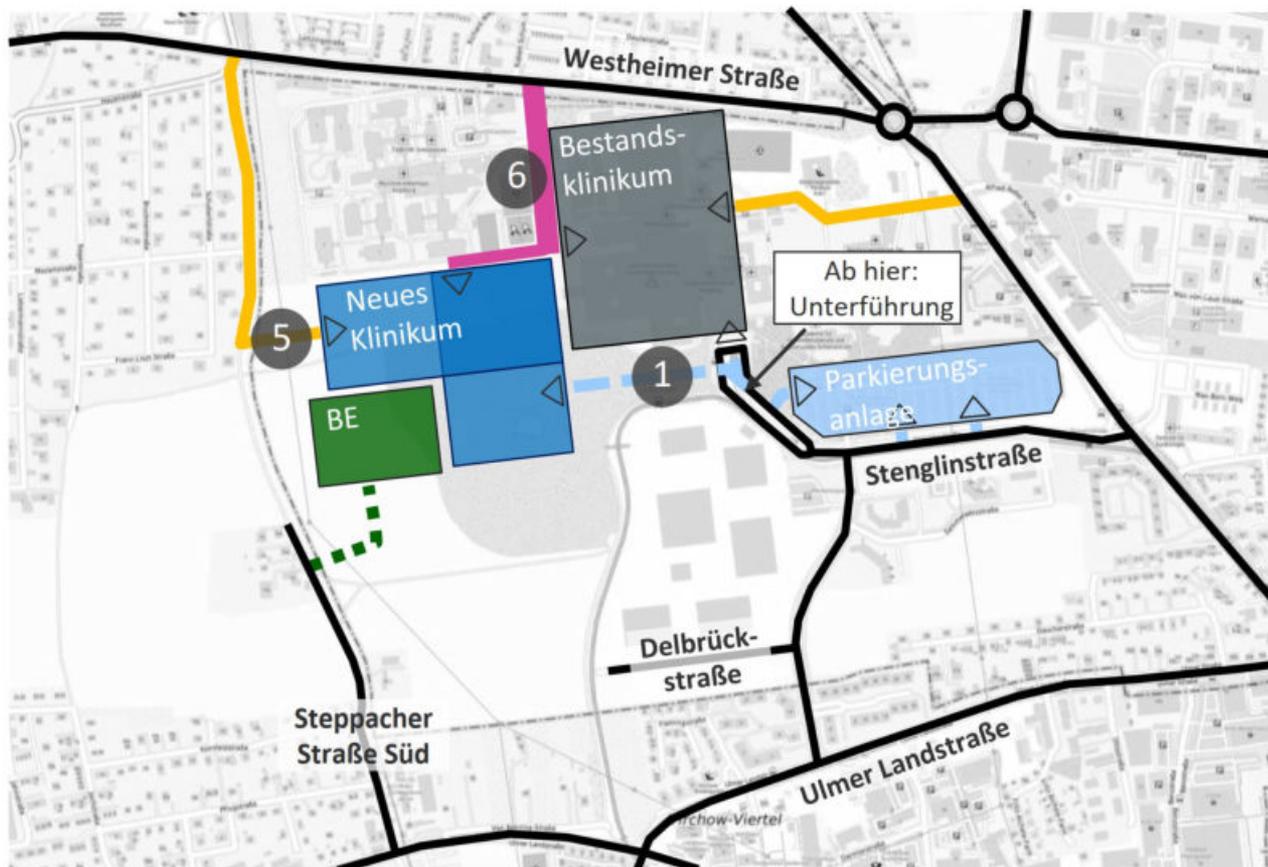
### Flächen:

-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

# Baufeld West Süd/Nord Kfz-Erschließung – KOMBI 4



## Legende:

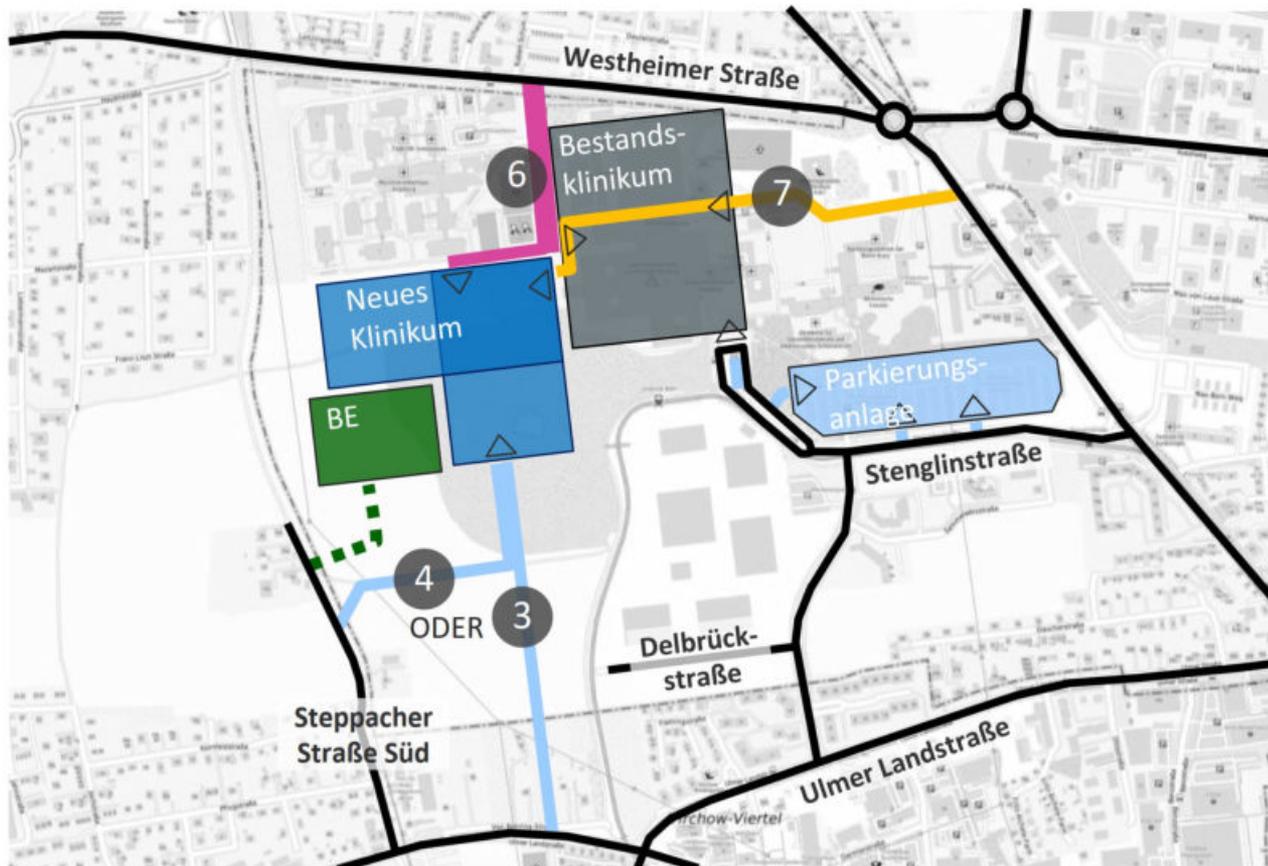
### Flächen:

-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

# Baufeld West Süd/Nord Kfz-Erschließung – KOMBI 5



## Legende:

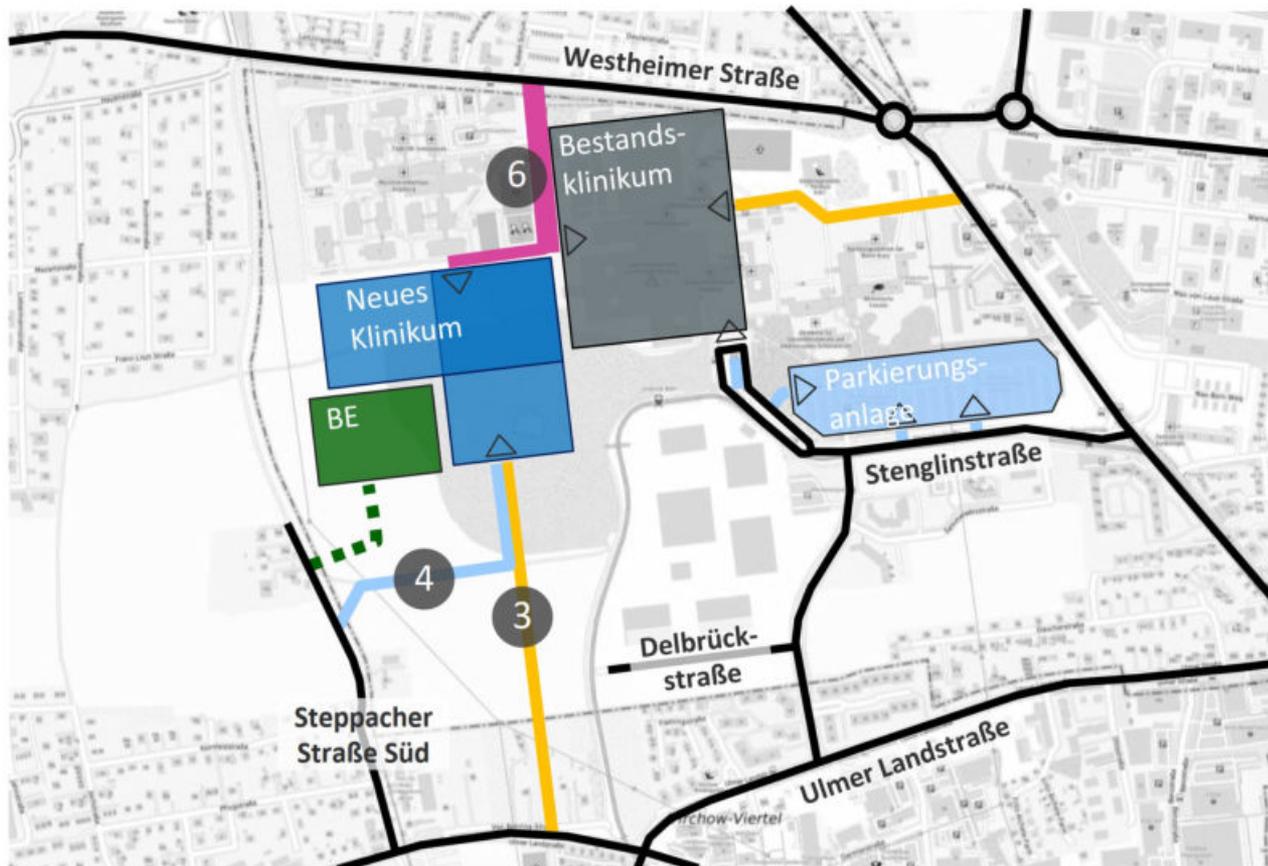
### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

# Baufeld West Süd/Nord Kfz-Erschließung – KOMBI 6



## Legende:

### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

# VERSUCH EINER ERSTEN BEWERTUNG

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Erste Bewertung der Erschließungsvarianten

- Zur ersten Bewertung der Erschließungsvarianten inklusive ihrer verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten wurden zehn Bewertungskriterien herangezogen.
  - Eine erweiterte Bewertung der Vorzugsvarianten je Baufeld erfolgt später im Rahmen der Standortanalyse
- Als Bezugszustand der Bewertung dient der Zeitpunkt an dem sowohl das alte als auch das neue Klinikum genutzt werden (in jeweiliger Teilnutzung), da in dieser Zeit die bestehenden und geplanten Erschließungen aller Verkehrsarten uneingeschränkt nutzbar sein müssen.

# Erste Bewertung der Erschließungsvarianten

## Vergleich der Erschließungsvariante:

Bewertungskriterium	Baufeld Ost		Baufeld West					
	OS	ON	K1	K2	K3	K4	K5	K6
Erreichbarkeit Notfallerschließung	+	+	+	+	+	-	+	+
Trennung Logistik + Kfz	+	+	+	+	+	+	+	+
Ausbau Verkehrsanlagen	+	+	-	--	-	-	+/-	+/-
Kapazität Verkehrsanlagen	-	+	+	+	+	+	+/-	+/-
Betroffenheiten Anwohner	-	+	+/-	+/-	-	--	--	--
Weitere Zuständigkeiten	-	+/-	+/-	+/-	-	-	-	-
Grunderwerb	++	++	+/-	+/-	-	-	- ?	-
Ersatzbauten Baufelder Ost	--	--	++	++	++	++	++	++
Anbau-West	--	--	++	++	++	++	++	++
ÖPNV-Anbindung	++	++	+	+	+	+	+	+



# Erste Bewertung der Erschließungsvarianten

Vergleich der Erschließungsvariante:

Bewertungskriterium	Baufeld Ost		Baufeld West					
	OS	ON	K1	K2	K3	K4	K5	K6
Erreichbarkeit Notfallerschließung	+	+	+	+	+	-	+	+
Trennung Logistik + Kfz	+	+	+	+	+	+	+	+
Ausbau Verkehrsanlagen	+	+	-	--	-	-	+/-	+/-
Kapazität Verkehrsanlagen	-	+	+	+	+	+	+/-	+/-
Betroffenheiten Anwohner	-	+	+/-	+/-	-	--	--	--
Weitere Zuständigkeiten	-	+/-	+/-	+/-	-	-	-	-
Grunderwerb	++	++	+/-	+/-	-	-	-?	-
Ersatzbauten Baufelder Ost	--	--	++	++	++	++	++	++
Anbau-West	--	--	++	++	++	++	++	++
ÖPNV-Anbindung	++	++	+	+	+	+	+	+



# Erste Bewertung der Erschließungsvarianten

Vergleich der Erschließungsvariante:

Bewertungskriterium	Baufeld Ost		Baufeld West					
	OS	ON	K1	K2	K3	K4	K5	K6
Erreichbarkeit Notfallerschließung	+	+	+	+	+	-	+	+
Trennung Logistik + Kfz	+	+	+	+	+	+	+	+
Ausbau Verkehrsanlagen	+	+	-	--	-	-	+/-	+/-
Kapazität Verkehrsanlagen	-	+	+	+	+	+	+/-	+/-
Betroffenheiten Anwohner	-	+	+/-	+/-	-	--	--	--
Weitere Zuständigkeiten	-	+/-	+/-	+/-	-	-	-	-
Grunderwerb	++	++	+/-	+/-	-	-	-?	-
Ersatzbauten Baufelder Ost	--	--	++	++	++	++	++	++
Anbau-West	--	--	++	++	++	++	++	++
ÖPNV-Anbindung	++	++	+	+	+	+	+	+



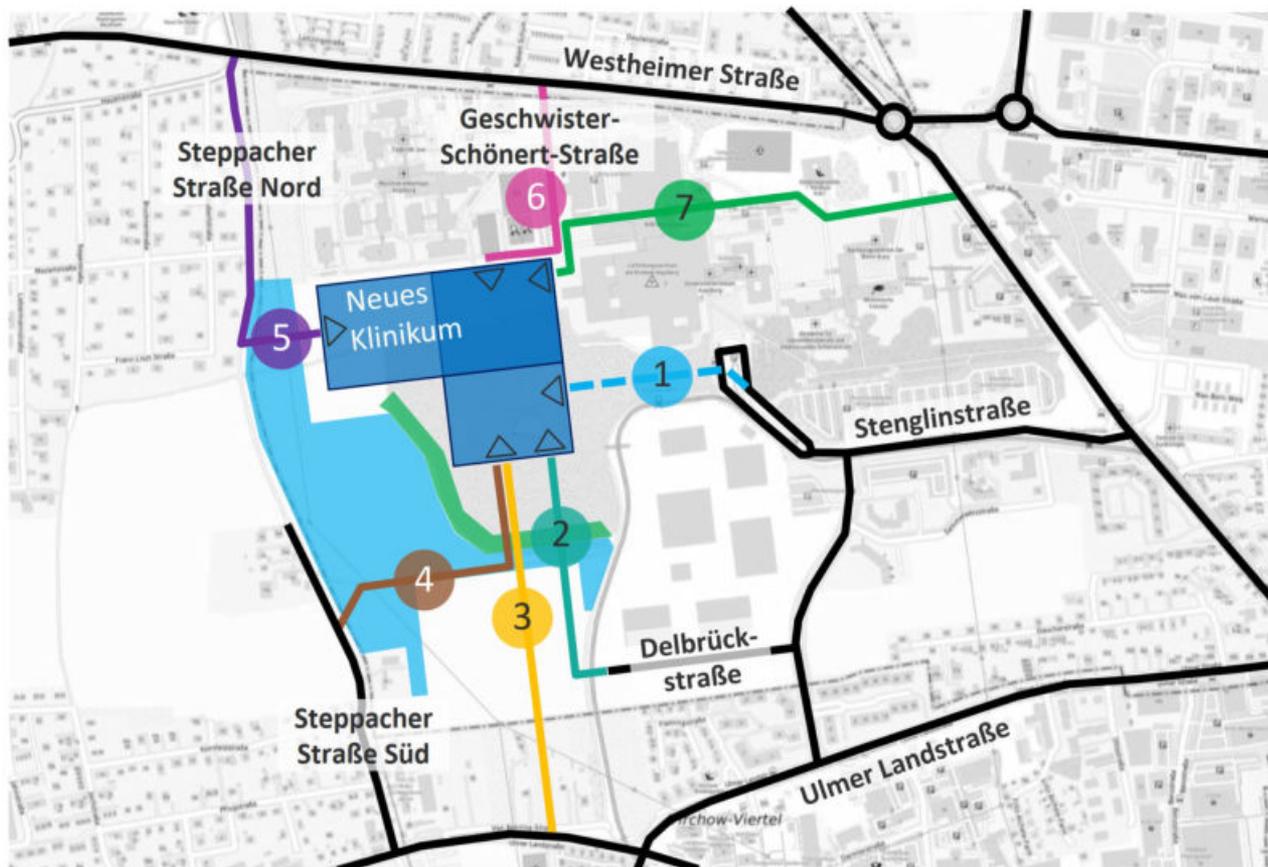
# DISKUSSION DER BELANGE DES NATURSCHUTZES

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Mai 2024

# Belange des Naturschutzes - Flächen



## Legende:

### Flächen:

-  Ausgleichs- und CEF-Flächen B-Plan 300
-  Bereich mit wechsel-feuchten Standorten, sowie Tümpelverbund (vermutlich schützens-werte Tierarten)

Informationen bereitgestellt vom StBA Augsburg

# Belange des Naturschutzes - Erste Bewertung

## Vergleich der Erschließungsvariante - Naturschutz:

Bewertungskriterium	Baufeld Ost		Baufeld West					
	OS	ON	K1	K2	K3	K4	K5	K6
Naturschutz	+/-	+/-	-	--	--	-	--	--

### Erläuterungen zu der Bewertung:

- +/- Geplante Erschließung erfolgt weder über die Ausgleichsfläche noch über den Tümpelverbund. (Anm.: Gewählte Kategorie +/- in Baufeld Ost, da in allen Kombinationen Eingriff in den Baumbestand erfolgt.)
- Geplante Erschließung erfolgt über die Ausgleichsfläche
- Geplante Erschließung erfolgt über die Ausgleichsfläche und über den Tümpelverbund



# Belange des Naturschutzes - Erste Bewertung

## Vergleich der Erschließungsvariante - Naturschutz:

Bewertungskriterium	Baufeld Ost		Baufeld West					
	OS	ON	K1	K2	K3	K4	K5	K6
Naturschutz	+/-	+/-	-	--	--	-	--	--

### Erläuterungen zu der Bewertung:

- +/- Geplante Erschließung erfolgt weder über die Ausgleichsfläche noch über den Tümpelverbund. (Anm.: Gewählte Kategorie +/- in Baufeld Ost, da in allen Kombinationen Eingriff in den Baumbestand erfolgt.)
- Geplante Erschließung erfolgt über die Ausgleichsfläche
- Geplante Erschließung erfolgt über die Ausgleichsfläche und über den Tümpelverbund



# Belange des Naturschutzes - Erste Bewertung

## Vergleich der Erschließungsvariante - Naturschutz:

Bewertungskriterium	Baufeld Ost		Baufeld West					
	OS	ON	K1	K2	K3	K4	K5	K6
Naturschutz	+/-	+/-	-	--	--	-	--	--

### Erläuterungen zu der Bewertung:

- +/- Geplante Erschließung erfolgt weder über die Ausgleichsfläche noch über den Tümpelverbund. (Anm.: Gewählte Kategorie +/- in Baufeld Ost, da in allen Kombinationen Eingriff in den Baumbestand erfolgt.)
- Geplante Erschließung erfolgt über die Ausgleichsfläche
- Geplante Erschließung erfolgt über die Ausgleichsfläche und über den Tümpelverbund



# PLANFÄLLE

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Mai 2024

## Planfälle der *Erschließung*

~~**Fall B:** Uniklinik 2.0 (Baufeld West Nord) und Nachnutzung  
Zentralgebäude Wohnen und kliniknahe Nutzungen (Baufeld Mitte)~~

~~**Fall C:** Uniklinik 2.0 (Baufeld West Süd) und Nachnutzung  
Zentralgebäude Wohnen und kliniknahe Nutzungen (Baufeld Mitte)~~

~~**Fall D:** Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Nord) und Nachnutzung  
Zentralgebäude Wohnen und kliniknahe Nutzungen (Baufeld Mitte)~~

~~**Fall E:** Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Süd) und Nachnutzung  
Zentralgebäude Wohnen und kliniknahe Nutzungen (Baufeld Mitte)~~

**Fall F:** Uniklinik 2.0 (Baufeld West Nord) ohne Nachnutzung  
Zentralgebäude

**Fall G:** Uniklinik 2.0 (Baufeld West Süd) ohne Nachnutzung  
Zentralgebäude

**Fall H:** Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Nord) ohne Nachnutzung  
Zentralgebäude

**Fall I:** Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Süd) ohne Nachnutzung  
Zentralgebäude

**Planfälle mit Nachnutzung des Bestandsgebäudes entfallen.**

# Planfälle der *bauzeitlichen Verkehrsführung*

## Prognostizierte Zwischenzustände:

**Fall J:** Betrieb Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte) und Baustellenverkehr  
Baustelle Uniklinik 2.0 (Baufeld West Nord)

**Fall K:** Betrieb Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte) und Baustellenverkehr  
Baustelle Uniklinik 2.0 (Baufeld West Süd)

**Fall L:** Betrieb Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte) und Baustellenverkehr  
Baustelle Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Nord)

**Fall M:** Betrieb Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte) und Baustellenverkehr  
Baustelle Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Süd)

**Fall N:** Inbetriebnahme mit Teilnutzung Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte)  
und Teilnutzung Uniklinik 2.0 (Baufeld West Nord)

**Fall O:** Inbetriebnahme mit Teilnutzung Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte)  
und Teilnutzung Uniklinik 2.0 (Baufeld West Süd)

**Fall P:** Inbetriebnahme mit Teilnutzung Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte)  
und Teilnutzung Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Nord)

**Fall Q:** Inbetriebnahme mit Teilnutzung Uniklinik 1.0 (Baufeld Mitte)  
und Teilnutzung Uniklinik 2.0 (Baufeld Ost Süd)

Ist der **Baustellenverkehr** maßgebend für die Betrachtung? (z.B. Abwicklung außerhalb der Spitzenstunden)

Was ist unter **Teilnutzung** zu verstehen?

- Stufenweiser Umzug in das neue Gebäude mit vorübergehender Weiternutzung des Bestandsgebäudes.  
→ sachlogische Prüfung der Machbarkeit

# AUSBLICK

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Mai 2024

# Ausblick auf den nächsten Arbeitskreis am 05.06.2024



- ggfs. weiterer Abstimmungsbedarf zu Standortvarianten
- ggfs. weiterer Abstimmungsbedarf zu Strukturdaten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

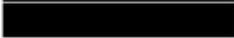


## Ergebnisprotokoll

**Datum/Zeit:** Mittwoch, 22.05.2024, 10:30 bis 12:30 Uhr  
**Ort:** Webex-Termin  
**Thema:** UKA-BLP Arbeitskreis Verkehr  
**Version:** 2.0

**Teilnehmer:**

*kursiv = haben am Termin nicht teilgenommen*

Staatliches Bauamt Augsburg (StBA Augsburg)	 
Stadt Augsburg	 
Stadt Neusäß	
Stadt Stadtbergen	
Stadtwerke Augsburg (SWA)	
AVV	
Universitätsklinikum Augsburg (UKA)	
Universität Augsburg	
Bezirkskrankenhaus (BKH)	
Kling Consult GmbH	
HENN	
IB Klett	
Regierungsbaumeister Schlegel GmbH & Co. KG (IB Schlegel)	
gevas humberg & partner (gevas)	

---

**Verteiler** gesamter AK Verkehr

## 1. Begrüßung und Einleitung

zuständig

1. [REDACTED] begrüßt die Anwesenden zum Arbeitskreis Verkehr und gibt zum aktuellen Projektstand die Information weiter, dass erste städtebauliche Ideen von [REDACTED] erarbeitet wurden.
2. [REDACTED] stellt den aktuellen Projektstand zum Thema Verkehr, die Zielstellung des heutigen Arbeitskreises und die erarbeiteten Erschließungsvarianten inklusive einer ersten Bewertung vor.

## 2. Erschließungsvarianten

zuständig

### *Vorstellung Erschließungsvarianten/ Kombinationen*

3. Für die Baufelder Ost Süd (OS) und Ost Nord (ON) wird jeweils ein Erschließungskonzept vorgestellt. Es wird dabei zwischen der Bauphase des Klinikums, dem Zwischenzustand, in welchem beide Klinikgebäude teilweise genutzt werden und dem Endzustand (vollständige Nutzung des neuen Klinikums ohne Nachnutzung des Bestandes) unterschieden.
4. Für das Baufeld im Westen werden sechs Kombinationen möglicher Erschließungsvarianten vorgestellt. Als Bezugszustand dient dabei der Zeitpunkt an dem sowohl das alte als auch das neue Klinikum genutzt werden (in jeweiliger Teilnutzung), da in dieser Zeit die bestehenden und geplanten Erschließungen aller Verkehrsarten uneingeschränkt nutzbar sein müssen.

*Anmerkung:* bei allen Abbildungen handelt es sich um schematische Darstellungen, die Kästen dienen lediglich als Platzhalter.

### *Randbedingungen für alle Varianten/ Kombinationen aus vorangegangenen Abstimmungen*

5. Bestehende Parkierungsanlage an der Stenglinstraße bleibt in Betrieb (Hauptanbindung für den MIV-Verkehr). Ausnahme bildet die Variante Ost Süd, da hier Teile des neuen Klinikums auf der Fläche der Parkierungsanlage realisiert werden sollen.
6. Während der Bauzeit errichtete Parkierungsanlagen sollen auch innerhalb der Teilnutzungen und im Endzustand weiterhin bestehen bleiben.
7. Die Geschwister-Schönert-Straße soll im Vergleich zum Bestand durch den Neubau des Klinikums nicht höher belastet werden (Konflikt mit dem BKH).

## *Vorstellung der Ersten Bewertung*

8. Im Rahmen einer ersten Bewertung der unterschiedlichen Varianten und Kombinationen wurden zehn Bewertungskriterien herangezogen. Der Aspekt des Naturschutzes wurde dabei separat betrachtet. Eine erweiterte Bewertung der Vorzugsvarianten je Baufeld erfolgt später im Rahmen der Standortanalyse. Die vorgestellte Bewertung wurde im Rahmen des Termins zur Diskussion gestellt.

## *Vorstellung der Ersten Bewertung Naturschutz*

9. Die gesamte Thematik muss noch fachspezifischer untersucht werden. Es handelt sich um einen ersten Entwurf der Bewertung auf Grundlage der ausgewiesenen Flächen
10. Die Erfassung / Kartierung ist noch nicht abgeschlossen
11. Es gilt zu berücksichtigen, dass in allen Varianten ein Eingriff in den Baumbestand erfolgt.

## **3. Diskussion der Erschließungsvarianten**

### *Für alle Baufelder geltende Themen*

12. BKH: Die Erschließung des BKH (inkl. Notfallerschließung) über die Geschwister-Schönert-Straße muss berücksichtigt werden. Es darf zu keinen Einschränkungen im Betrieb kommen. Errichtung einer LSA-Anlage am KP Westheimer Straße/ Geschwister-Schönert-Straße wird als kritisch beurteilt. Der Verkehr entlang der Geschwister-Schöner-Straße darf sich gegenüber dem Bestand nicht erhöhen (Aktuell wird der Logistikverkehr des Bestandsklinikums darüber erschlossen).
13. StBA Augsburg: Es findet nach heutigem Kenntnisstand keine Erhöhung der Logistikverkehre statt. Außerdem ist momentan nicht geplant Baustellenverkehre über die Geschwister-Schönert-Straße zuführen. Zudem ist momentan keine MIV-Erschließung darüber vorgesehen.
14. BKH: Geschwister-Schönert-Straße ist Eigentum des BKH (bis ca. auf der Höhe der heutigen Logistikanbindung des UKA)
15. Stadt Augsburg: Redundanz der Notfallerschließung durch zwei Erschließungen auf dem Klinikgelände muss gewährleistet werden
16. StBA Augsburg: Die Redundanz der Notfallerschließung bezieht sich auf eine großräumige Betrachtung mit Erreichbarkeit der Notfallerschließung über verschiedene Routen (z.B. B17 und B300) im übergeordneten Straßennetz im Falle eines Unfalls, Baustelle usw.

## *Für Ost-Baufelder geltende Themen*

17. Auf Grundlage der weiteren städtebaulichen Planung muss geprüft werden, ob das neue Klinikgebäude auf den Baufeldern im Osten realisiert werden kann. Bestehende Randbedingungen sind zu berücksichtigen, insbesondere wenn die Parkierungsanlage erhalten bleiben soll.
18. gevas: sollte im Rahmen des fortschreitenden Planungsprozesses festgestellt werden, dass das Klinikgebäude zusammen mit den weiteren Bauten (u.a. Parkierungsanlage) auf dem östlichen Baufeld nicht realisiert werden kann, könnte dies ein mögliches Ausschlusskriterium der Ostvarianten darstellen.
19. Stadt Augsburg: Kein Anschluss der Ersatzbauten an das neue Klinikum, wenn diese im Westen realisiert werden.
20. StBA Augsburg: In Abstimmung zwischen dem UKA und dem StBA Augsburg wird geklärt, welche Gebäude ersetzt werden müssen. Zudem erfolgt eine Prüfung ob, einige Nutzungen auch in den Neubau integriert werden können und ob ein Anschluss an den Neubau zwingend notwendig ist.
21. Stadt Neusäß: Frage nach alternativen Standorten für die Ersatzbauwerke
22. UKA: Umbenennung der Baufelder Ost Süd und Ost Nord als Ost Variante 1 und Variante 2

## *Für West-Baufelder geltende Themen*

23. Stadt Augsburg: Mögliche Trennung der MIV-Erschließung, indem die Zufahrt über Westen nur für Besucher\*innen und Beschäftigte mit Sonderausweis möglich ist. Haupteerschließung erfolgt weiterhin über Osten über die an der Stenglinstraße gelegenen Parkierungseinrichtungen.
24. gevas: Bestehende Parkierungsanlage liegt für geheingeschränkte Personen zu weit weg. Nicht alle besitzen einen Sonderausweis.
25. UKA: Frage nach einer möglichen Realisierung einer oberirdischen Notfallerschließung von der Stenglinstraße aus mit Führung zwischen dem Bestandsklinikum im Norden und der Straßenbahn im Süden.
26. gevas: Eine Trennung der Notfall- und MIV-Erschließung ist notwendig. Bei einer entsprechenden Führung sind lokale Engstellen zu berücksichtigen. Die Umsetzung einer MIV-Erschließung ohne Unterführung ist derzeit beim StBA Augsburg in Prüfung.
27. UKA: Führung der Notfallerschließung des neuen Klinikums über die bestehende Notfallerschließung enthält ein Risikopotenzial insbesondere während dem Abriss des Bestandsklinikums.

28. gevas: Eine Notfallerschließung über die Westheimer Straße wird auf Grund fehlender Redundanz als sehr kritisch eingestuft. Der Hauptstrom der Notfallverkehre kommt aus Osten über den Kreisverkehr. Treten in diesem Bereich Verkehrsbehinderungen auf, besteht für die Notfallfahrzeuge keine akzeptable Alternativroute hin zur Notfallerschließung.
29. Stadt Neusäß: Bei der Steppacher Straße Süd handelt es sich um eine 6-7m breite Straße, die in Fortführung nur noch über eine einspurige Fahrbahn verläuft. Eine MIV-Erschließung (Kombination 5 und 6) wird als sehr kritisch gesehen. Auch die Leistungsfähigkeit des Obi-Kreisverkehrs wird vor dem Hintergrund der Verkehrszunahme in Frage gestellt. gevas überprüft, inwieweit die Steppacher Straße Süd für die Befahrung mit Lkws geeignet ist.
30. StBA Augsburg: Die Hupterschließung des MIV erfolgt in allen gezeigten Kombinationen über die Stenglinstraße (Parkierungsanlage). Die MIV-Anbindung aus dem Süden kann als ergänzende Erschließung direkt vor das Klinikum dienen.
31. Stadt Neusäß: Die Erschließung der BE über die Steppacher Straße Süd oder Nord wird als kritisch eingeschätzt. Wenn die Führung im nachgeordneten Straßennetz nicht möglich ist, wird eine Prüfung der Verknüpfung mit anderen Erschließungen im übergeordneten Straßennetz z.B. Delbrückstraße mit einem höhengleichen Bahnübergang angeregt. Eine Prüfung alternativer Baustellenzufahrten muss erfolgen.
32. Stadt Augsburg: Straßenbahn verkehrt pro Richtung im 5 bis 7,5-Minuten-Takt. Wird von der Technischen Aufsichtsbehörde (TAB) sehr wahrscheinlich als problematisch gesehen. Eine Abstimmung sollte erfolgen.
33. StBA Augsburg: [REDACTED] steht bereits mit [REDACTED] im Austausch zu diesem Thema und wird [REDACTED] bitten, diese Fragestellung, ggfs. mit der TAB, zu klären.
34. Stadt Neusäß: Politischer Konsens der Stadt Neusäß ist gegen eine südliche oder nördliche Erschließung. Wird von Seiten der Bewohner\*innen als kritisch angesehen.
35. UKA: Es ist zu differenzieren, ob „kritisch zu sehen“, als „gefällt nicht“ oder „ist technisch nicht machbar und damit als Ausschlusskriterium“ gilt. Außerdem muss zwischen einer Voll- und Teilnutzung der Querschnitte unterschieden werden.
36. Stadt Augsburg: Bei der Steppacher Straße Süd handelt es sich um eine öffentliche Straße. Grundsätzlich spricht technisch nichts dagegen. Prüfung der Breite und Ausbaumöglichkeiten sowie Definition der Verkehrsarten (Baustellenverkehre) ist notwendig.

Zuständig

37. UKA: Kombination 2 wird am sinnvollsten eingeschätzt. Die Kosten eines Bahnübergangs sollten beim Bau eines Klinikums nicht das entscheidende Ausschlusskriterium einer Kombination sein.
38. gevas: Eine Führung der BE gemeinsam mit der MIV-Erschließung als Verlängerung der Stenglinstraße wäre eine alternative Führung. (*Es erfolgt kein Einspruch zu diesem Vorschlag*).

## 4. Diskussion Erste Bewertung

Zuständig

### Grundlegende Themen

38. Stadt Neusäß: Einführung einer Gewichtung der Kriterien zur Entscheidungsfindung
39. UKA: Sind alle Kombinationen technisch umsetzbar oder gibt es Randbedingungen (Grundstückserwerb, Ausbau von Straßen,... ), welche als Ausschlusskriterium dienen. Schriftliche Aussagen der Fachbehörden werden zur Entscheidung benötigt.
40. StBA Augsburg: Prüfung wem welches der betroffenen Grundstücke gehört und ob ein Grunderwerb möglich wäre.
41. gevas: Bereitstellung Unterlagen zur Steppacher Straße Süd durch [REDACTED] Prüfung der Querschnittsbreiten für eine Führung für Lkws.

### Naturschutz

42. Stadt Augsburg: Bei einer Lage der BE im Westen (betrifft alle Kombination des westlichen Baufelds) werden Ersatzflächen benötigt, da es sich hierbei um Ausgleichsflächen des B-Plan 300 handelt. Ist daher eine Unterscheidung in der Bewertung zwischen einem Eingriff in Ersatzflächen oder in den Tümpelverband sinnvoll.

### Ergebnisse / Weiteres Vorgehen

43. Die Erschließungskonzepte der Baufelder Ost werden unverändert als Ost Variante 1 und 2 weiterverfolgt (Modellierung der Varianten im städtischen Verkehrsmodell)
44. Die unzureichende Erreichbarkeit der Notfallerschließung der Kombination 4 wird als Ausschlusskriterium bewertet. Die Kombination entfällt.

45. Die Kombinationen 1 und 2 werden als West Varianten 1 und 2 weiterverfolgt (Modellierung der Varianten im städtischen Verkehrsmodell). Änderung der Lage und Erschließung der BE.
46. Die Kombinationen 3,5 und 6 werden als eine Variante (West Variante 3) zusammengefasst und modelliert. Änderung der Lage und Erschließung der BE.
47. Es erfolgt eine Betrachtung von alternativen Erschließungen der BE für das westliche Baufeld

München, 28.05.2024

gevas humberg & partner

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH

**Ohne Widerspruch innerhalb von 10 Werktagen gilt die Niederschrift als anerkannt.**

● ● ● **Universitätsklinikum Augsburg - Bauleitplanung**

**Arbeitskreis Verkehr – 4. Besprechung**

**05.06.2024**

■■■■■■■■■■ Dr.-Ing.

■■■■■■■■■■ M.Sc.



# Zielstellung des heutigen Arbeitskreises



- **Darstellung zu untersuchender Erschließungsvarianten Baufelder Ost und West (Bauphase, Teilnutzung, Endzustand)**
- **Untersuchung Steppacher Straße**
- **Ermittlung Verkehrsmengen Analysefall und IST-Nullfall, sowie Neuverkehre IST-Planfälle**

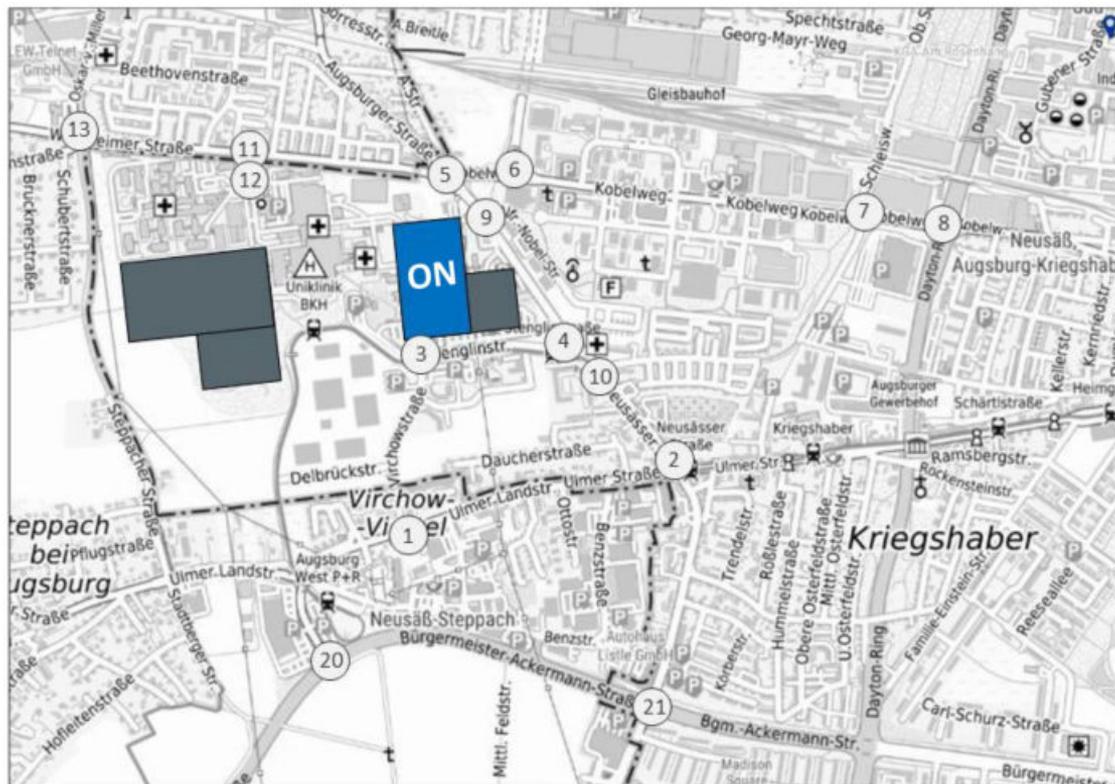
# ERSCHLIEßUNGSVARIANTEN BAUFELD OST

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld Ost Variante 1



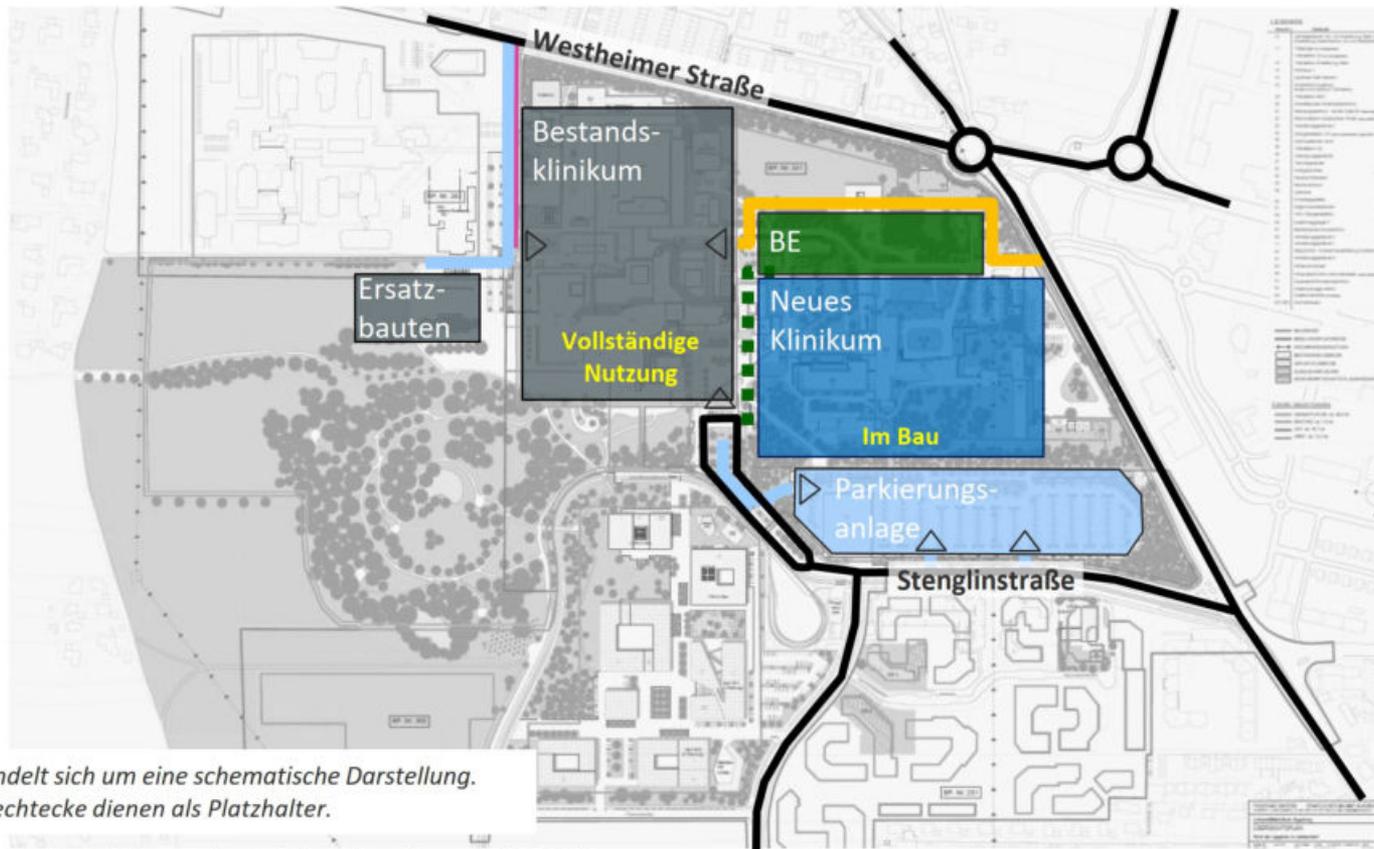
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld Ost Variante 1 – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

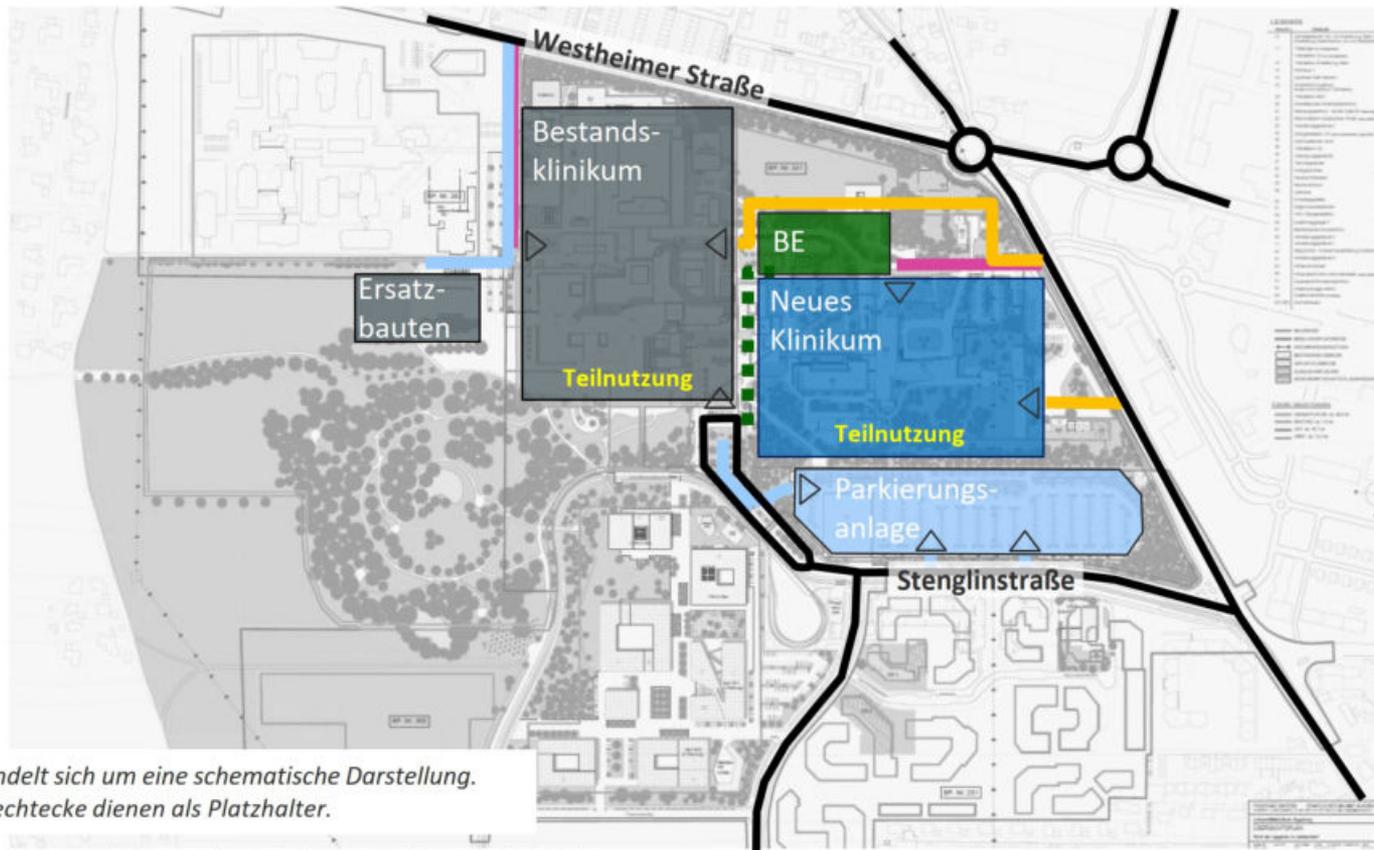
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung (Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 1 – TEILNUTZUNG



## Legende:

### Flächen:

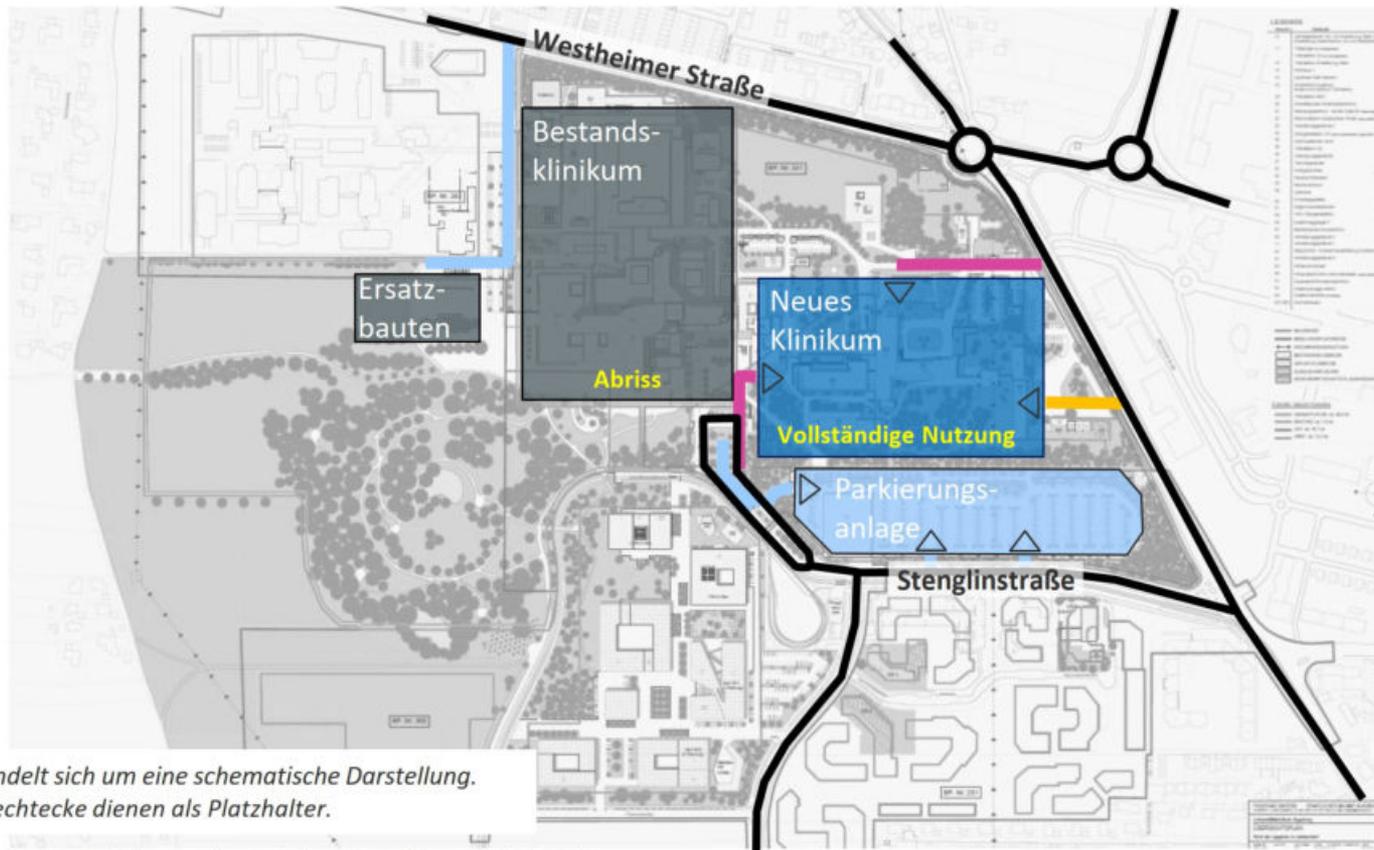
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 1 – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

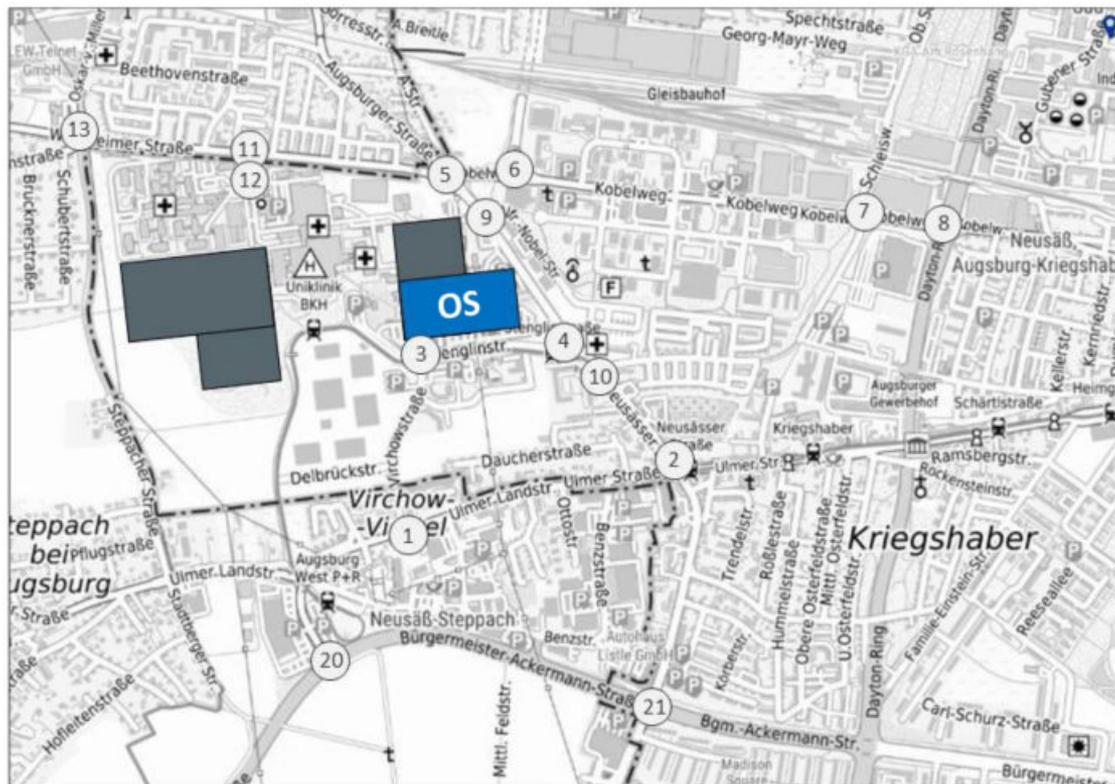
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 2



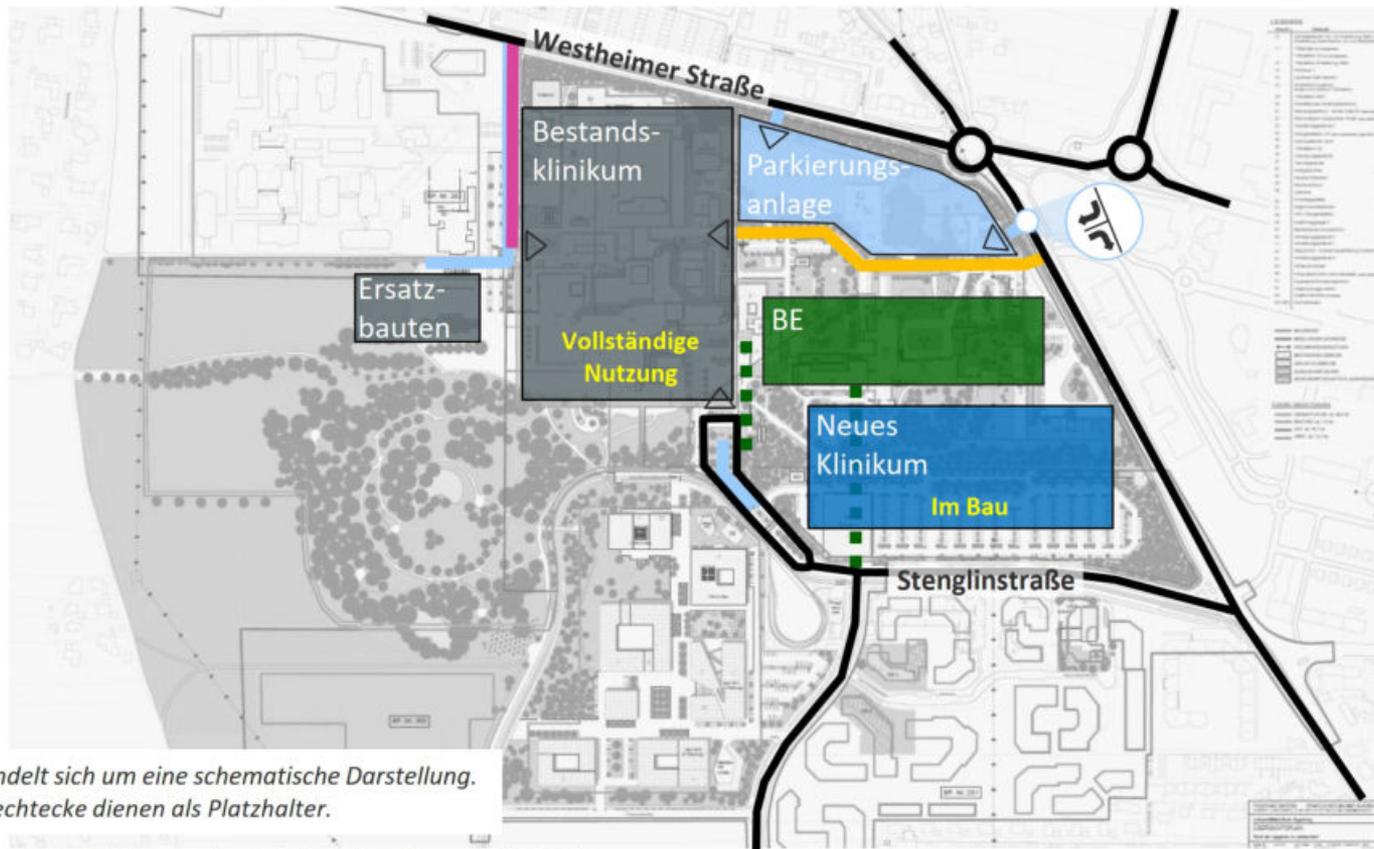
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld Ost Variante 2 – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

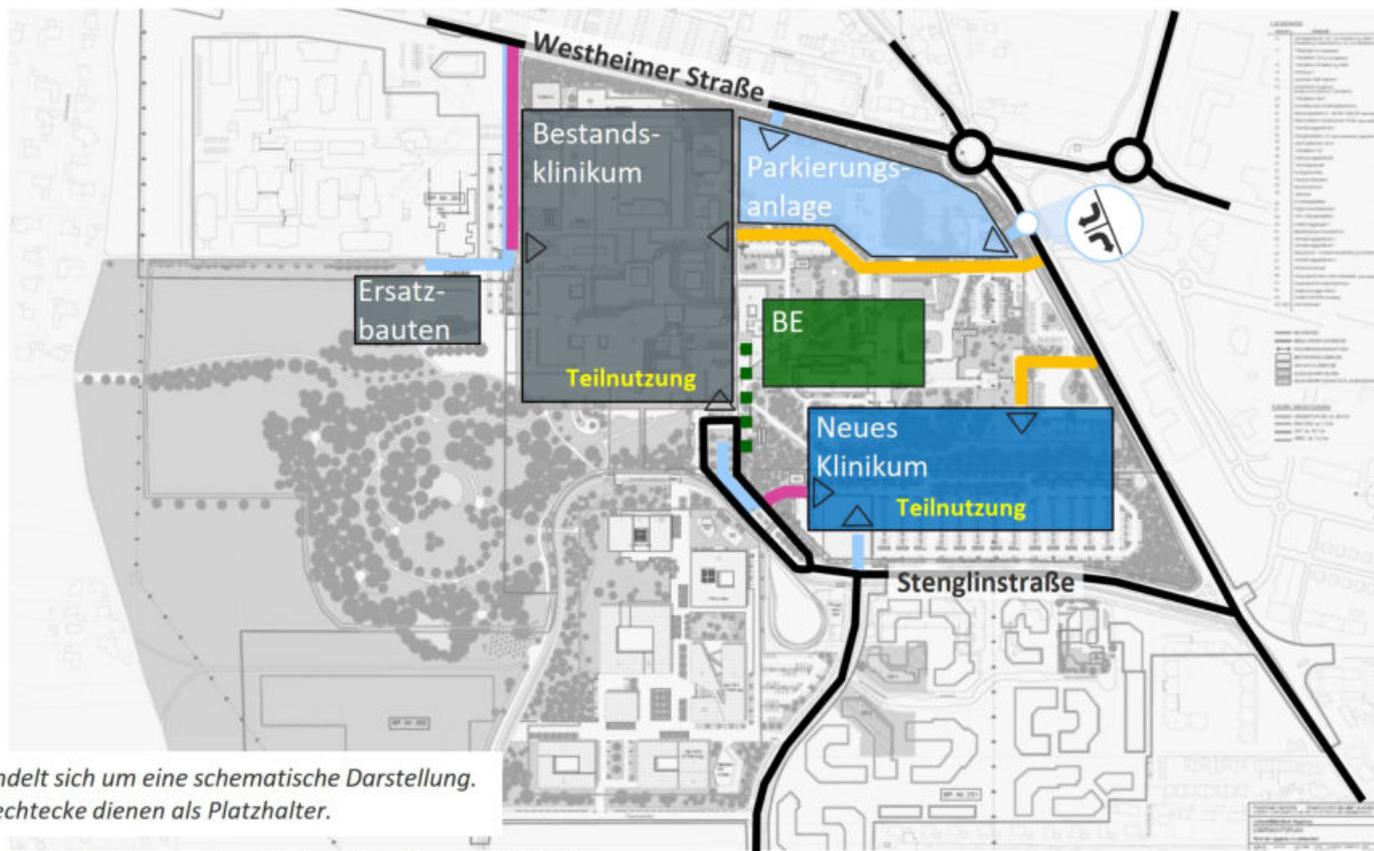
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 2 – TEILNUTZUNG



## Legende:

### Flächen:

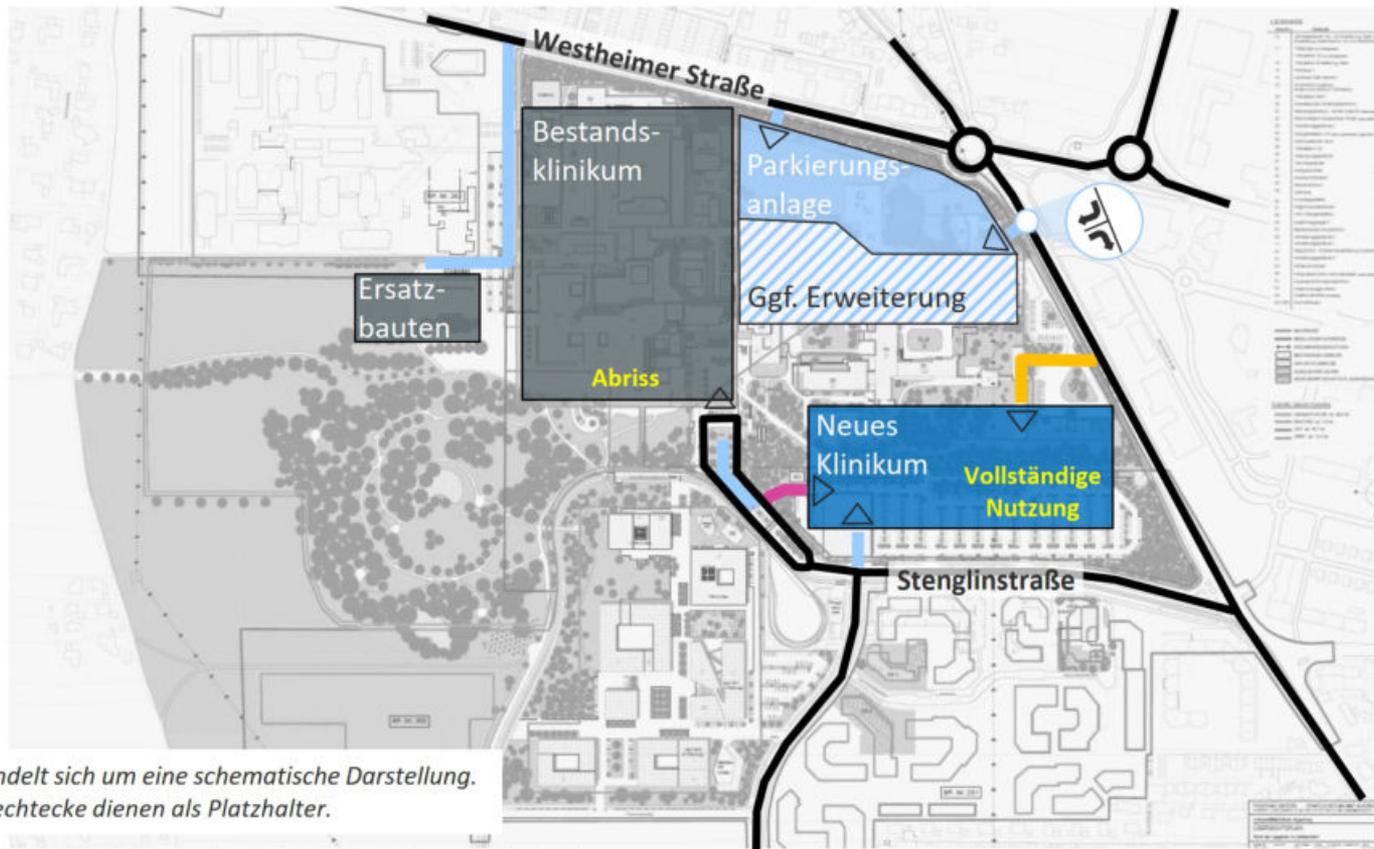
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 2 – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

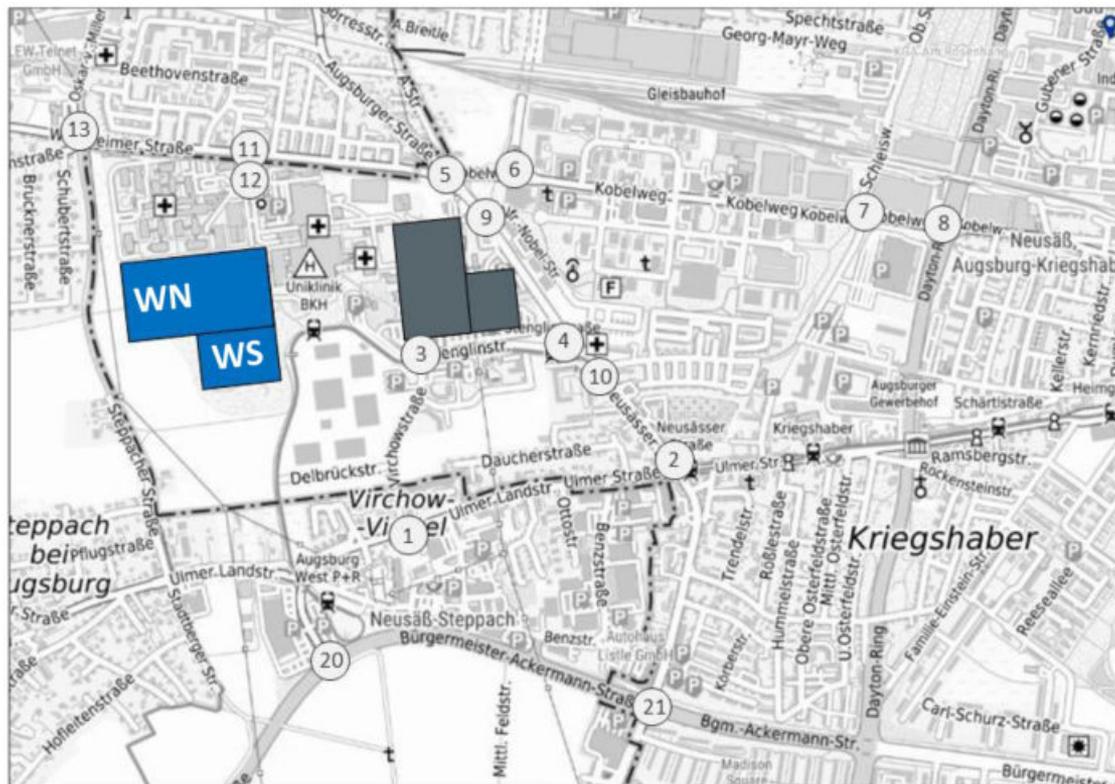
# ERSCHLIEßUNGSVARIANTEN BAUFELD WEST

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld West Variante 1 bis 3



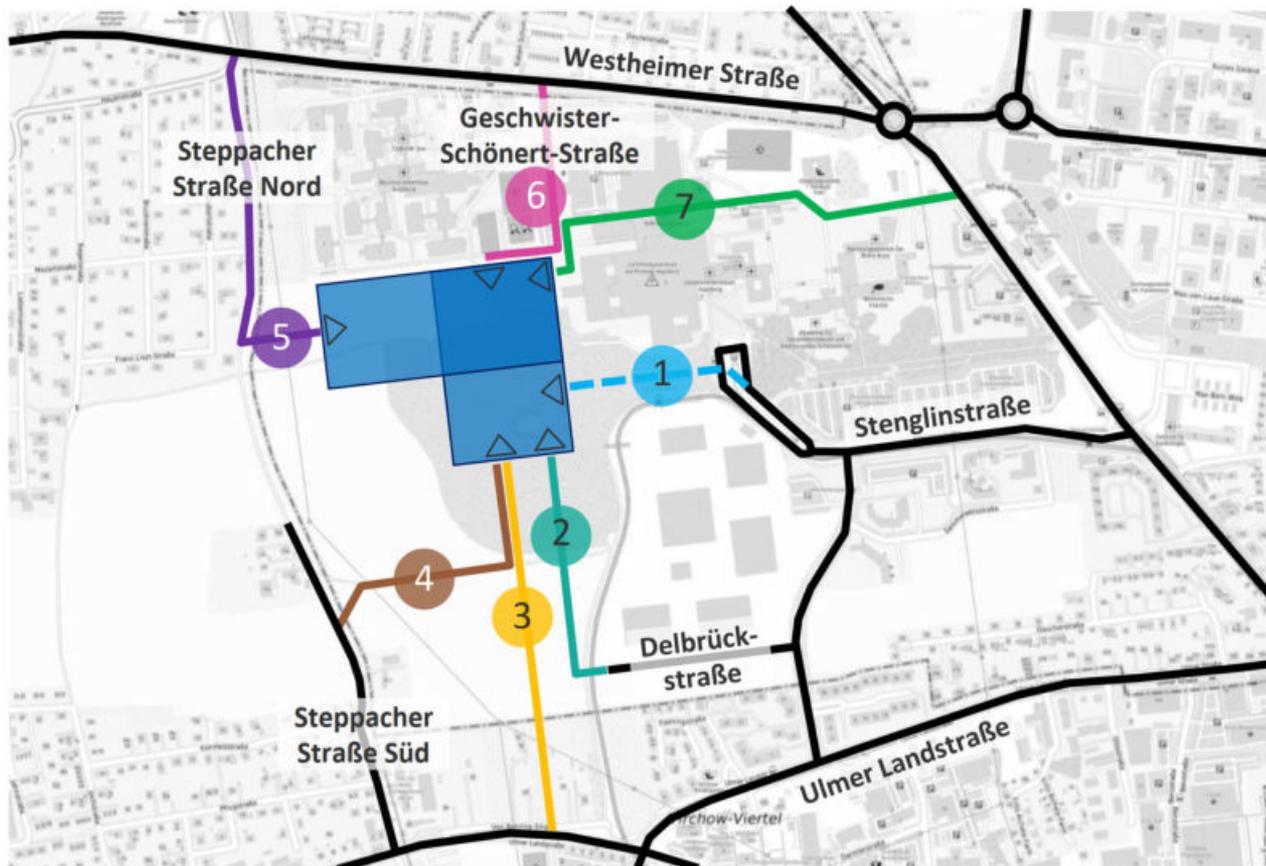
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld West Variante 1 bis 3 – ÜBERSICHT



Legende:

-  Erschließung 1
-  Erschließung 2
-  Erschließung 3
-  Erschließung 4
-  Erschließung 5
-  Erschließung 6
-  Erschließung 7  
(Nur Notfallerschließung)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

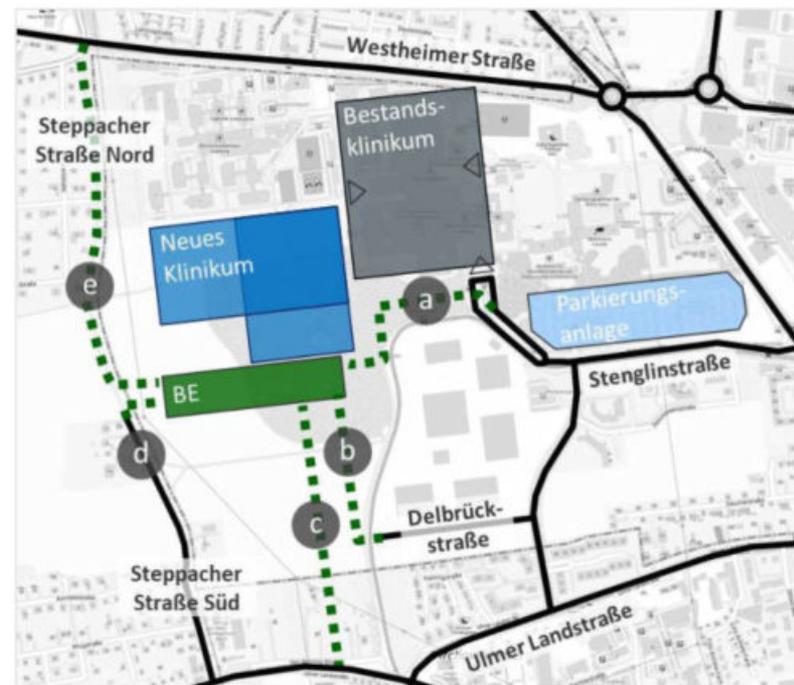
Juni 2024

# Baufeld West Variante 1 bis 3 Kfz-Erschließung – BE

Im Rahmen der Modellierung wird für die West Varianten die **Führung der BE gemeinsam mit der MIV- Erschließung 1 ( a )** angenommen.

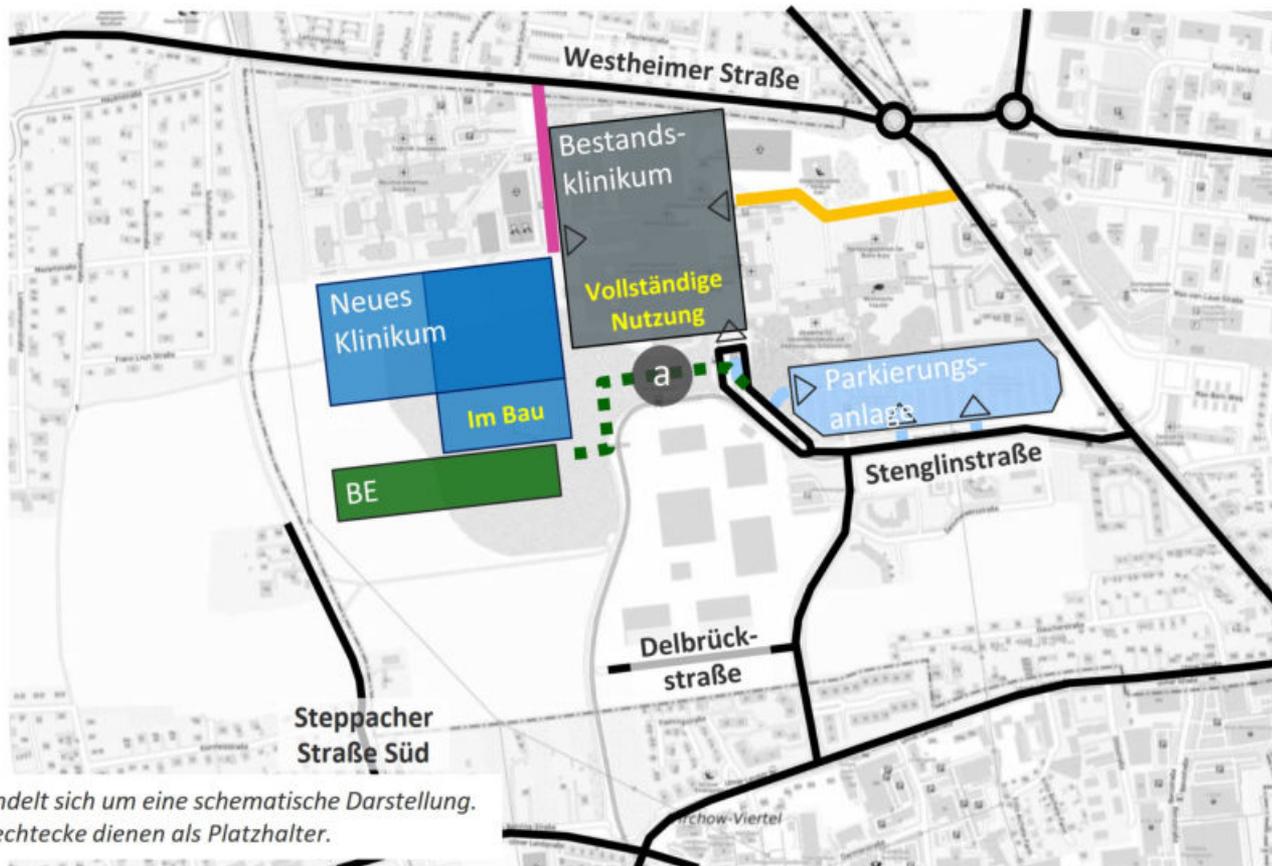
Mögliche Alternativen (Anmerkungen müssen entsprechend berücksichtigt werden):

- b Delbrückstraße:** Zeitlicher Aspekt beim Bau eines Bahnübergangs (zeitgleich mit Bau des Klinikums) bzw. Klärung der Zulässigkeit einer höhengleichen Querung (SW Augsburg bzw. mit TAB)
- c Ulmer Landstraße:** Prüfung Verfügbarkeit Grundstück an der Ulmer Landstraße (StBAA)
- d Steppacher Straße Süd:** Prüfung der Querschnittsbreite im Bestand (gevas)
- e Steppacher Straße Nord:** Anliegerschaft der Stadt Neusäß (Aussage Stadt Neusäß)



Quelle: Projektraum des Projekts, abgerufen am 11.04.2024

# Baufeld West Variante 1 Kfz-Erschließung – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

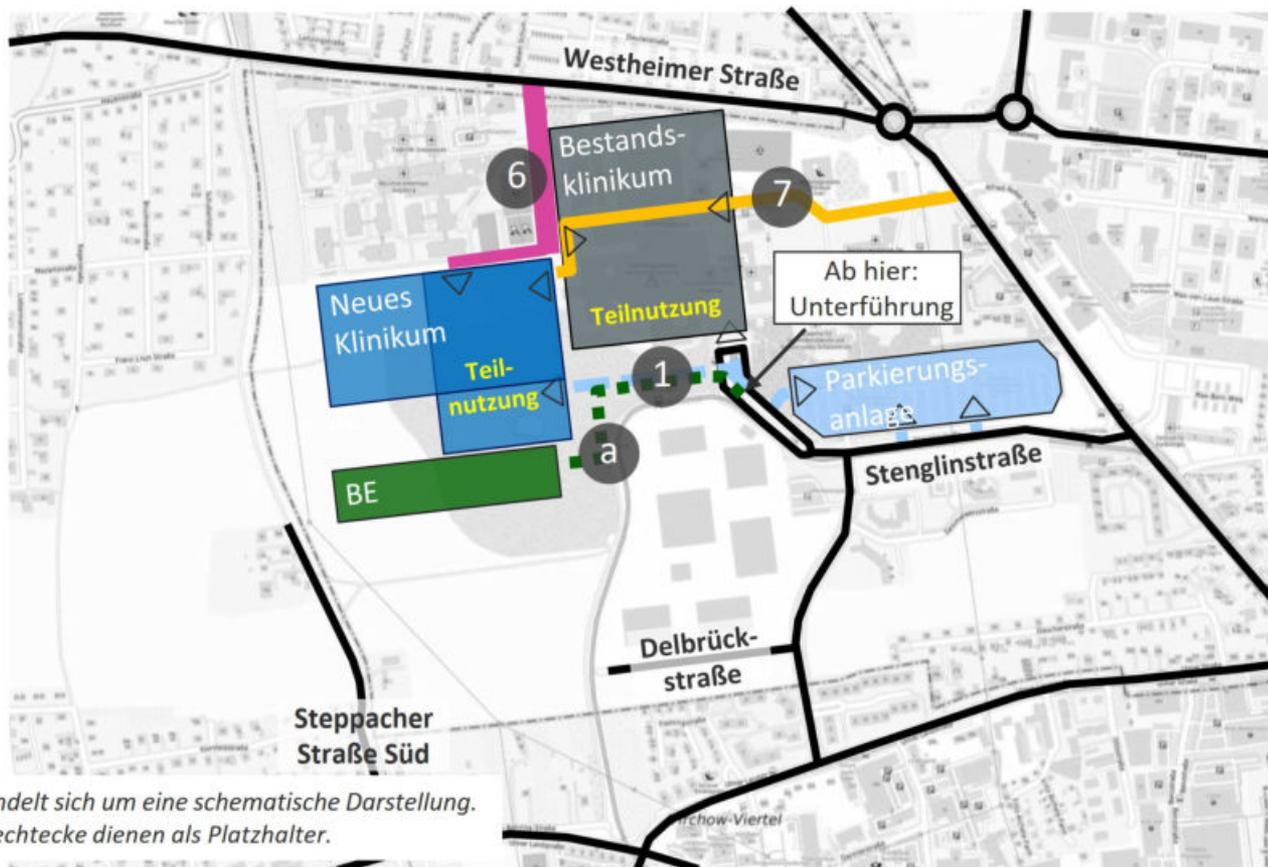
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 1 Kfz-Erschließung – TEILNUTZUNG



## Legende:

### Flächen:

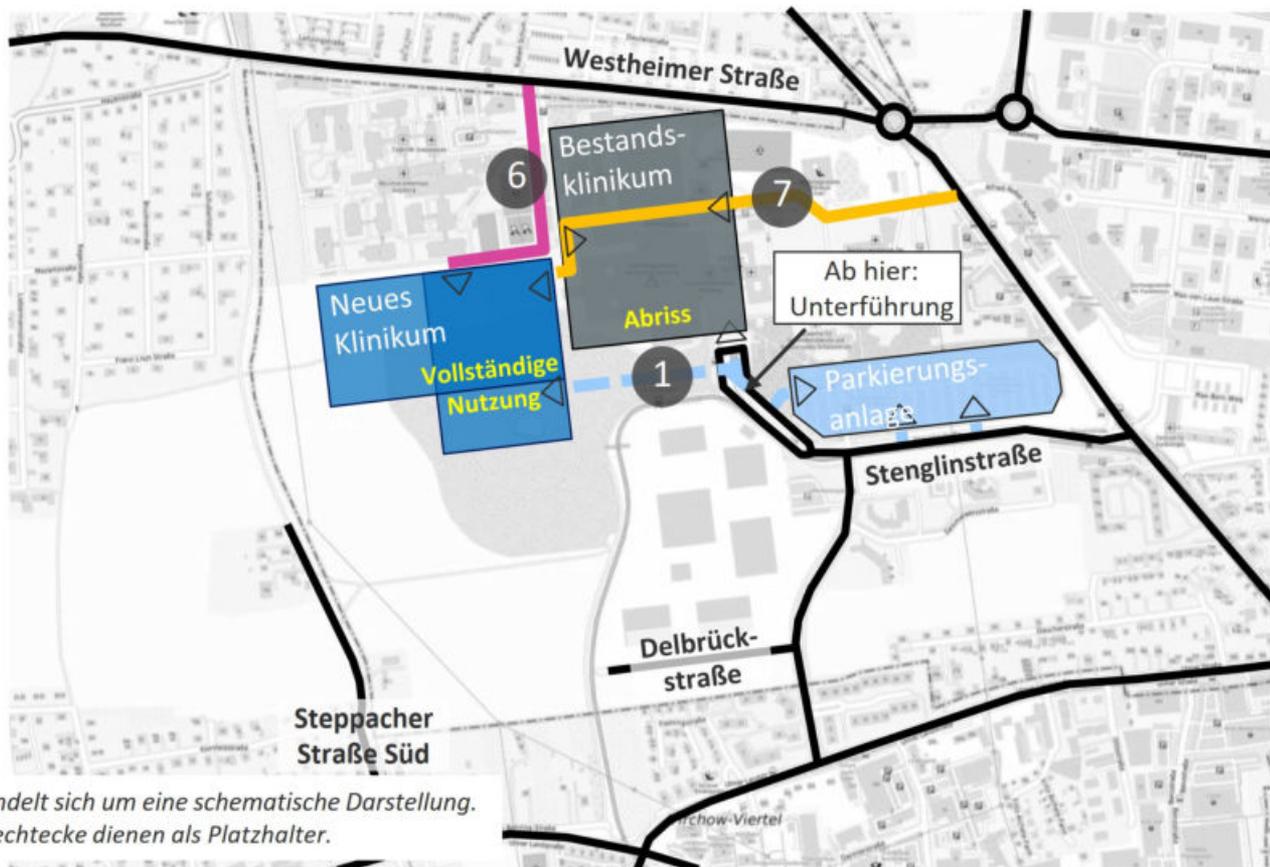
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 1 Kfz-Erschließung – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

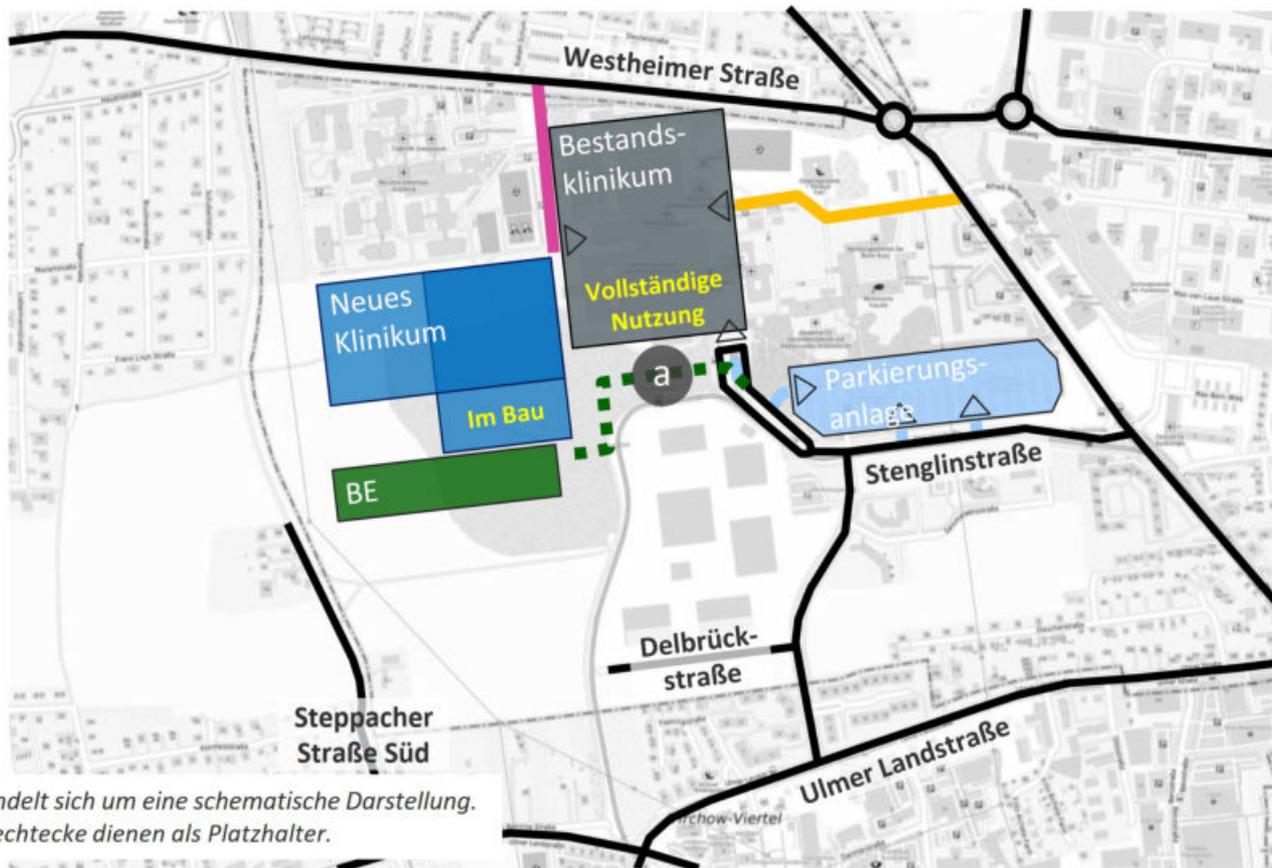
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 2 Kfz-Erschließung – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

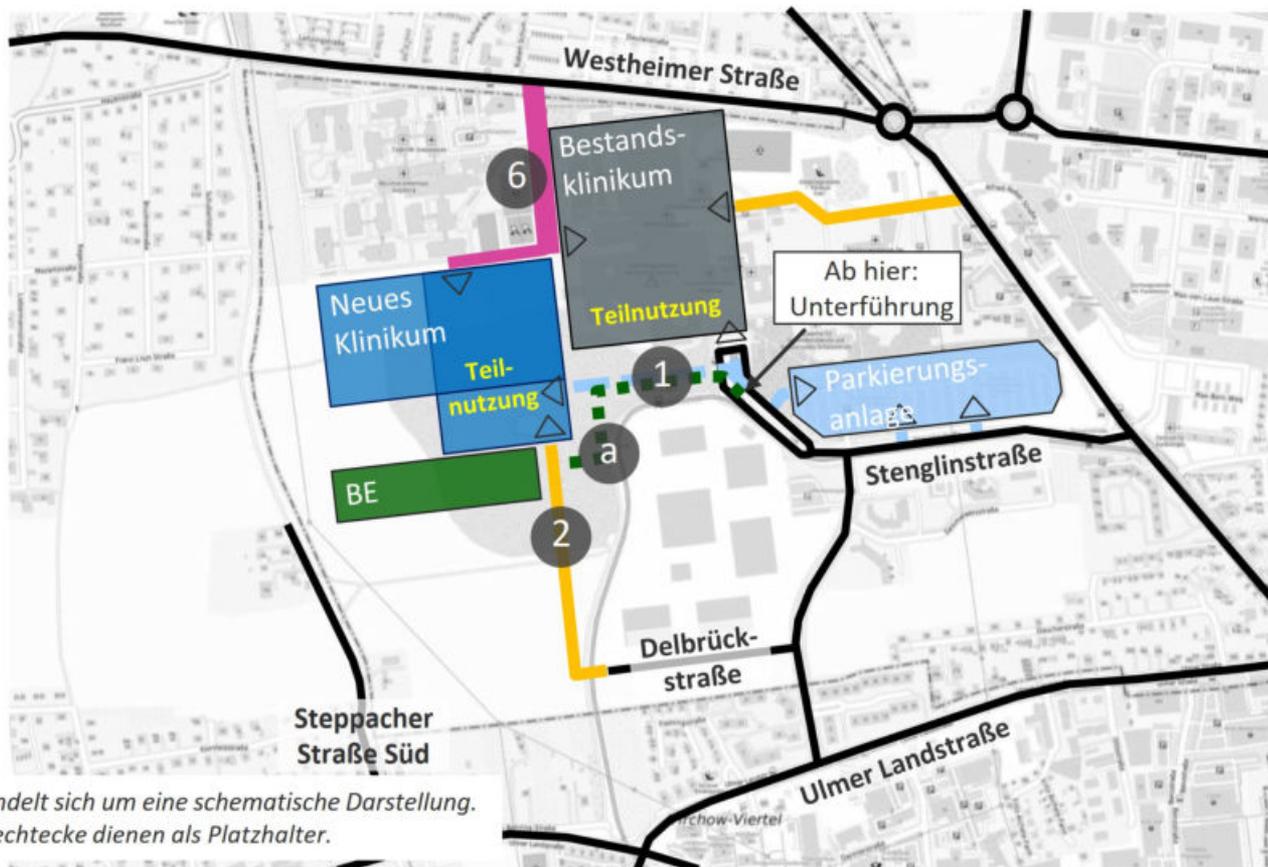
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 2 Kfz-Erschließung – TEILNUTZUNG



## Legende:

### Flächen:

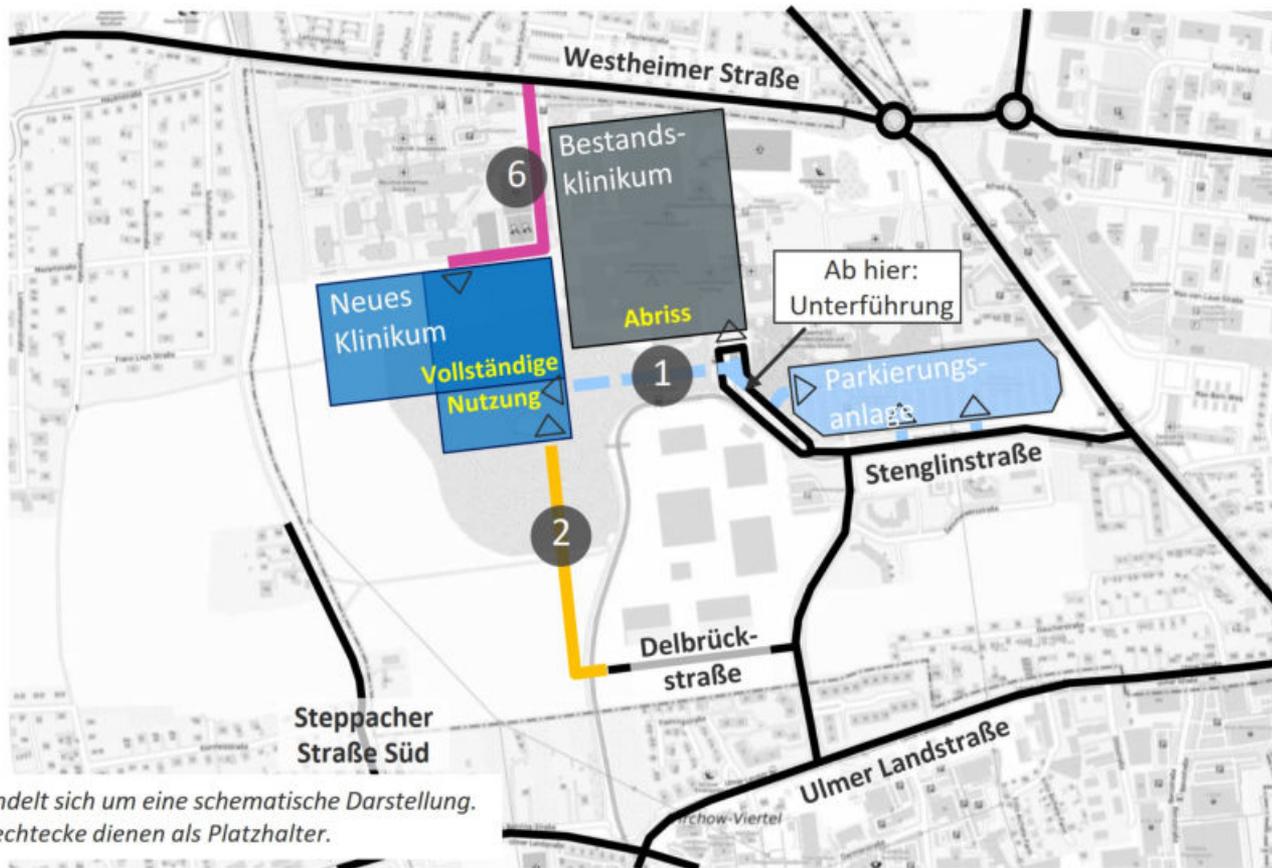
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 2 Kfz-Erschließung – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

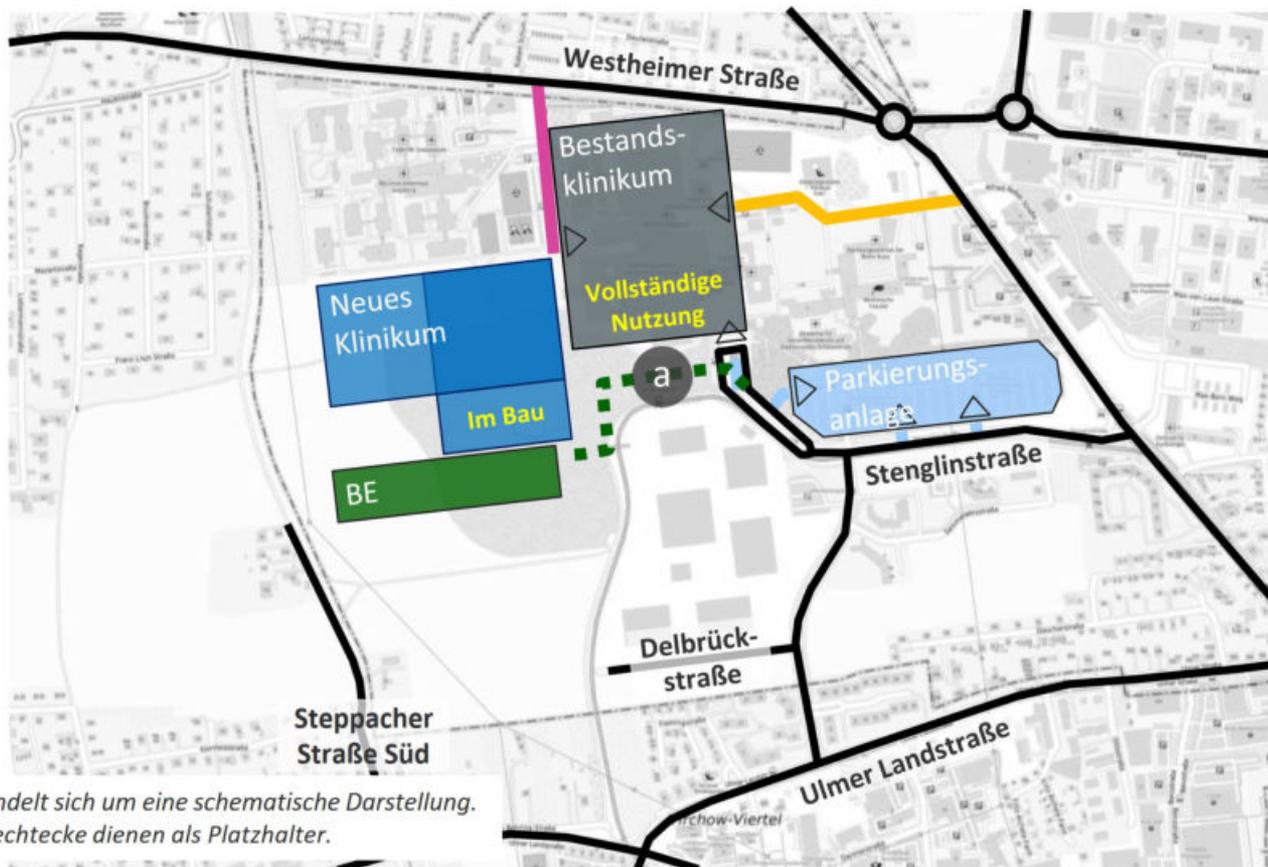
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 3 Kfz-Erschließung – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

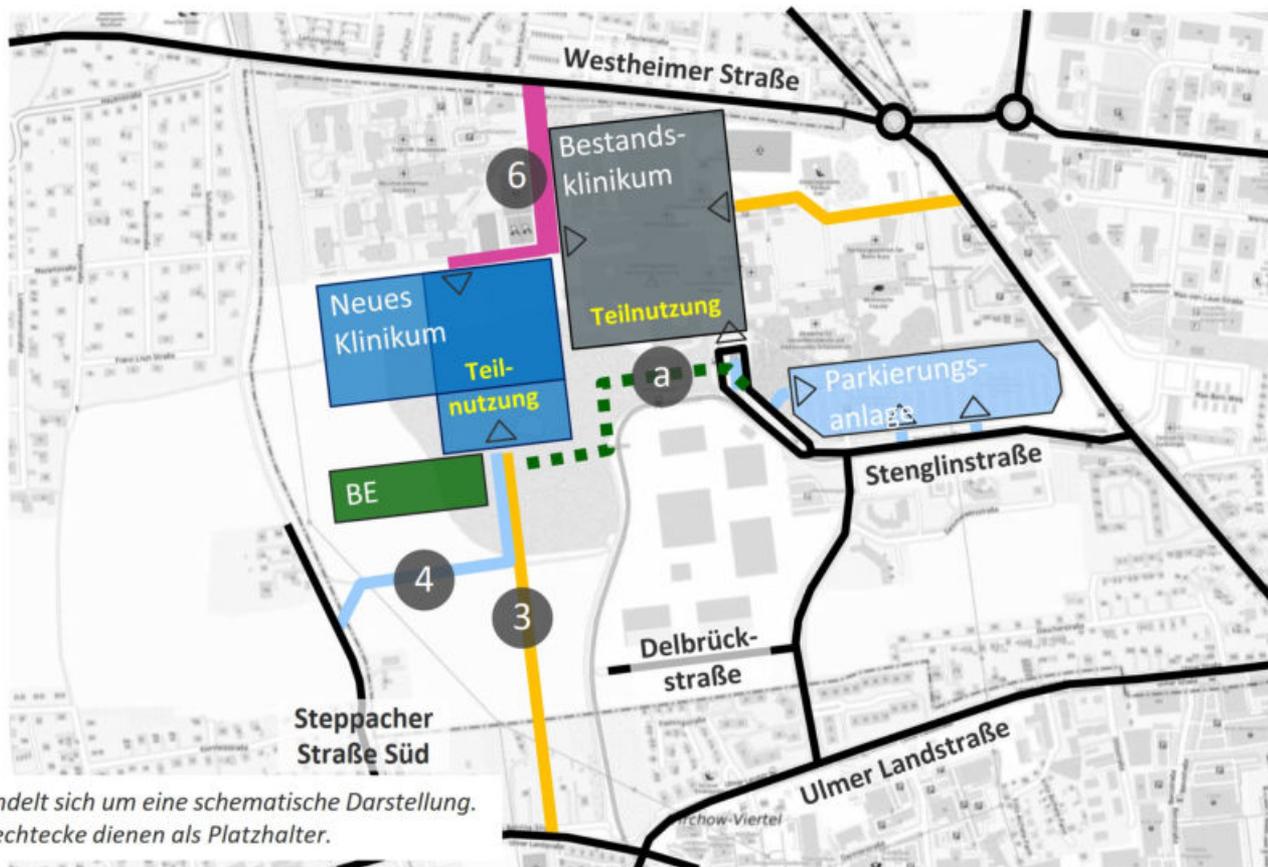
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 3 Kfz-Erschließung – TEILNUTZUNG



## Legende:

### Flächen:

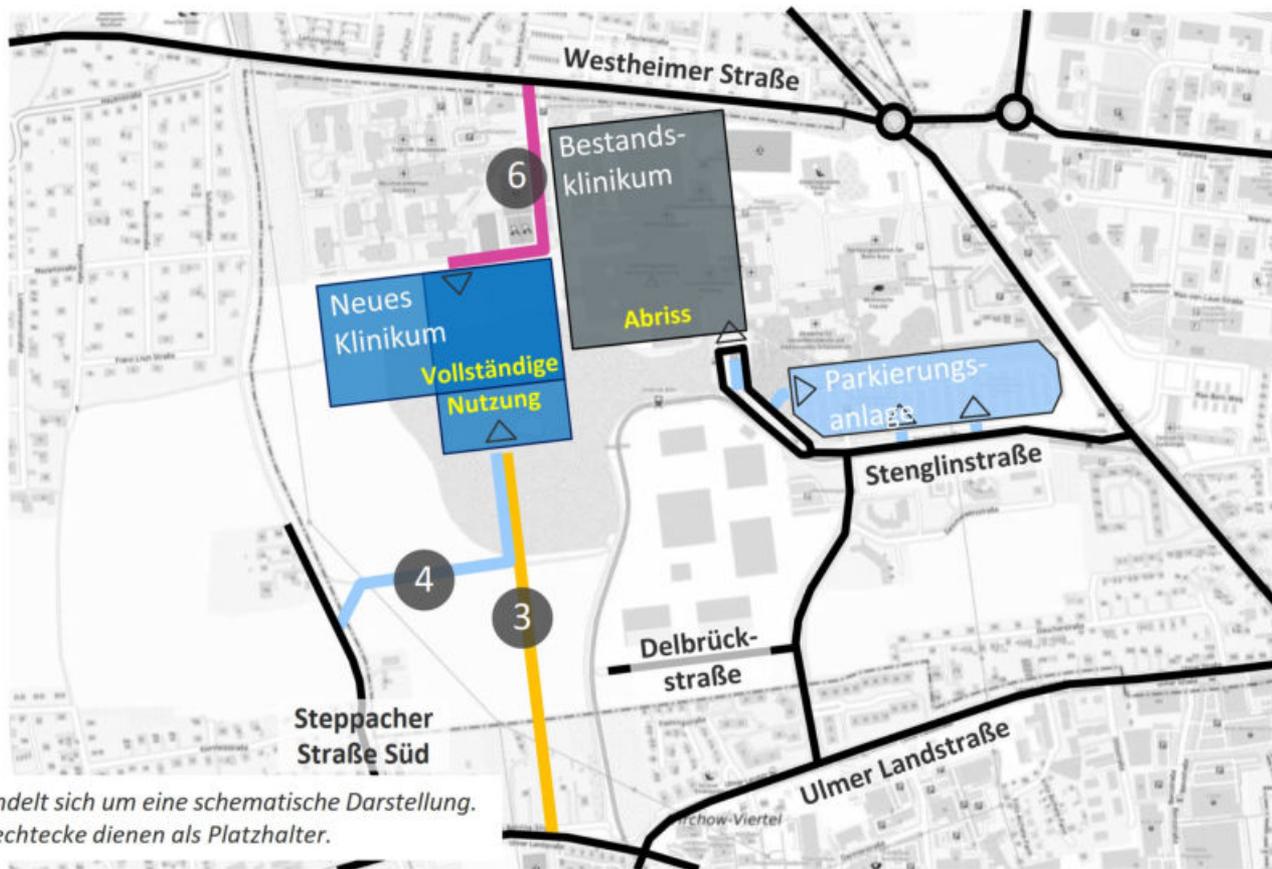
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 3 Kfz-Erschließung – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# STRAßENBREITEN STEPPACHER STRAßE

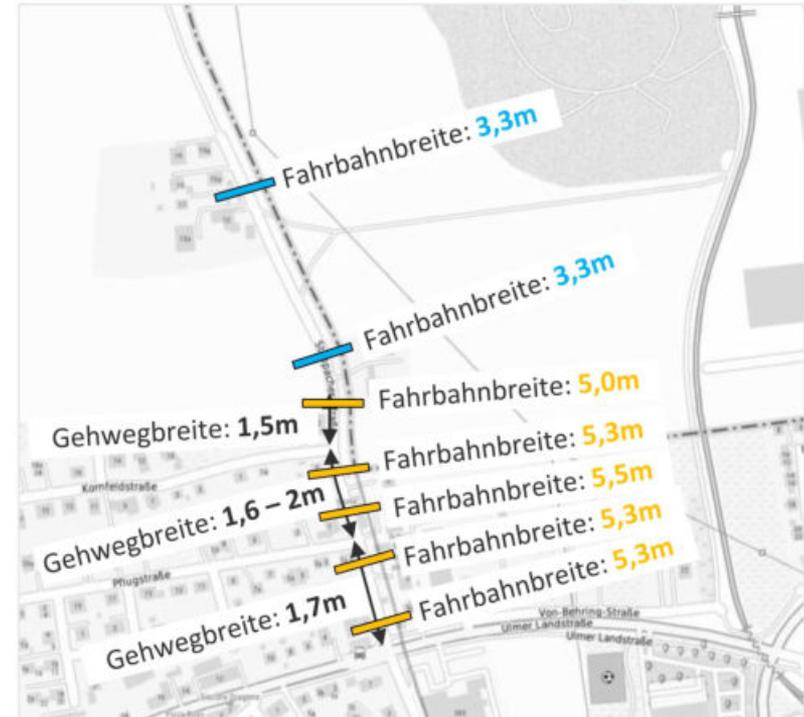
Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Steppacher Straße Süd - Straßenbreiten

- Die Fahrbahnbreiten südlich der Kornfeldstraße liegen bei 5,3m bis zu 5,5m mit einer Gehwegbreite von 1,m bis zu 2,0m.
- Nördlich der Kornfeldstraße liegt die Fahrbahnbreite im bebauten Abschnitt bei 5,0m mit einem Gehweg von 1,5m.
- Außerhalb des bebauten Abschnitts liegt die Fahrbahnbreite bei 3,3m. Es ist kein Gehweg vorhanden.



Quelle: Projektraum des Projekts, abgerufen am 11.04.2024



## Steppacher Straße Süd - Ergebnis

- Auf dem südlichen Abschnitt innerhalb des bebauten Gebietes ist bei einer Fahrbahnbreite von 5,0m bis zu 5,5m ein Begegnungsfall von Pkw/ Pkw (gemäß RASSt mindestens 4,75m) möglich. Ein Begegnungsfall zwischen Pkw/ Lkw (gemäß RASSt mindestens 5,55m) ist bei der bestehenden Fahrbahnbreite nicht möglich.
- Auf dem nördlichen Abschnitt außerhalb des bebauten Gebietes ist bei der aktuellen Fahrbahnbreite von 3,30m weder ein Begegnungsfall zwischen Pkw/ Lkw noch Pkw/ Pkw möglich.
  - Im Falle einer MIV-Erschließung über die Steppacher Straße Süd, ist ein Ausbau des nördlichen Abschnitts notwendig

# VERKEHRSMODELL: VERKEHRS- ZÄHLUNG UND ANALYSE

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Verkehrszählung



Legende:

15000

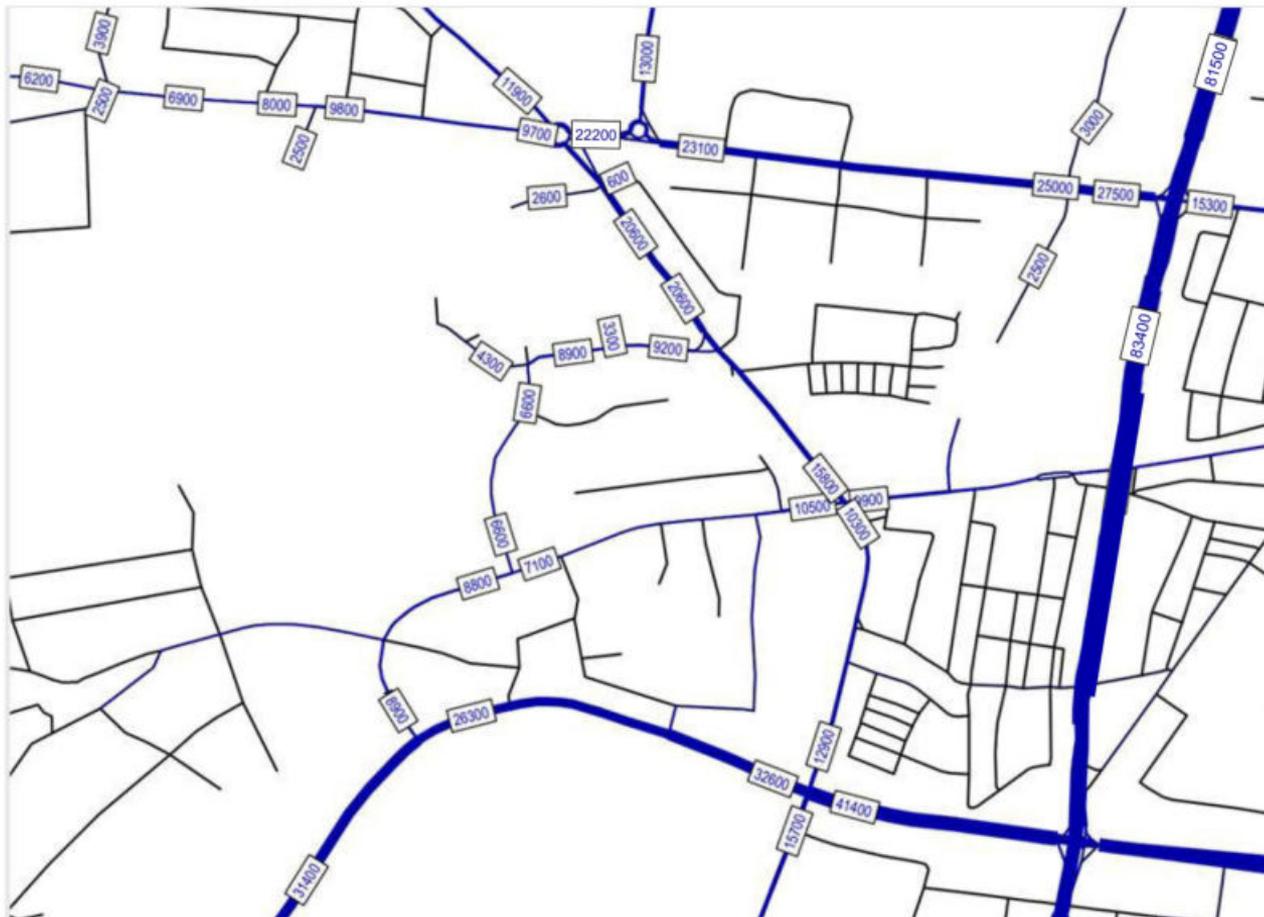
[Kfz/24h, 100-er Rundung]

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Verkehrsmodell Analyse



## Verkehrsbelastungen gemäß Modell

Legende:

15000

[Kfz/24h, 100-er Rundung]

Universitätsklinikum  
Augsburg

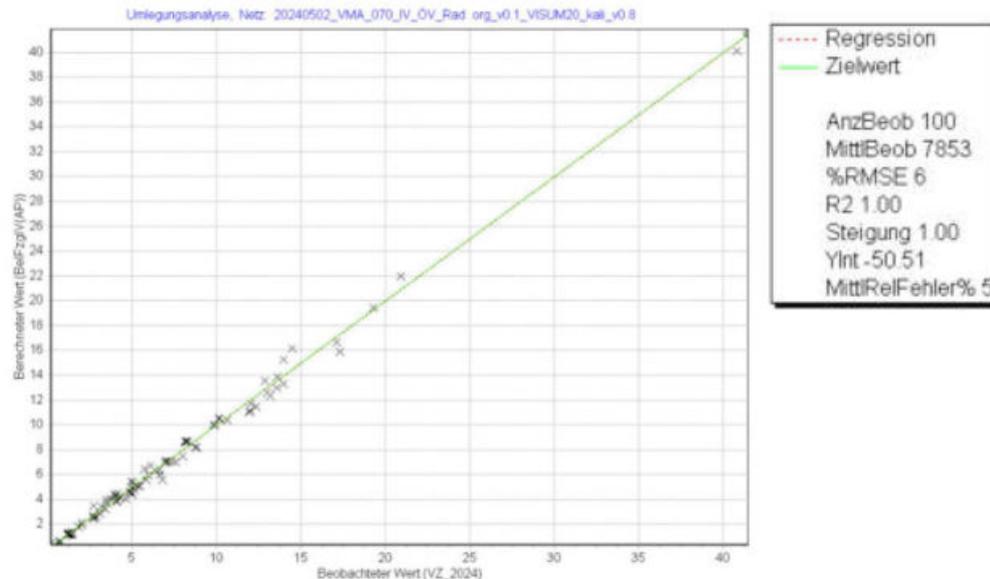
Bauleitplanung

Juni 2024

# Verkehrsmodell: Auswertung der Kalibrierung

- Zur Auswertung der Kalibrierung wird eine Korrelationsanalyse angewandt. Die Analyse ergibt eine sehr gute Korrelation zwischen den Zählwerten und den Umlegungswerten (mittlerer relativer Fehler: 5%)

Berechneter Wert (BelF\_zgl\%(AP)) = Modellwerte



Beobachteter Wert (VZ\_Kfz\_hochgerechnet) = Verkehrszählungen

# Verkehrsmodell: Auswertung der Kalibrierung

- Zusätzlich wird der Qualitätsindikator GEH auf einzelne Zählstellen ermittelt. Hierzu werden als Qualitätskriterien die in HBS 2015 [13] beinhaltenen Anforderungen eingesetzt:
  1. GEH < 5,0 für 85% aller Zählstellen des gesamten Untersuchungsgebiets
  2. GEH < 4,0 für die Summe der Verkehrsstärken über alle Zählstellen
- **Ergebnisse:**
  1. GEH < 5,0 für alle Zählstellen des gesamten Untersuchungsgebiets
  2. GEH = 0,86 für die Summe der Verkehrsstärken über alle Zählstellen

$$GEH = \sqrt{\frac{2 \cdot (q_{Um} - q_z)^2}{q_{Um} + q_z}}$$

$q_{Um}$  ... mit dem Verkehrsmodell berechnete Verkehrsstärke  
 $q_z$  ... durch Zählung ermittelte Verkehrsstärke

# Verkehrsmodell: GEH



## Verkehrsbelastungen gemäß Modell

Legende:

1.0

[GEH-Wert]

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# VERKEHRSMODELL: IST-NULLFALL

Universitätsklinikum  
Augsburg

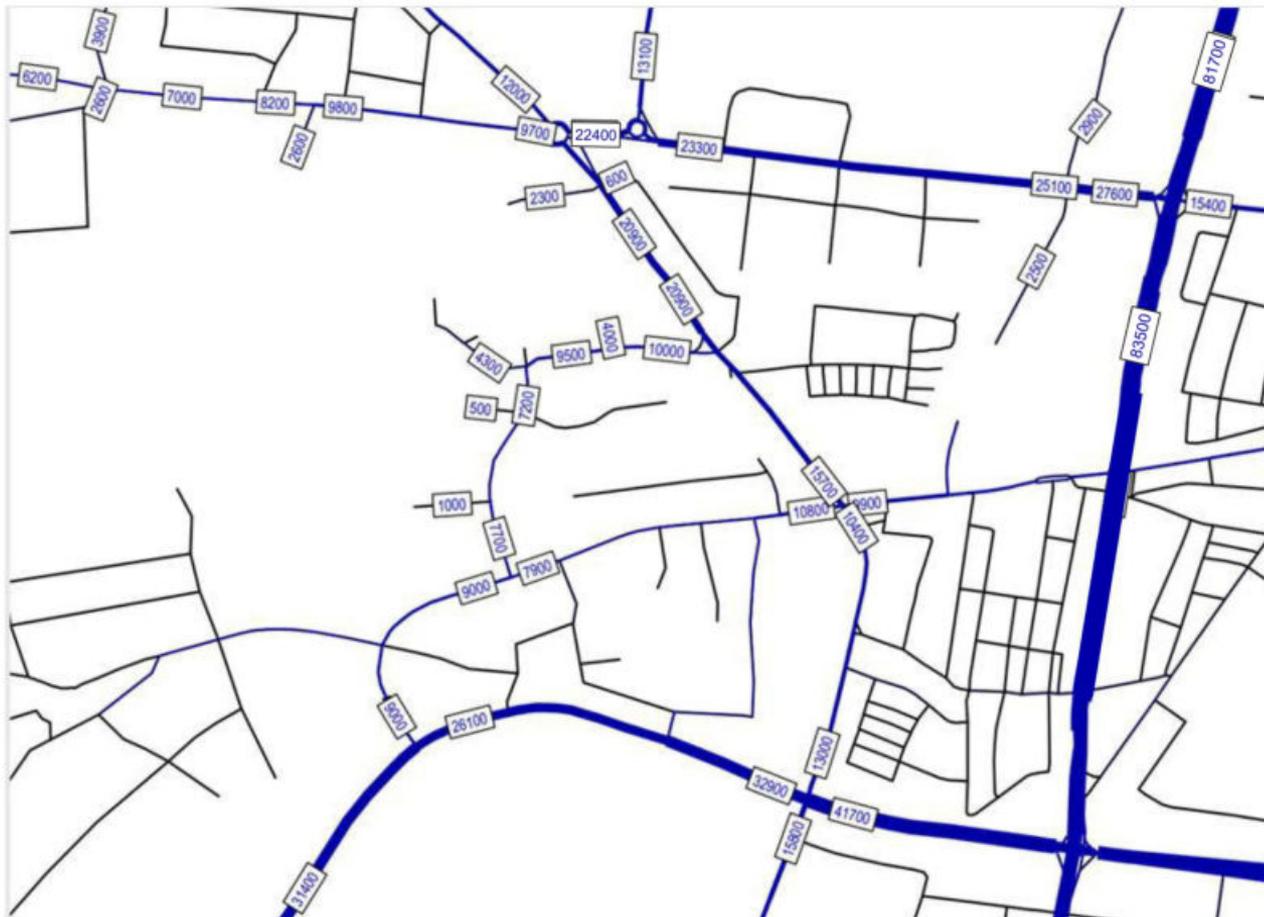
**Bauleitplanung**

Juni 2024

## Verkehrsmodell: IST-Nullfall

- Verlagerung von 100 Patienten-Fahrten/ 24h von der Zufahrt Stenglinstraße zur Geschwister-Schönert-Straße/ Anbau West
- Verlagerung Bestandsverkehr der medizinischen Fakultät im Bereich des Uniklinikums zum B-Plan 300 → ca. 400 Kfz-Fahrten/ 24h
- Neuverkehr B-Plan300 mit insgesamt ca. 2.200 Kfz-Fahrten pro Tag, inkl. Bestandsverkehr der medizinischen Fakultät des Uniklinikums
  - grobe Verkehrserzeugung: 2/3 MA (ca. 1.500 Kfz-Fahrten/ 24h), 1/3 Studierende (ca. 700 Kfz-Fahrten/ 24h)

# Verkehrsmodell: IST-Nullfall



## Verkehrsbelastungen gemäß Modell

Legende:

15000

[Kfz/24h, 100-er Rundung]

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Verkehrsmodell: IST-Nullfall

## Differenz IST-Nullfall zu Analysefall

Legende:

**+500**

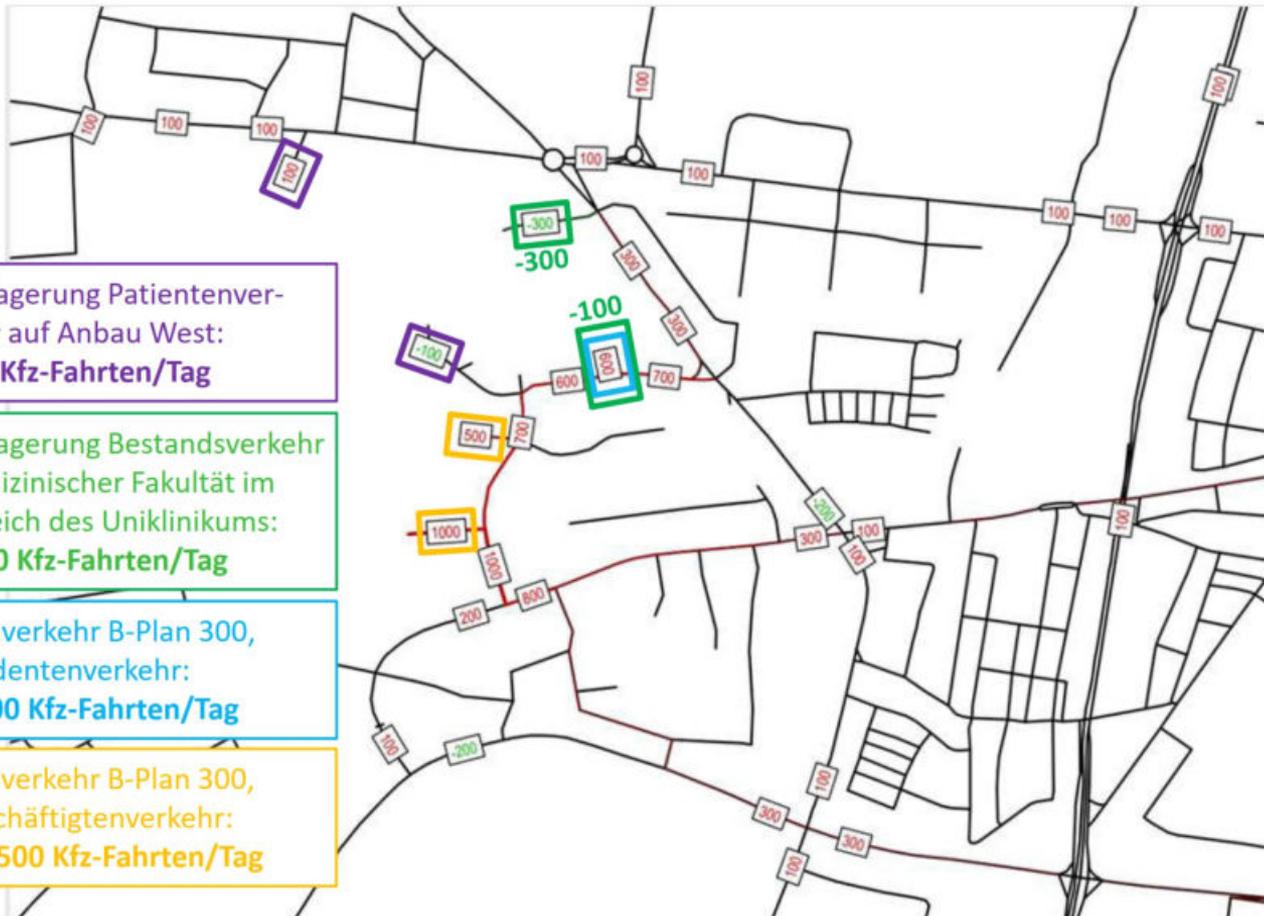
[Kfz/24h, 100-er Rundung]

Verlagerung Patientenverkehr auf Anbau West:  
**100 Kfz-Fahrten/Tag**

Verlagerung Bestandsverkehr medizinischer Fakultät im Bereich des Uniklinikums:  
**- 400 Kfz-Fahrten/Tag**

Neuverkehr B-Plan 300, Studentenverkehr:  
**+ 700 Kfz-Fahrten/Tag**

Neuverkehr B-Plan 300, Beschäftigtenverkehr:  
**+ 1.500 Kfz-Fahrten/Tag**



Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# RANDBEDINGUNGEN IST- PLANFÄLLE

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Randbedingungen IST-Planfälle



- Verlagerung **Medizincampus-Süd** (Haunstetten) in den Neubau des Universitätsklinikums *[Quelle: StBA Augsburg]*
- Unveränderte Anzahl an Beschäftigten im Neubau, **zzgl.** Anzahl an Beschäftigten vom **Medizincampus-Süd** *[Quelle: StBA Augsburg]*
- Steigerung Gesamtfallzahl der **stationären Patienten** von [REDACTED] im Jahr 2023 auf [REDACTED] im Planfall [REDACTED] *[Quelle: UKA]*
- Steigerung Gesamtfallzahl der **ambulanten Patienten** (+ ca. 15%) *[Quelle: StBA Augsburg]*

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Randbedingungen IST-Planfälle



- Reduktion der Betten von heute 1.741 (davon 150 Betten am Medizincampus Süd) auf **1.550** Betten im Neubau *[Quelle: StBA Augsburg]*
- Ansatz Medizinische Fakultät gemäß Untersuchung B-Plan-300 (kein Ansatz im Neubau) *[Quelle: StBA Augsburg]*
- Integration weiterer Einrichtungen (z.B. Kita, Bunter Kreis etc.) im Planfall mit gleichen Verkehrsmengen wie im Bestand *[Quelle: UKA]*
  - Standort West im Neubau
  - Standort Ost in Ersatzbauten  
(Anm.: In Abstimmung zwischen dem UKA und dem StBA Augsburg muss geklärt, welche Gebäude ersetzt werden müssen. Zudem muss eine Prüfung erfolgen, ob einige Nutzungen auch in den Neubau integriert werden können und ob ein Anschluss an den Neubau zwingend notwendig ist.)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Grundlagen – Anzahl Beschäftigte

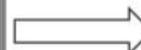
Verteilung der Anzahl der Beschäftigten zwischen zwei Standorten		Gesamtzahl der Beschäftigten am 31.12.2023	Quelle
Hauptgebäude	93%	██████████	Annahmen für die Verteilung (93% & 7%) gemäß Strukturiertem Qualitätsbericht Universitätsklinikum Augsburg für die Jahre 2019 bis 2022
Medizincampus-Süd	7%	██████████	
<b>Gesamt</b>	<b>100%</b>	██████████	<b>UKA</b>

davon ██████████ anwesend am Erhebungstag [Quelle: UKA]  
 → **Anwesenheitsfaktor: 58%**

- Übertragung des Anwesenheitsfaktors von 58% auf die Anzahl der Beschäftigten des Medizincampus-Süd → 303 Beschäftigte auf dem Medizincampus-Süd
  - Wird der Medizincampus Süd im Planfall an das Hauptgebäude angegliedert, ergeben sich ██████████ anwesende Beschäftigte.
- Bemessungsrelevant für den Beschäftigtenverkehr im Planfall ist eine **Zunahme um 7,7 % durch die Verlagerung Medizincampus-Süd**

# Grundlagen – Stationäre Patienten

Stationäre Patienten Jahr 2023		
Fälle im Jahr 2023		
Anzahl der Arbeitstage in Bayern Jahr 2023		
<b>Mittelwert Aufnahmen pro Arbeitstag</b>		
<b>Mittelwert Entlassungen pro Arbeitstag</b>		
<b>Summe Entlassungen und Aufnahmen pro Arbeitstag</b>		
Stationäre Patienten am Erhebungstag 16.04.2024		
Aufnahmen am Erhebungstag (inkl. MedCampus-Süd)		
Entlassungen am Erhebungstag (inkl. MedCampus-Süd)		
<b>Summe Entlassungen und Aufnahmen am Erhebungstag</b>		



Anzahl der Aufnahmen und Entlassungen am Erhebungstag über dem Durchschnitt aller Werktage → **Werte am Erhebungstag sind plausibel**

Ermittlung Zuwachsfaktor stationäre Patienten		
Fälle im Jahr 2023		
Gesamtfallzahl (inkl. Med-Campus Süd)		
<b>Zuwachsfaktor Stationäre Patienten</b>		<b>1,16</b>

# Grundlagen – Ambulante Patienten



Ambulante Patienten	
Fälle im Jahr 2023	
Anzahl der Arbeitstage in Bayern Jahr 2023	
Mittelwert Fälle pro Arbeitstag	
Fälle am Erhebungstag (inkl. Med-Campus Süd)	
Zunahme	
<b>Fälle im Planfall pro Tag</b>	



Die Anzahl ambulanten Fälle am Erhebungstag über dem Mittelwert.

# Grundlagen – Anlieferung / Rettungsdienst

- Zusammenfassend ist bisher von folgender Entwicklung auszugehen:
  - Beschäftigte: ca. 8%
  - Stationäre Patienten: ca. 16%
  - Ambulante Patienten: ca. 15%
  - **Für die Planfallbetrachtung wird dann eine pauschale Steigerung von 16 % für den Rettungsdienst, den Krankentransport sowie die Materialtransporte über die Notaufnahme angenommen.**
- Nach Angaben des StBA Augsburg ist im Planfall nicht mit einer Zunahme der Logistikverkehre (im Bestand über Wirtschaftshof) zu rechnen.

# Verkehrsmengen – IST-Zustand und Planfall

Nutzung	Art der Verkehre	IST-Zustand		Planfall		Differenz	
		Verkehrsmengen in Kfz- Fahrten/Tag	Summe in Kfz- Fahrten/Tag	Verkehrsmengen in Kfz- Fahrten/Tag	Summe in Kfz- Fahrten/Tag	Verkehrsmengen in Kfz- Fahrten/Tag	Summe in Kfz- Fahrten/Tag
UKA	Beschäftigten						
	Besucher/Patienten (außer Notaufnahme)						
	Notaufnahme, Besucher/Patienten						
	Notaufnahme, Rettungsdienst		10.650		11.800		1.150
	Notufnahme, Krankentransporte bzw. Materialfahrten						
	Güterverkehre						
	Baustelleneinrichtung (Anbau West)/Handwerker						
Medizinische Fakultät	Gesamtverkehr		400		2.200		1.800
Weitere Einrichtungen (z.B. Kita, Bunter Kreis, Elterninitiative etc.)	Gesamtverkehr	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0
Busverkehr	Gesamtverkehr	250	250	250	250	0	0
<b>Summe</b>			<b>12.300</b>		<b>15.250</b>		<b>2.950</b>

Betrachtung  
im IST-Nullfall

# AUSBLICK

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Juni 2024

# Ausblick auf den nächsten Arbeitskreis am 19.06.2024



- ggf. Diskussion noch ausstehender Angaben (z.B. Teilnutzung)
- Vorstellung Verkehrsbelastungen IST-Planfälle (soweit vorliegend)
- Diskussion über das weitere Vorgehen

---

## Zusätzliche Anmerkung:

- 18.06. Termin „Arbeitstermin Standortfaktoren“ durch das Planerteam Neubau Uniklinikum (vor Ort)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



## Ergebnisprotokoll

**Datum/Zeit:** Mittwoch, 05.06.2024, 10:30 bis 12:00 Uhr  
**Ort:** Webex-Termin  
**Thema:** UKA-BLP Arbeitskreis Verkehr  
**Version:** 3.0

**Teilnehmer:**

*kursiv = haben am Termin nicht teilgenommen*

Staatliches Bauamt Augsburg (StBA Augsburg)	[Redacted]
Stadt Augsburg	[Redacted]
Stadt Neusäß	[Redacted]
Stadt Stadtbergen	[Redacted]
Stadtwerke Augsburg (SWA)	[Redacted]
AVV	[Redacted]
Universitätsklinikum Augsburg (UKA)	[Redacted]
Universität Augsburg	[Redacted]
Bezirkskrankenhaus (BKH)	[Redacted]
Kling Consult GmbH	[Redacted]
HENN	[Redacted]
IB Klett	[Redacted]
Regierungsbaumeister Schlegel GmbH & Co. KG (IB Schlegel)	[Redacted]
gevas humberg & partner (gevas)	[Redacted]

---

**Verteiler** gesamter AK Verkehr

## 1. Begrüßung und Einleitung

zuständig

1. [REDACTED] begrüßt die Anwesenden zum Arbeitskreis Verkehr und stellt die Agenda für den heutigen AK vor.
2. [REDACTED] stellt den aktuellen Projektstand zum Thema Verkehr und die Zielstellung des heutigen Arbeitskreises vor.
3. [REDACTED] erläutert die Ermittlung der Verkehrsmengen im Analysefall und IST-Nullfall und stellt die ersten Modellergebnisse vor.

## 2. Diskussion/Anmerkungen

zuständig

### *Baufeld West Variante 1 bis 3 Kfz-Erschließung – BE*

4. StBA Augsburg: Es wurde die Frage gestellt, ob die Erschließung „a“ (über Stenglinstraße) für den Baustellenverkehr überhaupt funktioniert. Darauf antwortet gevas, dass Baustellenverkehre dort geführt werden können, wenn die Überdeckung der TG-Rampe ausreichend tragfähig ist. Für die querenden Fahrgäste müsste jedoch eine Fußgängersignalanlage eingerichtet werden.
5. StBA Augsburg: Es wurde auch die Frage gestellt, ob die Stauräume für den Baustellenverkehr bei der Erschließung „a“ ausreichend sind. gevas antwortete, dass im Rahmen der anstehenden Ausschreibungen für die Bauarbeiten auch diese organisatorischen Themen des Baustellenmanagements genau definiert werden sollten, ein Rückstau der wartenden Baufahrzeuge vermieden werden kann. Ggfs. wäre hierfür ein Fachplaner für das Management von Baustellenverkehren hinzuzuziehen.
6. Für das Baufeld West erfolgt eine Abstimmung mit der SWA hinsichtlich der Realisierbarkeit eines Bahnübergangs bzw. Klärung der Zulässigkeit einer höhengleichen Querung für den Baustellenverkehr über die Delbrückstraße (s. Folie 15, Präsentation AK 05.06.2024, Erschließung „b“). Seitens der SWA wurde jedoch darauf hingewiesen, dass bei dieser Variante eine Verschmutzung der Gleise durch den Baustellenverkehr nicht auftreten sollte.
7. Aufgrund des Hinweises der Stadt Neusäß wegen der vorhandenen Fahrbahnbereiten im Bereich der Steppacher Straße wurde von gevas vor Ort eine Vermessung der Fahrbahnbreiten vorgenommen. Da die Fahrbahnbreiten für den Begegnungsverkehr des Baustellenverkehrs in diesem Bereich nicht ausreichend sind, wurden die Erschließungen „d“ und „e“ für den Baustellenverkehr des Baufeldes West aufgrund der schmalen

Fahrbahnbereiten im Bereich Steppacher Straße ausgeschlossen (s. Folie 15, Präsentation AK 05.06.2024, Erschließungen „d“ und „e“).

8. UKA: Nachfrage, ob auf Grundlage der vorliegenden Erschließungsvarianten ein Baufeld (Ost oder West) bereits auszuschließen ist. Seitens gevas liegen derzeit keine Anhaltspunkte für den Ausschluss eines Standortes vor, die Berechnungen der IST-Planfälle werden zeigen, wie die Verkehrsablaufqualität an den betrachteten Knotenpunkten ist. Es ist durchaus möglich, dass an einigen Knotenpunkten keine ausreichende Verkehrsqualität nachgewiesen werden kann und in Folge dessen Optimierungen entwickelt und bewertet werden müssen.

## *Randbedingungen IST-Planfälle*

9. UKA: Für die weiteren Einrichtungen (Drittnutzungen) wurde davon ausgegangen, dass diese bei der Umsetzung Standort West in den Ersatzbauten und im Falle des Standorts Ost in den neu zu errichtenden Ersatzbau integriert werden. Diese Annahme wurde vom UKA infrage gestellt, weil die nicht mit dem UKA zusammen gehörige Nutzungen nicht verlagert werden sollen (z.B. KiTA, ...). Deshalb wird kurzfristig vom UKA übermittelt, welche Nutzungen im Osten verbleiben und welche in den Neubau verlagert werden sollen.
10. UKA: Die Untersuchung von Teilnutzungen sollte ggf. aus der Betrachtung herausgenommen werden, wurde aber vom StBA Augsburg als notwendig erachtet, da davon ausgegangen wird, dass es in der Übergangsphase zwischen Alt- und Neubau zu zeitlichen Überschneidungen kommt, die untersucht werden sollten. Das StBAA stimmt sich dazu ab, wie diese Übergangsphase bezeichnet werden soll (statt der Begrifflichkeit „Teilnutzung“) und teilt dies gevas mit.
11. UKA: Nachfrage, ob bei der Entwicklung des zukünftigen Verkehrs auch eine Zunahme des Fahrradverkehrs und im ÖPNV berücksichtigt wurden. Aussage von gevas, dass diese Themen in der 2. Projektphase, der Bauleitplanung, berücksichtigt werden. Darüber hinaus werden in der 2. Projektphase Befragungen durchgeführt, die die Grundlagen für die Bewertung der Entwicklung des Modal Splits im Sinne des Umweltverbundes liefern
12. UKA: Die von gevas ermittelten Verkehrsmengen sollten vom UKA überprüft werden. gevas hat jedoch darum gebeten, dass dies kurzfristig geschieht, da die weiteren Berechnungen für die zahlreichen Planfälle von diesen Angaben abhängen.
13. Vor Ort Termin am 18.06.: Auf die Frage nach der Tagesordnung dieser Sitzung wurde geantwortet, dass das Thema Verkehr bei diesem Treffen ein Thema von vielen ist und deshalb der Verkehr in diesem Arbeitskreis ausführlicher behandelt wurde und dass versucht wird, am 18.06.2024 auch die anderen Planungsbelange vertiefend zu diskutieren.

München, 06.06.2024

gevas humberg & partner

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH

**Ohne Widerspruch innerhalb von 10 Werktagen gilt die Niederschrift als anerkannt.**

## ● ● ● **Universitätsklinikum Augsburg - Bauleitplanung**

**Abstimmungstermin 18.06.2024**

13.06.2024

■■■■■■■■■■ M.Sc.

■■■■■■■■■■ Dipl.-Ing. (FH)



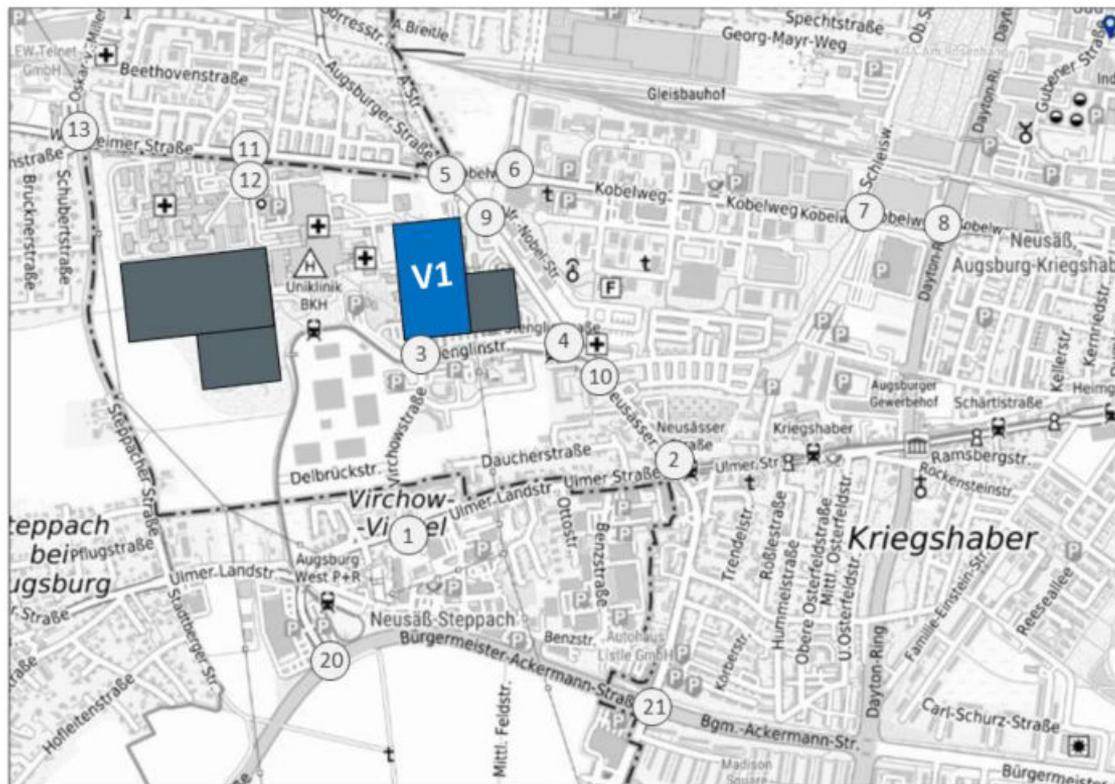
# ERSCHLIEßUNGSVARIANTEN BAUFELD OST

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld Ost Variante 1



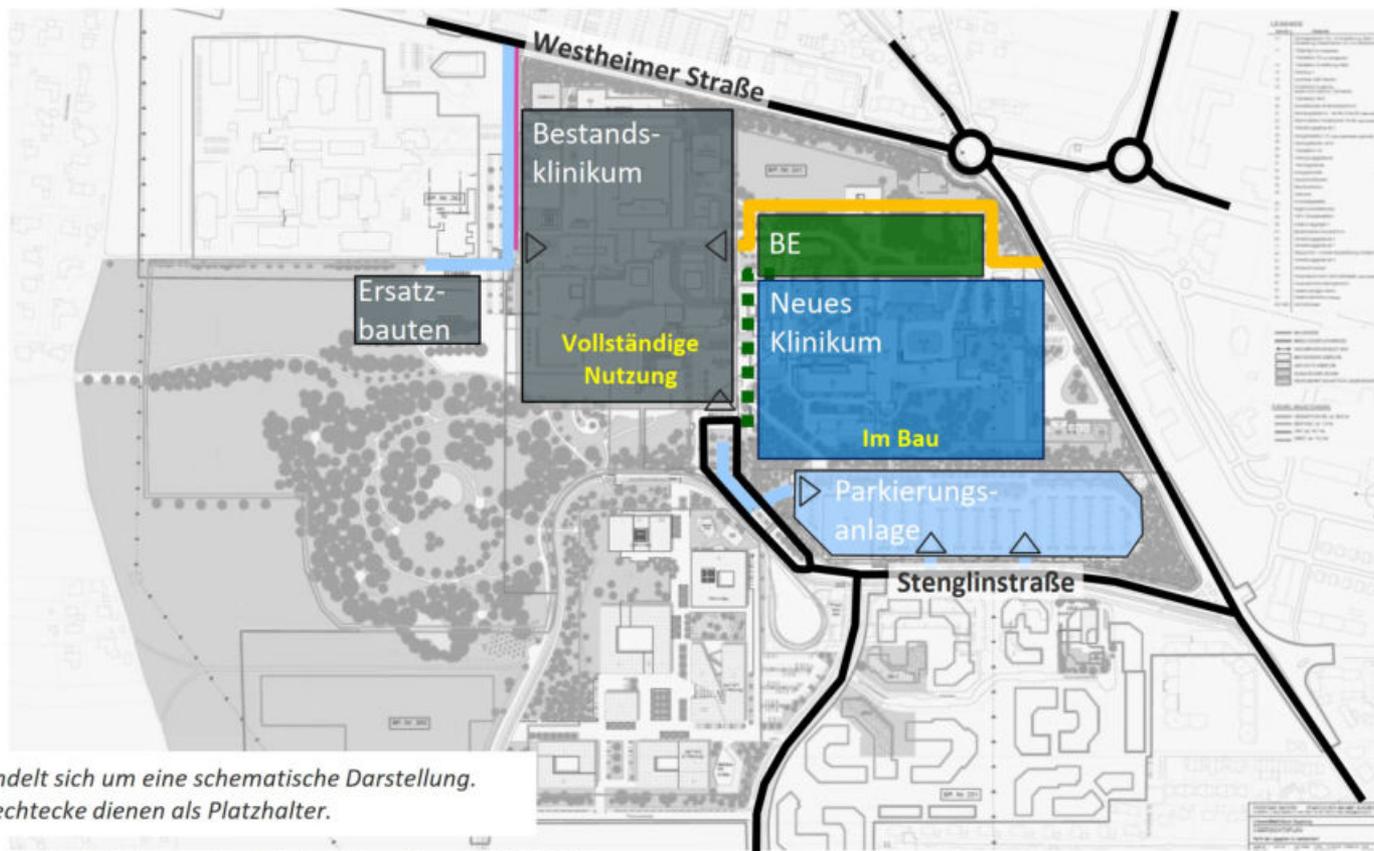
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld Ost Variante 1 – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

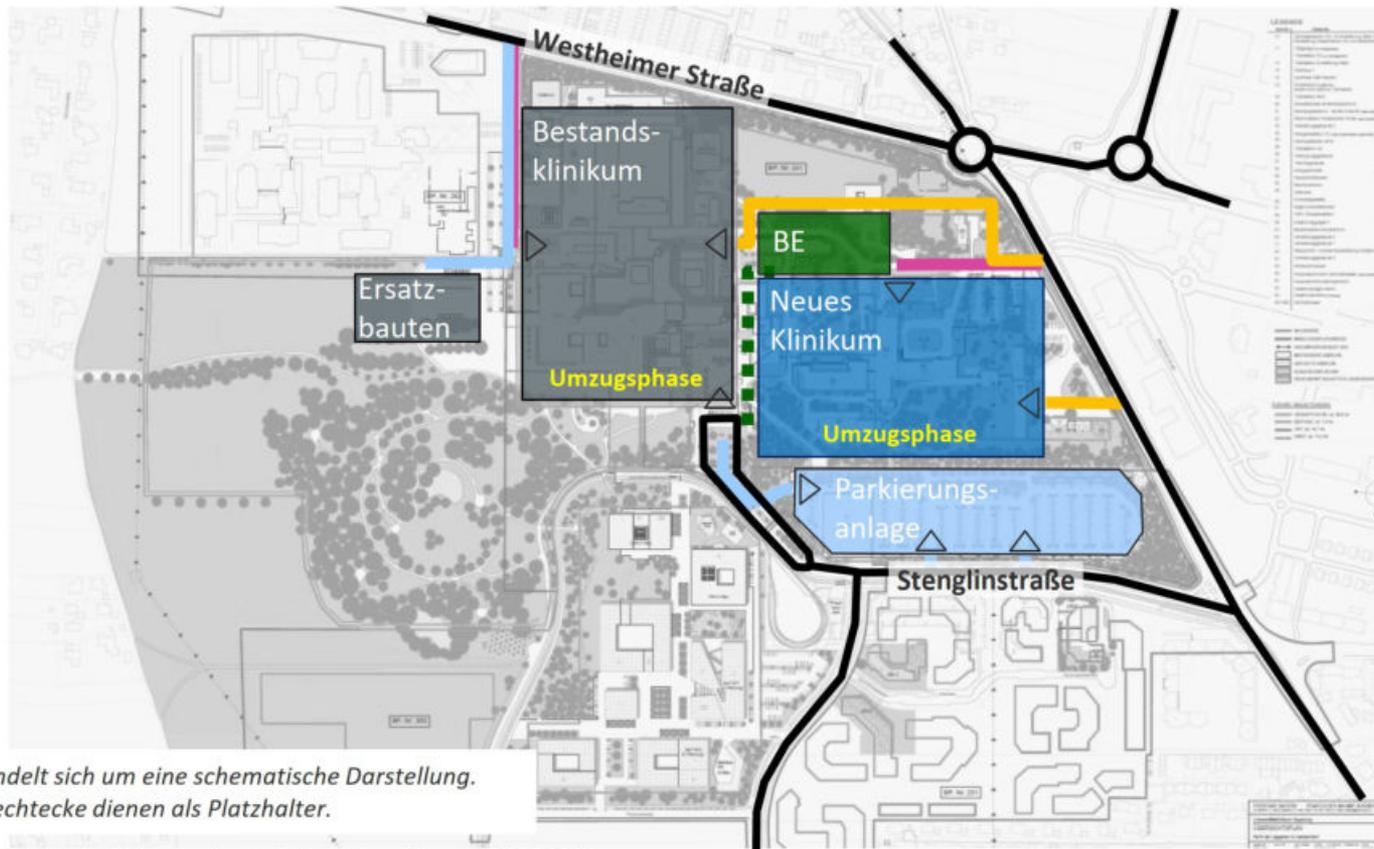
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 1 – UMZUGSPHASE



## Legende:

### Flächen:

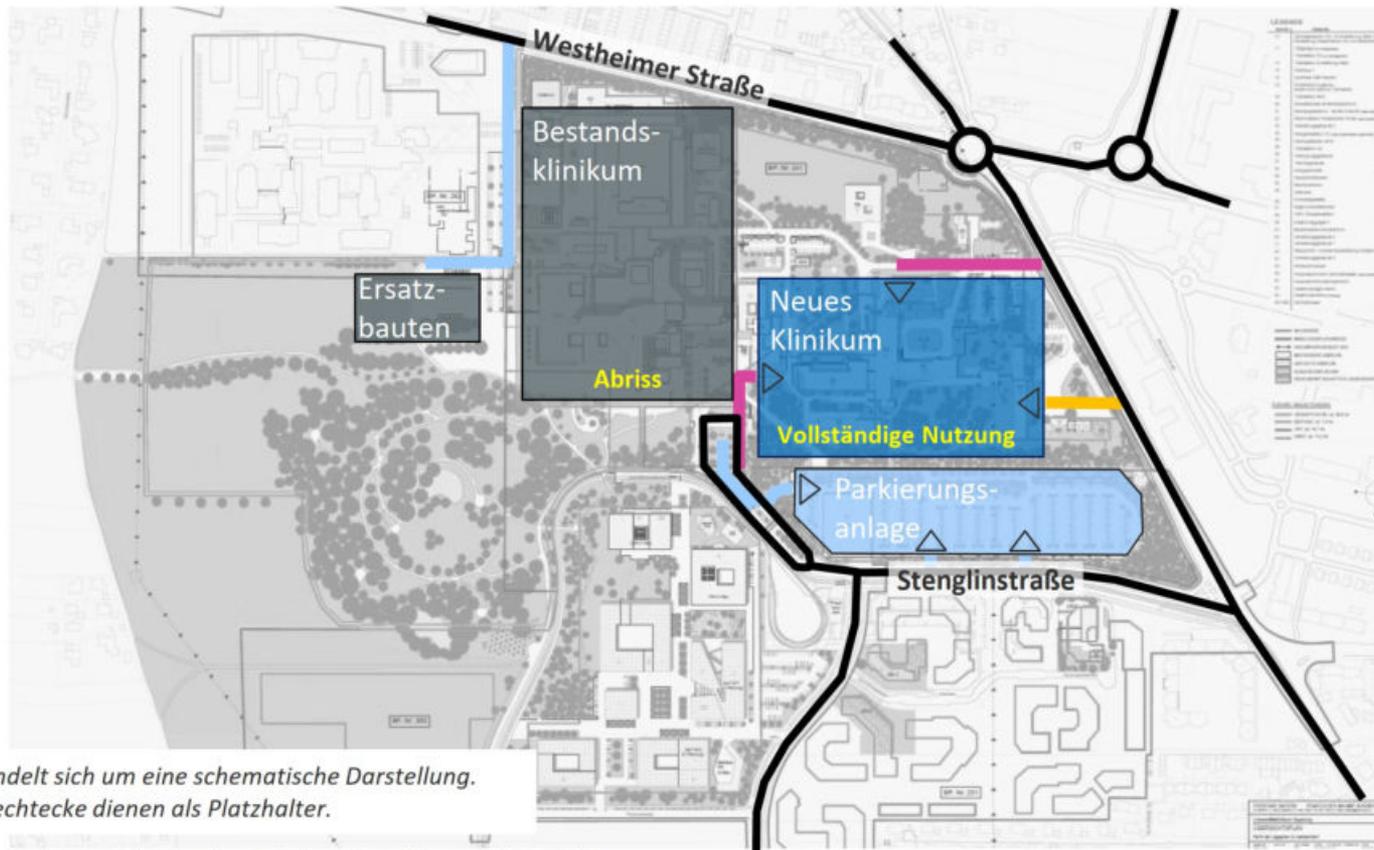
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 1 – ENDZUSTAND



Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

## Legende:

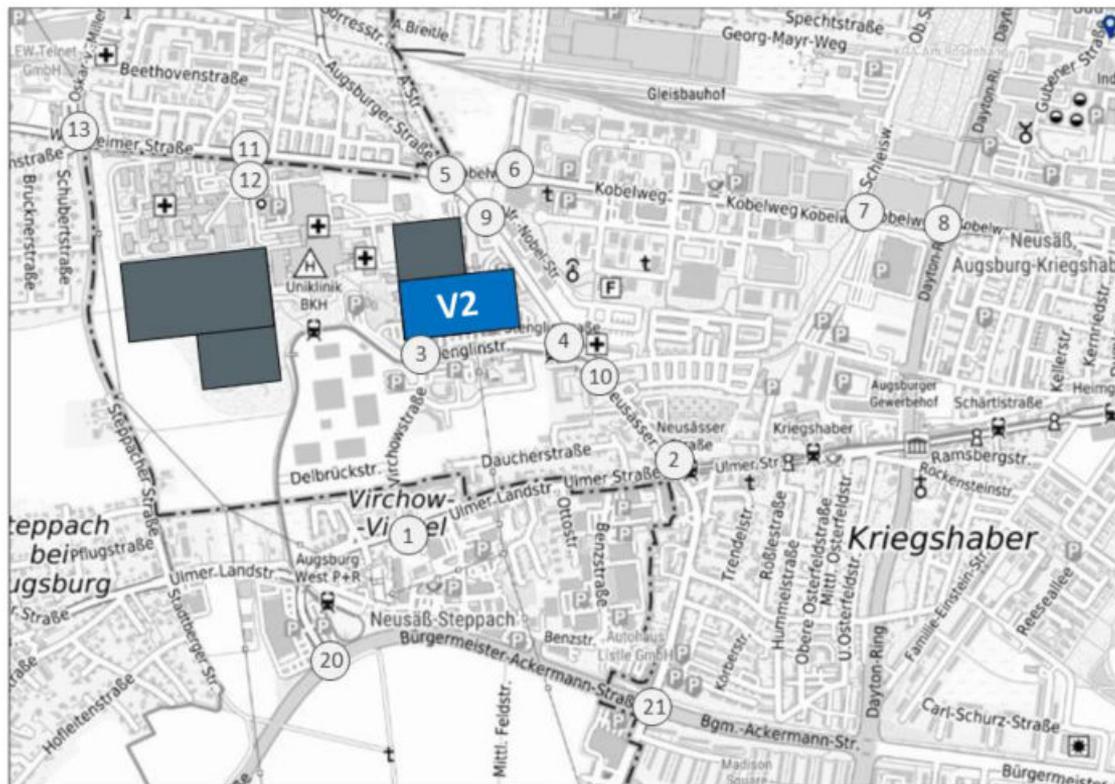
### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

# Baufeld Ost Variante 2



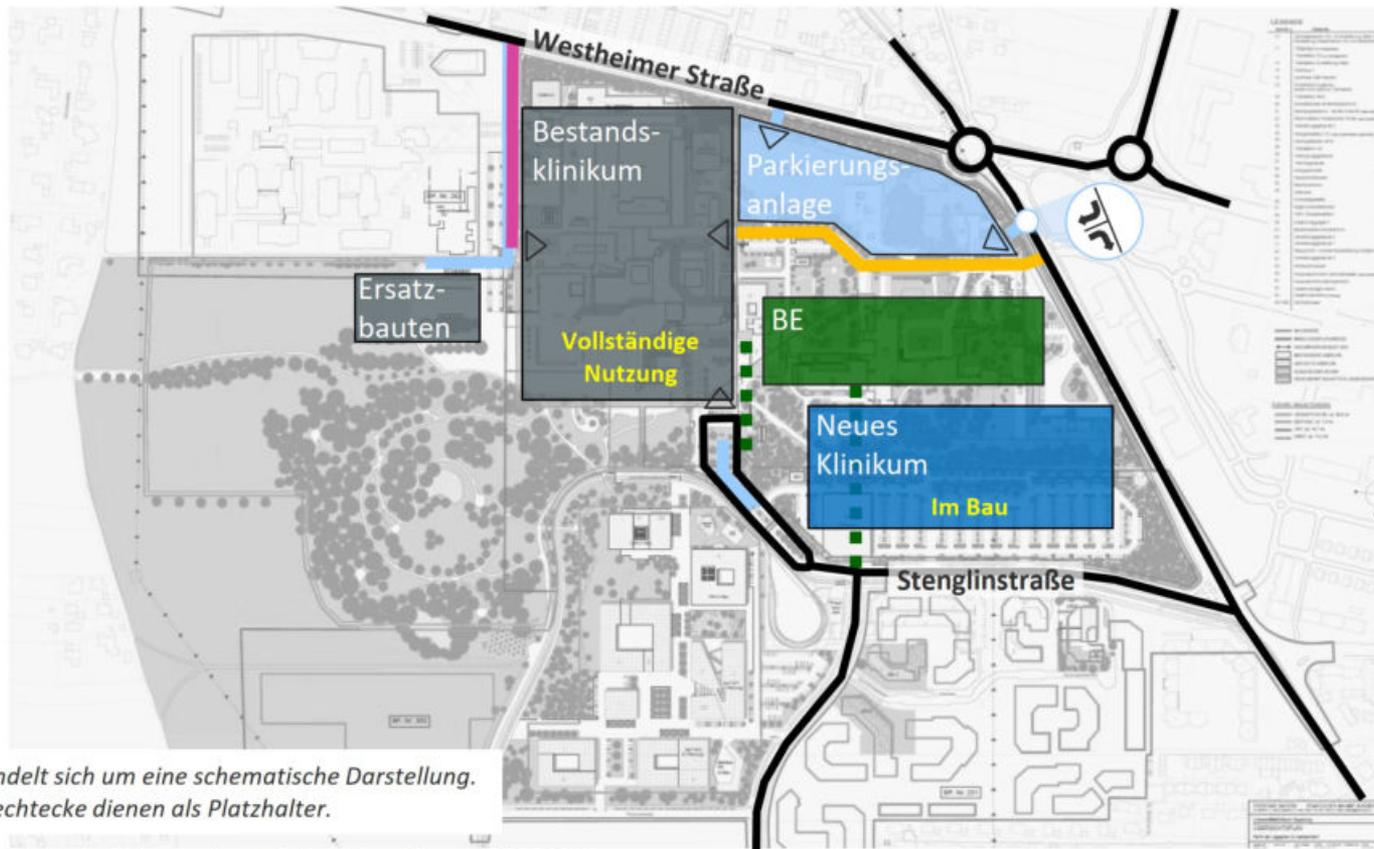
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld Ost Variante 2 – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

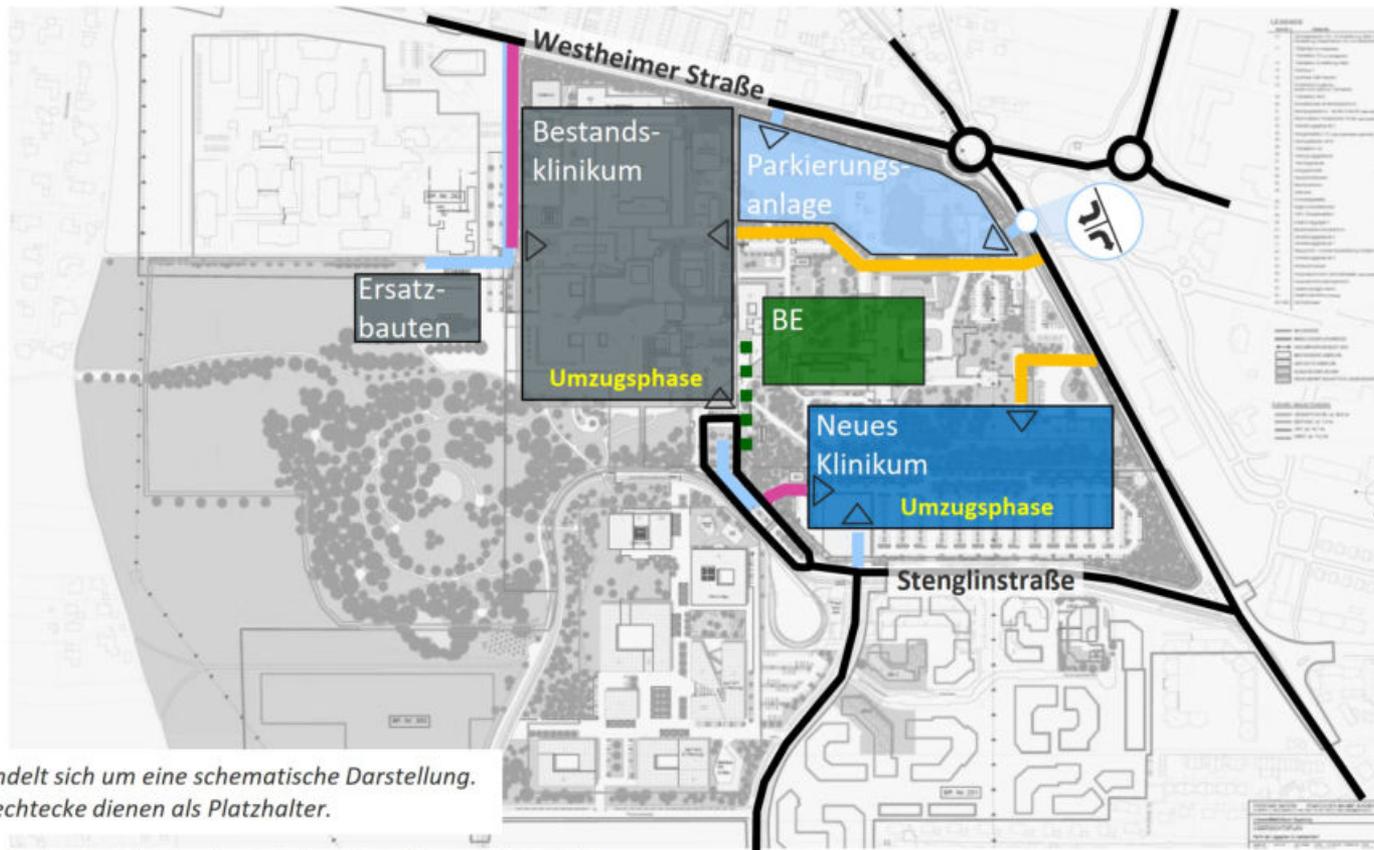
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 2 – UMZUGSPHASE



## Legende:

### Flächen:

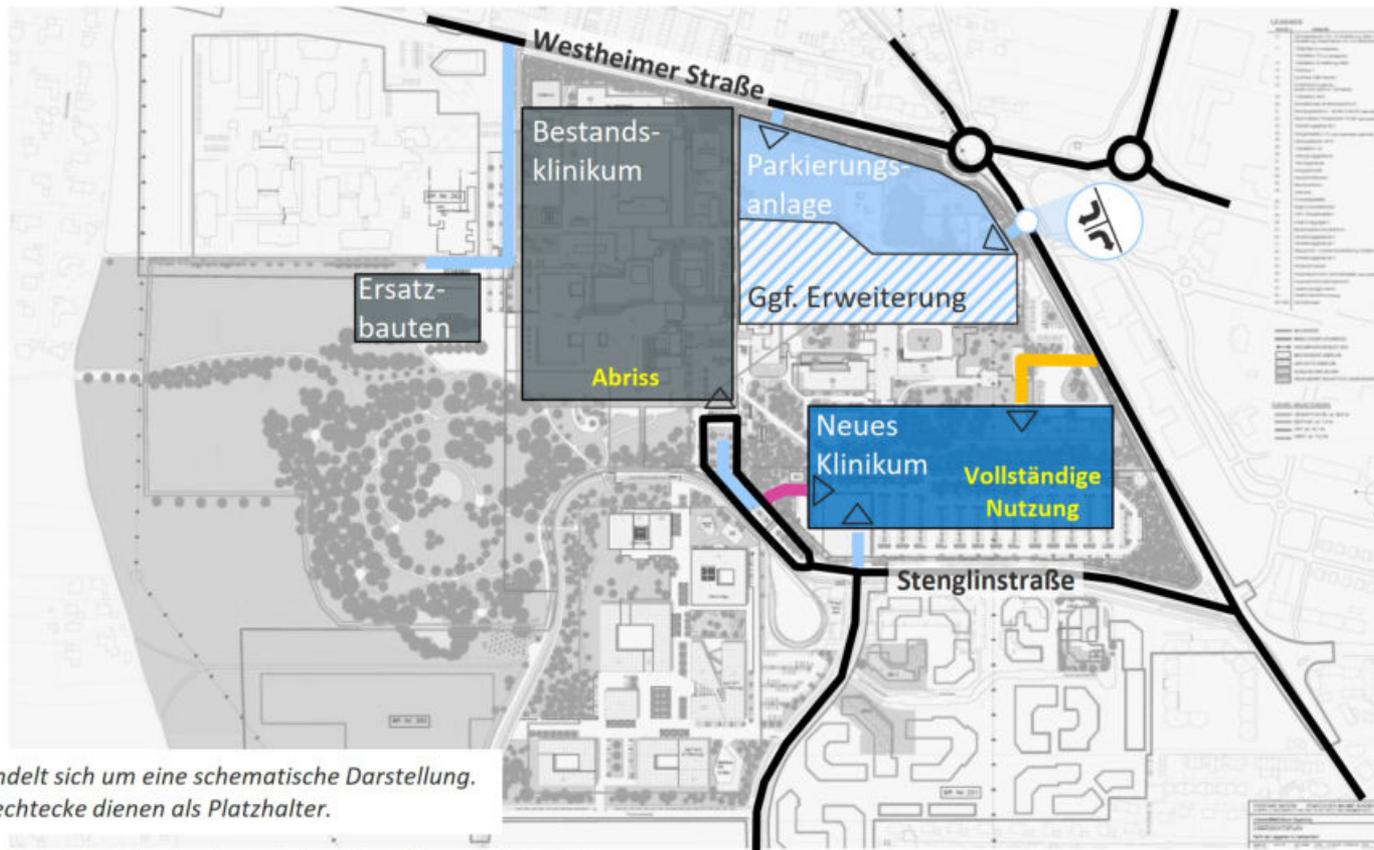
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 2 – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

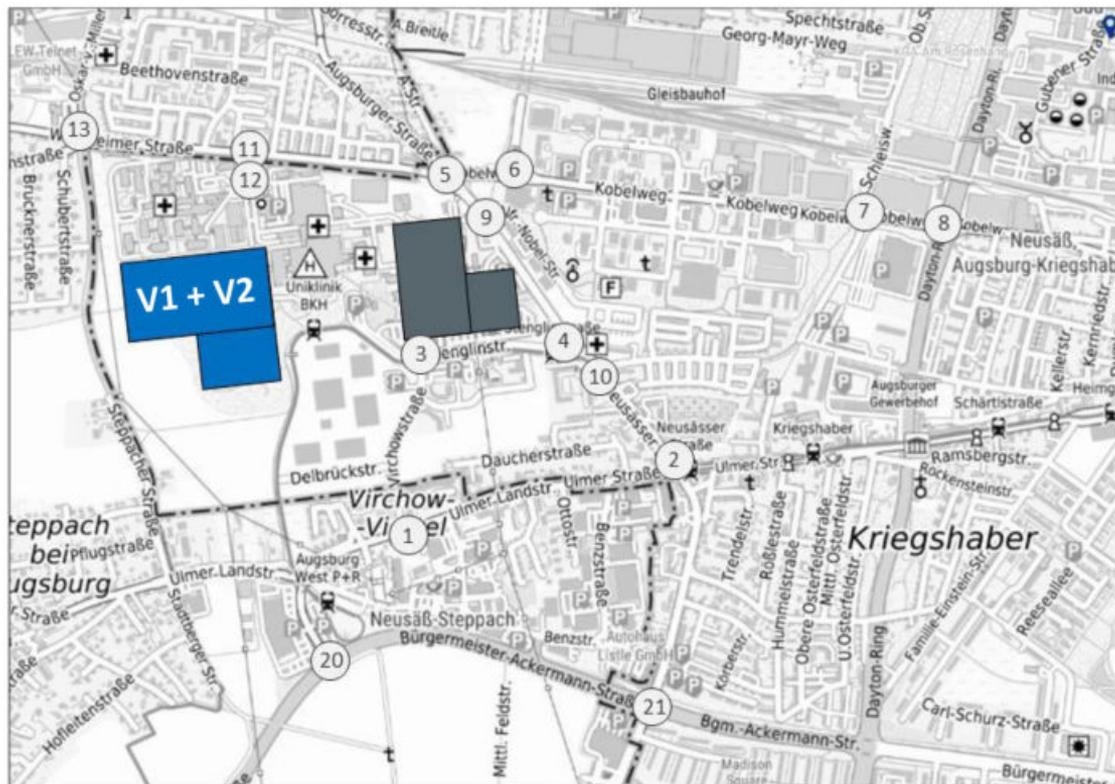
# ERSCHLIEßUNGSVARIANTEN BAUFELD WEST

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld West Varianten 1 und 2



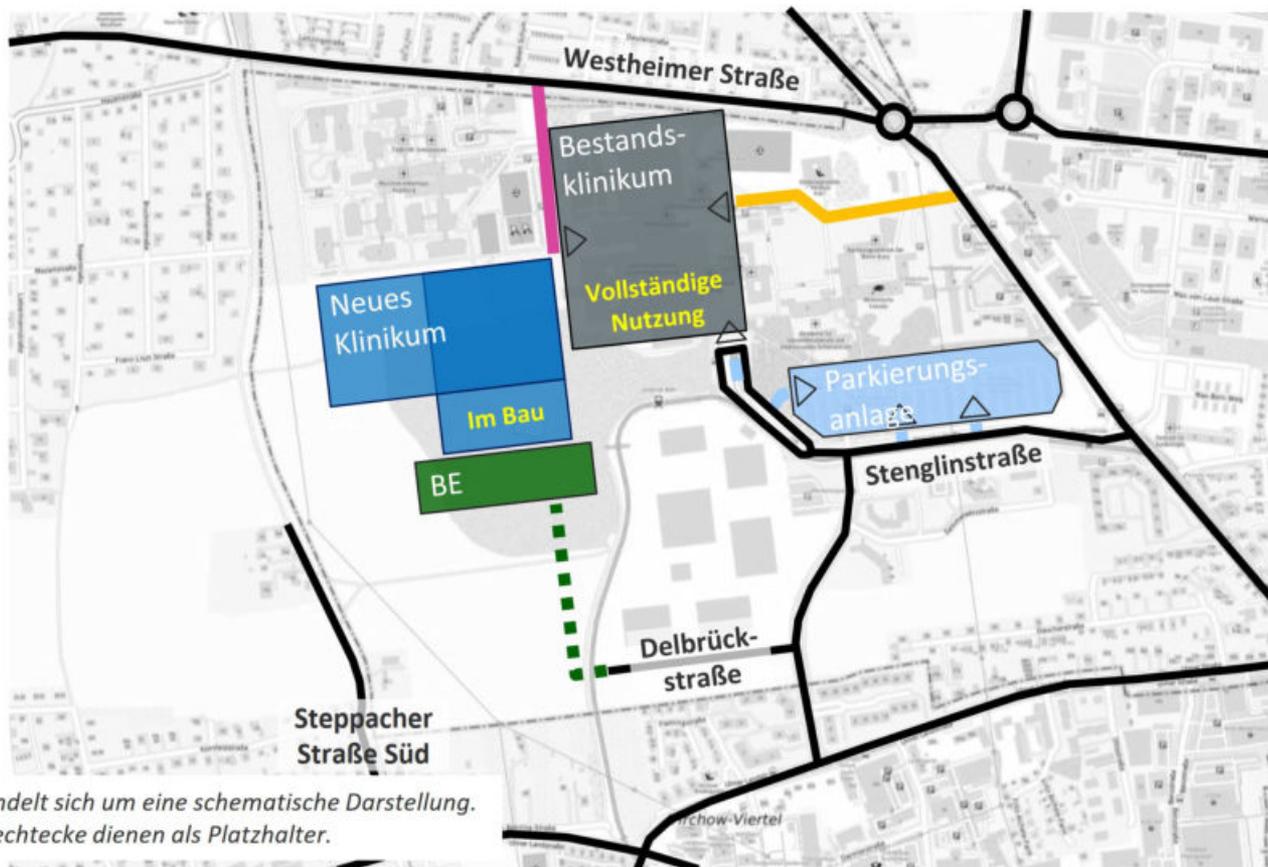
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld West Variante 1 Kfz-Erschließung – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

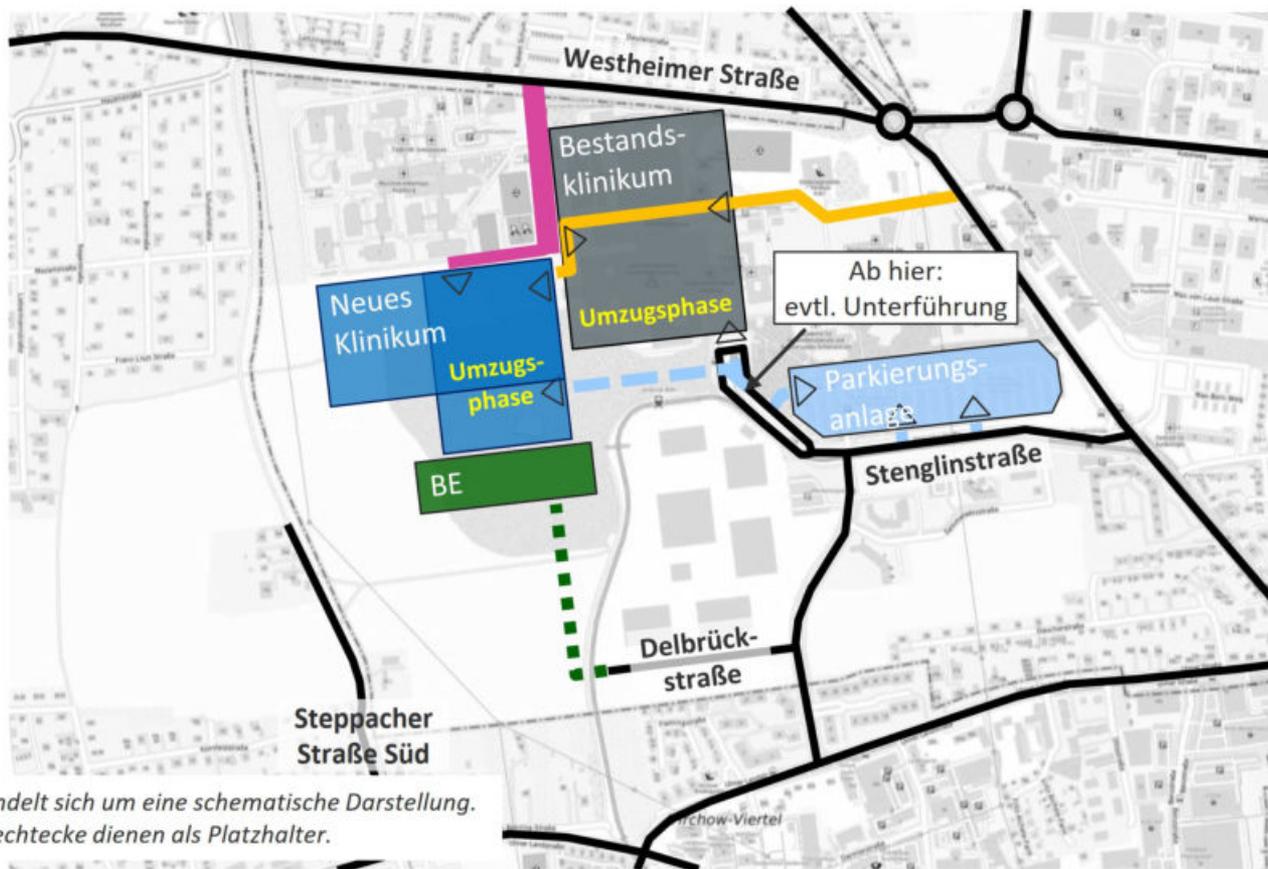
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 1 Kfz-Erschließung – UMZUGSPHASE



## Legende:

### Flächen:

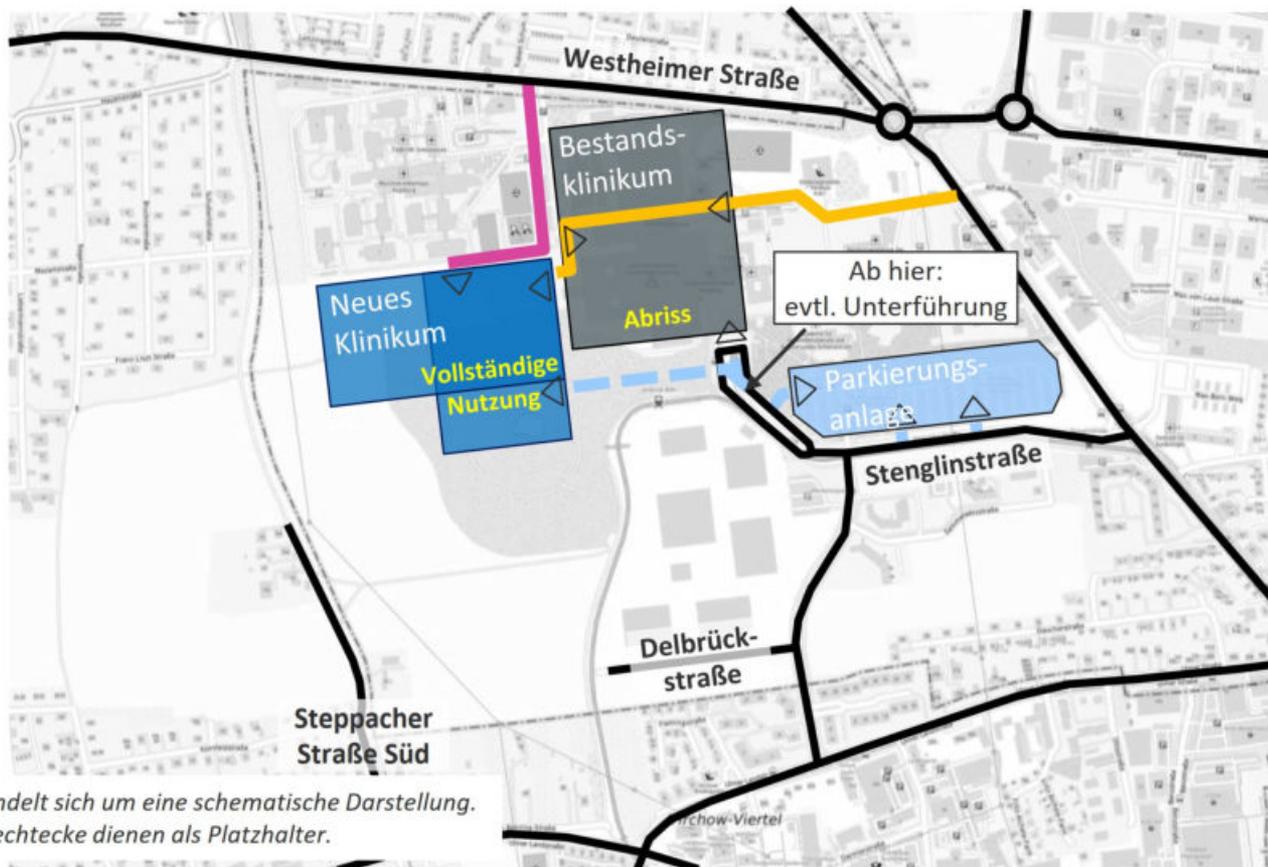
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 1 Kfz-Erschließung – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

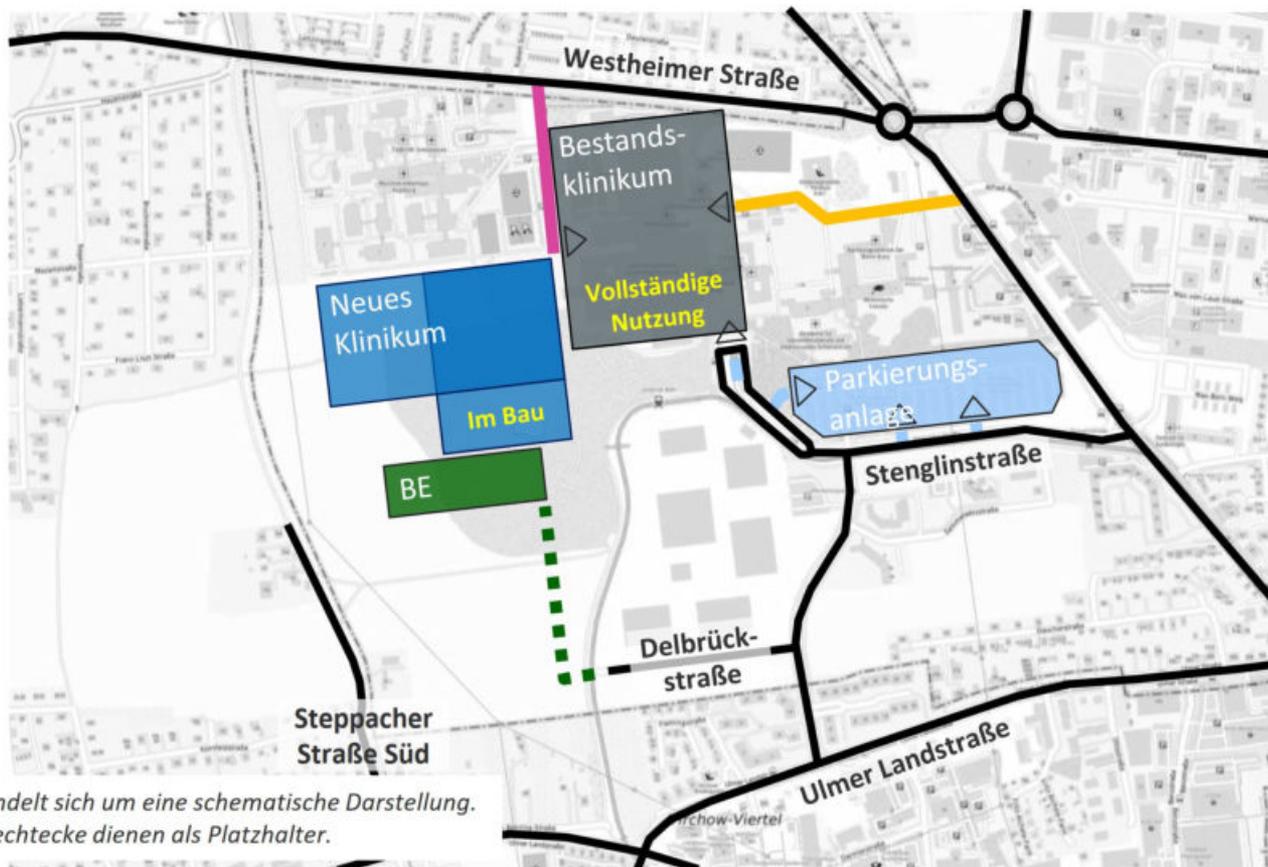
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 2 Kfz-Erschließung – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

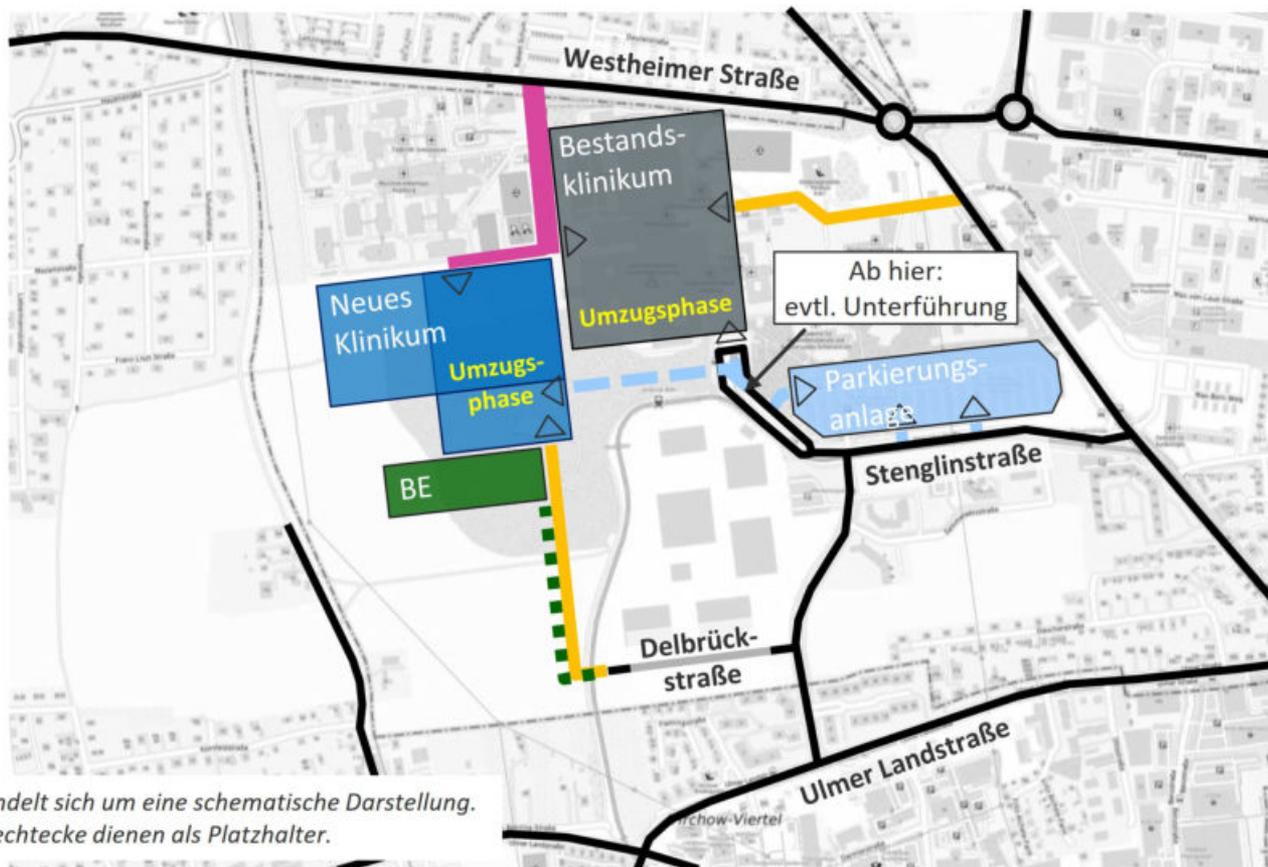
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 2 Kfz-Erschließung – UMZUGSPHASE



## Legende:

### Flächen:

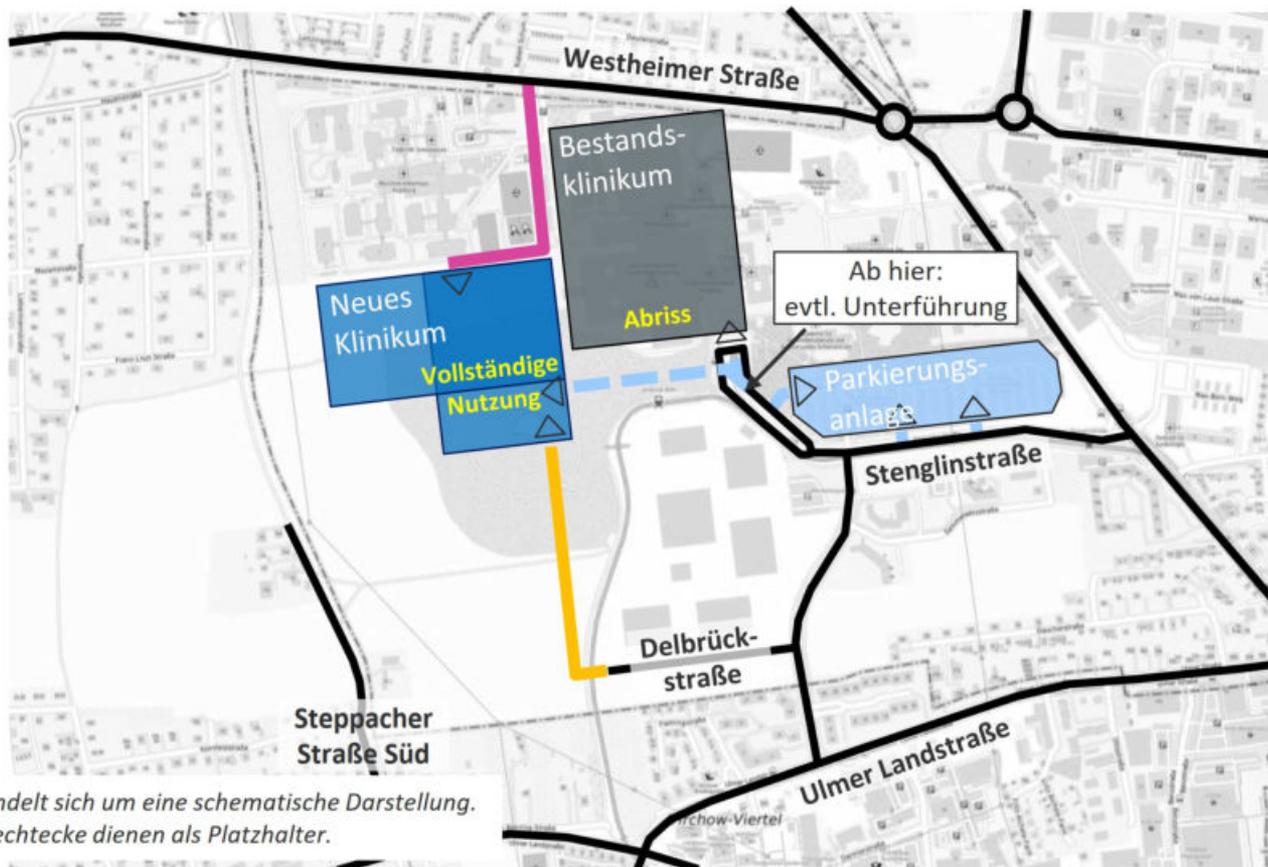
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 2 Kfz-Erschließung – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



● ● ● **Universitätsklinikum Augsburg - Bauleitplanung**

**Arbeitskreis Verkehr – 5. Besprechung**

**19.06.2024**

██████████ M.Sc.

██████████ Dipl.-Ing. (FH)



# Zielstellung des heutigen Arbeitskreises



- Darstellung der vier Erschließungsvarianten (2 Varianten pro Baufeld in Bauphase, Teilnutzung, Endzustand)
- Randbedingungen und Grundlagen zur Ermittlung der Neuverkehre in den IST-Planfällen
- Verkehrsmengen in den IST-Zustand und den IST-Planfällen
- Leistungsfähigkeiten im IST-Nullfall

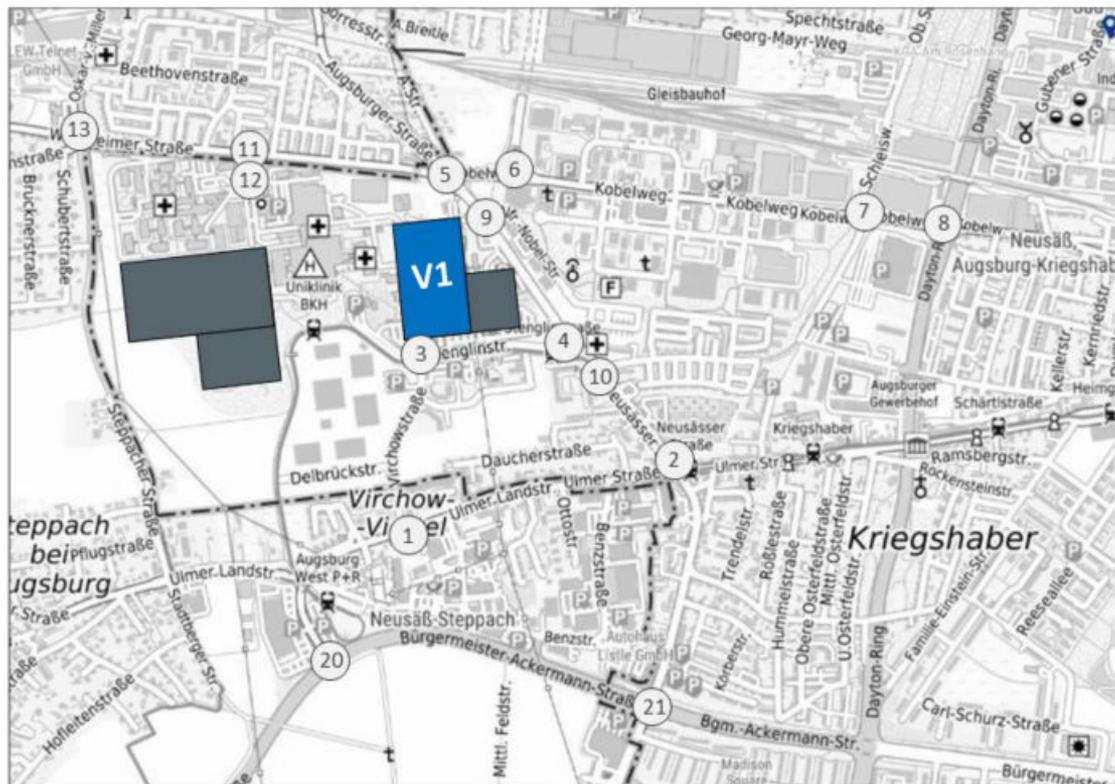
# ERSCHLIEßUNGSVARIANTEN BAUFELD OST

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld Ost Variante 1



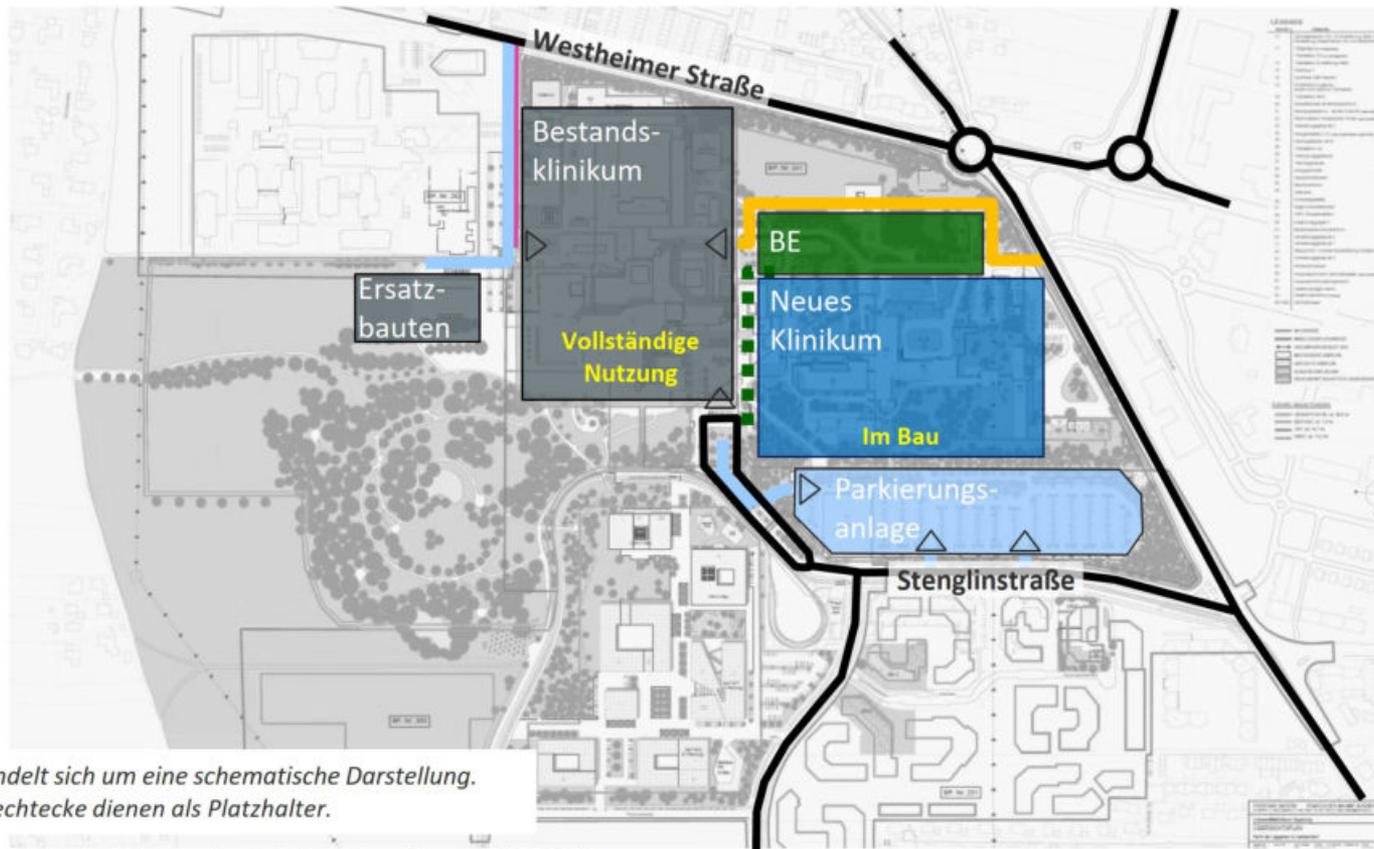
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld Ost Variante 1 – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

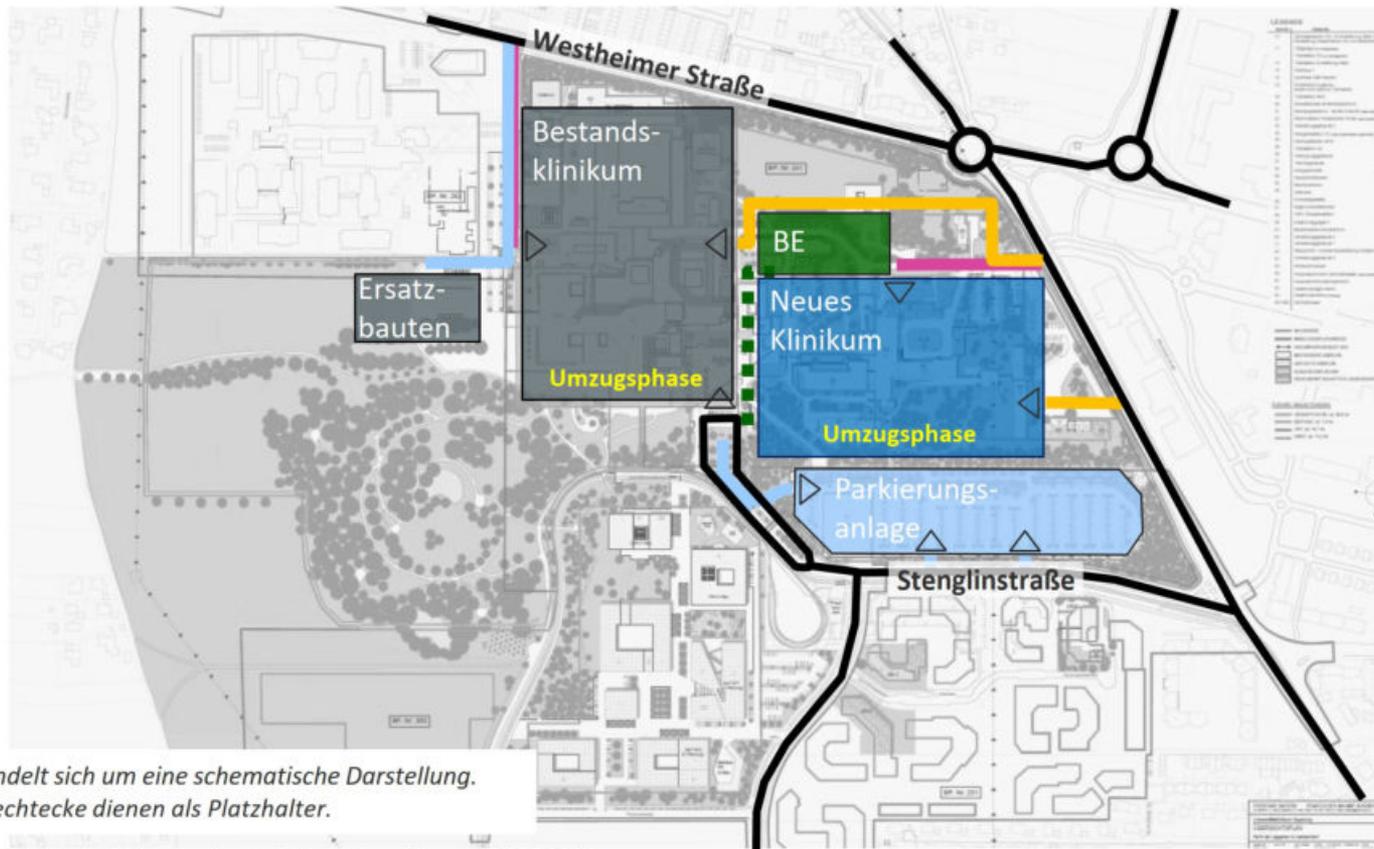
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 1 – UMZUGSPHASE



## Legende:

### Flächen:

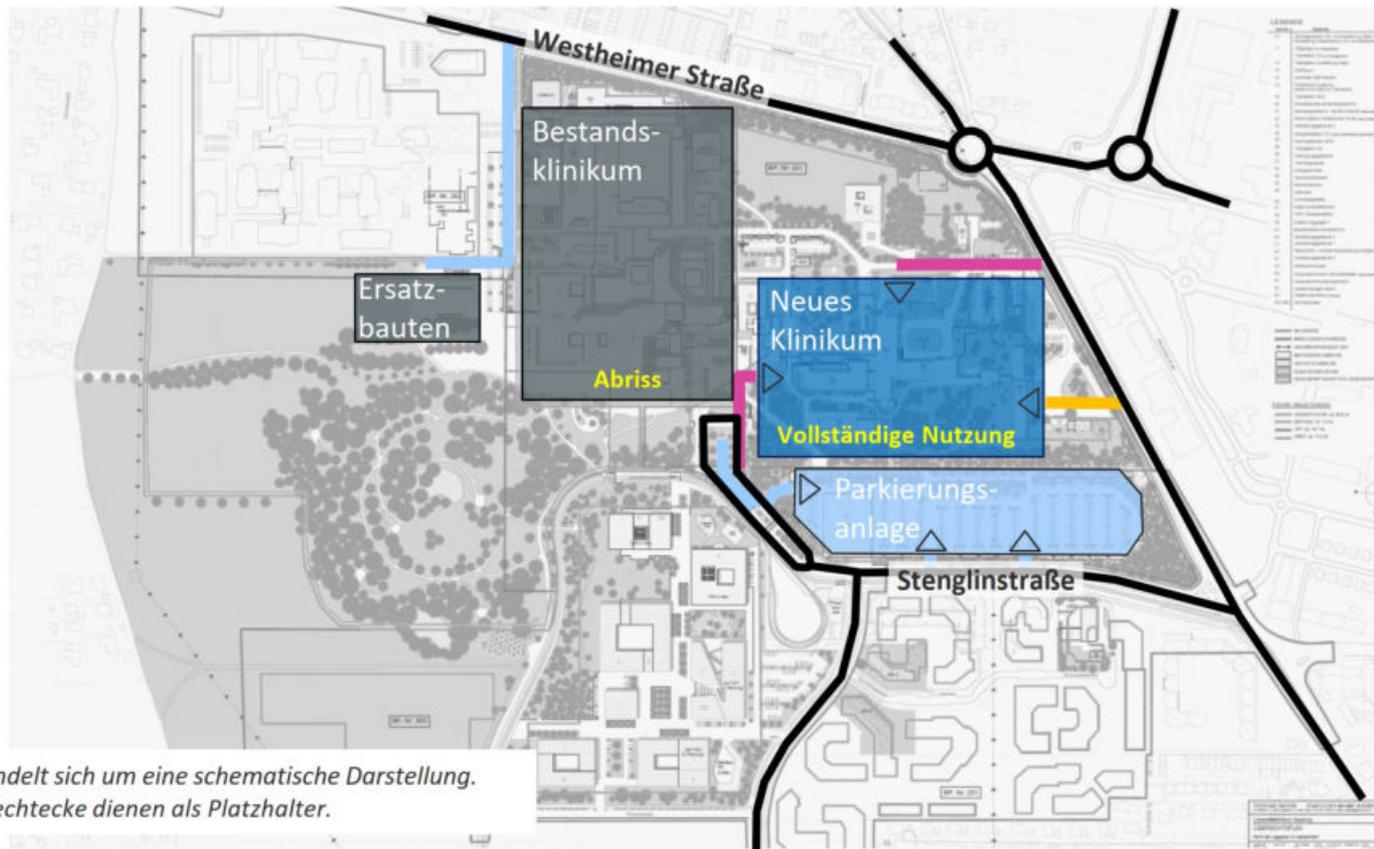
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 1 – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

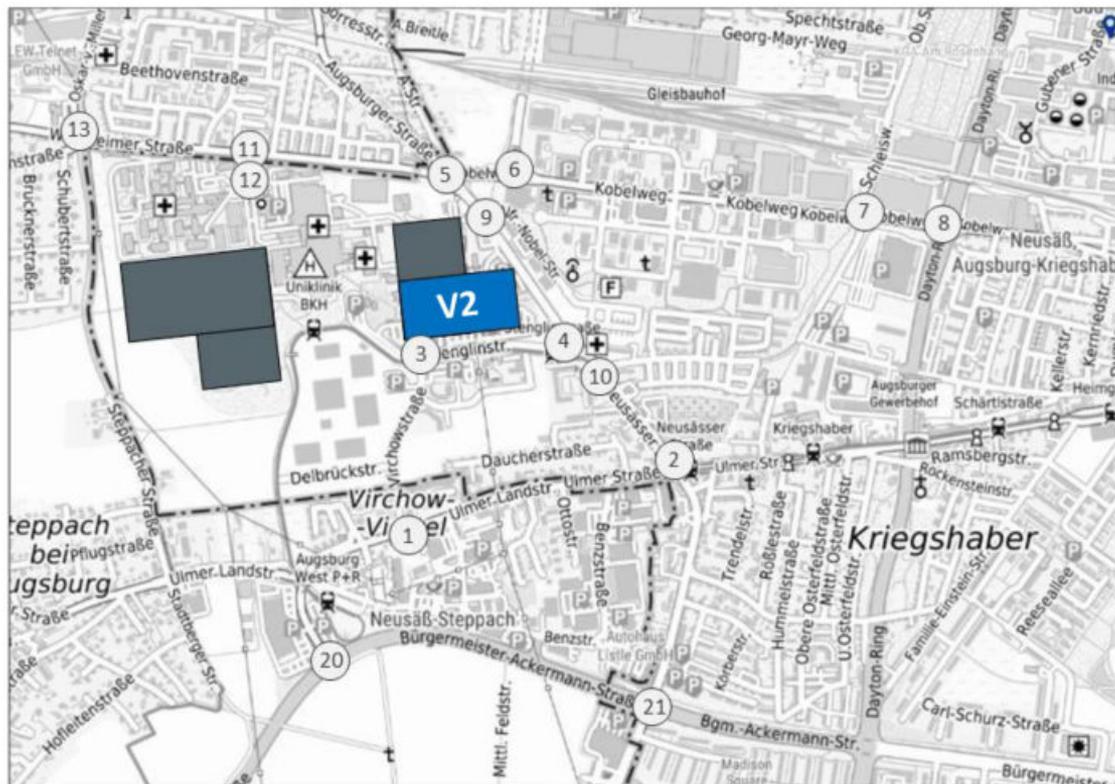
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung (Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 2



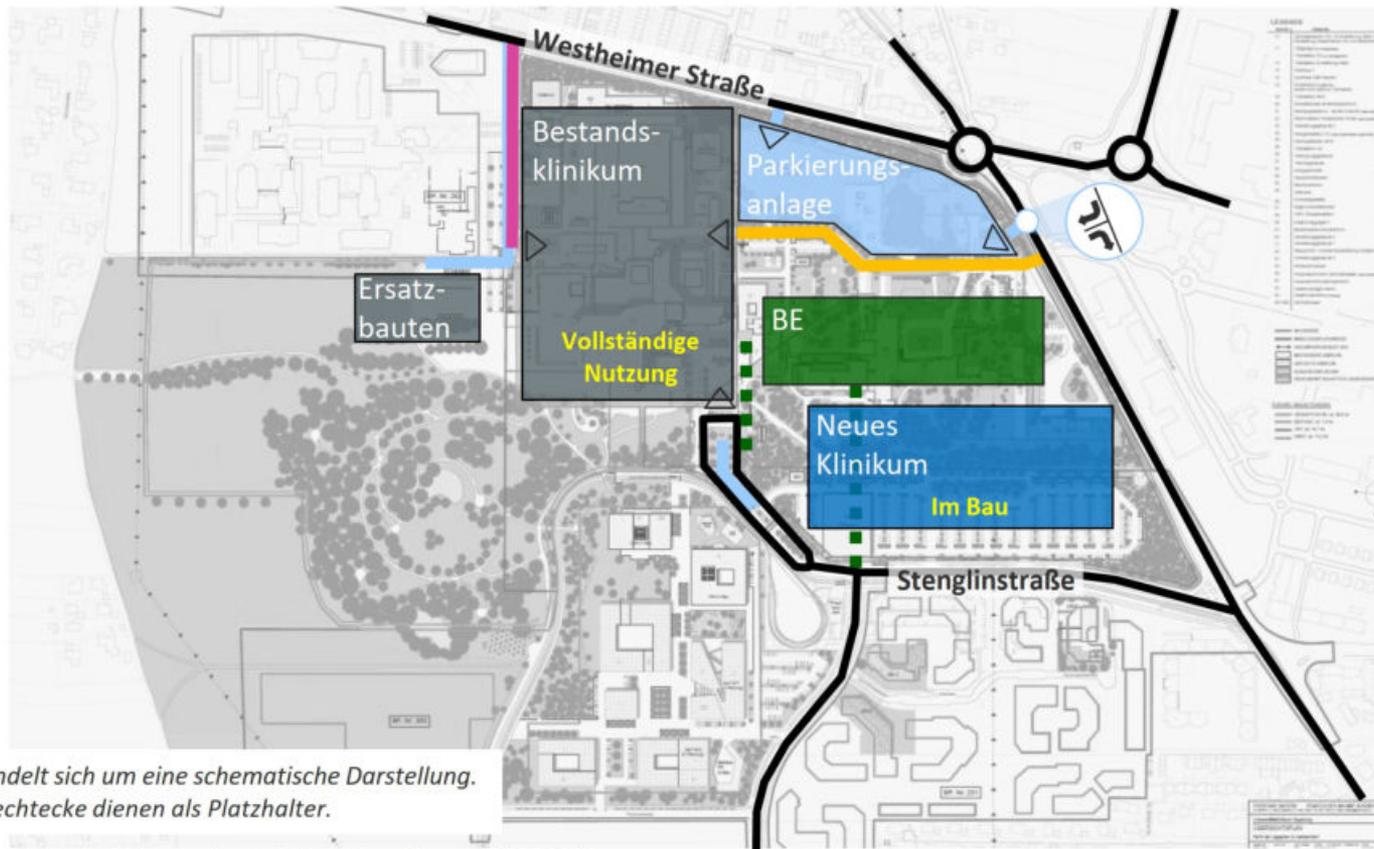
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld Ost Variante 2 – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

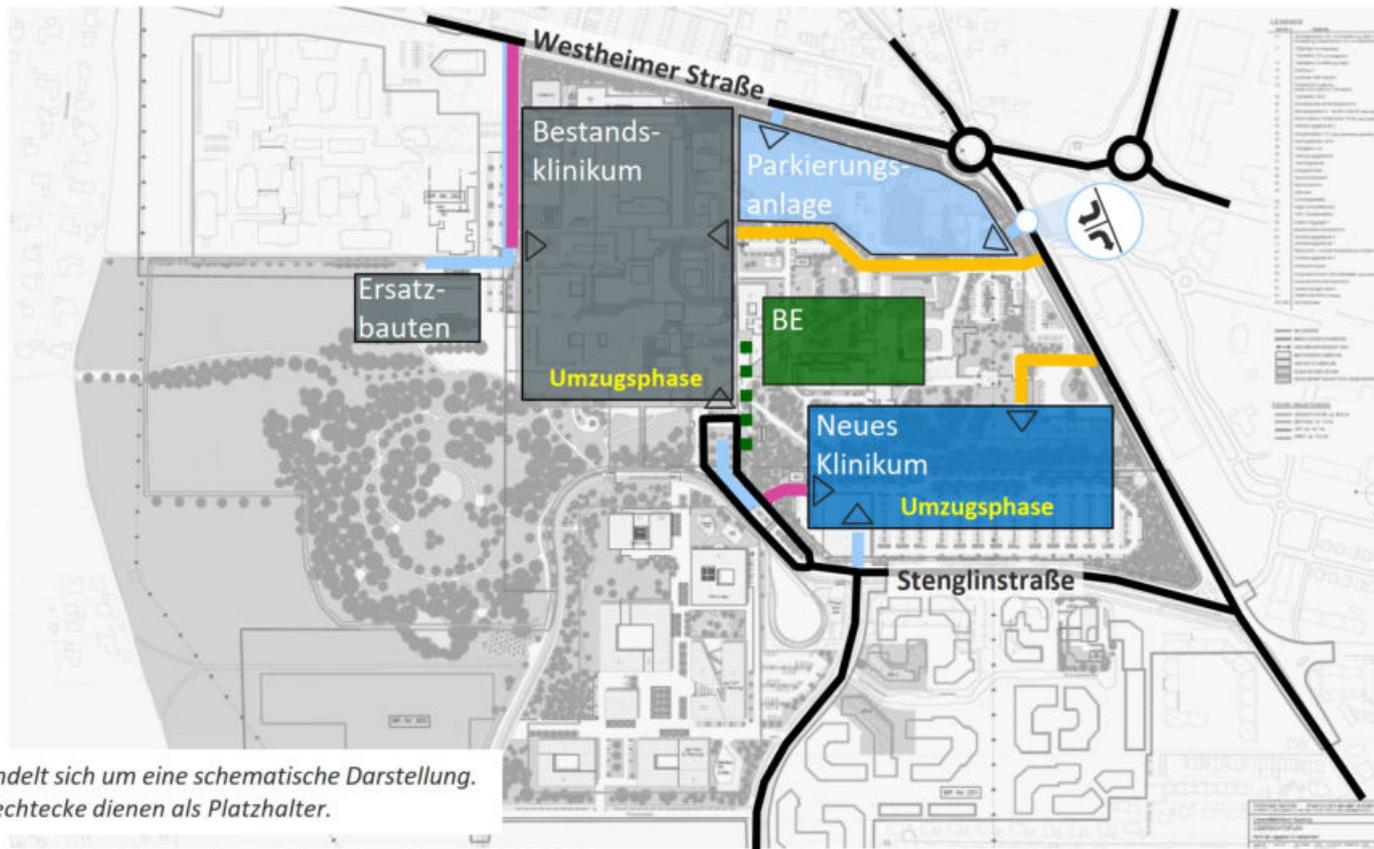
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 2 – UMZUGSPHASE



## Legende:

### Flächen:

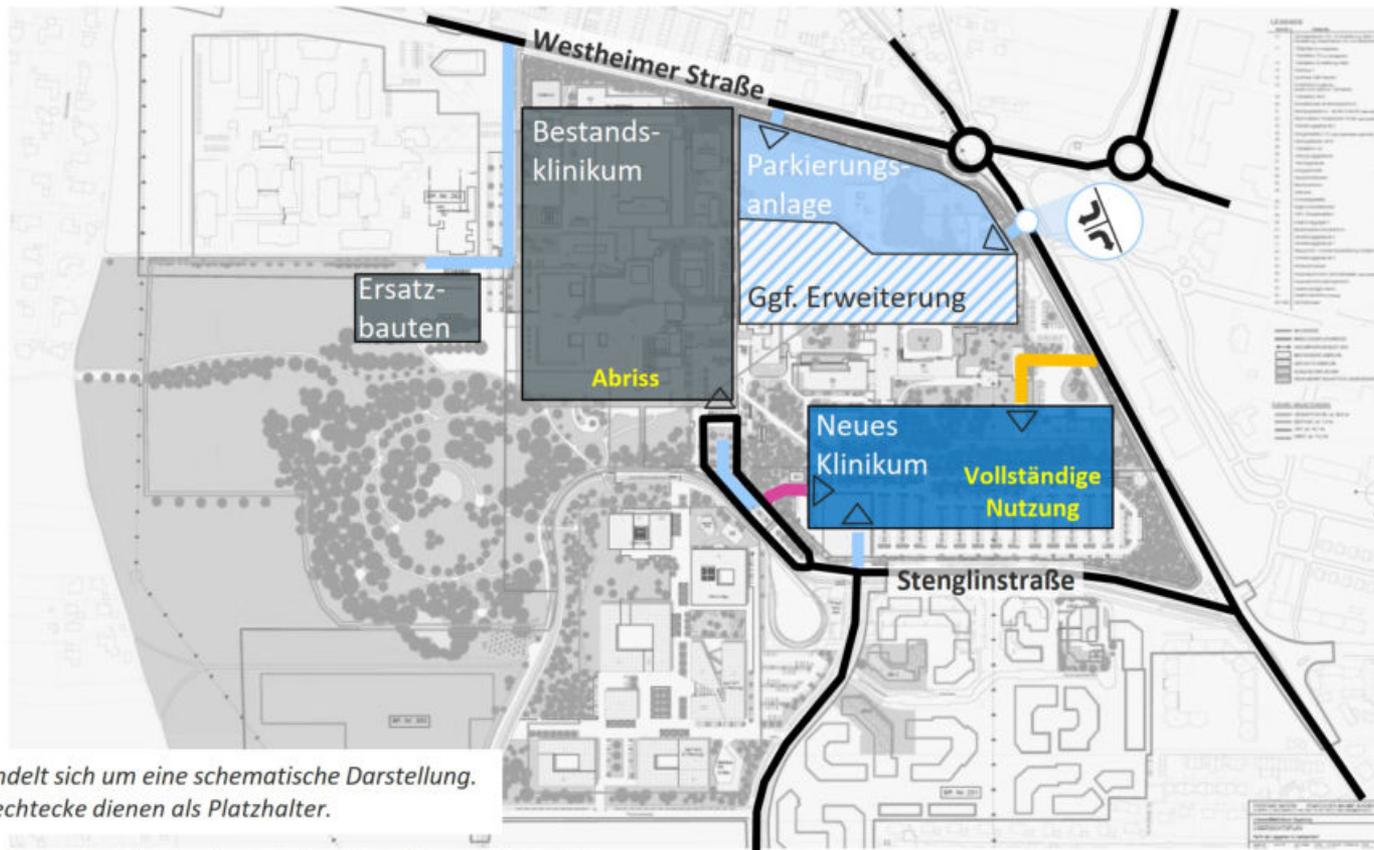
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung (Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld Ost Variante 2 – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

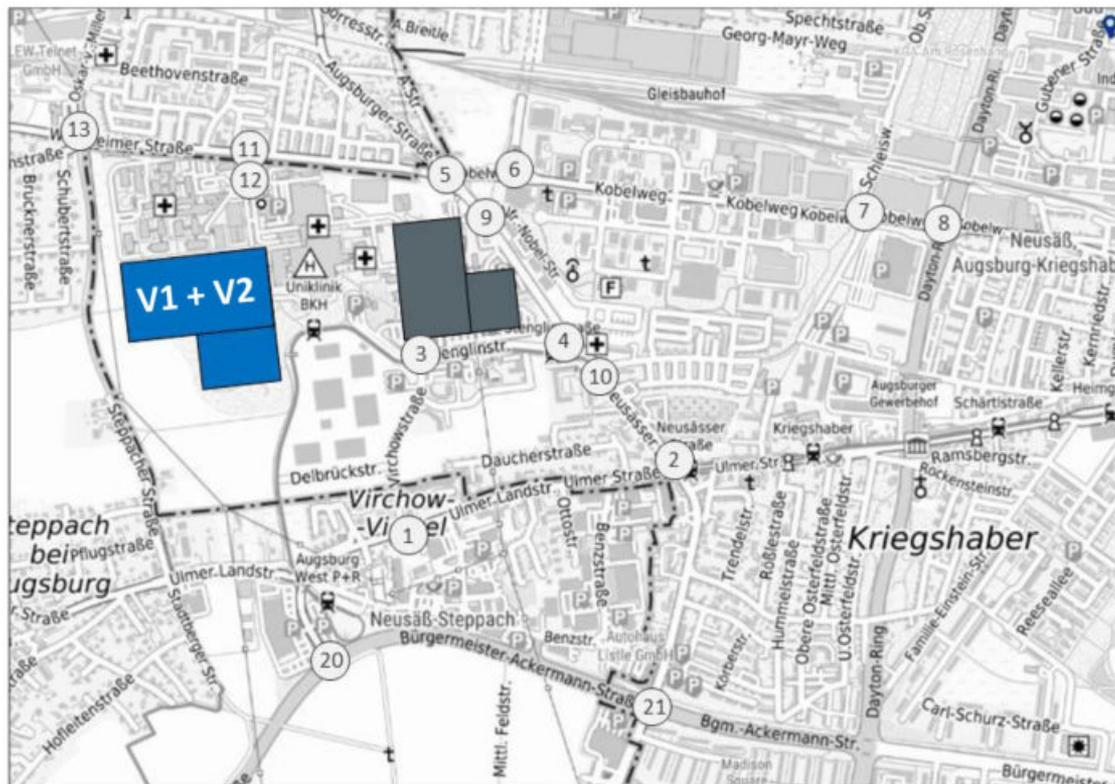
# ERSCHLIEßUNGSVARIANTEN BAUFELD WEST

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld West Varianten 1 und 2



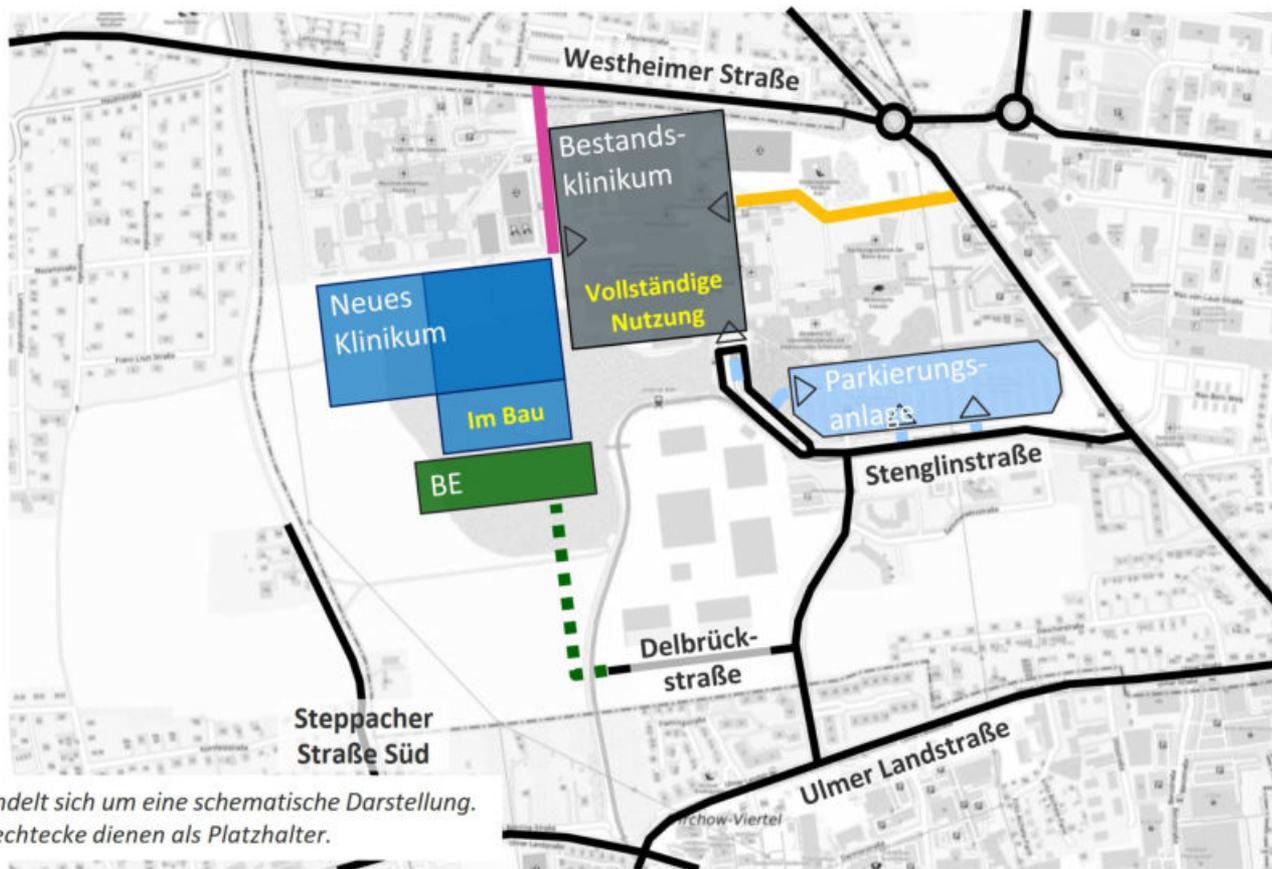
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024), Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_05.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_05.03.2024.pdf)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Baufeld West Variante 1 Kfz-Erschließung – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

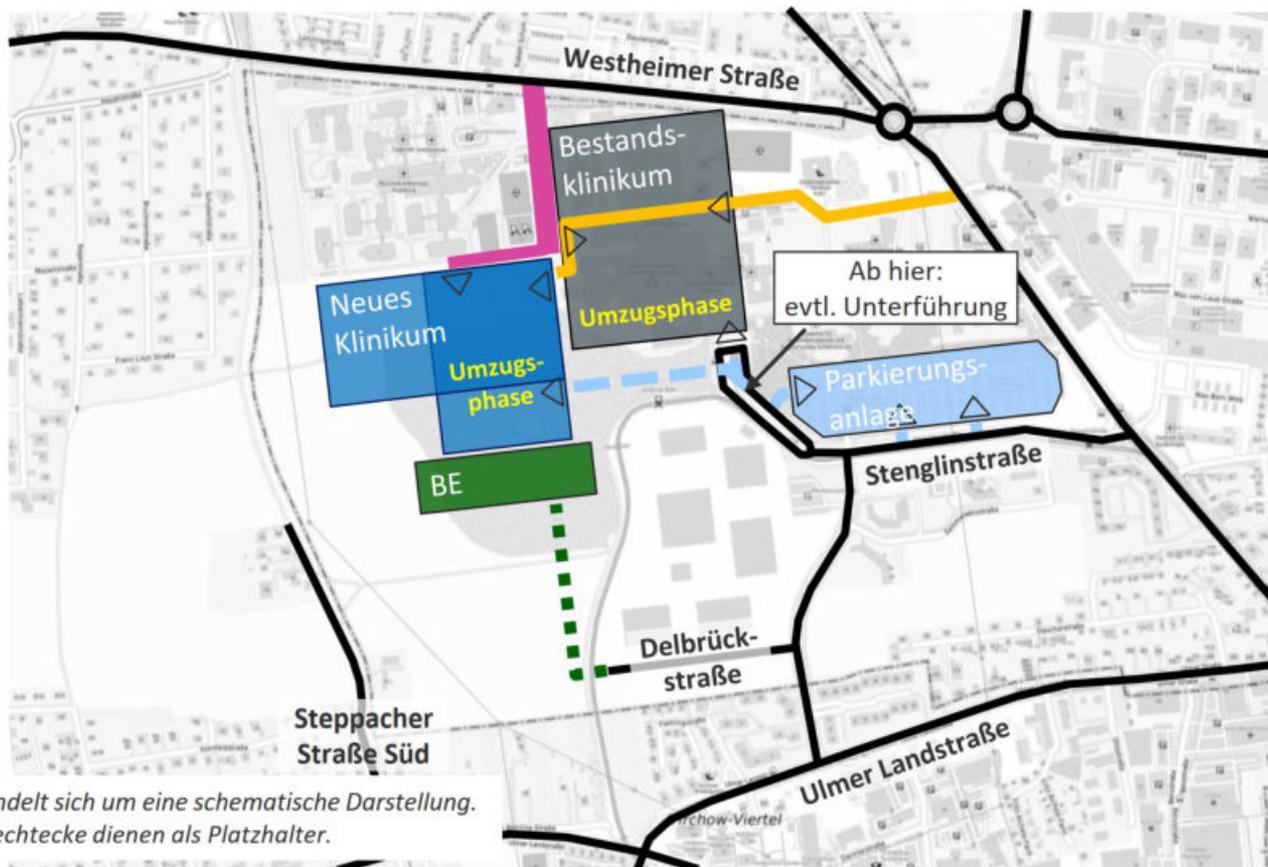
-  Neues Klinikgebäude
-  Parkplatz
-  Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

-  Straßennetz
-  MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
-  Notfall-Erschließung
-  Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 1 Kfz-Erschließung – UMZUGSPHASE



## Legende:

### Flächen:

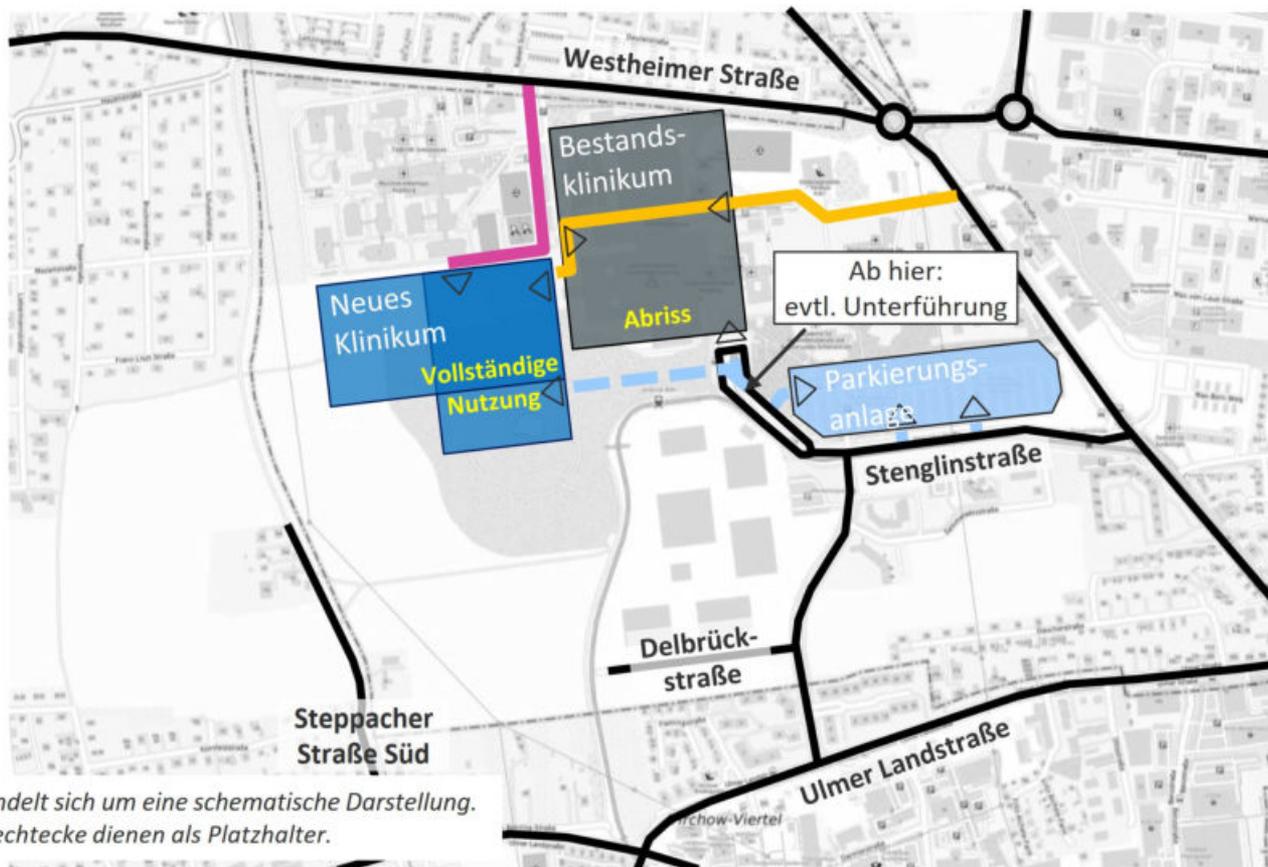
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 1 Kfz-Erschließung – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

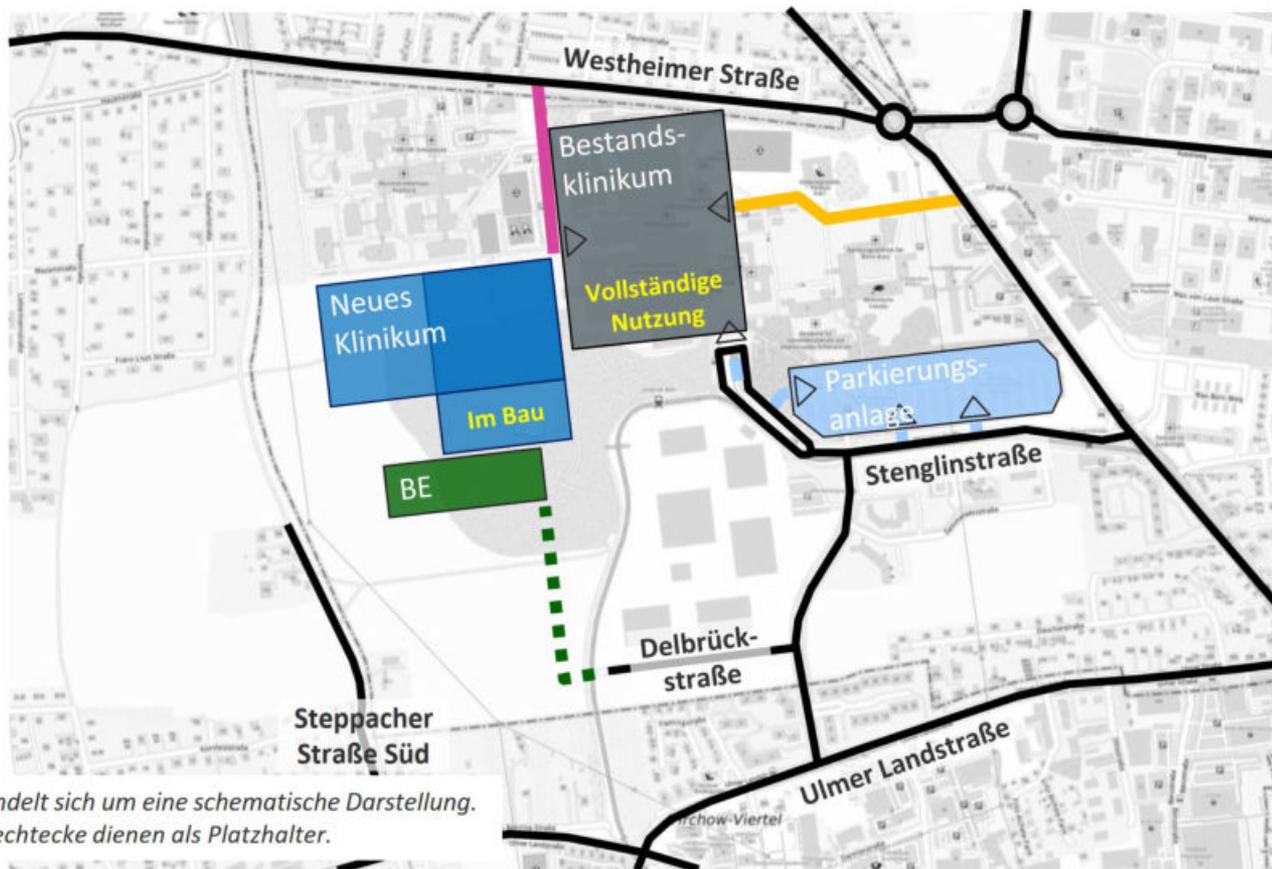
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 2 Kfz-Erschließung – BAUPHASE



## Legende:

### Flächen:

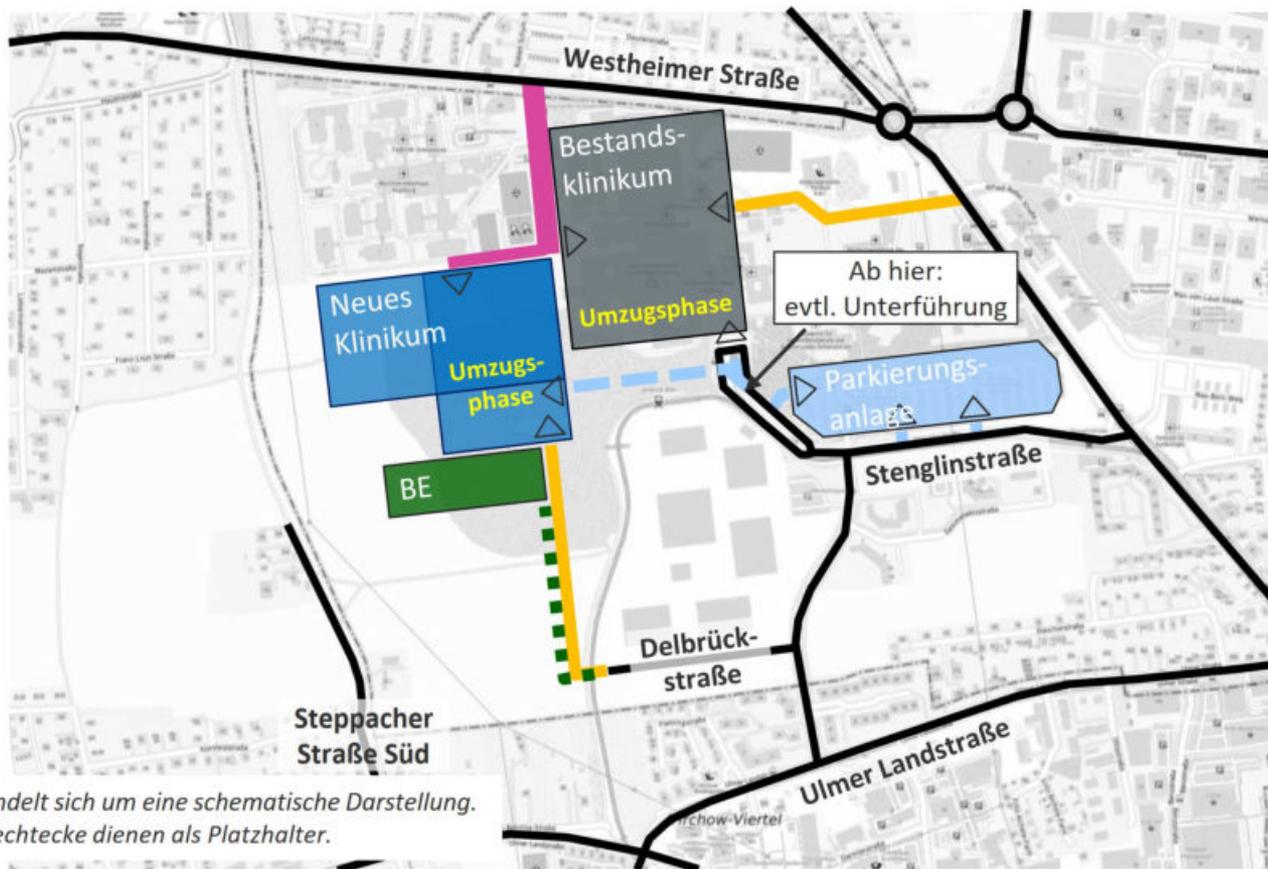
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 2 Kfz-Erschließung – UMZUGSPHASE



## Legende:

### Flächen:

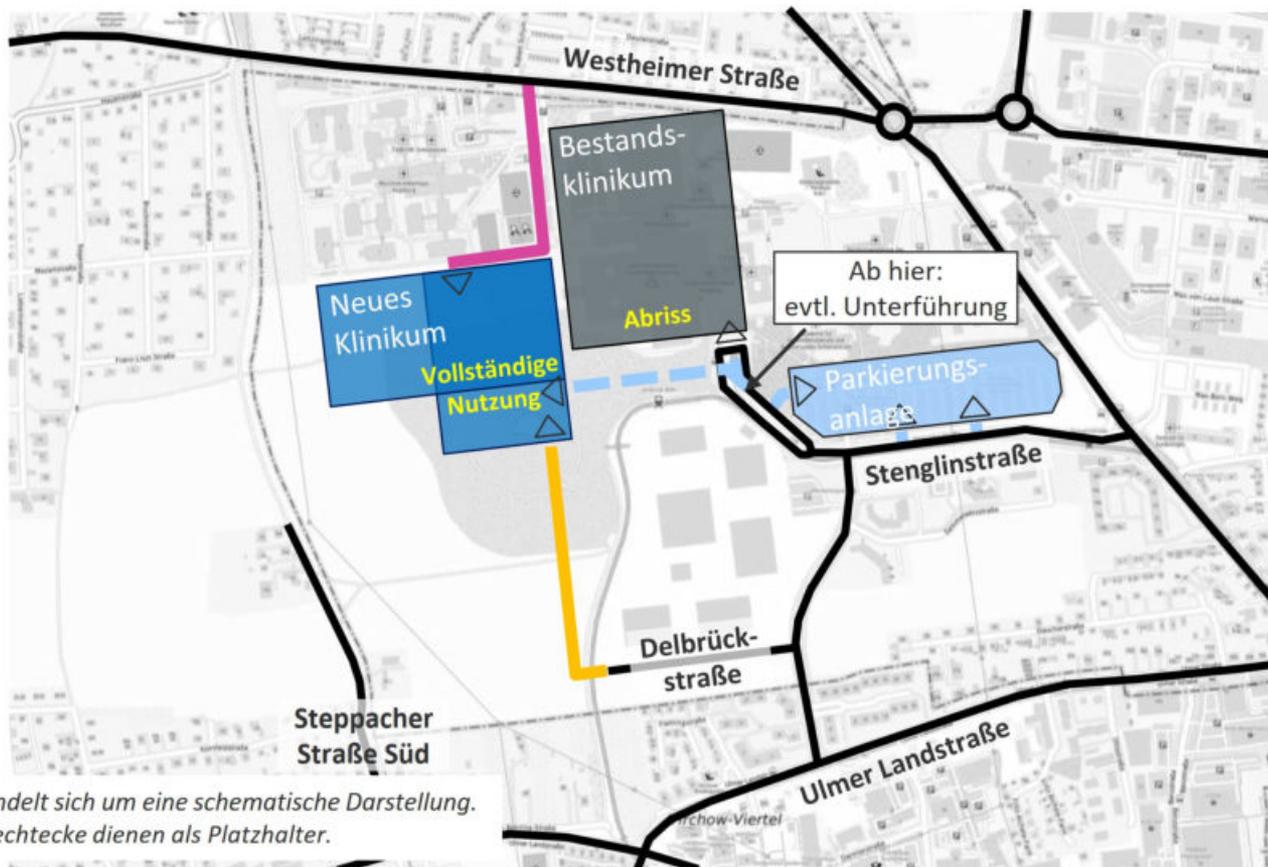
- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# Baufeld West Variante 2 Kfz-Erschließung – ENDZUSTAND



## Legende:

### Flächen:

- Neues Klinikgebäude
- Parkplatz
- Baustelleneinrichtung (BE)

### Erschließung:

- Straßennetz
- MIV-Erschließung  
(Beschäftigte und Besucher\*innen)
- Notfall-Erschließung
- Logistik-Erschließung

Es handelt sich um eine schematische Darstellung.  
Die Rechtecke dienen als Platzhalter.

# RANDBEDINGUNGEN UND GRUNDLAGEN IST-PLANFÄLLE

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Randbedingungen IST-Planfälle



- Verlagerung **Medizincampus-Süd** (Haunstetten) in den Neubau des Universitätsklinikums *[Quelle: StBA Augsburg]*
- Unveränderte Anzahl an Beschäftigten im Neubau, **zzgl.** Anzahl an Beschäftigten vom **Medizincampus-Süd** *[Quelle: StBA Augsburg]*
- Steigerung Gesamtfallzahl der **stationären Patienten** von [REDACTED] m Jahr 2023 auf [REDACTED] m Planfall [REDACTED] *[Quelle: UKA]*
- Steigerung Gesamtfallzahl der **ambulanten Patienten** von [REDACTED] auf [REDACTED] im Planfall ([REDACTED]) *[Quelle: UKA]*

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Randbedingungen IST-Planfälle



- Reduktion der Betten von heute 1.741 (davon 150 Betten am Medizincampus Süd) auf **1.550 Betten im Neubau** *[Quelle: StBA Augsburg]*
- Ansatz Medizinische Fakultät gemäß Untersuchung B-Plan-300 (kein Ansatz im Neubau) *[Quelle: StBA Augsburg]*
- Integration weiterer Einrichtungen (z.B. Kita, Bunter Kreis etc.) im Planfall teils im Neubau, teils im Ersatzbauten mit gleichen Verkehrsmengen wie im Bestand *[Quelle: UKA]*

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Juni 2024

# Grundlagen – Anzahl Beschäftigte

Verteilung der Anzahl der Beschäftigten zwischen zwei Standorten		Gesamtzahl der Beschäftigten am 31.12.2023	Quelle
Hauptgebäude	93%	[REDACTED]	Annahmen für die Verteilung (93% & 7%) gemäß Strukturiertem Qualitätsbericht Universitätsklinikum Augsburg für die Jahre 2019 bis 2022
Medizincampus-Süd	7%		
<b>Gesamt</b>	<b>100%</b>		<b>UKA</b>

davor [REDACTED] anwesend am Erhebungstag [Quelle: UKA]  
 → **Anwesenheitsfaktor: 58%**

- Übertragung des Anwesenheitsfaktors von 58% auf die Anzahl der Beschäftigten des Medizincampus-Süd → 303 Beschäftigte auf dem Medizincampus-Süd
  - Wird der Medizincampus Süd im Planfall an das Hauptgebäude angegliedert, ergeben sich [REDACTED] anwesende Beschäftigte.
- Bemessungsrelevant für den Beschäftigtenverkehr im Planfall ist eine **Zunahme um 7,7 % durch die Verlagerung des Medizincampus-Süd**

# Grundlagen – Stationäre Patienten

Stationäre und teilstationäre Patienten Jahr 2023	
Fälle im Jahr 2023 (ohne Medizincampus-Süd)	
Anzahl der Arbeitstage in Bayern Jahr 2023	
<b>Mittelwert Aufnahmen pro Arbeitstag</b>	
<b>Mittelwert Entlassungen pro Arbeitstag</b>	
<b>Summe Entlassungen und Aufnahmen pro Arbeitstag</b>	
Stationäre und teilstationäre Patienten am Erhebungstag 16.04.2024	
Aufnahmen (inkl. Rettungsdienst, ohne Medizincampus-Süd)	
Entlassungen (ohne Medizincampus-Süd)	
<b>Summe Entlassungen und Aufnahmen am Erhebungstag</b>	



Anzahl der Aufnahmen und Entlassungen am Erhebungstag über dem Durchschnitt aller Werktage → **Werte am Erhebungstag sind plausibel**

Ermittlung Zuwachsfaktor stationäre Patienten	
Fälle im Jahr 2023	
Gesamtfallzahl (inkl. Med-Campus Süd)	
<b>Zuwachsfaktor Stationäre Patienten</b>	

# Grundlagen – Ambulante Patienten



Ambulante Patienten	
Anzahl Fälle im IST-Zustand	
Anzahl der Arbeitstage in Bayern Jahr 2023	
Mittelwert Fälle pro Arbeitstag	
Fälle am Erhebungstag (inkl. Med-Campus Süd)	
erwartete Fallzahl im Planfall	
<b>Zuwachsfaktor ambulante Patienten</b>	

Die Anzahl ambulanten Fälle am Erhebungstag über dem Mittelwert.

# Grundlagen – Anlieferung / Rettungsdienst



- Zusammenfassend ist bisher von folgender Entwicklung auszugehen:
  - Beschäftigte: ca. 8%
  - Stationäre Patienten: ca. 16%
  - Ambulante Patienten: ca. 15%

→ **Für die Planfallbetrachtung wird eine pauschale Steigerung von 16 % für den Rettungsdienst, den Krankentransport sowie die Materialtransporte über die Notaufnahme angenommen.**
- Nach Angaben des StBA Augsburg ist im Planfall nicht mit einer Zunahme der Logistikverkehre zu rechnen (Erschließung im Bestand über den Wirtschaftshof).

# VERKEHRSMENGEN IST-ZUSTAND UND IST-PLANFÄLLE

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

# Verkehrsmengen – IST-Zustand und Planfall

		IST-Zustand		Planfall		Differenz	
Nutzung	Art der Verkehre	Verkehrsmengen in Kzf-Fahrten/Tag	Summe in Kzf-Fahrten/Tag	Verkehrsmengen in Kzf-Fahrten/Tag	Summe in Kzf-Fahrten/Tag	Verkehrsmengen in Kzf-Fahrten/Tag	Summe in Kzf-Fahrten/Tag
UKA	Beschäftigten	[Redacted]	10.600	[Redacted]	11.850	[Redacted]	1.250
	Besucher/Patienten (außer Notaufnahme)						
	Notaufnahme, Besucher/Patienten						
	Notaufnahme, Rettungsdienst						
	Notufnahme, Krankentransporte bzw. Materialfahrten						
	Güterverkehre						
	Baustelleneinrichtung (Anbau West)/Handwerker						
Medizinische Fakultät	Gesamtverkehr		400		2.200		1.800
Weitere Einrichtungen (z.B. Kita, Bunter Kreis, Elterninitiative etc.)	Gesamtverkehr		1.000		1.000		0
Busverkehr	Gesamtverkehr		250		250		0
<b>Summe</b>			<b>12.250</b>		<b>15.300</b>		<b>3.050</b>
<b>Summe ohne Medizinische Fakultät (B-Plan 300)</b>			<b>11.850</b>		<b>13.100</b>		<b>1.250</b>

Betrachtung im IST-Nullfall

# LEISTUNGSFÄHIGKEITEN IST-NULLFALL

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juni 2024

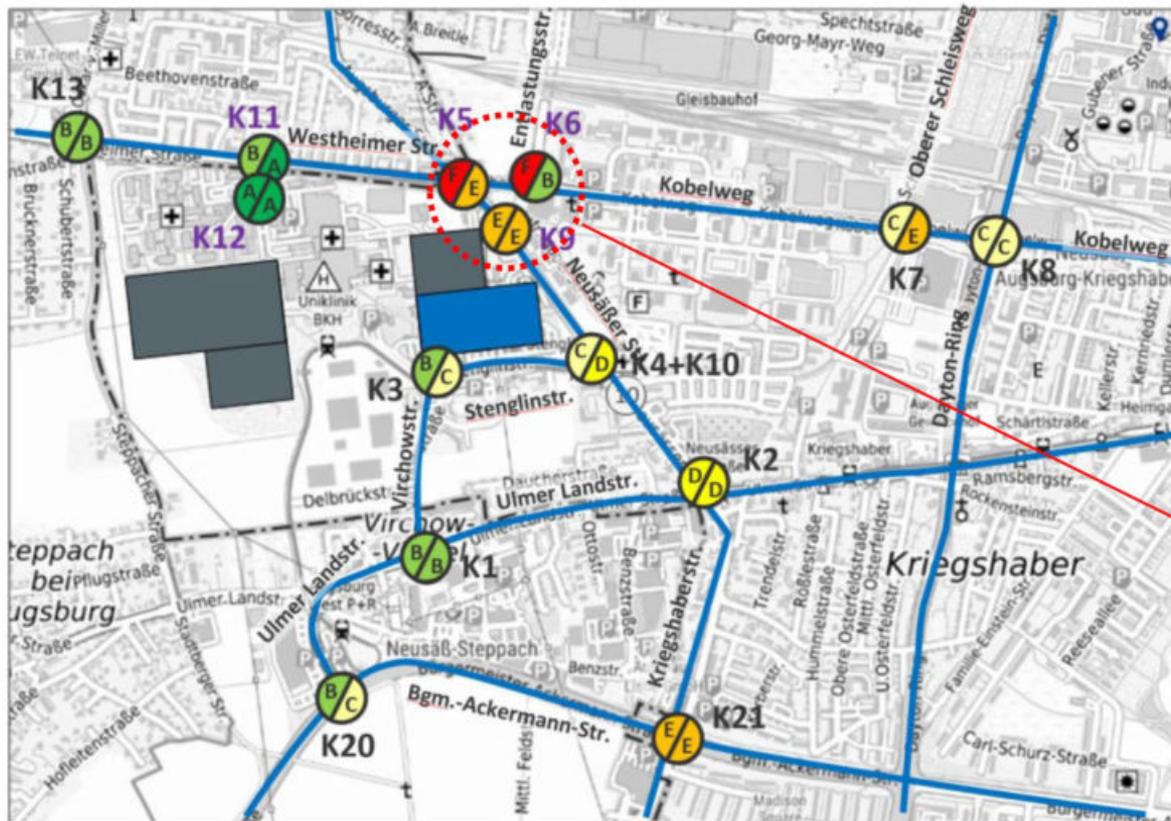
# Methodik Berechnung Leistungsfähigkeit

- Die Beurteilung der Knotenpunkte erfolgt gemäß dem **Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015)**  
[Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS). Ausgabe 2015, Köln 2016.]
- In dem Verfahren wird die Beurteilung der **Qualität des Verkehrsablaufs (QSV)** aus Verkehrsteilnehmersicht in einer sechsstufigen Einteilung in Abhängigkeit der mittleren Wartezeit und dem Auslastungsgrad vorgenommen.

Zulässige mittlere Wartezeit für Kfz-Verkehr an...	signalisierten Knotenpunkten	unsignalisierten Knotenpunkten
QSV A	$\leq 20$ s	$\leq 10$ s
QSV B	$\leq 35$ s	$\leq 20$ s
QSV C	$\leq 50$ s	$\leq 30$ s
QSV D	$\leq 70$ s	$\leq 45$ s
QSV E	$> 70$ s	$> 45$ s
QSV F	$q > C$	$q > C$

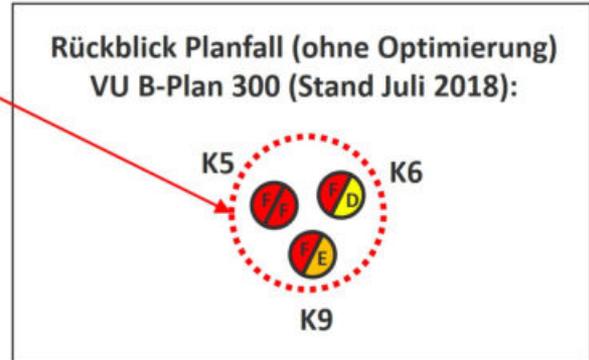
QSV... Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs  
q... Verkehrsstärke  
C... Kapazität

# Ergebnisse Leistungsfähigkeiten im IST-Nullfall



- K6** unsignalisierte Knotenpunkte
- K13** LSA

**Qualität des Verkehrsablaufs (QSV)**  
 Spitzenstunde vormittags/  
 Spitzenstunde nachmittags



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



## Ergebnisprotokoll

**Datum/Zeit:** Mittwoch, 19.06.2024, 10:30 bis 12:15 Uhr  
**Ort:** Webex-Termin  
**Thema:** UKA-BLP Arbeitskreis Verkehr  
**Version:** 1.0

**Teilnehmer:**

*kursiv = haben am Termin nicht teilgenommen*

Staatliches Bauamt Augsburg (StBA Augsburg)	 
Stadt Augsburg	 
Stadt Neusäß	
Stadt Stadtbergen	
Stadtwerke Augsburg (SWA)	
AVV	
Universitätsklinikum Augsburg (UKA)	
Universität Augsburg	
Bezirkskrankenhaus (BKH)	
Kling Consult GmbH	
HENN	
IB Klett	
Regierungsbaumeister Schlegel GmbH & Co. KG (IB Schlegel)	
gevas humberg & partner (gevas)	
<b>Verteiler</b>	gesamter AK Verkehr

## 1. Begrüßung und Einleitung

zuständig

1. [REDACTED] begrüßt die Anwesenden zum Arbeitskreis Verkehr und berichtet über den Workshop „Standortfaktoren“ vom 18.06.2024.
2. [REDACTED] und [REDACTED] stellen anhand der Präsentation (2024\_06\_19\_XGEVAS\_UKA-BLP\_AK\_Verkehr\_2024-06-19.pdf) folgende Themen vor:
  - a. finale Erschließungsvarianten für Baufeld Ost und West
  - b. Randbedingungen und Grundlagen zur Ermittlung der Neuverkehre
  - c. Verkehrsmengen für den IST-Zustand und den IST-Planfällen
  - d. Verkehrsqualität für den IST-Nullfall

Bei der Vorstellung der Erschließungsvarianten (a) hat [REDACTED] darauf hingewiesen, dass an dem Haupteingang des Neubaus wieder eine direkte Vorfahrt vorgesehen werden sollte (Kurzzeitparkplätze für z.B. Gehbehinderte, Notfallaufnahme, Entbindungsstation).

## 2. Diskussion/Anmerkungen

zuständig

### *Bahnübergang Delbrückstraße*

[REDACTED] informiert, dass die Technische Aufsichtsbehörde (TAB) eine höhengleiche Gleisquerung (Bahnübergang, Technische Sicherung) für die Baustellenverkehre (Erschließung BE) nicht genehmigt.

[REDACTED] informiert im Nachgang, dass der Betriebsleiter [REDACTED] mitgeteilt hat, dass einer höhengleichen Kreuzung von Straßenbahn und Notfallverkehren von Seiten der SWA nicht zugestimmt werden kann. Dies bezieht sich sowohl auf die Baustellenverkehre als auch die Notfallverkehre.

### *Standortentscheidung und Bauleitplanung*

gevas erläutert, ausgehend von mehreren Nachfragen, dass die Beurteilung der verkehrlichen Erschließung für die Standortentscheidung auf Grundlage der IST-Planfälle erfolgt. In der Bauleitplanung wird ein Verkehrsgutachten mit Untersuchungshorizont Prognose 2038 erstellt.

Für die Standortentscheidung werden die Planfälle der Erschließungsvarianten und der bauzeitlichen Verkehrsführung modelliert und berechnet, sowie die Verkehrsqualität der Knotenpunkte berechnet.

Die Planfälle der Umzugsphasen werden sachlogisch beurteilt.

## *Erschließungsvarianten von gevas und von HENN*

Es werden die Abweichungen in den Baufeldern / Gebäuden und deren Erschließung zwischen den Darstellungen von gevas und HENN angesprochen. In der jetzigen Phase stellen die Flächen bzw. Gebäude Platzhalter dar, die in den weiteren Planungsphasen konkretisiert werden. Die Untersuchung von gevas liefert die Grundlage (prinzipielle Machbarkeit) für die verkehrliche Erschließung und die daraus resultierende Gebäudeorganisation.

## *Verkehrsqualität der beiden Kreisverkehre K5 und K6 (Westheimer Straße / Neusäßler Straße / Kobelweg)*

Die Berechnung des IST-Nullfalls hat gezeigt, dass die beiden Kreisverkehre eine Qualitätsstufe QSV E/F aufweisen. In der Regel wird mindestens QSV D angestrebt. Bei hochbelasteten Knotenpunkten kann, bei einem leistungsfähigen Verkehrsablauf, in Ausnahmefällen QSV E akzeptiert werden.

Seitens UKA wird nachgefragt, ob für die beiden Kreisverkehre bei der Stadt Augsburg Maßnahmen, unabhängig vom UKA-Neubau, angedacht sind, um die Situation zu verbessern.

Das MTBA erläutert, dass keine Maßnahmen vorgesehen sind. Maßnahmen müssten in Abstimmung mit der Stadt Neusäß und ggf. dem Staatlichen Bauamt entwickelt werden.

Das UKA führt aus, dass die Verkehre des UKA nicht verantwortlich sein können für eine Überlastung des Straßennetzes (ca. 1.250 Mehrverkehr im Tagesverkehr).

## *Erschließungsvarianten West*

Das UKA regt an, auch bei den Varianten West eine südliche Erschließung (z.B. Delbrückstraße) anzudenken, um nicht den Verkehr ausschließlich über die Neusäßler Straße und Westheimer Straße zu führen (Entlastung Kreisverkehre K5 und K6).

## *Standortentscheidung*

Für die Standortentscheidung sollen die Unterschiede zwischen den Varianten Ost und West herausgearbeitet werden.

Zum nächsten AK soll die Bewertung der Varianten in Anlehnung an die bereits vorgestellte Bewertung der Erschließungsvarianten (Eingrenzung Varianten, vgl. AK vom 22.05.2024) vorgestellt und diskutiert werden.

## *Tramverlängerung Stadt Neusäß*

Am Freitag, 21.06.2024, findet ein Termin u.a. mit AVV und Stadt Neusäß zur Tramverlängerung statt. Über die Ergebnisse wird zeitnah informiert, da diese in die Standortanalyse mit einfließen müssen.

## *Bewertung Bahnübergang Delbrückstraße*

zuständig

---

Zur Realisierung einer höhenfreien Kreuzung kann entweder die Straßenbahn in Tieflage sein, oder die Delbrückstraße mit einer Brücke über die Gleise geführt werden. Mit einer Brücke und den daraus resultierenden Höhenentwicklungen der Delbrückstraße muss geprüft werden, ob eine Erschließung der an die Delbrückstraße angrenzenden Grundstücke weiterhin möglich ist.

In die Überlegungen wird eine Überdeckung der Straßenbahn für eine mögliche Abschirmung vor elektromagnetischer Strahlung der gegenüber EMV störanfälligen Geräten des Universitätscampus mit einbezogen.

Die Tieferlegung der Gleistrasse, bei gleicher Lage, führt während des Baus zu einer Einstellung des Trambetriebs der Linie 2 über mehrere Monate. Das UKA/BKH wäre während dieser Zeit nicht mit der Tram erreichbar. Ein entsprechender SEV führt zu hohen Kosten. Alternativ muss eine provisorische Wendeschleife auf Höhe der heutigen Haltestelle UKA/BKH geprüft werden. Eine Kostenaussage ist zum heutigen Zeitpunkt schwer zu treffen.

München, 01.07.2024

gevas humberg & partner

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH

Ohne Widerspruch innerhalb von 10 Werktagen gilt die Niederschrift als anerkannt.

## ● ● ● Universitätsklinikum Augsburg - Bauleitplanung

Arbeitskreis Verkehr – 6. Besprechung

03.07.2024

■■■■■■■■■■ Dr.-Ing.

■■■■■■■■■■ Dipl.-Ing. (FH)

■■■■■■■■■■ M.Sc.



## Qualität des Verkehrsablaufs

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Juli 2024

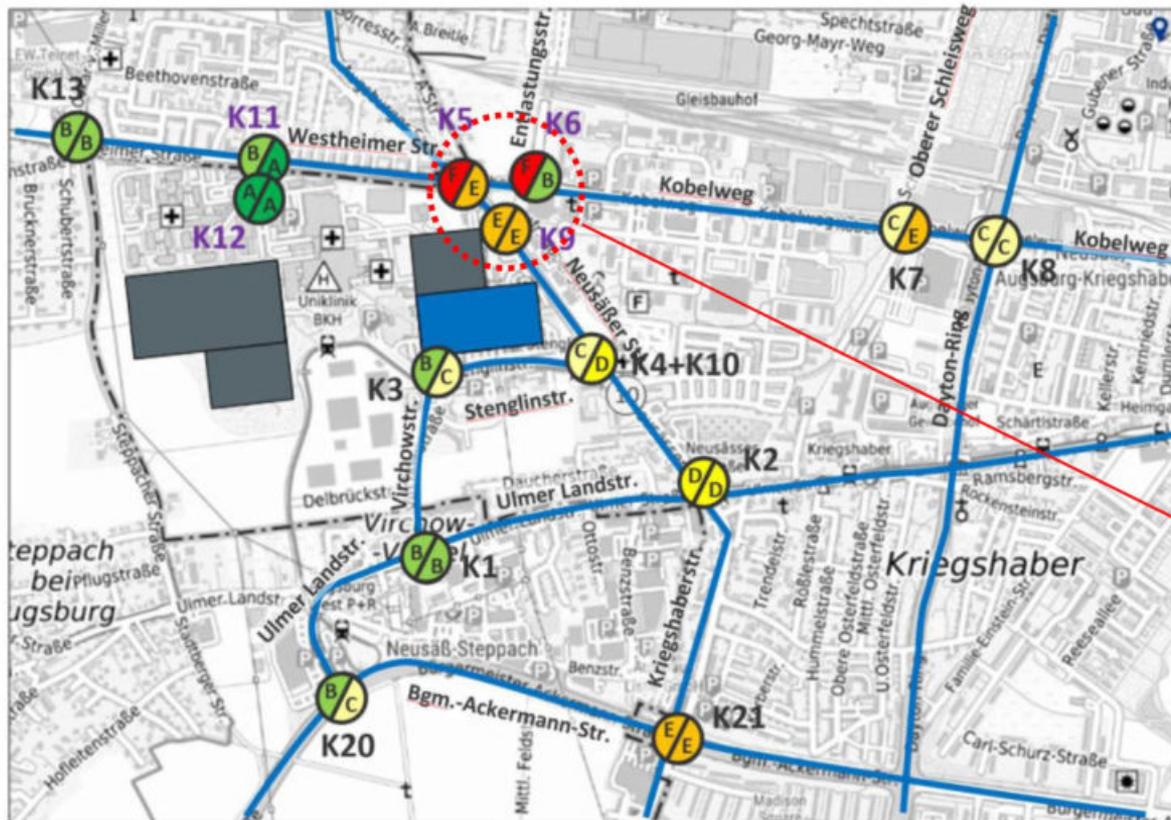
# Methodik Berechnung Leistungsfähigkeit

- Die Beurteilung der Knotenpunkte erfolgt gemäß dem **Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015)**  
[Quelle: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS). Ausgabe 2015, Köln 2016.]
- In dem Verfahren wird die Beurteilung der **Qualität des Verkehrsablaufs (QSV)** aus Verkehrsteilnehmersicht in einer sechsstufigen Einteilung in Abhängigkeit der mittleren Wartezeit und dem Auslastungsgrad vorgenommen.

Zulässige mittlere Wartezeit für Kfz-Verkehr an...	signalisierten Knotenpunkten	unsignalisierten Knotenpunkten
QSV A	$\leq 20$ s	$\leq 10$ s
QSV B	$\leq 35$ s	$\leq 20$ s
QSV C	$\leq 50$ s	$\leq 30$ s
QSV D	$\leq 70$ s	$\leq 45$ s
QSV E	$> 70$ s	$> 45$ s
QSV F	$q > C$	$q > C$

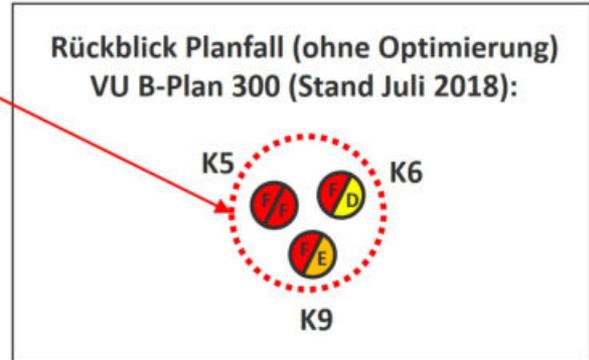
QSV... Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs  
q... Verkehrsstärke  
C... Kapazität

# Ergebnisse Leistungsfähigkeiten im IST-Nullfall



**K6** unsignalisierte Knotenpunkte  
**K13** LSA

**Qualität des Verkehrsablaufs (QSV)**  
 Spitzenstunde vormittags/  
 Spitzenstunde nachmittags



# Qualität des Verkehrsablaufs

## Übersicht der Ergebnisse – ohne Optimierung

Knotenpunkt	Bezeichnung	IST-Nullfall		Bauphase Ost Var1		Bauphase Ost Var2		Bauphase West		Endzustand Ost Var1		Endzustand Ost Var2		Endzustand West Var1		Endzustand West Var2	
		MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP
		QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV
K1	Stb-02	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K2	H04	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
K3	LSA 65	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	A	B	B	D	B	D
K4+10	LSA 66	C	D	C	D	C	D	C	E	C	E	C	D	C	E	C	E
K5	Kreisverkehr	F	E	F	F	F	F	F	E	F	E	F	F	F	E	F	E
K6	Kreisverkehr	F	B	F	B	F	B	F	B	F	B	F	B	F	B	F	B
K7	LSA 52	C	E	D	E	C	E	D	E	C	E	C	E	C	E	D	E
K8	O04	C	C	C	C	D	C	C	C	D	C	D	C	C	C	C	C
K9	Vorfahrtknotenpunkt	E	E	D	E	D	E	C	E	E	B	D	A	E	E	D	B
K11	Vorfahrtknotenpunkt	B	A	B	B	B	B	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
K12	Vorfahrtknotenpunkt	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
K13	NN04	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K20	STP1	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C
K21	P05	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

MSP: Morgenspitze, ASP: Abendspitze

Optimierungen erforderlich

Hinweis: bei den Berechnungen wurden bereits geringfügige Grünzeitanpassungen an die geänderten Verkehrsbelastungen vorgenommen.

# Qualität des Verkehrsablaufs

## Übersicht der Ergebnisse

### Optimierungen

- K7 (LSA 52): Holzweg / Oberer Schießweg
  - mit Lichtsignalsteuerung des Bestandes: **QSV E** in der ASP
  - Maßnahmen:  
leistungsfähiges Signalprogramm mit höherer Umlaufzeit
  - Ergebnis: in allen IST-Planfällen ergibt sich **QSV D**
  - Anmerkung: Auf Grund der Koordinierung (Grüne Welle) zu Knotenpunkt K8 (B17 Dayton-Ring / Holzweg) müssen an K8 ebenfalls Signalprogramme mit höherer Umlaufzeit geschaltet werden. An K8 ergibt sich keine Veränderung der Verkehrsqualität (**QSV C**).

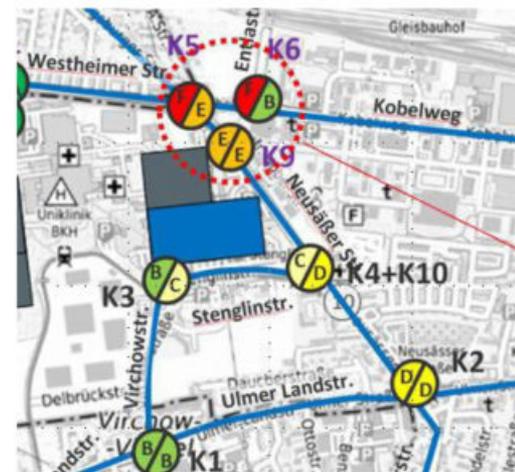


# Qualität des Verkehrsablaufs

## Übersicht der Ergebnisse

### Optimierungen

- K4+K10 (LSA 66): Neusäßler Straße / Stenglinstraße
  - mit Lichtsignalsteuerung des Bestandes ergibt sich in den IST-Planfall in der Abendspitze, abhängig vom Planfall, ein **QSV E** mit Grenze an der Leistungsfähigkeit, Ausnahme: Planfall Ost, Variante 2: **QSV D**
  - Ursache: hohe Verkehrsbelastung Zufahrt Stenglinstraße  
Maßnahmen:  
Anpassung und Optimierung der Signalisierung und Lichtsignalsteuerung
  - Ergebnis:  
in den IST-Planfällen wird ein leistungsfähiger Verkehrsablauf mit, abhängig vom Planfall, **QSV D** – **QSV E** erreicht



Universitätsklinikum  
Augsburg

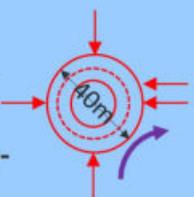
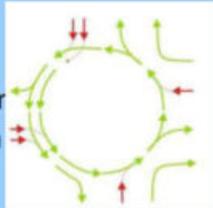
Bauleitplanung

Juli 2024

# Qualität des Verkehrsablaufs

## K5: Neusäßer Straße / Kobelweg / Westheimer Straße

### Optimierungen

Baufeld	Variante	Optimierung 1.1: Zufahrt Ost zweistreifig, zweispurige Kreisfahrbahn, Außendurchmesser 40m, Verbreiterung Kreisringfahrbahn erforderlich				Optimierung 1.2: Zufahrt Ost und Nord zweistreifig, zweispurige Kreisfahrbahn, Außendurchmesser 50m, Bypässe von Osten, Süden (im Bestand vorhanden) und Norden				Optimierung 2.1: Turbokreisverkehr, Außendurchmesser 40m, Bypässe von Süden (im Bestand vorhanden) und Osten			
													
		Anm. Höhenfreie Führung der Querungen auf der Zufahrt Ost (Kobelweg) erforderlich.				Anm. Höhenfreie Führung der Querungen in der Zufahrt Ost (Kobelweg) sowie in der Zufahrt Nord (Augsburger Str.) erforderlich. Räumlich kaum umsetzbar.				Anm. Höhenfreie Führung der Querungen in der Zufahrt West (Westheimer Str.) sowie in der Zufahrt Nord (Augsburger Str.) erforderlich. Räumlich kaum umsetzbar.			
		Bauphase		Endzustand		Bauphase		Endzustand		Bauphase		Endzustand	
MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP		
Ost	1	QSV C	QSV B	QSV D	QSV B	QSV B	QSV B	QSV C	QSV B	QSV C	QSV B	QSV D	QSV B
	2	QSV D	QSV C	QSV F	QSV C	QSV D	QSV C	QSV D	QSV C	QSV D	QSV B	QSV F	QSV C
West	1	QSV C	QSV B	QSV D	QSV B	QSV B	QSV B	QSV C	QSV B	QSV C	QSV B	QSV D	QSV B
	2			QSV D	QSV B			QSV C	QSV B			QSV C	QSV B

# Qualität des Verkehrsablaufs

## K6: Kobelweg / Entlastungsstraße

### Optimierungen

BF	Var.	Optimierung 1.1: Zufahrt Nord zweistreifig, zweispurige Kreisfahrbahn, Außendurchmesser 40m, Verbreiterung Kreisringfahrbahn erforderlich			
		Bauphase		Endzustand	
		MSP	ASP	MSP	ASP
Ost	1	QSV B	QSV A	QSV C	QSV A
	2	QSV B	QSV A	QSV E	QSV A
West	1	QSV B	QSV A	QSV C	QSV A
	2			QSV C	QSV A

# Qualität des Verkehrsablaufs

## K9: Neusäßer Str./Zufahrt Notaufnahme/Alfred-Nobel-Str.

### Optimierungen

BF	Var.	Optimierung 1.1: Signalisierung des Knotenpunkts (tU=90 s)			
		Bauphase		Endzustand	
		MSP	ASP	MSP	ASP
Ost	1	vmtl. QSV A/B*	vmtl. QSV A/B*	vmtl. QSV A/B*	vmtl. QSV A/B*
	2	vmtl. QSV A/B*	vmtl. QSV A/B*	Ausreichende Qualität des Verkehrsablaufs mit Bestandsgeometrie	
West	1	QSV B	QSV B	QSV B	QSV B
	2			Ausreichende Qualität des Verkehrsablaufs mit Bestandsgeometrie	

\* Für die gekennzeichneten Fälle wurden keine genauen Optimierungsberechnungen durchgeführt, da das Baufeld West kritischer ist als die anderen Fälle.

# Qualität des Verkehrsablaufs

## Übersicht der Ergebnisse – mit Optimierung

Knotenpunkt	Bezeichnung	Bauphase Ost Var1		Bauphase Ost Var2		Bauphase West		Endzustand Ost Var1		Endzustand Ost Var2		Endzustand West Var1		Endzustand West Var2	
		MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP
		QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV
K4+10	LSA 66	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	C	E	C	E
K5, Opt. 1.1	Kreisverkehr	C	B	D	C	C	B	D	B	F	C	D	B	D	B
K5, Opt. 1.2	Kreisverkehr	B	B	D	C	B	B	C	B	D	C	C	B	C	B
K5, Opt. 2.1	Turbokreisverkehr	C	B	D	B	C	B	D	B	F	C	D	B	C	B
K6	Kreisverkehr	B	A	B	A	B	A	C	A	E	A	C	A	C	A
K7	LSA 52	D	D	C	D	D	D	C	D	C	D	C	D	D	D
K8	O04	C	C	D	C	C	C	D	C	D	C	C	C	C	C
K9	Vorfahrtknotenpunkt	vmtl. A/B	vmtl. A/B	vmtl. A/B	vmtl. A/B	B	B	vmtl. A/B	vmtl. A/B	keine Optimierung erf.		B	B	keine Optimierung erf.	

MSP: Morgenspitze, ASP: Abendspitze

# Verkehrsmittelübergreifende Analyse

## Fußverkehr

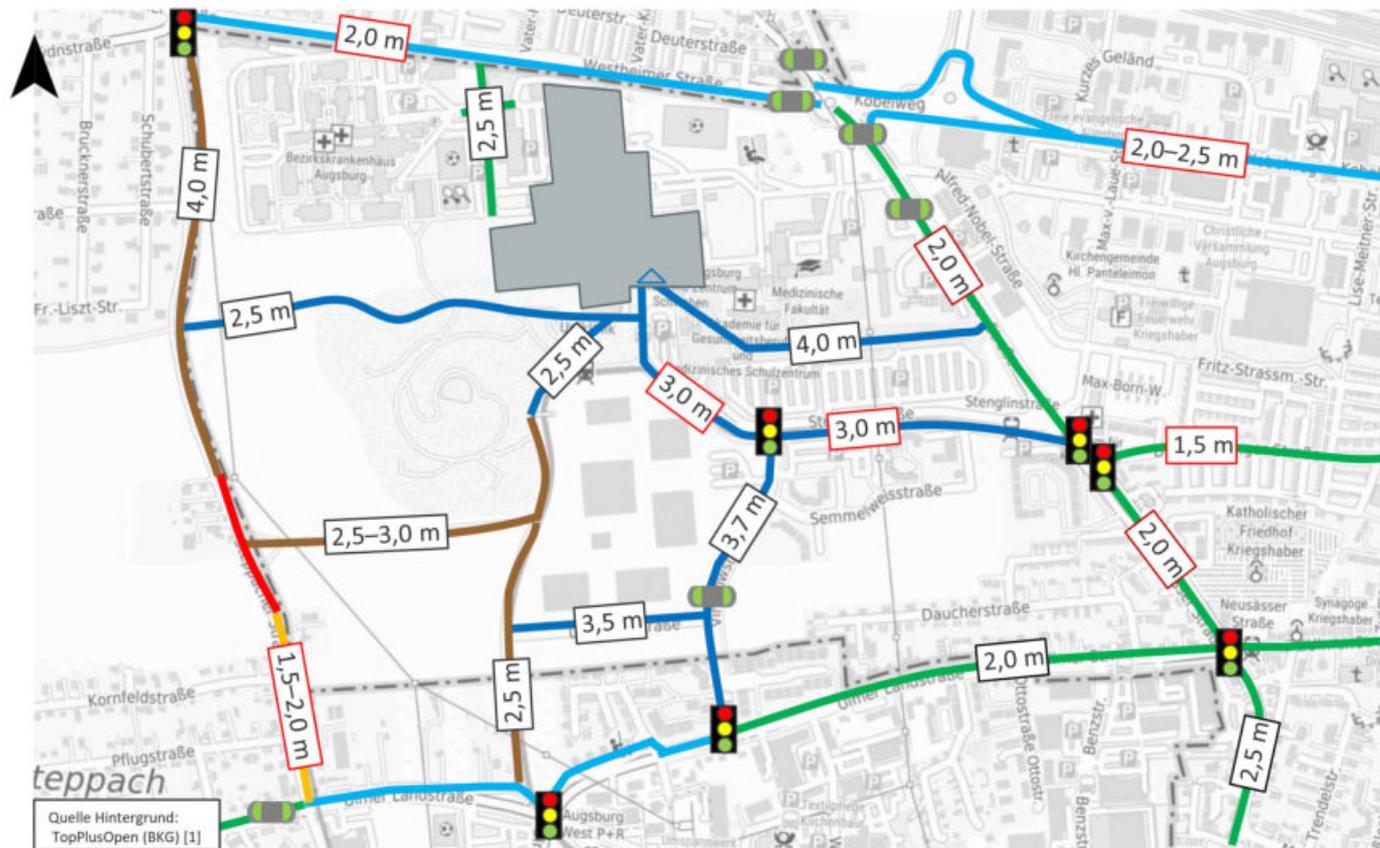
Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Juli 2024

# Analyse für den Fußverkehr

## Maßgebliche Infrastruktur für den Fußverkehr im Umfeld



Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [1]

### Legende

Bestandsklinikum

### Fußverkehrsführungen

Gehweg

Gemischter Fuß- und Radweg (2-Richtungen)

Gemischter Fuß- und Radweg in beiden Richtungen

Einseitiger Gehweg

Kein Gehweg

Feldweg

### Querungsanlagen

Querungshilfen

LSA

### Gehwegbreiten

2,0 m Breite entspricht nicht aktuellen Richtlinien und weiteren Anforderungen

# Analyse für den Fußverkehr

Maßgebliche Infrastruktur für den Fußverkehr im Umfeld

- Im direkten Umfeld des Bestandsklinikums wird der Fußverkehr größtenteils zusammen mit dem Radverkehr auf gemischten Rad- und Fußwegen geführt.
  - Im Süden: 2-Richtungs-Radwege mit Breiten zwischen 2,5m bis 4,0m. Mit Ausnahme der Infrastruktur an der Stenglinstraße, verlaufen die Rad- und Fußwege baulich getrennt vom Kfz-Verkehr.
  - Im Norden: entlang Westheimer Straße verläuft je Richtung ein kombinierter Rad- und Fußweg mit einer Breiten von 2,0m.
- Die Neusäßer Straße weist zwischen der Ulmer Landstraße und der Westheimer Straße Gehwege mit einer Breite von ca. 2m auf.

**Fazit:** Gute Fußinfrastruktur im direkten Umfeld des Klinikgeländes sowie zum aktuellen Bestandsklinikum

# Analyse für den Fußverkehr

Maßgebliche Infrastruktur für den Fußverkehr im Umfeld



- Im direkten Umfeld des Klinikgeländes weist die Fußinfrastruktur, insbesondere entlang der Stenglinstraße, der Westheimer Straße und der Neusäßer Straße, Breiten unter den aktuellen Richtlinien auf.
  - Ohne Umbaumaßnahmen des Straßenquerschnitts besteht für diese Bestandsschutz
  - Sollte in Zukunft eine bauliche Veränderung der Straßenquerschnitte realisiert werden, gilt es die entsprechenden Mindestbreiten der aktuellen Richtlinien zu berücksichtigen.
  - Innerhalb des Stadtgebietes Augsburg sollten darüber hinaus für kombinierte Rad- und Fußwege die stadtspezifischen Anforderungen aus dem Radentscheid „Fahrradstadt 2020“ erfüllt werden (siehe Analyse Radverkehr)

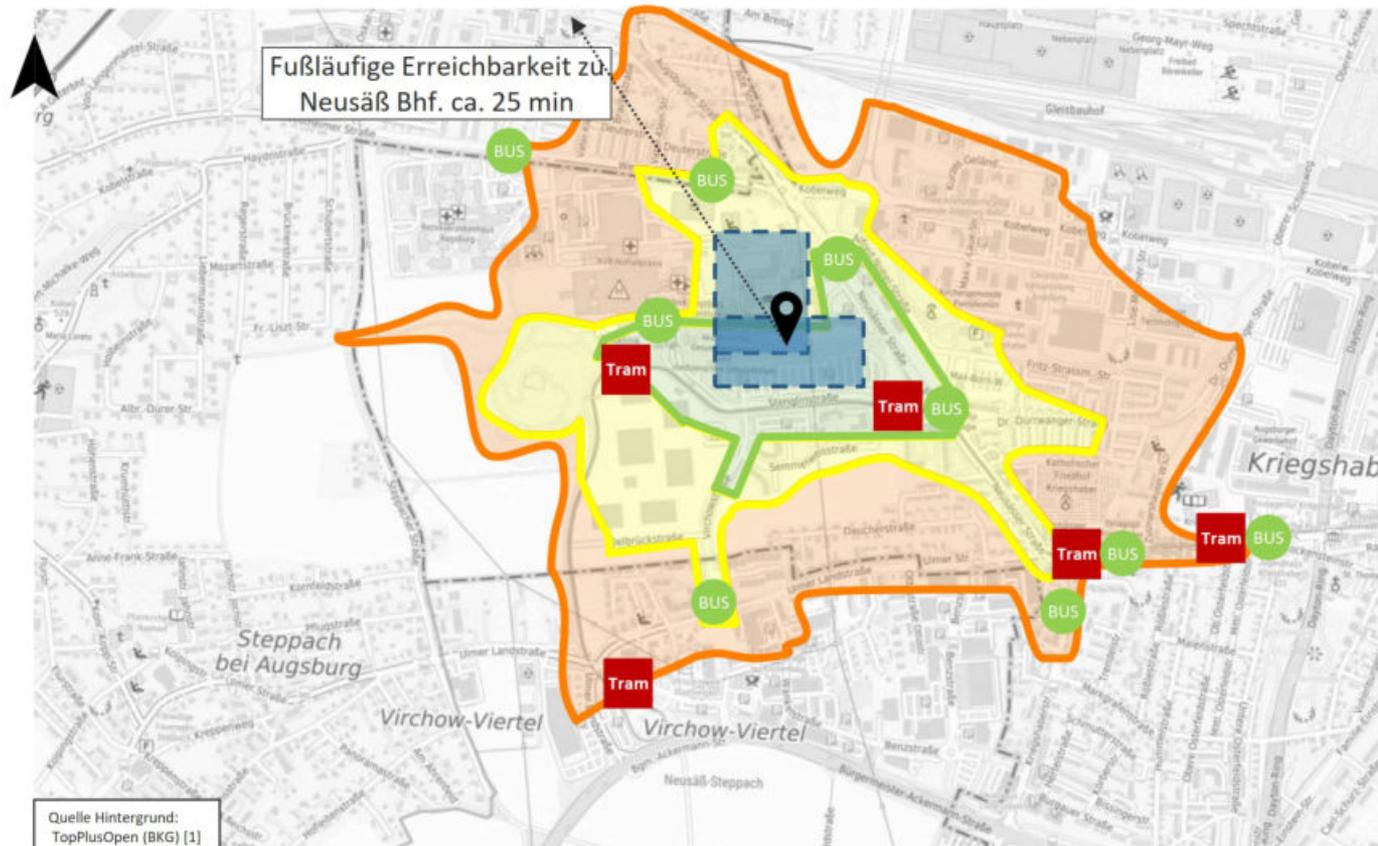
Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juli 2024

# Analyse für den Fußverkehr – Baufeld Ost

## Erreichbarkeiten aus dem neuen Klinikum zu Fuß



Fußläufige Erreichbarkeit zu Neusäß Bhf. ca. 25 min

### Legende

 Planungsgebiet

### Fußverkehrsführungen

 5 Min. Fußweg

 10 Min. Fußweg

 15 Min. Fußweg

### Haltestellen

 Tram-Haltestelle

 Bus-Haltestelle

Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [1]

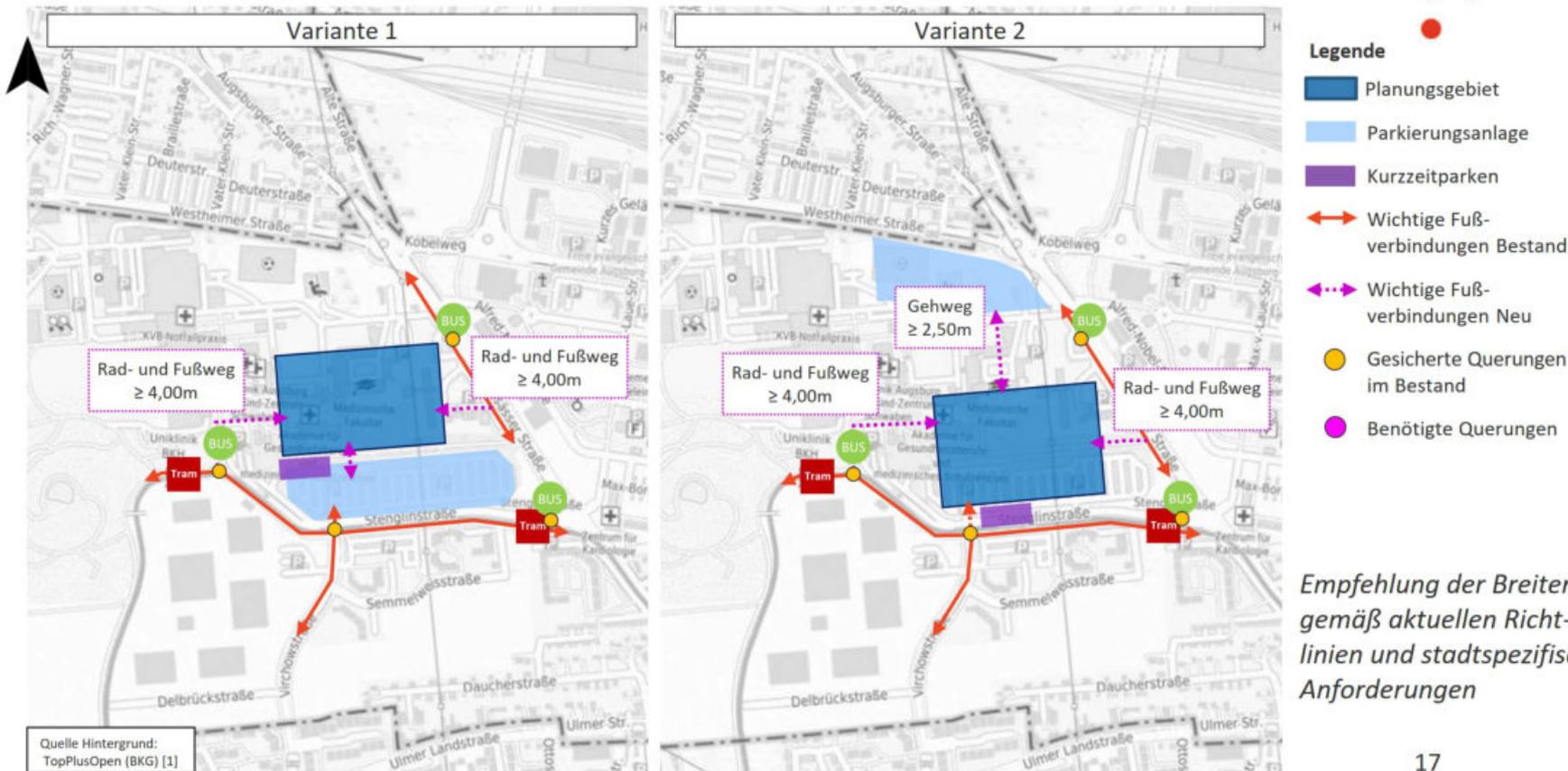
Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juli 2024

# Analyse für den Fußverkehr – Baufeld Ost

## Wichtige Fußwegeverbindungen aus dem neuen Klinikum



*Empfehlung der Breiten gemäß aktuellen Richtlinien und stadtspezifischen Anforderungen*

# Analyse für den Fußverkehr – Baufeld Ost

Erreichbarkeiten aus dem Planungsgebiet zu Fuß – ÖPNV



Die Erschließungen für ÖPNV sind vergleichbar zu heute möglich. Durch die nähere Lage zur Neusäßler Straße mit diversen Buslinien und einem vergleichbaren Abstand zur Haltestelle Uniklinikum/ BKH verringern sich die Fußwege.

- Die Tramhaltestellen „Stenglinstraße“ und „Uniklinikum/BKH“ sind innerhalb von ca. 5 Minuten fußläufig zu erreichen.
- Alle Bushaltestellen im Umfeld des Klinikgeländes können innerhalb von 5 Minuten fußläufig erreicht werden.
- Bahnhof Neusäß ist in ca. 25 Minuten fußläufig zu erreichen.

**Fazit:** Beide Varianten weisen in Bezug auf den ÖPNV eine sehr gute fußläufige Erreichbarkeit auf.

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juli 2024

# Analyse für den Fußverkehr – Baufeld Ost

Erreichbarkeiten aus dem Planungsgebiet zu Fuß – Parkieranlagen



Die Erreichbarkeiten der Parkieranlage für Beschäftigte und Besucher\*innen variiert je nach Variante:

- Variante 1: die direkt südlich anschließende Parkieranlage ist vollständig innerhalb von wenigen Gehminuten zu erreichen (Verbesserung ggü. Bestand).
- Variante 2: die nördlich liegende Parkieranlage an der Westheimer Straße ist innerhalb von ca. 5 Minuten fußläufig erreichbar (Analog zum Bestand)

Neben der Parkieranlage soll in beiden Varianten Kurzzeitparken direkt am Eingang des Klinikums realisiert werden

- Sehr kurze Wege für geheingeschränkte Personen (barrierefrei)
- Zudem können an dieser Stelle weitere Stellplätze für Personen mit Sonderparkerlaubnis oder für bestimmte Gruppen an Beschäftigten bereitgestellt werden.

# Analyse für den Fußverkehr – Baufeld West

## Erreichbarkeiten aus dem Planungsgebiet zu Fuß

### Legende

 Planungsgebiet

### Fußverkehrsführungen

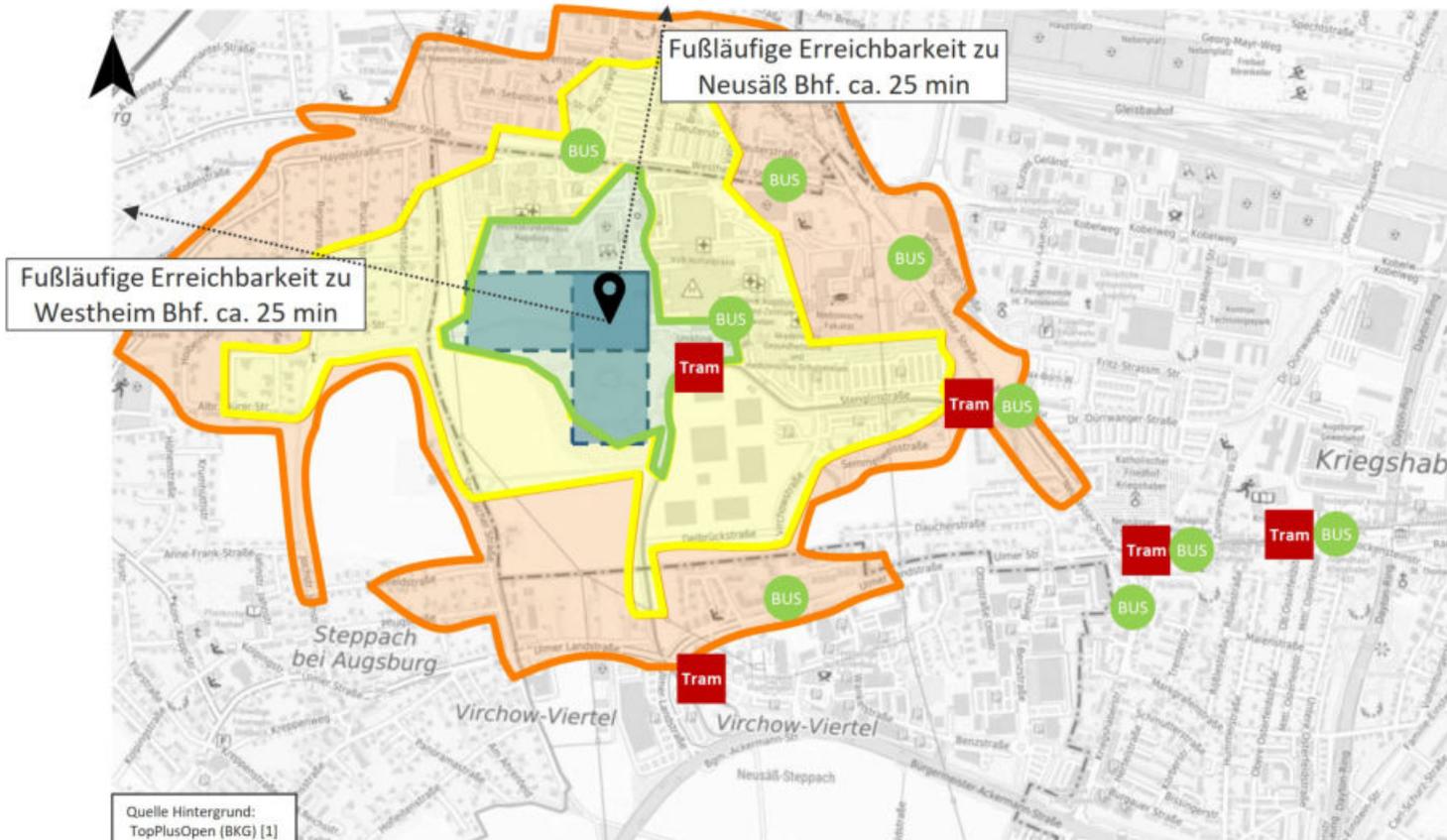
 5 Min. Fußweg

 10 Min. Fußweg

 15 Min. Fußweg

 Tram-Haltestelle

 Bus-Haltestelle



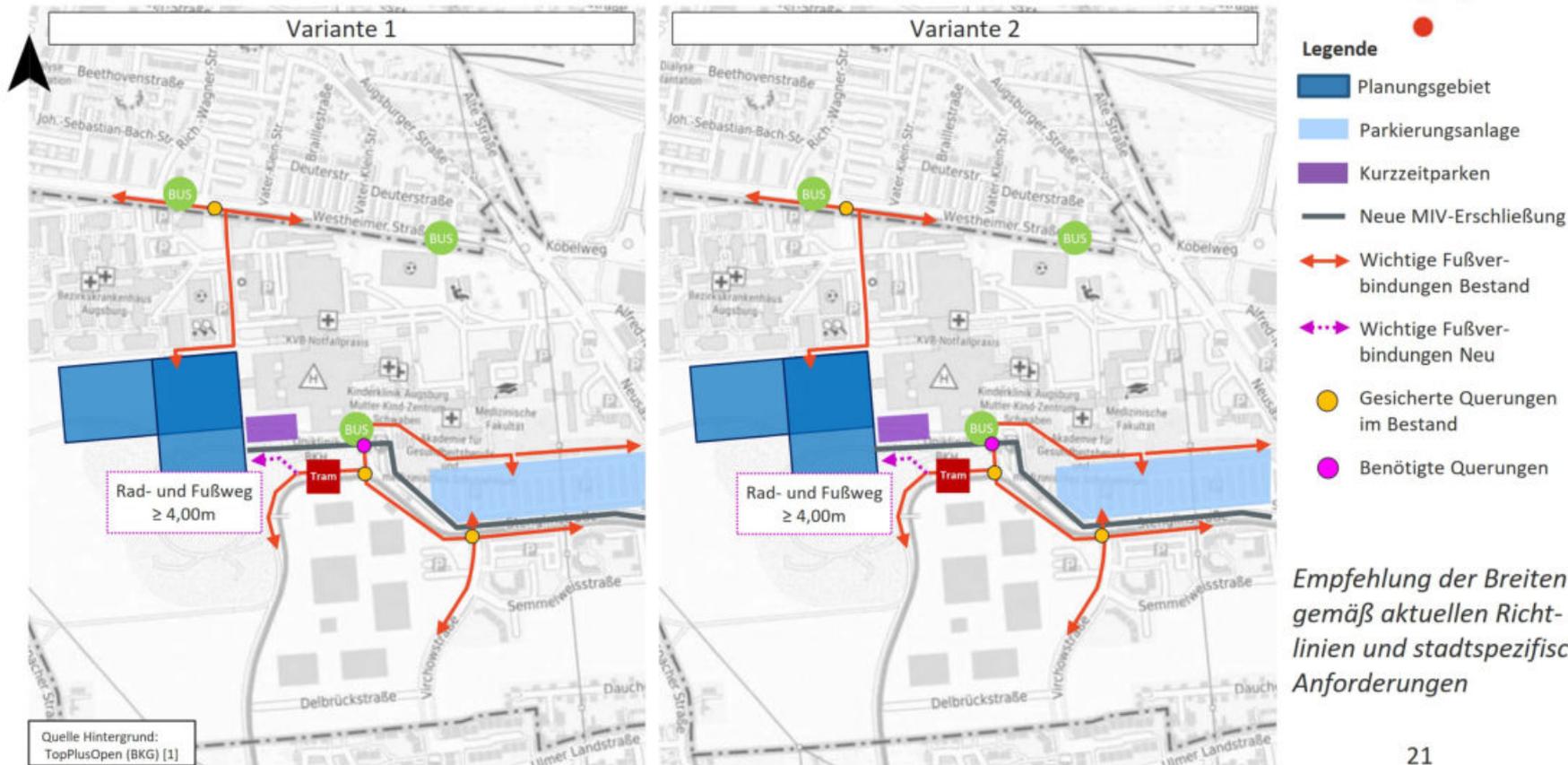
Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juli 2024

# Analyse für den Fußverkehr – Baufeld West

## Wichtige Fußwegeverbindungen aus dem neuen Klinikum



*Empfehlung der Breiten gemäß aktuellen Richtlinien und stadtspezifischen Anforderungen*

## Analyse für den Fußverkehr – Baufeld West

Erreichbarkeiten aus dem Planungsgebiet zu Fuß - ÖPNV



Die Erschließungen für ÖPNV verschlechtern sich in beiden Varianten in östlicher Richtung im Vergleich zum Bestand.

- Die Tramhaltestellen „Uniklinikum/BKH“ liegt in ca. 5 Minuten, die „Stenglinstraße“ in ca. 10 Minuten fußläufiger Erreichbarkeit.
- Die Bushaltestelle „Uniklinikum/BKH“ liegt ebenfalls in ca. 5 Gehminuten entfernt. Alle weiteren Bushaltestellen, insbesondere die entlang der Neusäßler Straße, liegen in einer Entfernung von 10 bis 15 Gehminuten.
- Bahnhof Neusäß ist in ca. 25 Minuten fußläufig zu erreichen.
- Zudem liegt der Bahnhof Westheim in ca. 25 Gehminuten entfernt

**Fazit:** Beide Varianten weisen in Bezug auf den ÖPNV eine gute fußläufige Erreichbarkeit auf.

## Analyse für den Fußverkehr – Baufeld West

Erreichbarkeiten aus dem Planungsgebiet zu Fuß – Parkieranlagen

Die Erreichbarkeiten der Parkieranlage (Bestand an der Stenglinstraße) für Beschäftigte und Besucher\*innen sind in beiden Varianten gleich.

- Fußläufige Erreichbarkeit der Parkieranlage liegt zwischen ca. 7 Minuten (westlicher Teil) und ca. 10 Minuten (östlicher Teil).
  - Längere Wege ggü. der Bestandssituation (+ ca. 5 Gehminuten)

Neben der Parkieranlage soll in beiden Varianten Kurzzeitparken direkt am Eingang des Klinikums realisiert werden

- Sehr kurze Wege für geheingeschränkte Personen (barrierefrei)
- Zudem können an dieser Stelle weitere Stellplätze für Personen mit Sonderparkerlaubnis oder für bestimmte Gruppen an Beschäftigten bereitgestellt werden.

# Verkehrsmittelübergreifende Analyse

## Radverkehr

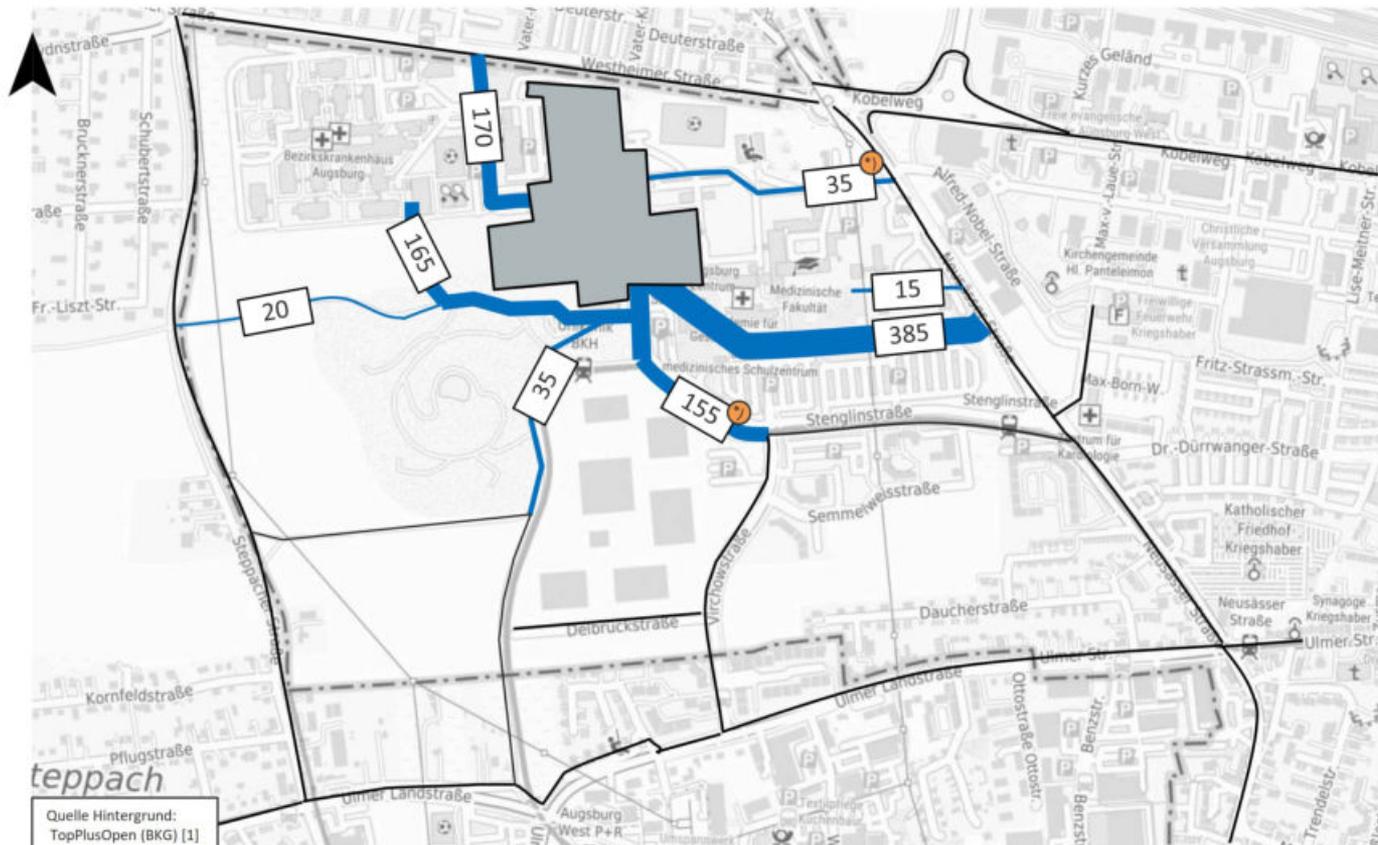
Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Juli 2024

# Analyse für den Radverkehr

## Verkehrsbelastungen Radverkehr im direkten Umfeld



### Legende

-  Bestandsklinikum
-  50 Radbelastungen gerundet auf 5 Fahrten/24h
-  Angabe: Fahrräder auf der Straße gemäß VZ 2024

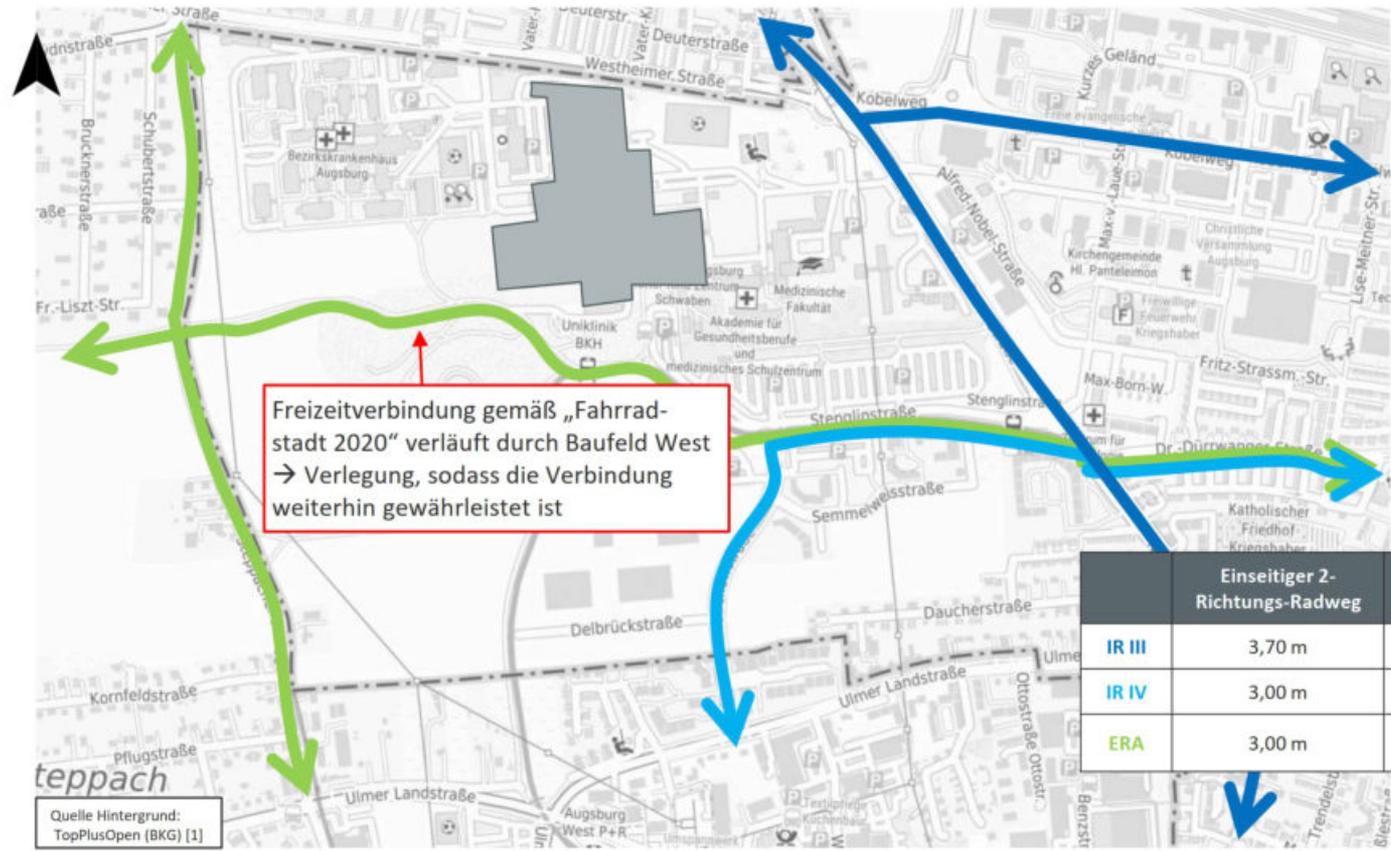
Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juli 2024

# Fahrradstadt Augsburg 2020

## Maßgebliche Radachsen im Untersuchungsgebiet



Freizeitverbindung gemäß „Fahrradstadt 2020“ verläuft durch Baufeld West  
 → Verlegung, sodass die Verbindung weiterhin gewährleistet ist

### Legende

Bestandsklinikum

### Radachsen gemäß Fahrradstadt Augsburg

- Innergemeindliche Radhauptverbindung (IR III)
- Innergemeindliche Radverkehrsverbindung (IR IV)
- Kommunale Freizeitverbindungen (ERA)

### Standardanforderungen – Fahrradstadt 2020

	Einseitiger 2-Richtungs-Radweg	Radweg	Radfahrstreifen	Kombinierter Fuß- und Radweg
IR III	3,70 m	2,50 m	2,50 m	nicht empfohlen
IR IV	3,00 m	2,30 m	2,30 m	nicht empfohlen
ERA	3,00 m	2,00 m	1,85 m	2,50 m

Quelle: Vorlagendokument (augsburg.de)

Quelle Hintergrund: TopPlusOpen (BKG) [1]

# Analyse für den Radverkehr

## Maßgebliche Infrastruktur für den Radverkehr im Umfeld



Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [1]

### Legende

- Bestandsklinikum
- Fußverkehrsführungen**
- Radweg
- Radfahrstreifen
- Gemischter Fuß- und Radweg (2-Richtungen)
- Gemischter Fuß- und Radweg in beiden Richtungen
- Temporäre Schutzstreifen
- Führung im Mischverkehr unkritisch
- Führung im Mischverkehr kritisch
- Feldweg

### Fahrbahnbreiten

2,0 m

Breite entspricht nicht aktuellen Richtlinien und weiteren Anforderungen

# Analyse für den Radverkehr

## Maßgebliche Infrastruktur für den Radverkehr im Umfeld



- Im direkten Umfeld des Bestandsklinikums wird der Radverkehr größtenteils zusammen mit dem Fußverkehr auf gemischten Rad- und Fußwegen geführt.
  - Im Süden: 2-Richtungs-Radwege mit Breiten zwischen 2,5m bis 4,0m. Mit Ausnahme der Infrastruktur an der Stenglinstraße, verlaufen die Rad- und Fußwege baulich getrennt vom Kfz-Verkehr.
  - Im Norden: entlang Westheimer Straße verläuft je Richtung ein kombinierter Rad- und Fußweg mit einer Breiten von 2,0m.
- Die Neusäßer Straße weist auf beiden Seiten im Wechsel ein Radfahrstreifen oder einen Radweg mit einer Breite von 1,5m.

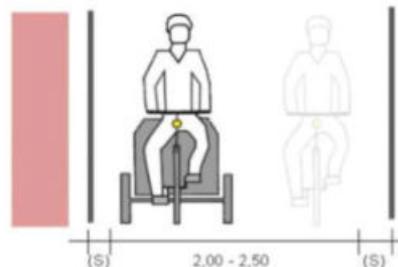
# Analyse für den Radverkehr

## Maßgebliche Infrastruktur für den Radverkehr im Umfeld

- Im direkten Umfeld des Klinikgeländes weist die Radinfrastruktur, insbesondere entlang der Stenglinstraße, der Westheimer Straße und der Neusäßer Straße, Breiten unter den aktuellen Richtlinien auf.
  - Ohne Umbaumaßnahmen des Straßenquerschnitts besteht für diese Bestandsschutz
  - Sollte in Zukunft eine bauliche Veränderung der Straßenquerschnitte realisiert werden, gilt es die entsprechenden Mindestbreiten der aktuellen Richtlinien zu berücksichtigen.
  - Innerhalb des Stadtgebietes Augsburg sollten darüber hinaus für kombinierte Rad- und Fußwege die stadtspezifischen Anforderungen aus dem Radentscheid „Fahrradstadt 2020“ erfüllt werden (siehe nächste Folie)

# Analyse für den Radverkehr

## Anforderungen Fahrradstadt 2020



Beispiel: Radweg

									
Einseitiger 2-Richtungs-Radwege	Radweg und getrennter Fuß- und Radweg	Kombinierter Fuß- und Radwege	Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Umweltspuren (Kombinationspuren)	Fahrradstraßen	Mischverkehr bei Tempo 50	Mischverkehr Tempo 30-Zonen	unter anderem

### Anmerkungen:

alle Angaben in Meter [m]  
alle Breiten zuzüglich Sicherheitsräumen (S)

(1) nur als selbständiger Weg  
\* an Haltestellen mind. 5,00 m

 im klassifizierten Netz  
grundsätzlich zu vermeiden  


IR II	innergemeindliche Radschnellverbindung	Standardanforderung	≥ 4,00	≥ 3,00	-	≥ 3,00	nicht anzustreben	≥ 4,50*	≥ 4,00	-	-	≥ 4,00
		Regelanforderung	≥ 3,00	≥ 2,50	-	≥ 2,30	≥ 1,50	≤ 3,25*	≥ 3,00	-	-	≥ 3,00
IR III	innergemeindliche Radhauptverbindung	Standardanforderung	≥ 3,70 <sup>(1)</sup>	≥ 2,50	-	≥ 2,50	nicht anzustreben	≥ 4,50 <sup>1</sup>	≥ 3,70	-	≥ 4,50	≥ 3,70
		Regelanforderung	≥ 3,00 <sup>(1)</sup>	≥ 2,30	-	≥ 2,30	≥ 1,50	≤ 3,25*	≥ 3,00	-	≥ 3,00	≥ 3,00
IR IV	innergemeindliche Radverkehrsverbindung	Standardanforderung	≥ 3,00 <sup>(1)</sup>	≥ 2,30	-	≥ 2,30	≥ 1,50	≥ 4,50*	≥ 3,70	≥ 5,50	≥ 4,50	≥ 3,00
		Regelanforderung	-	≥ 2,00	-	≥ 1,85	≥ 1,40	≤ 3,25*	≥ 3,00	≥ 5,00	≥ 3,00	-
IR V	innergemeindliche Radverkehrsanbindung	Standardanforderung	≥ 3,00 <sup>(1)</sup>	≥ 2,00	≥ 4,00	≥ 1,85	≥ 1,50	≥ 4,50*	≥ 3,70	≥ 5,50	≥ 4,50	≥ 3,00
		Regelanforderung	≥ 2,50	≥ 1,60	≥ 3,00	-	≥ 1,40	≤ 3,25*	≥ 3,00	≥ 5,00	≥ 3,00	-
ERA	allgemeine Anforderungen	Regelbreite	≥ 3,00	≥ 2,00	≥ 2,50	≥ 1,85	≥ 1,50	≥ 4,50	RASt	RASt	RASt	RASt
		Mindestbreite	≥ 2,50	≥ 1,60	-	-	≥ 1,25	≤ 3,25				

Quelle: [Vorlagendokument \(augsburg.de\)](http://Vorlagendokument(augsburg.de))

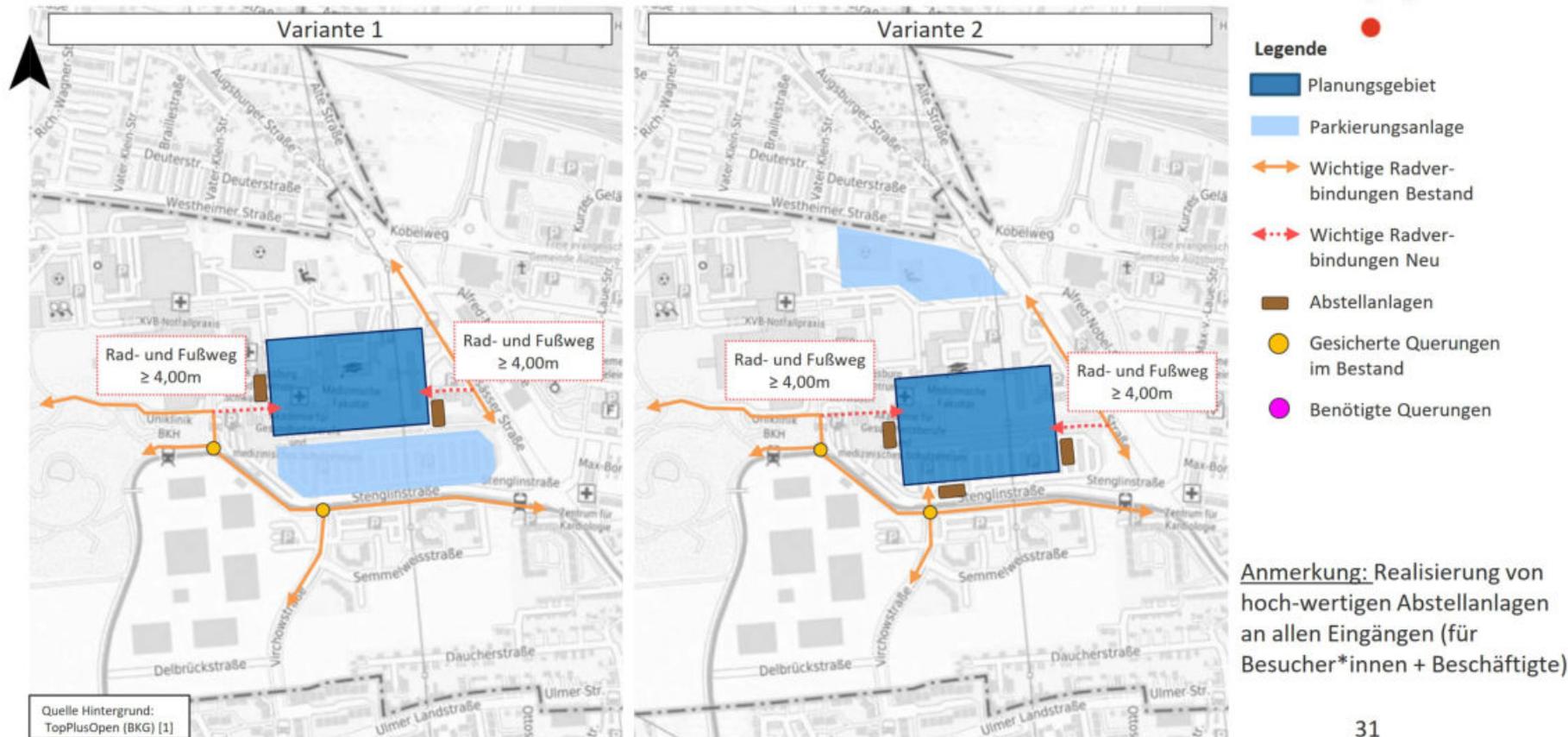
Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juli 2024

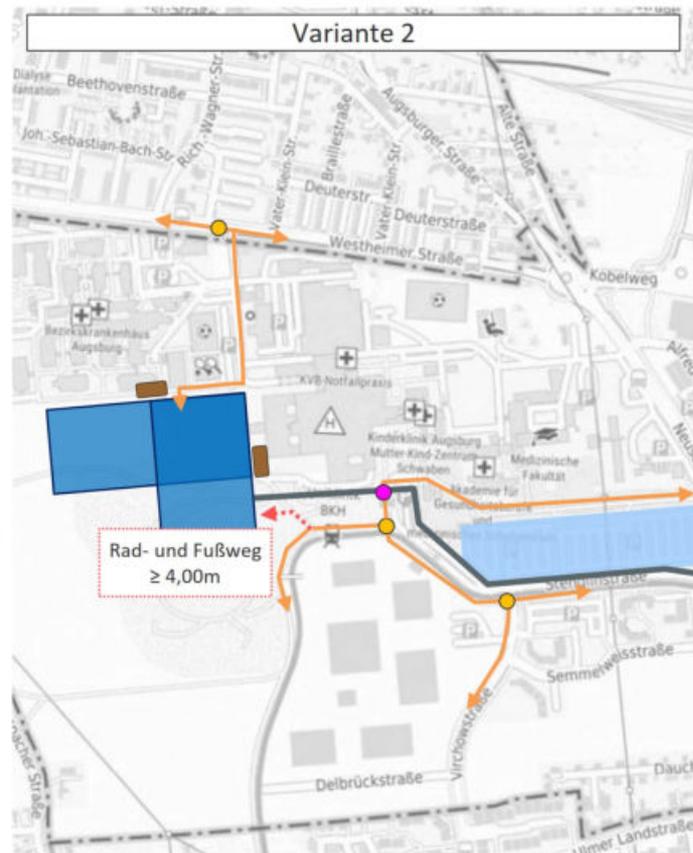
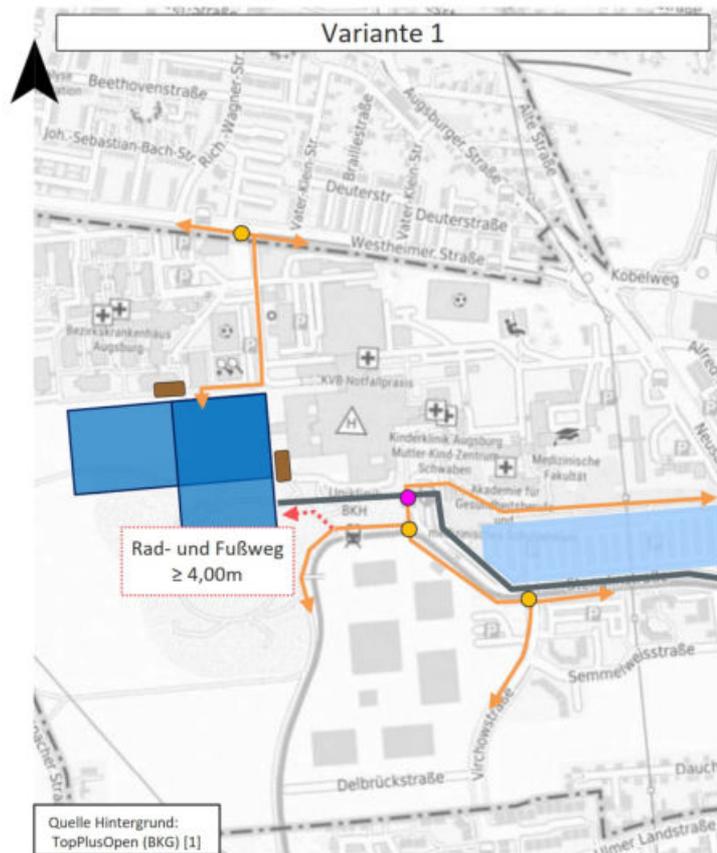
# Analyse für den Radverkehr – Baufeld Ost

## Wichtige Radwegeverbindungen aus dem neuen Klinikum



# Analyse für den Radverkehr – Baufeld West

Wichtige Radwegeverbindungen aus dem neuen Klinikum



## Legende

- Planungsgebiet
- Parkierungsanlage
- Wichtige Radverbindungen Bestand
- Wichtige Radverbindungen Neu
- Abstellanlagen
- Gesicherte Querungen im Bestand
- Benötigte Querungen

**Anmerkung:** Realisierung von hoch-wertigen Abstellanlagen an allen Eingängen (für Besucher\*innen + Beschäftigte)

# Verkehrsmittelübergreifende Analyse Öffentlicher Personennahverkehr

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Juli 2024

# Analyse für den ÖPNV

## ÖPNV im Umfeld - Bestand

Fahrzeit zu Westheimer Bhf. ca. 6 min

Fahrzeit zu Neusäß Bhf. ca. 4 min

Linie	Art	Endhaltestellen	07:00-08:00	13:00-14:00	16:30-17:30
2	T	A. West P+R - A. Haunstetten Nord	7,5 Min. Takt	7,5 Min. Takt	7,5 Min. Takt
32	SB	A. Uniklinikum - A. Zoo/Bot Garten	15 Min. Takt	15 Min. Takt	15 Min. Takt
500	RB	A. Hbf. - Aystetten	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h
501	RB	A. Hbf. - Emersacker/Hegnabach	Nach N: 1 F./h Nach S: 4 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h
503	RB	A. Staatstheater - Schilpsheim	Nach O: 0 F./h Nach W: 3 F./h	Nach O: 0 F./h Nach W: 3 F./h	Nach O: 2 F./h Nach W: 1 F./h
506e	RB	A. Hbf. - Zusmarshausen Schulzentrum	1 F./h	1 F./h	1 F./h
511	RB	Hammel - Diedorf	Nach N: 2 F./h Nach S: 0 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 1 F./h	0 F./h
512	RB	Gesthofen - Leitershofen	Nach N: 1 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 1 F./h Nach S: 1 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 1 F./h
640	RB	Leitershofen - Neusäß	Nach N: 3 F./h Nach S: 0 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 3 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 2 F./h

Taktangaben in den Spitzenstunden



### Legende:

- Tram-Linie 2
- Bus-Linie 503
- Bus-Linien 500/501/511/640
- Bus-Linie 32
- Bus-Linie 512
- Bus-Line 506e
- Haltestelle Bestand
- ▨ Geplante Haltestelle

\*) Eingeschränkte Anfahrt der Haltestelle von Bussen aus Norden kommend

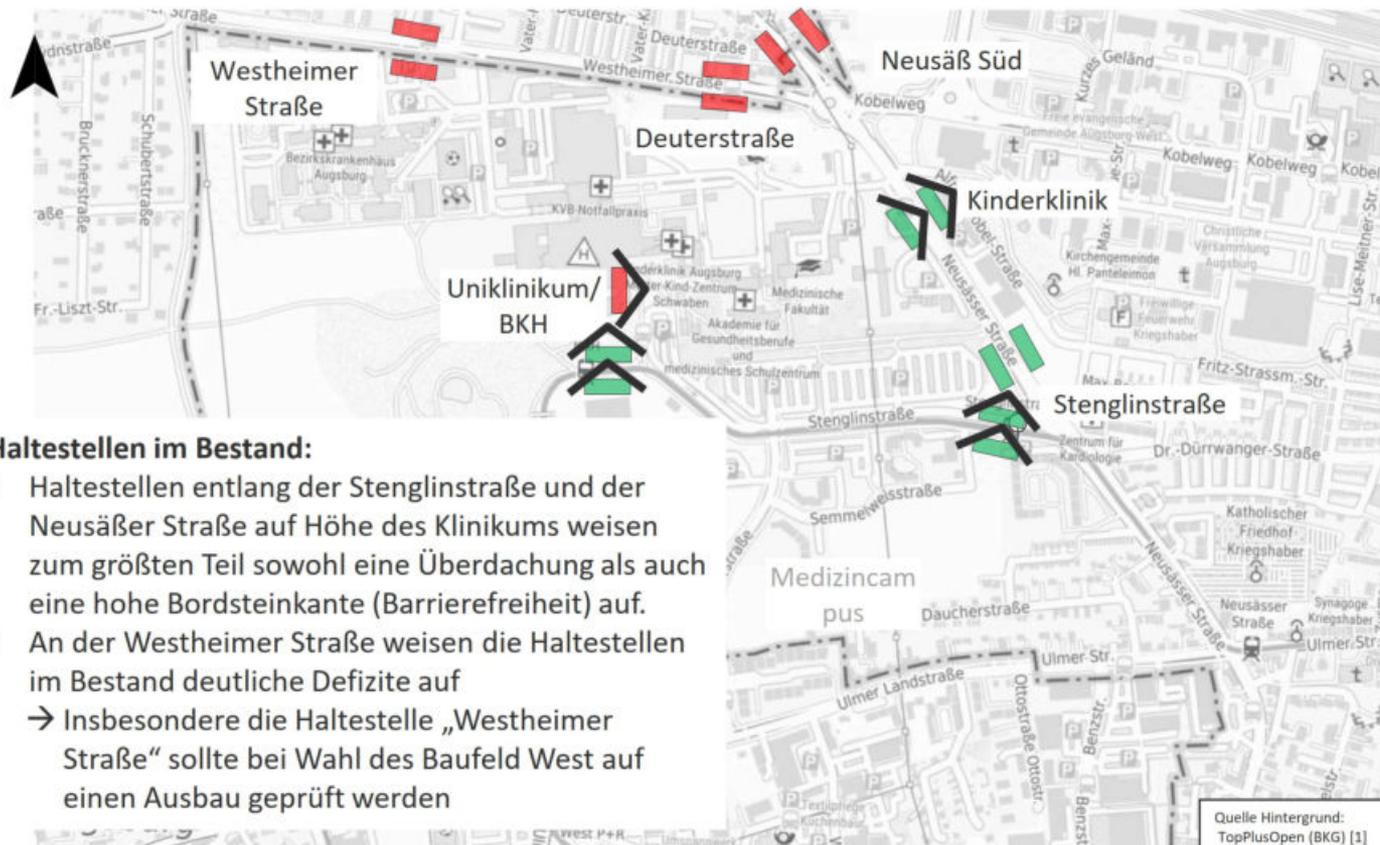
Bauleitplanung

Juli 2024

Quelle Hintergrund: TopPlusOpen (BKG) [1]

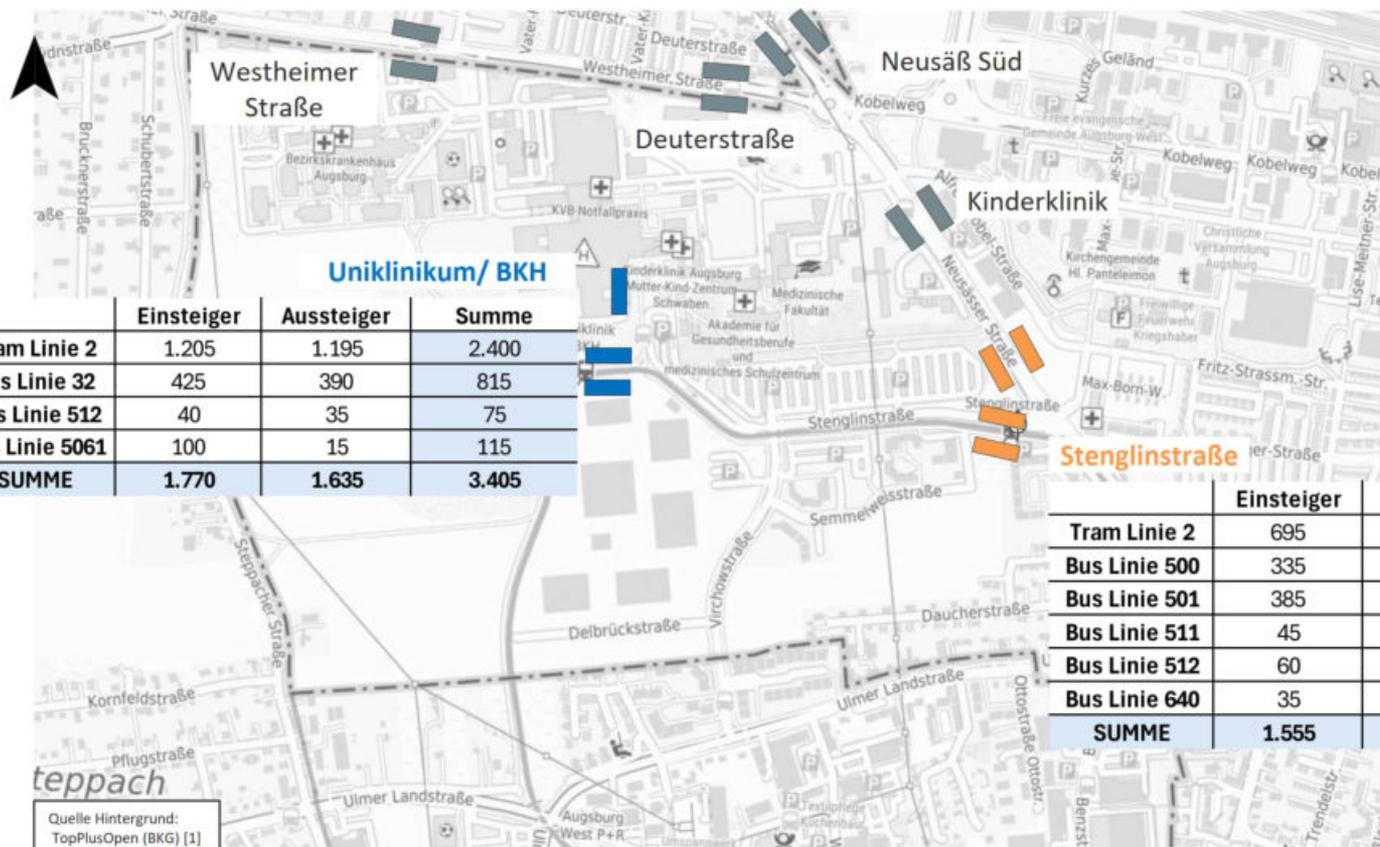
# Analyse für den ÖPNV

## ÖPNV im Umfeld - Bestand



# Analyse für den ÖPNV

## ÖPNV im Umfeld - Bestand



### Legende:

- Bushaltestelle
- Tramhaltestelle

Angaben entsprechen Ein- und Aussteiger pro Tag in beide Richtungen ohne Differenzierung mit Quelle / Ziel (Uniklinikum und weitere)

### Uniklinikum/ BKH

	Einsteiger	Aussteiger	Summe
<b>Tram Linie 2</b>	1.205	1.195	2.400
<b>Bus Linie 32</b>	425	390	815
<b>Bus Linie 512</b>	40	35	75
<b>Bus Linie 5061</b>	100	15	115
<b>SUMME</b>	<b>1.770</b>	<b>1.635</b>	<b>3.405</b>

	Einsteiger	Aussteiger	Summe
<b>Tram Linie 2</b>	695	670	1.365
<b>Bus Linie 500</b>	335	205	540
<b>Bus Linie 501</b>	385	250	635
<b>Bus Linie 511</b>	45	25	70
<b>Bus Linie 512</b>	60	50	110
<b>Bus Linie 640</b>	35	75	110
<b>SUMME</b>	<b>1.555</b>	<b>1.275</b>	<b>2.830</b>

Angabe bereitgestellt durch die Stadtwerke Augsburg und den AVV (Verwende Daten: Q1 2024)

# Analyse für den ÖPNV

## ÖPNV im Umfeld - zukünftigen Zustand



Linie	Art	Endhaltestellen	07:00-08:00	13:00-14:00	16:30-17:30
2	T	A. West P+R - A. Haunstetten Nord	7,5 Min. Takt	7,5 Min. Takt	7,5 Min. Takt
32	SB	A. Uniklinikum - A. Zoo/Bot Garten	15 Min. Takt	15 Min. Takt	15 Min. Takt
500	RB	A. Hbf. - Aystetten	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h
501	RB	A. Hbf. - Emersacker/Hegnabach	Nach N: 1 F./h Nach S: 4 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 2 F./h
503	RB	A. Staatstheater - Schilpsheim	Nach O: 0 F./h Nach W: 3 F./h	Nach O: 0 F./h Nach W: 3 F./h	Nach O: 2 F./h Nach W: 1 F./h
506e	RB	A. Hbf. - Zusmarshausen Schulzentrum	1 F./h	1 F./h	1 F./h
511	RB	Hammel - Diedorf	Nach N: 2 F./h Nach S: 0 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 1 F./h	0 F./h
512	RB	Gesthofen - Leitershofen	Nach N: 1 F./h Nach S: 2 F./h	Nach N: 1 F./h Nach S: 1 F./h	Nach N: 2 F./h Nach S: 1 F./h
640	RB	Leitershofen - Neusäß	Nach N: 3 F./h Nach S: 0 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 3 F./h	Nach N: 0 F./h Nach S: 2 F./h

Taktangaben in den Spitzenstunden

**Bau der Tramlinie 5  
(Takt: 7,5 Min.)**

Fahrzeit zum Königsplatz ca. 22 min

Fahrzeit zum Neusäß Bhf. ca. 4 min

- Legende:**
- Tram-Linie 2
  - gepl. Tram-Linie 5
  - Bus-Linie 503
  - Bus-Linien 500/501/511/640
  - Bus-Linie 32
  - Bus-Linie 512
  - Bus-Line 506e
  - Haltestelle Bestand
  - Geplante Haltestelle

\*) Eingeschränkte Anfahrt der Haltestelle von Bussen aus Norden kommend

Quelle Hintergrund: TopPlusOpen (BKG) [1]

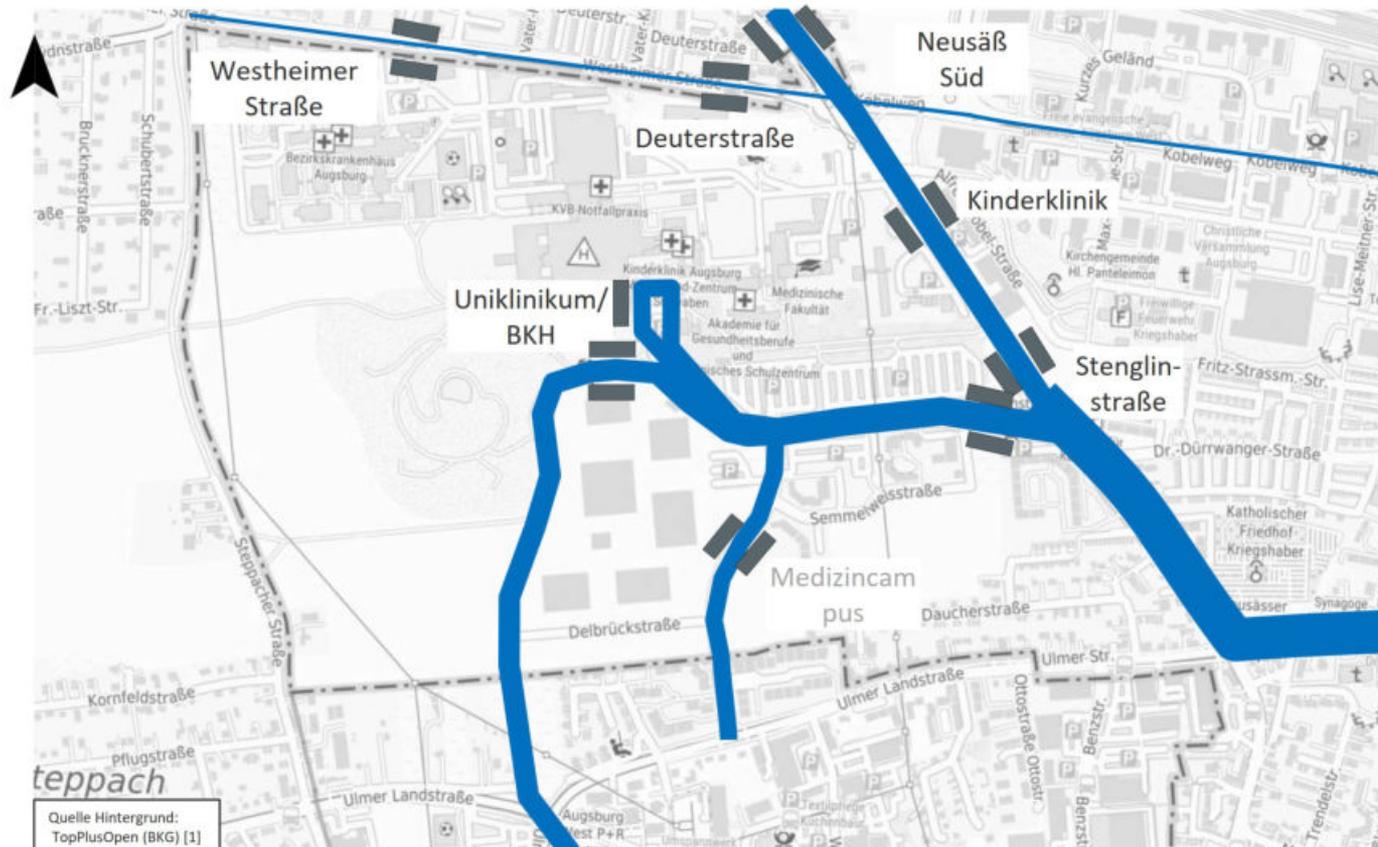
# Analyse für den ÖPNV

## Bedienungshäufigkeit der Achsen im Umfeld - Bestand



Legende:

 10 Fahrten pro h



Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [1]

Bauleitplanung

Juli 2024

# Analyse für den ÖPNV

## Bedienungshäufigkeit der Achsen im Umfeld - zukünftigen Ausbau



Legende:

 10 Fahrten pro h

Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [1]

Bauleitplanung

Juli 2024

# Analyse für ÖPNV

Maßgebliche ÖPNV-Haltestellen und Linien



## Im Bestand:

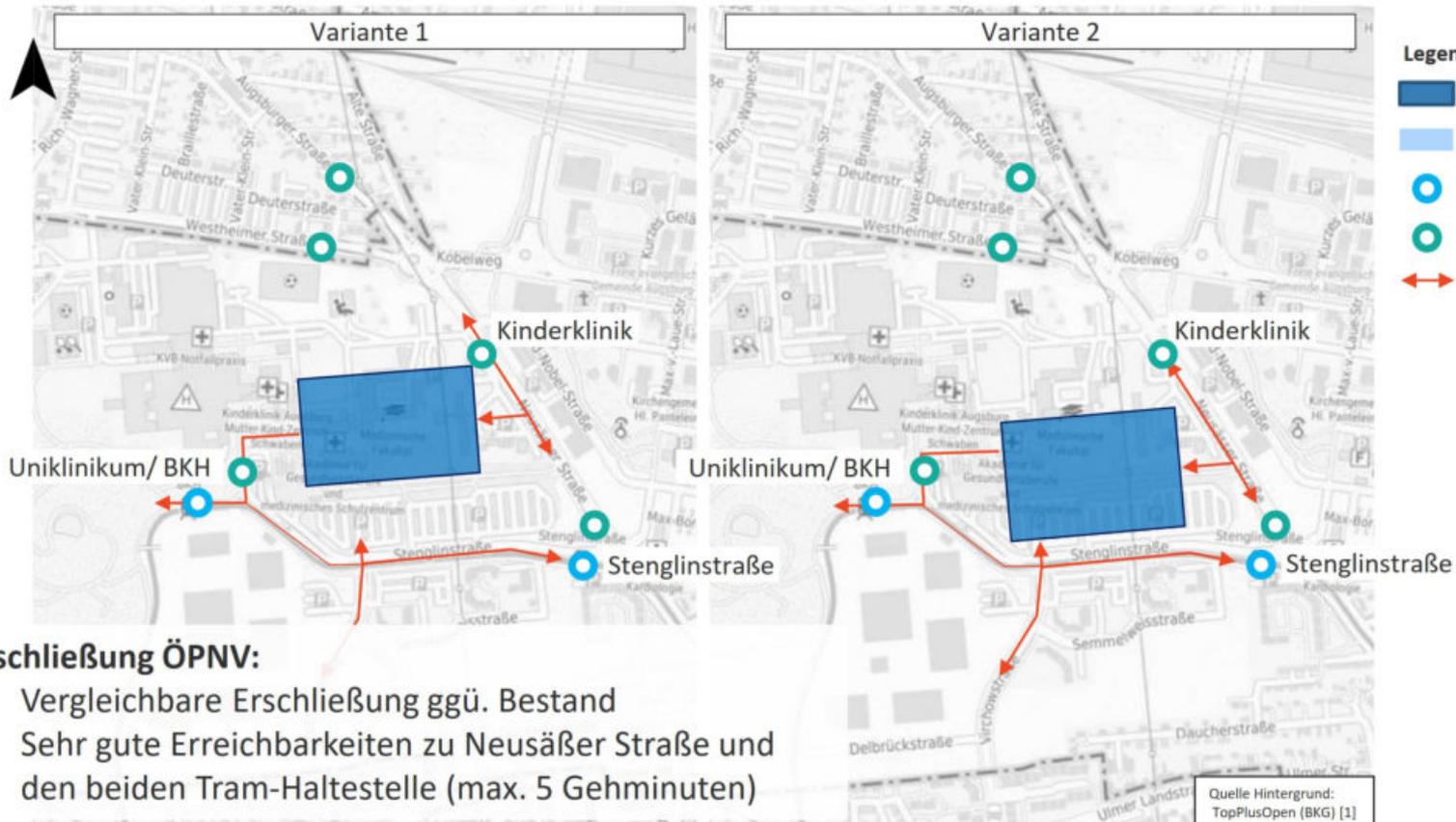
- Von der Haltestelle „Uniklinikum/BKH“ verkehrt sowohl die Tram in Richtung Innenstadt (ca. 22 Minuten zum Königsplatz) als auch Stadt- und Regionalbusse in Richtung stadteinwärts und zum Neusäßler Bahnhof.
- Ergänzend dazu verkehren entlang der Neusäßler Straße (Nord-Süd-Achse) und der Westheimer Straße (Ost-West-Achse) weitere Regionalbusse in je einem 20-60 Minuten Takt in den Spitzenstunden.
- Der nächste Regionalzughalt „Neusäß“ liegt ca. 5 Minuten Busfahrt entfernt.

## Zukünftiger Ausbau:

- Durch die Realisierung der Tramlinie 5, wird die Verbindung zwischen dem Universitätsklinikum und der Innenstadt (u.a. zum Hauptbahnhof) deutlich gestärkt.

# Analyse für den ÖPNV – Baufeld Ost

## Wichtige ÖPNV-Anbindungen aus dem neuen Klinikum



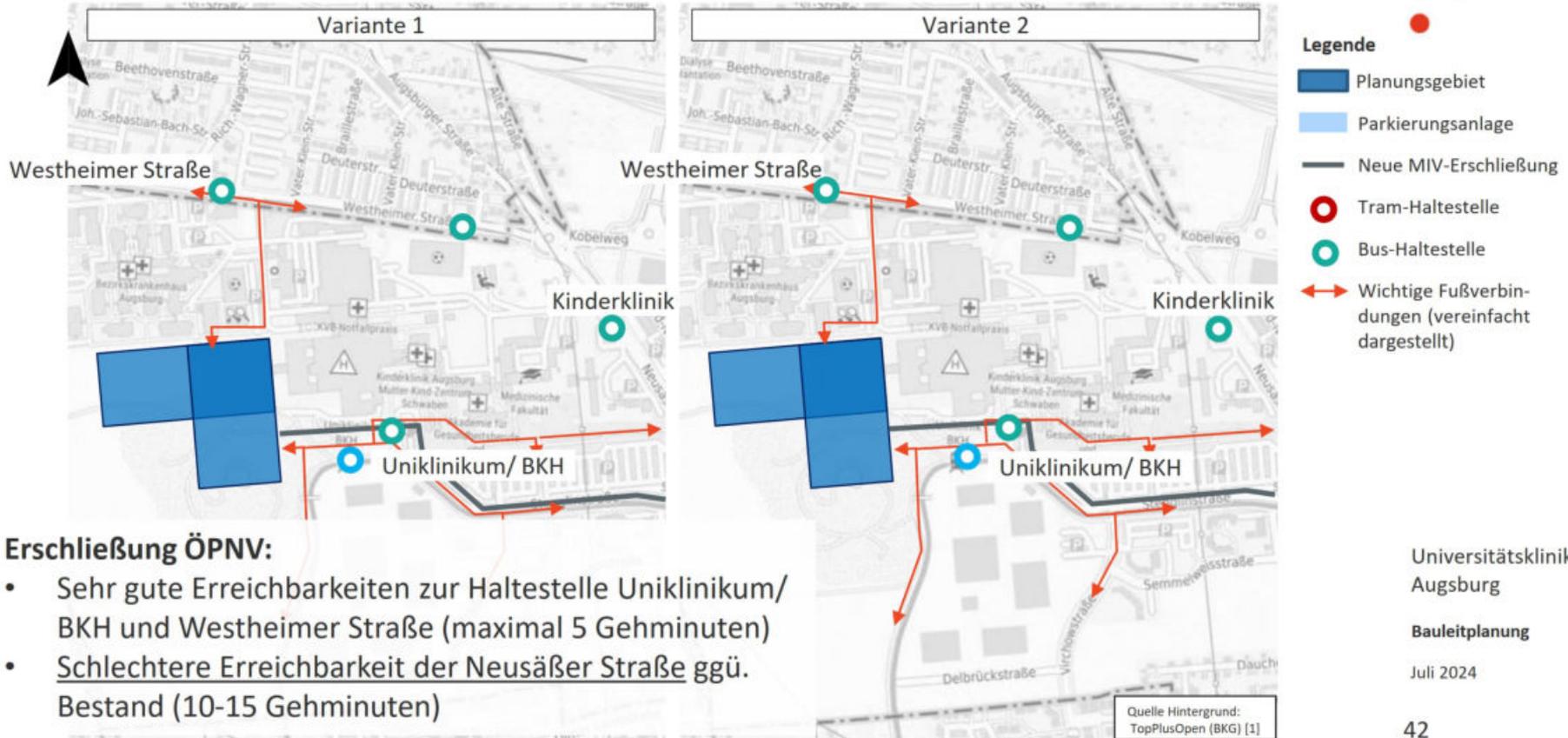
Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

Juli 2024

# Analyse für den ÖPNV – Baufeld West

Wichtige ÖPNV-Anbindungen aus dem neuen Klinikum



Universitätsklinikum Augsburg

Bauleitplanung

Juli 2024

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



## Ergebnisprotokoll

**Datum/Zeit:** Mittwoch, 03.07.2024, 10:00 bis 11:30 Uhr  
**Ort:** Webex-Termin  
**Thema:** UKA-BLP Arbeitskreis Verkehr  
**Version:** 2.0

**Teilnehmer:**

*kursiv = haben am Termin nicht teilgenommen*

Staatliches Bauamt Augsburg (StBA Augsburg)	
Stadt Augsburg	
Stadt Neusäß	
Stadt Stadtbergen	
Stadtwerke Augsburg (SWA)	
AVV	
Universitätsklinikum Augsburg (UKA)	
Universität Augsburg	
Bezirkskrankenhaus (BKH)	
Kling Consult GmbH	
HENN	
IB Klett	
Regierungsbaumeister Schlegel GmbH & Co. KG (IB Schlegel)	
gevas humberg & partner (gevas)	

**Verteiler** gesamter AK Verkehr

## 1. Begrüßung und Einleitung

zuständig

1. [REDACTED] begrüßt die Anwesenden zur Arbeitsgruppe Verkehr und stellt kurz die Agenda vor.
2. [REDACTED] und [REDACTED] stellen anhand der Präsentation (2024\_07\_03\_XGEVAS\_UKA-BLP\_AK Verkehr\_2024-07-03\_V 1-0) folgende Themen vor:
  - a. Qualität des Verkehrsablaufs
  - b. Verkehrsmittelübergreifende Analyse

## 2. Diskussion/Anmerkungen

zuständig

### *Ergebnisse Qualität des Verkehrsablaufs*

gevas präsentierte die Ergebnisse der Qualität des Verkehrsablaufs des IST-Nullfalls und der IST-Planfälle der Bauphasen sowie der Endzustände. Es wurde darauf hingewiesen, dass die Knotenpunkte K5 bis K7, K9 sowie K21 im IST-Nullfall, d.h. ohne Vorhaben des UKA, im Bau- bzw. Endzustand Verkehrsqualitäten von QSV E (hohe Wartezeiten, aber leistungsfähig) bzw. QSV F (Überlastung) aufweisen.

An den Knotenpunkten, die im Planfall keine ausreichende Verkehrsqualität erreichen, wurden Optimierungen untersucht und durch gevas dargestellt.

In der Diskussion der Ergebnisse auch mit Optimierungen wurde von Seiten der Stadt Augsburg angeregt, die Variante 2 des Baufeldes Ost aus verkehrlicher Sicht auszuschließen, da auch mit realistischen Optimierungsmaßnahmen bei dieser Variante keine ausreichende Qualität des Verkehrsablaufs am K5 und K6 erreicht wird.

Das UKA hat die Frage gestellt, wie der Ablauf an den Knotenpunkten gestaltet ist, an denen keine ausreichende Qualität des Verkehrsablaufs erreicht wird. Es wurde gefragt, ob an diesen Stellen unbedingt Maßnahmen ergriffen werden müssen. Die Stadt Augsburg hat geantwortet, dass es diesbezüglich keinen Automatismus gibt. Die Ergebnisse eines Gutachtens sind nicht zwingend maßgeblich für einen Ausbau mit höheren Investitionsvolumen. Bevor solche Investitionen getätigt werden, sollten genauere Betrachtungen angestellt werden. Die derzeitige Einschätzung dient dazu, eine Abwägung für die Standortentscheidung zu haben.

Die Stadt Neusäß hat angemerkt, dass die Kreisverkehre K5 und K6 schon seit längerer Zeit ein Thema sind. Es gibt seit mehreren Jahren Überlegungen, ob diese beiden Kreisverkehre zu einem größeren Kreisverkehr zusammengelegt werden können. gevas hat darauf geantwortet, dass die Realisierung eines

größeren Kreisverkehrs ausreichende Fläche benötigt, die in diesem Bereich möglicherweise schwer zu beschaffen ist. Zudem befinden sich angrenzende Gebäude in diesem Bereich. Darüber hinaus ist bei größeren Kreisverkehren die Verkehrssicherheit ein wichtiges Thema, da solche Anlagen immer ein erhöhtes Unfallrisiko mit sich bringen.

Generell wurde von gevas zusammenfassend erwähnt, dass nach den Berechnungsergebnissen im IST-Planfall die Ostvariante 1 sowie die beiden Westvarianten aus Sicht der Qualität des Verkehrsablaufs als grundsätzlich möglich einzustufen sind.

## *Verkehrsmittelübergreifende Analyse*

Die Stadt Augsburg hat mitgeteilt, dass derzeit eine Fortschreibung der Standardanforderungen Fahrradstadt 2020 erfolgt. Diese soll bis Mitte 2026 vorliegen. Es zeichnet sich aber bereits ab, dass eine wichtige Radverkehrsachse in Ost-West-Richtung durch das Baufeld West verläuft und ggf. verlegt werden müsste.

Die Stadt Augsburg hat die fußläufige Erreichbarkeit der ÖPNV-Haltestellen vom Neubau aus als sehr wichtig erachtet und darauf hingewiesen, dass auch 5 Minuten unter Umständen die Attraktivität der ÖPNV-Anbindung mindern könnte. Gegebenenfalls sollten 2 Minuten als Untergrenze für die Bewertung herangezogen werden. Insbesondere bei der Westvariante nimmt die Erreichbarkeit der ÖPNV-Haltestellen unter diesem Kriterium ab.

Das IB Schlegel hat vermutet, dass ein dichterer ÖPNV-Takt im Bereich des UKA wichtiger sei als die Entfernung der Haltestellen. Daraufhin hat gevas geantwortet, dass bei solchen Einrichtungen auch mit Personen zu rechnen sei, die ggfs. Einschränkungen bei der Bewegung haben.

Die SWA hat erwähnt, dass die Trassenführung der Linie 5 identisch mit der Linie 2 sein wird. Ferner wurde das Thema der Tramverlängerung nach Neusäß besprochen. Die Stadt Neusäß teilte mit, dass Gespräche zwischen AVV und der Stadt Neusäß stattgefunden haben. Die Verlängerung soll im Bereich des UKA eine Trasse zwischen dem Bestandsgebäude und dem Baufeld West sein, welche sich im Norden an der Westheimer Straße verknüpft.

Die Diskussion über das Durchschneiden des Areals im Baufeld West durch die Straßenbahn war kontrovers. Aus Sicht des StBA Augsburg ist diese Maßnahme als kritisch einzustufen, da sie die Zeitschiene stark beeinflussen wird. Zudem hat das StBA Augsburg keinen Planungsauftrag für die Betrachtung der gesamten Verkehre im Augsburger Westen. Um die Angelegenheit zu klären, sollten Abstimmungen mit dem Bayerischen Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst durchgeführt werden. Deshalb möchte das StBA Augsburg dieses Thema im Lenkungsausschuss besprechen. Daher favorisieren das StBA Augsburg und das UKA derzeit eine Trassenführung außerhalb des Geländes, ohne das Areal zu zerschneiden. HENN weist auch darauf hin, dass die Anbindung des Anbau West an den Neubau ein wichtiges Kriterium ist, die in einer Ost-West-Achse verläuft, so

zuständig

---

dass die Führung der Straßenbahn in einer Nord-Süd-Achse mit Konfliktpotential verbunden ist. Die Stadt Augsburg hat darauf hingewiesen, dass die gute Erreichbarkeit mit dem ÖPNV beim Neubau berücksichtigt werden sollte. Gemäß dem Mobilitätsplan der Stadt Augsburg ist es ein wichtiges Ziel, den Modal Split zugunsten des ÖPNV zu erhöhen. Daher sollten bei der weiteren Planung immer kürzere Wege zu den Haltestellen des ÖPNV berücksichtigt werden. Ansonsten verschiebt sich der Modal Split zugunsten des MIV, was u.a. zu weiteren Problemen im Bereich der Verkehrsqualität führt.

Die Stadt Neusäß regt an, dass die Ergebnisse der parallelen Diskussionen, z.B. im Bereich Nahverkehrsplan, dieser Runde zur Verfügung gestellt werden sollten, da sonst in verschiedenen Gremien kontraproduktiv gearbeitet wird.

### *Bewertungsmatrix*

Die Stadt Augsburg bittet um eine eigene Bewertungsmatrix der Erschließungsvarianten. Diese wird bis zum nächsten Termin aus verkehrlicher Sicht erstellt. Dabei werden die vier Varianten berücksichtigt. Diese verkehrliche Bewertungsmatrix ist in die übergreifende Bewertungsmatrix zu überführen, wobei nur zwischen Ost und West unterschieden wird. Die übergreifende Bewertungsmatrix untersucht, auf welchem Baufeld ein Neubau besser realisiert werden kann. Dabei dürfen keine Widersprüche entstehen und keine Freiheitsgrade für den Wettbewerb vorweggenommen werden.

München, 04.07.2024

gevas humberg & partner

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH

Ohne Widerspruch innerhalb von 10 Werktagen gilt die Niederschrift als anerkannt.

## ● ● ● Universitätsklinikum Augsburg - Bauleitplanung

Bewertungsmatrix Verkehr

08.07.2024

■■■■■■■■■■ Dr.-Ing.

■■■■■■■■■■ Dipl.-Ing. (FH)

■■■■■■■■■■ M.Sc.

■■■■■■■■■■ M.Sc.

# BEWERTUNGSMATRIX VERKEHR

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Mai 2024

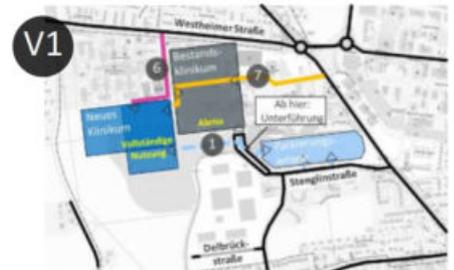
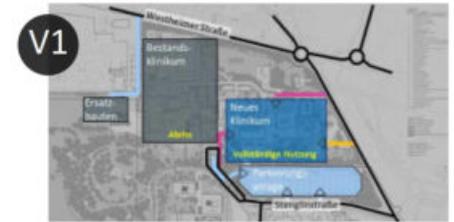
# Bewertung der Varianten - verkehrliche Sicht

## IST-Planfälle

Erläuterung (siehe Folie)	Bewertungskriterium	Baufeld Ost		Baufeld West	
		V1	V2	V1	V2
5	Verkehrsqualität der Knotenpunkte (mit Optimierung)	++	--	+	+
6	Ausbau / Optimierung bestehender Verkehrsanlagen (z.B. Kreisverkehr K5 / K6)	-	-- *)	-	-
7	Neubau Infrastruktur für Erschließung (z.B. Straßenverbindung, BUe, etc.)	+	**)	-	--
8	Notfallerschließung	++	**)	+/-	++
9 – 12	Rad- und Fußinfrastruktur	+	**)	+	
13 – 15	ÖPNV-Anbindung	++	**)	+	
9 – 14	Erreichbarkeit Parkierungsanlagen ans Klinikum	++	**)	+	
	Umweltauswirkungen im Umgriff (CO2-eq.)				Wird nachgereicht

\*) Ausschlusskriterium, da räumlich kaum umsetzbar

\*\*) Variante wird nicht weiter betrachtet



Ost-Varianten

West-Varianten

# ERLÄUTERUNGEN

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

Mai 2024

# Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnungen

Mit Optimierung an gekennzeichneten Knotenpunkten IST-Planfälle

Knotenpunkt	Bezeichnung	Endzustand Ost		Endzustand Ost		Endzustand West		Endzustand West	
		MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP
		QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV
K1	Stb-02	B	B	B	B	B	B	B	B
K2	H04	D	D	D	D	D	D	D	D
K3	LSA 65	B	C	A	B	B	D	B	D
K4+10	LSA 66	C	D	C	D	C	E	C	E
K5	Kreisverkehr	D	B	D	C	D	B	D	B
		Optimierung 1.1		Optimierung 1.2		Optimierung 1.1		Optimierung 1.1	
K6	Kreisverkehr	C	A	E	A	C	A	C	A
K7	LSA 52	C	D	C	D	C	D	D	D
K8	O04	D	C	D	C	C	C	C	C
K9	Vorfahrtknotenpunkt	vmtl. A/B	vmtl. A/B	keine Optimierung erf.		B	B	keine Optimierung erf.	
K11	Vorfahrtknotenpunkt	B	A	B	A	B	A	B	A
K12	Vorfahrtknotenpunkt	A	A	A	A	A	A	A	A
K13	NN04	B	B	B	B	B	B	B	B
K20	STP1	B	C	B	C	B	C	B	C
K21	P05	E	E	E	E	E	E	E	E

Ausführungen der Optimierungen nächste Folie  
**Baufeld Ost – Variante 2**  
 Nur bei Optimierung 1.2 ausreichende Verkehrsqualität → räumlich voraussichtlich kaum umsetzbar

MSP: Morgenspitze, ASP: Abendspitze

Optimierungen unterstellt

# Ausbau / Optimierung bestehender Verkehrsanlagen

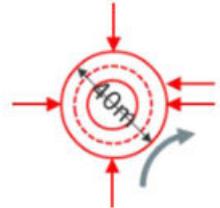
*Prüfung räumliche Umsetzbarkeit durch Straßenplaner erforderlich!*



## Optimierung Kreisverkehr K5 (Neusäßer Str. / Kobelweg / Westheimer Str.)

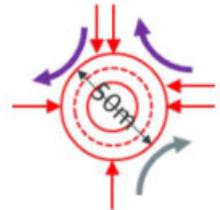
### Optimierung 1.1:

- Zufahrt Ost zweistreifig, zweisepurige Kreisfahrbahn, Außendurchmesser 40m, Verbreiterung Kreisringfahrbahn erforderlich
- Anm. Höhenfreie Führung der Querungen auf der Zufahrt Ost erforderlich.



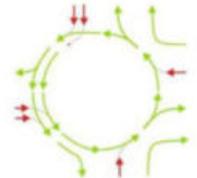
### Optimierung 1.2:

- Zufahrt Ost und Nord zweistreifig, zweisepurige Kreisfahrbahn, Außendurchmesser 50m, Bypässe von Osten, Süden (Bestand) und Norden
- Anm. Höhenfreie Führung der Querungen in der Zufahrt Ost sowie in der Zufahrt Nord erforderlich. **Räumlich voraussichtlich kaum umsetzbar.**



### Optimierung 2.1:

- Turbokreisverkehr, Außendurchmesser 40m, Bypässe von Süden (Bestand) und Osten
- Anm. Höhenfreie Führung der Querungen in der Zufahrt West (Westheimer Str.) sowie in der Zufahrt Nord (Augsburger Str.) erforderlich. Räumlich kaum umsetzbar. **Räumlich voraussichtlich kaum umsetzbar.**



# Neubau Infrastruktur für Erschließung,

*Prüfung räumliche Umsetzbarkeit durch Straßenplaner erforderlich!*

## Baufeld Ost – Variante 1 (+):

- Keine größeren Neubauten notwendig

## Baufeld West – Variante 1 (-):

- Neubau der MIV-Erschließung (evtl. als Unterführung) inkl. gesicherter Querung für den Rad- und Fußverkehr
- Verlängerung der bestehenden Notfallerschließung

## Baufeld West – Variante 2 (--):

- Neubau der MIV-Erschließung (analog zu Variante 1)
- Neubau der Notfallerschließung über Delbrückstraße, inkl. höhenfreier Bahnübergang zur Querung der Tramtrasse

# Notfallerschließung

## Baufeld Ost – Variante 1 (++):

- Anbindung der Notfallerschließung über die Neusäßer Straße außerhalb des Rückstaubereichs der Kreisverkehre (K5 und K6)

## Baufeld West – Variante 1 (+/-):

- Anbindung der Notfallerschließung über die Neusäßer Straße innerhalb des Rückstaubereichs der Kreisverkehre (K5 und K6), analog zum Bestand

## Baufeld West – Variante 2 (++):

- Anbindung der Notfallerschließung über die Delbrückstraße (außerhalb von Rückstaubereichen umliegender Knotenpunkte)

# Bestehende und zukünftige Fußinfrastruktur - Ost

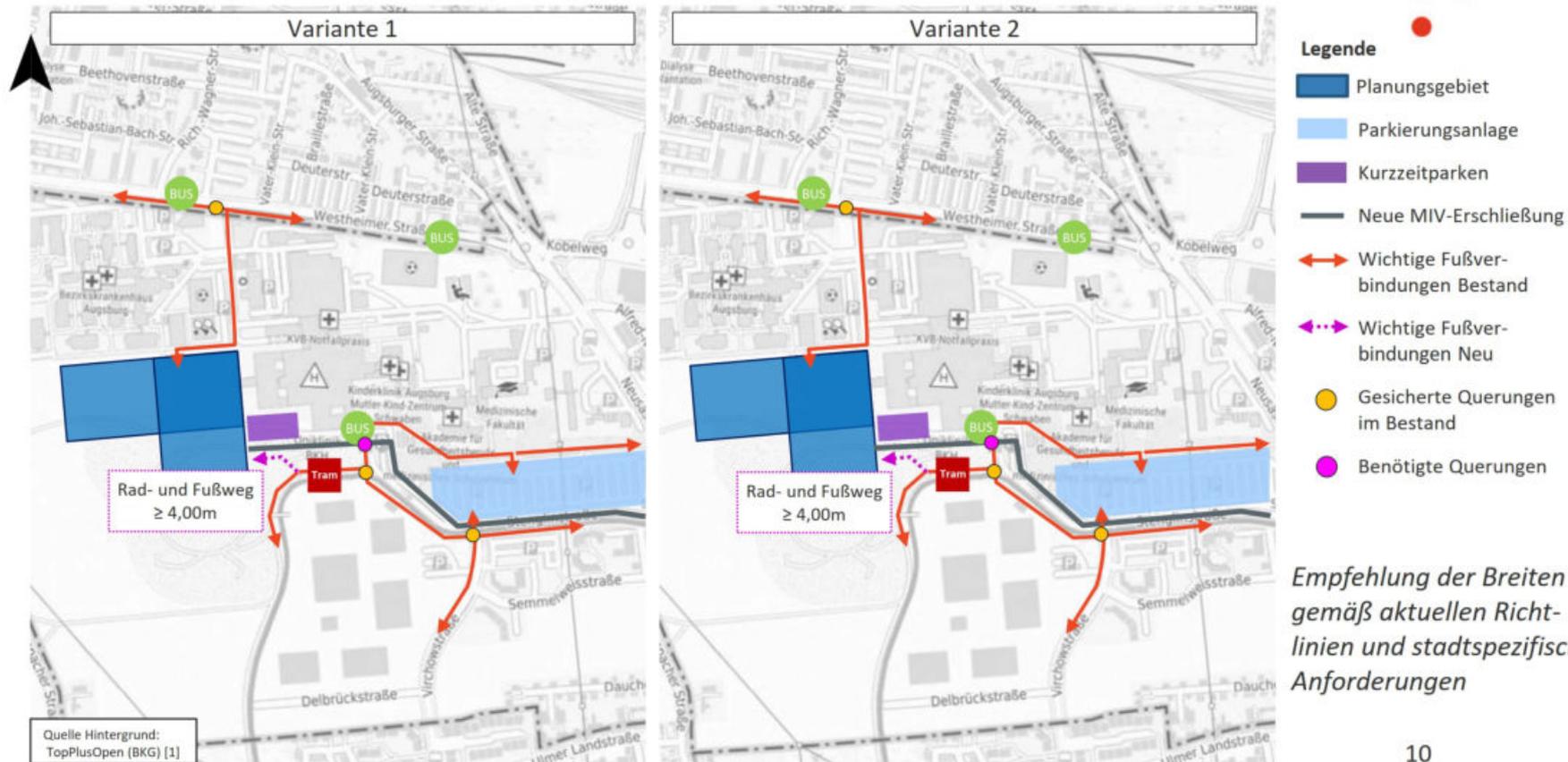


## Legende

- Planungsgebiet
- Parkierungsanlage
- Kurzzeitparken
- Wichtige Fußverbindungen Bestand
- Wichtige Fußverbindungen Neu
- Gesicherte Querungen im Bestand
- Benötigte Querungen

*Empfehlung der Breiten gemäß aktuellen Richtlinien und stadtspezifischen Anforderungen*

# Bestehende und zukünftige Fußinfrastruktur - West



# Bestehende und zukünftige Radinfrastruktur - Ost

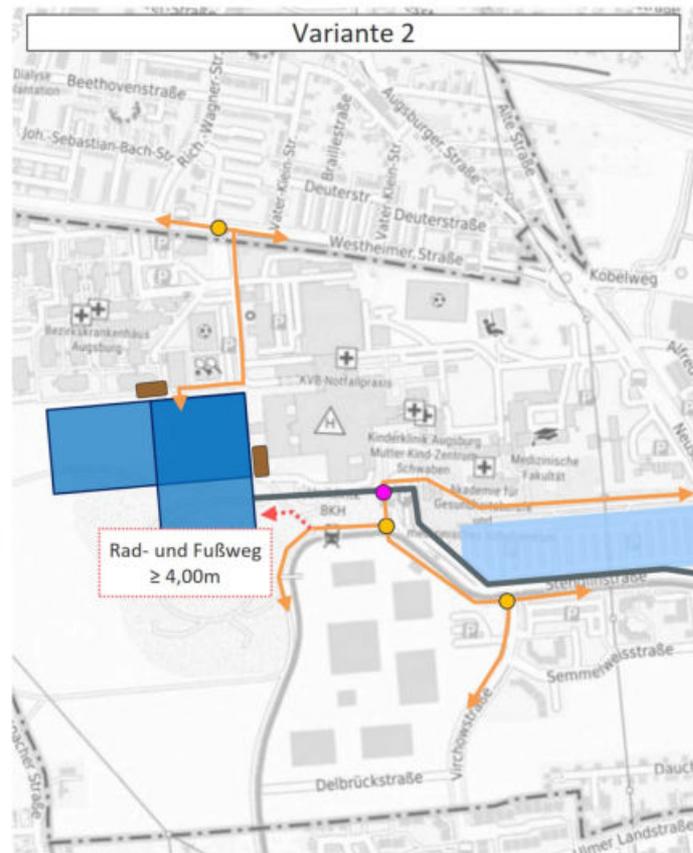
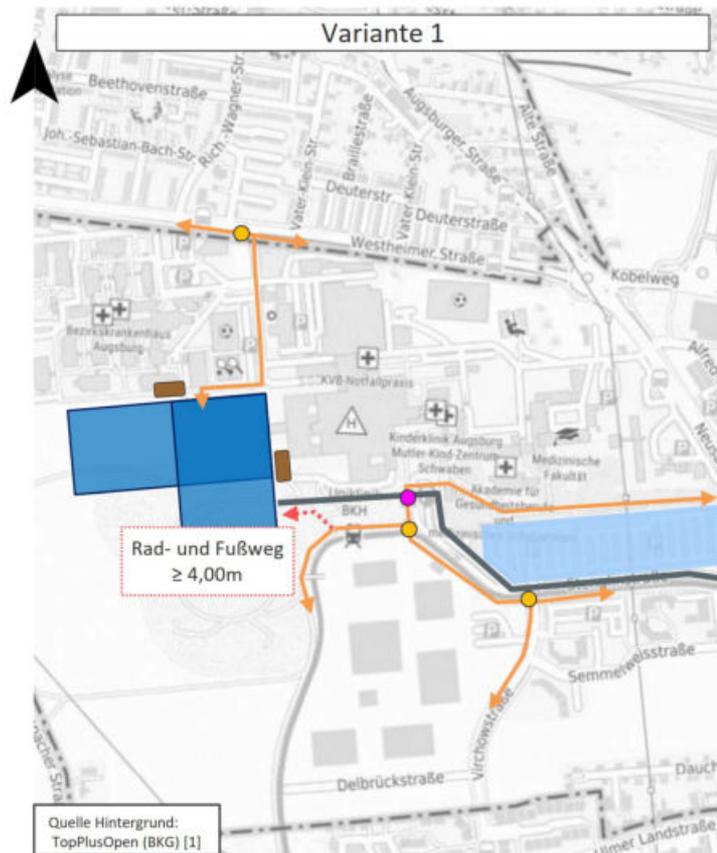


## Legende

- Planungsgebiet
- Parkierungsanlage
- Wichtige Radverbindungen Bestand
- Wichtige Radverbindungen Neu
- Abstellanlagen
- Gesicherte Querungen im Bestand
- Benötigte Querungen

Anmerkung: Realisierung von hochwertigen Abstellanlagen an allen Eingängen (für Besucher\*innen + Beschäftigte)

# Bestehende und zukünftige Radinfrastruktur - West

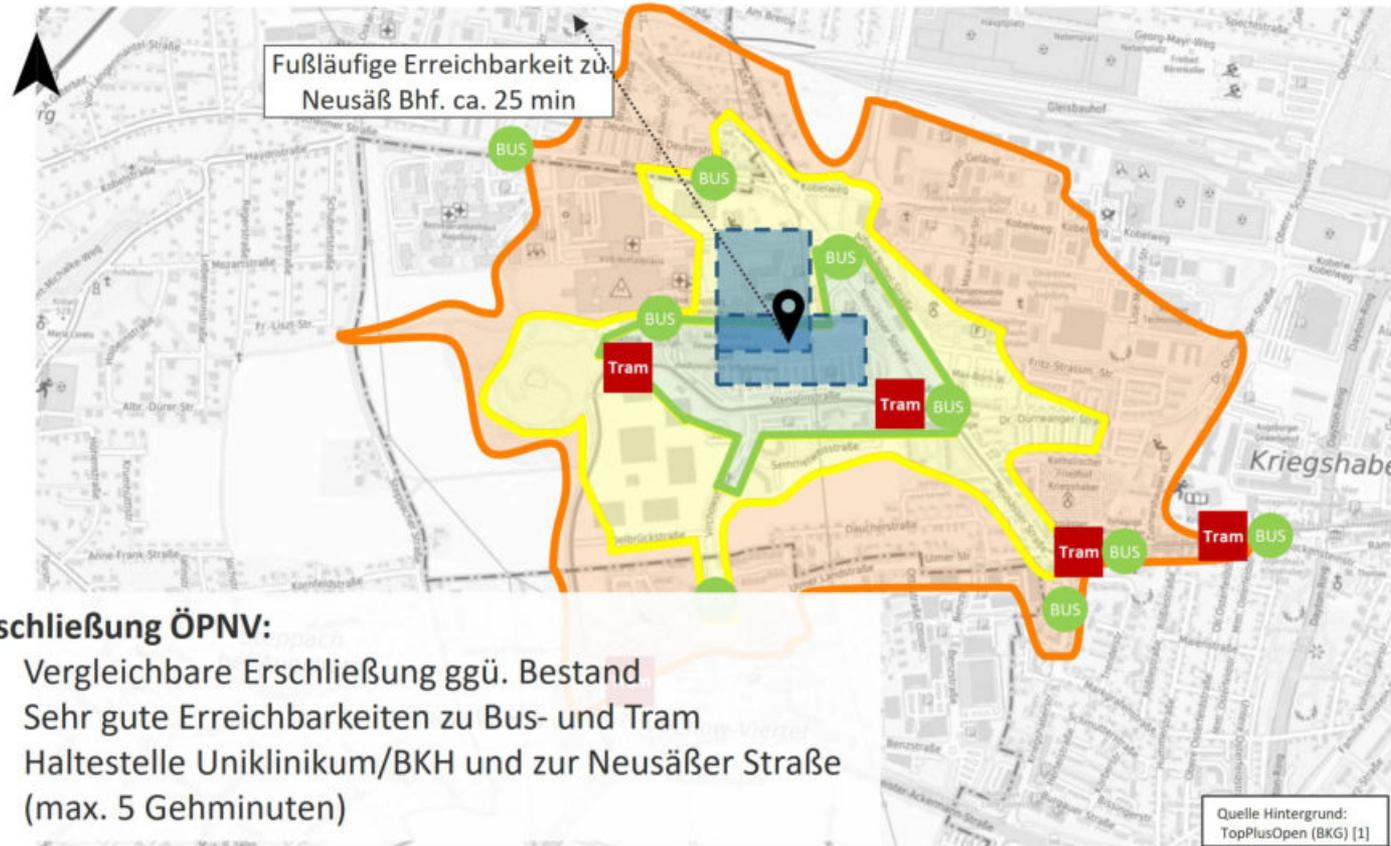


## Legende

- Planungsgebiet
- Parkierungsanlage
- Wichtige Radverbindungen Bestand
- Wichtige Radverbindungen Neu
- Abstellanlagen
- Gesicherte Querungen im Bestand
- Benötigte Querungen

**Anmerkung:** Realisierung von hochwertigen Abstellanlagen an allen Eingängen (für Besucher\*innen + Beschäftigte)

# Erreichbarkeiten aus Baufeld Ost



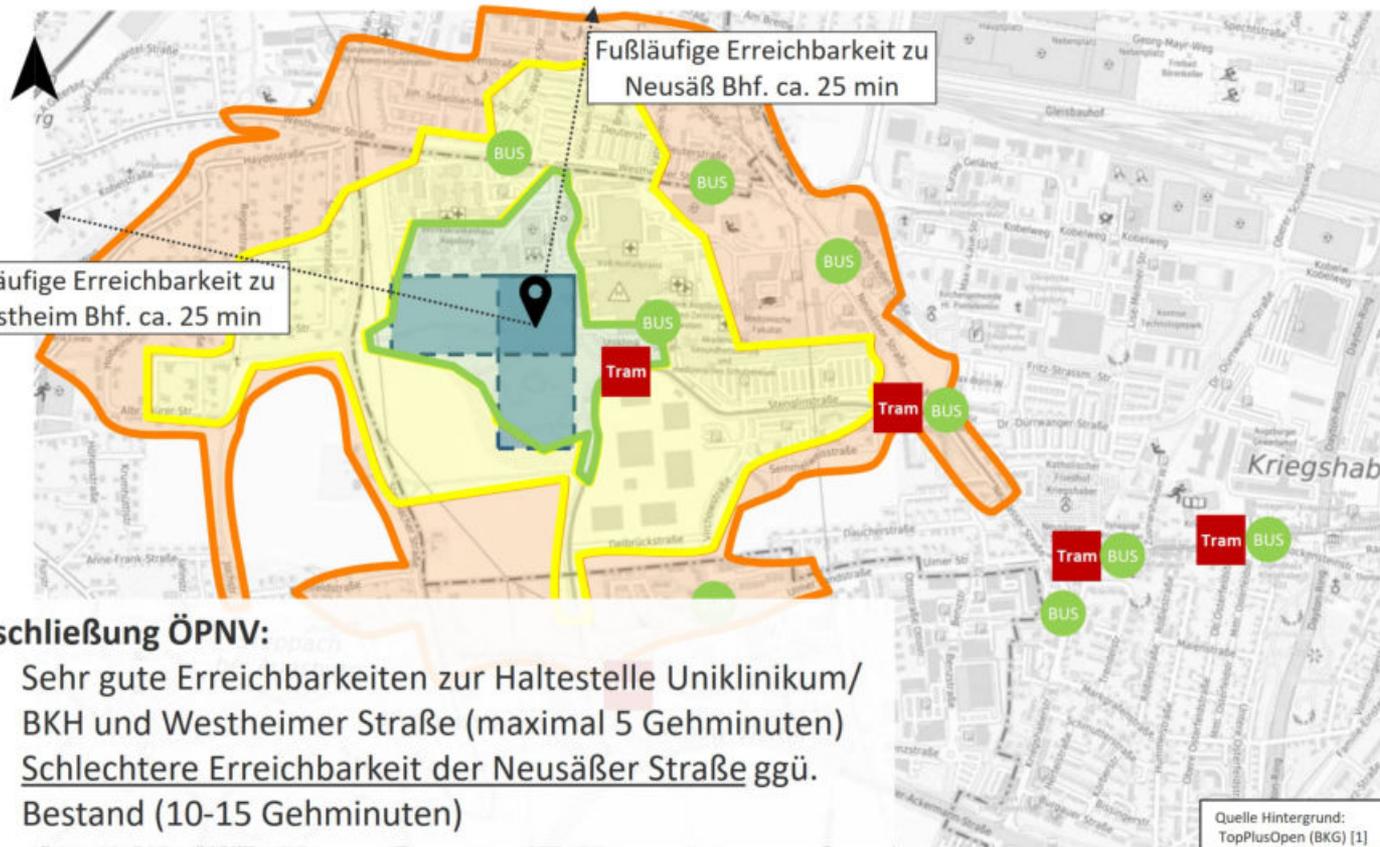
- Legende**
- Planungsgebiet
  - Fußverkehrsführungen**
    - 5 Min. Fußweg
    - 10 Min. Fußweg
    - 15 Min. Fußweg
  - Haltestellen**
    - Tram Haltestelle
    - BUS Haltestelle

## Erschließung ÖPNV:

- Vergleichbare Erschließung ggü. Bestand
- Sehr gute Erreichbarkeiten zu Bus- und Tram Haltestelle Uniklinikum/BKH und zur Neusäßer Straße (max. 5 Gehminuten)

Universitätsklinikum  
Augsburg  
Bauleitplanung  
Mai 2024

# Erreichbarkeiten aus Baufeld West



## Legende

 Planungsgebiet

## Fußverkehrsführungen

 5 Min. Fußweg

 10 Min. Fußweg

 15 Min. Fußweg

 Tram Haltestelle

 Bus Haltestelle

Universitätsklinikum  
Augsburg

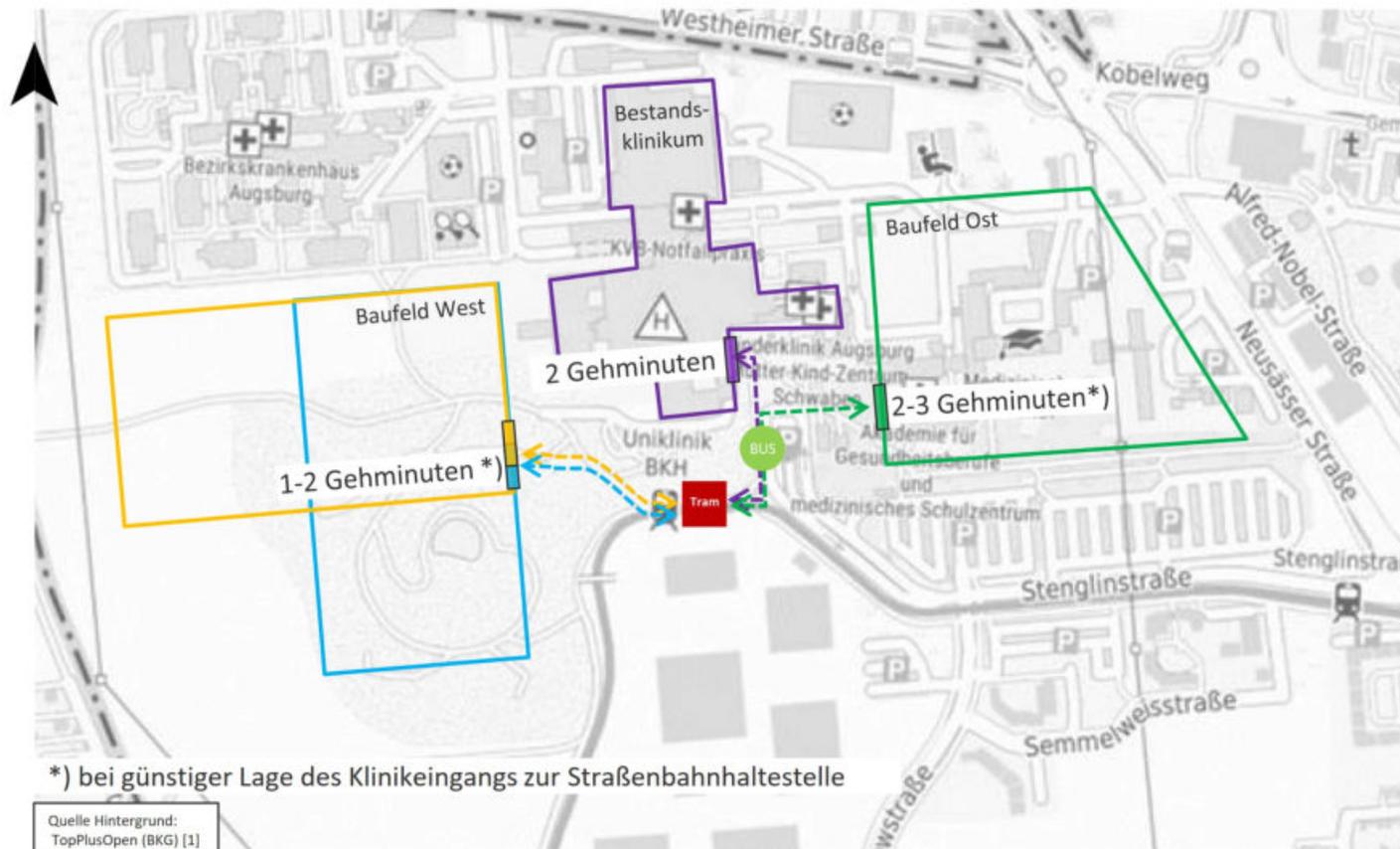
Bauleitplanung

Mai 2024

## Erschließung ÖPNV:

- Sehr gute Erreichbarkeiten zur Haltestelle Uniklinikum/ BKH und Westheimer Straße (maximal 5 Gehminuten)
- Schlechtere Erreichbarkeit der Neusäßer Straße ggü. Bestand (10-15 Gehminuten)

# Fußläufige Erreichbarkeit Haltestelle Uniklinikum/BKH



## Legende

- Haupteingang Bestandsklinikum
- Bevorzugte Position Haupteingang Baufeld Ost Var. 1
- Bevorzugte Position Haupteingang Baufeld West Var. 1
- Bevorzugte Position Haupteingang Baufeld West Var. 2

*Lage der geplanten Neubauten entspricht den Darstellungen gemäß HENN Architekten Workshop 2 18.06.24*

*\*) bei günstiger Lage des Klinikeingangs zur Straßenbahnhaltestelle*

Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [1]

## ● ● ● Universitätsklinikum Augsburg - Bauleitplanung

Bewertungsmatrix Verkehr

12.07.2024

■■■■■■■■■■ Dr.-Ing.

■■■■■■■■■■ Dipl.-Ing. (FH)

■■■■■■■■■■ M.Sc.

■■■■■■■■■■ M.Sc.

# BEWERTUNGSMATRIX VERKEHR

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

juli 2024

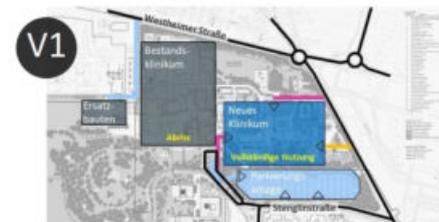
# Bewertung der Varianten - verkehrliche Sicht

## IST-Planfälle

Erläuterung (siehe Folie)	Bewertungskriterium	Baufeld Ost		Baufeld West	
		V1	V2	V1	V2
6-7	Verkehrsqualität der Knotenpunkte (mit Optimierung)	++	--	+	+
8	Ausbau / Optimierung bestehender Verkehrsanlagen (z.B. Kreisverkehr K5 / K6)	-	-- *)	-	-
9	Neubau Infrastruktur für Erschließung (z.B. Straßenverbindung, BUe, etc.)	+	**)	-	--
10	Notfallerschließung	++	**)	+/-	++
11 – 14	Rad- und Fußinfrastruktur	+	**)	+	
15 – 17	ÖPNV-Anbindung	++	**)	+	
11 – 16	Erreichbarkeit Parkieranlagen ans Klinikum	++	**)	+	
18-20	Umweltauswirkungen im Umgriff [CO <sub>2</sub> -äq.]	+/-	**)	+/-	+/-

\*) Ausschlusskriterium, da räumlich kaum umsetzbar

\*\*) Variante wird nicht weiter betrachtet



Ost-Varianten

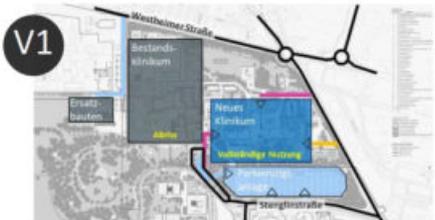
West-Varianten

# Verkehrliche Bewertung der Varianten der IST-Planfälle

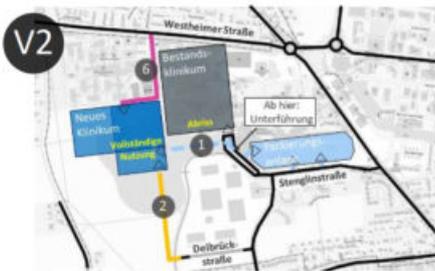
## Endausbau

## Bauphasen

Ost-Variante



West-Varianten



Verkehrsqualitäten der KP	Neubau Infrastruktur
Keine Verschlechterung der Verkehrsqualitätsstufe (QSV) gegenüber dem Endzustand.	Führung der BE-Verkehre über die bestehende Infrastruktur, bzw. über den westlichen Rand des Baufelds → Keine zusätzliche Infrastruktur benötigt.
Keine Verschlechterung der Verkehrsqualitätsstufe (QSV) gegenüber dem Endzustand.	Zur Führung der BE-Verkehre über die Tramschienen ist ein <b>höhenfreier</b> Bahnübergang erforderlich → Wird im Endzustand für die Erschließung <u>nicht</u> weiter benötigt → Ggf. alternativ Führung zwischen Bestandsklinikum und Tram
Keine Verschlechterung der Verkehrsqualitätsstufe (QSV) gegenüber dem Endzustand.	Zur Führung der BE-Verkehre über die Tramschienen ist ein <b>höhenfreier</b> Bahnübergang erforderlich → Wird im Endzustand für die Notfallerschließung benötigt
Kriterien Fuß-, Rad- und ÖPNV Erschließung wie im Bestand	

# ERLÄUTERUNGEN

Universitätsklinikum  
Augsburg

**Bauleitplanung**

juli 2024

# Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnungen

Mit Optimierung an gekennzeichneten Knotenpunkten IST-Planfälle

Knotenpunkt	Bezeichnung	Endzustand Ost Var1		Endzustand Ost Var2		Endzustand West Var1		Endzustand West Var2	
		MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP
		QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV
K1	Stb-02	B	B	B	B	B	B	B	B
K2	H04	D	D	D	D	D	D	D	D
K3	LSA 65	B	C	A	B	B	D	B	D
K4+10	LSA 66	C	D	C	D	C	E	C	E
K5	Kreisverkehr	D	B	D	C	D	B	D	B
		Optimierung 1.1		Optimierung 1.2		Optimierung 1.1		Optimierung 1.1	
K6	Kreisverkehr	C	A	E	A	C	A	C	A
K7	LSA 52	C	D	C	D	C	D	D	D
K8	O04	D	C	D	C	C	C	C	C
K9	Vorfahrtknotenpunkt	vmtl. A/B	vmtl. A/B	keine Optimierung erf		B	B	keine Optimierung erf	
K11	Vorfahrtknotenpunkt	B	A	B	A	B	A	B	A
K12	Vorfahrtknotenpunkt	A	A	A	A	A	A	A	A
K13	NN04	B	B	B	B	B	B	B	B
K20	STP1	B	C	B	C	B	C	B	C
K21	P05	E	E	E	E	E	E	E	E

Ausführungen der Optimierungen nächste Folie  
**Baufeld Ost – Variante 2**  
 Nur bei Optimierung 1.2 ausreichende Verkehrsqualität  
 → räumlich voraussichtlich kaum umsetzbar

Universitätsklinikum Augsburg

Bauleitplanung

juli 2024

MSP: Morgenspitze, ASP: Abendspitze

Optimierungen unterstellt

# Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnungen

Mit Optimierung an gekennzeichneten Knotenpunkten IST-Planfälle

Knotenpunkt	Bezeichnung	Bauphase Ost Var1		Bauphase Ost Var2		Bauphase West		Endzustand Ost Var1		Endzustand Ost Var2		Endzustand West Var1		Endzustand West Var2	
		MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP	MSP	ASP
		QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV	QSV
K1	Stb-02	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K2	H04	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
K3	LSA 65	B	C	B	C	B	C	B	C	A	B	B	D	B	D
K4+10	LSA 66	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	C	E	C	E
K5	Kreisverkehr	C	B	D	C	C	B	D	B	D	C	D	B	D	B
		Optimierung 1.1		Optimierung 1.1		Optimierung 1.1		Optimierung 1.1		Optimierung 1.2		Optimierung 1.1		Optimierung 1.1	
K6	Kreisverkehr	B	A	B	A	B	A	C	A	E	A	C	A	C	A
K7	LSA 52	D	D	C	D	D	D	C	D	C	D	C	D	D	D
K8	O04	C	C	D	C	C	C	D	C	D	C	C	C	C	C
K9	Vorfahrtknotenpunkt	vmtl. A/B		vmtl. A/B		vmtl. A/B		vmtl. A/B		keine Optimierung erf		B	B	keine Optimierung erf	
K11	Vorfahrtknotenpunkt	B	B	B	B	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A
K12	Vorfahrtknotenpunkt	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
K13	NN04	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
K20	STP1	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C
K21	P05	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E



Bauphasen



Optimierungen unterstellt

Ergebnis: Die Planfälle der Bauphasen weisen, im Vergleich zu den zugehörigen Planfällen des Endzustandes, keine Verschlechterung der Verkehrsqualitätsstufe auf.

# Ausbau / Optimierung bestehender Verkehrsanlagen

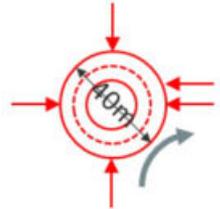
*Prüfung räumliche Umsetzbarkeit durch Straßenplaner erforderlich!*



## Optimierung Kreisverkehr K5 (Neusäßer Str. / Kobelweg / Westheimer Str.)

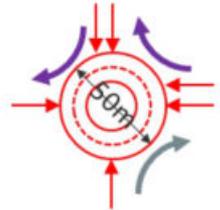
### Optimierung 1.1:

- Zufahrt Ost zweistreifig, zweispurige Kreisfahrbahn, Außendurchmesser 40m, Verbreiterung Kreisringfahrbahn erforderlich
- Anm. Höhenfreie Führung der Querungen auf der Zufahrt Ost erforderlich.



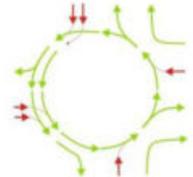
### Optimierung 1.2:

- Zufahrt Ost und Nord zweistreifig, zweispurige Kreisfahrbahn, Außendurchmesser 50m, Bypässe von Osten, Süden (Bestand) und Norden
- Anm. Höhenfreie Führung der Querungen in der Zufahrt Ost sowie in der Zufahrt Nord erforderlich. **Räumlich voraussichtlich kaum umsetzbar.**



### Optimierung 2.1:

- Turbokreisverkehr, Außendurchmesser 40m, Bypässe von Süden (Bestand) und Osten
- Anm. Höhenfreie Führung der Querungen in der Zufahrt West (Westheimer Str.) sowie in der Zufahrt Nord (Augsburger Str.) erforderlich. Räumlich kaum umsetzbar. **Räumlich voraussichtlich kaum umsetzbar.**



# Neubau Infrastruktur für Erschließung,

*Prüfung räumliche Umsetzbarkeit durch Straßenplaner erforderlich!*

## Baufeld Ost – Variante 1 (+):

- Keine größeren Neubauten notwendig

## Baufeld West – Variante 1 (-):

- Neubau der MIV-Erschließung (evtl. als Unterführung) inkl. gesicherter Querung für den Rad- und Fußverkehr
- Verlängerung der bestehenden Notfallerschließung

## Baufeld West – Variante 2 (--):

- Neubau der MIV-Erschließung (analog zu Variante 1)
- Neubau der Notfallerschließung über Delbrückstraße, inkl. höhenfreier Bahnübergang zur Querung der Tramtrasse

# Notfallerschließung

## Baufeld Ost – Variante 1 (++):

- Anbindung der Notfallerschließung über die Neusäßer Straße außerhalb des Rückstaubereichs der Kreisverkehre (K5 und K6)

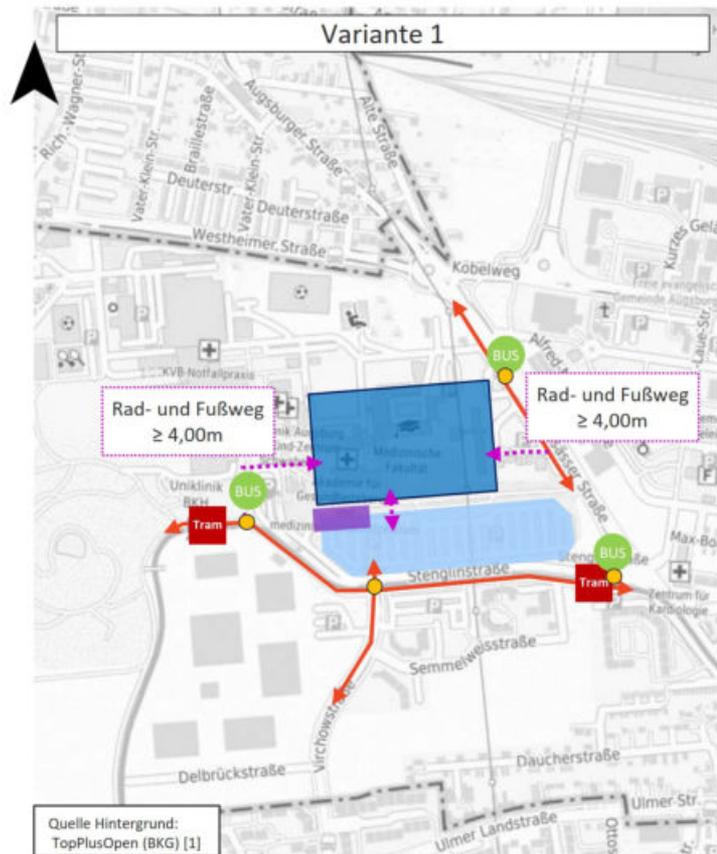
## Baufeld West – Variante 1 (+/-):

- Anbindung der Notfallerschließung über die Neusäßer Straße innerhalb des Rückstaubereichs der Kreisverkehre (K5 und K6), analog zum Bestand

## Baufeld West – Variante 2 (++):

- Anbindung der Notfallerschließung über die Delbrückstraße (außerhalb von Rückstaubereichen umliegender Knotenpunkte)

# Bestehende und zukünftige Fußinfrastruktur - Ost

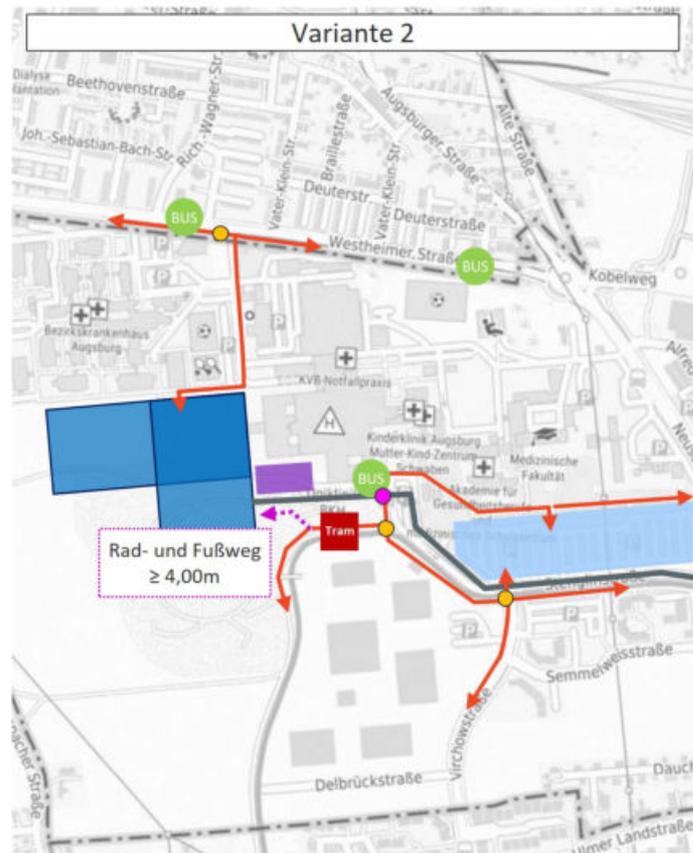
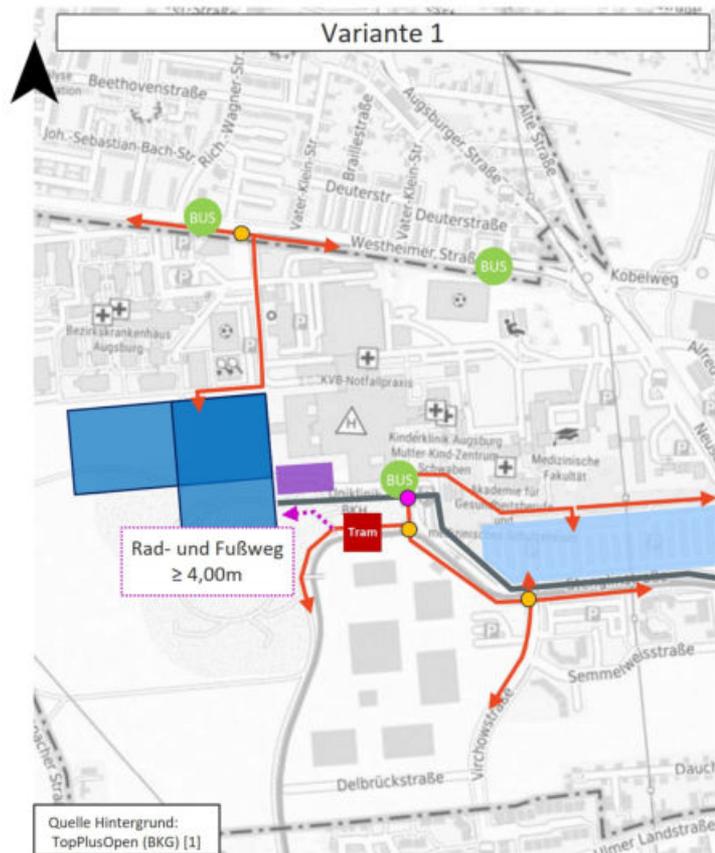


## Legende

- Planungsgebiet
- Parkierungsanlage
- Kurzzeitparken
- Wichtige Fußverbindungen Bestand
- Wichtige Fußverbindungen Neu
- Gesicherte Querungen im Bestand
- Benötigte Querungen

*Empfehlung der Breiten gemäß aktuellen Richtlinien und stadtspezifischen Anforderungen*

# Bestehende und zukünftige Fußinfrastruktur - West



## Legende

- Planungsgebiet
- Parkierungsanlage
- Kurzzeitparken
- Neue MIV-Erschließung
- Wichtige Fußverbindungen Bestand
- Wichtige Fußverbindungen Neu
- Gesicherte Querungen im Bestand
- Benötigte Querungen

*Empfehlung der Breiten gemäß aktuellen Richtlinien und stadtspezifischen Anforderungen*

# Bestehende und zukünftige Radinfrastruktur - Ost

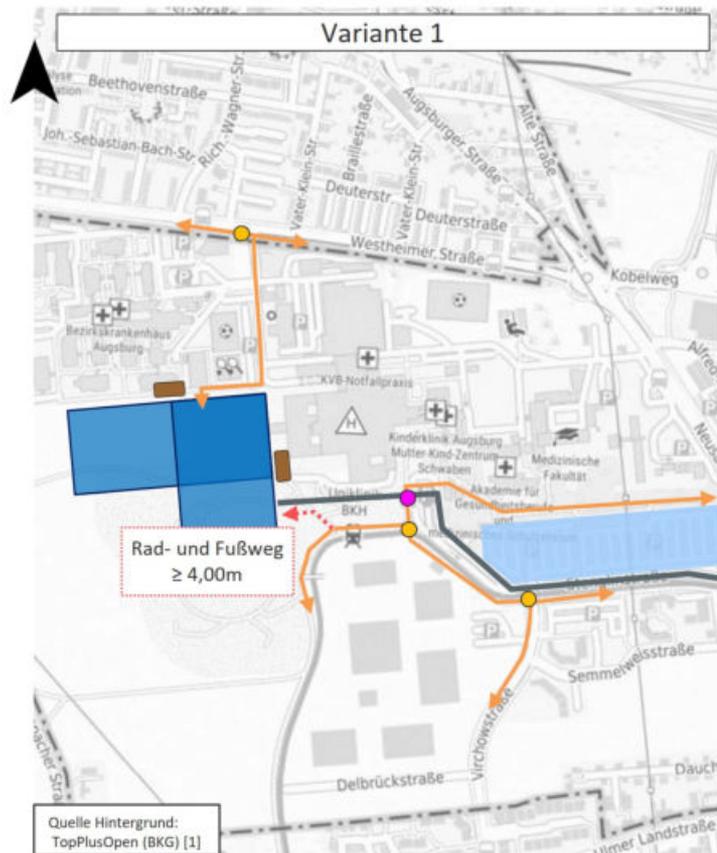


## Legende

- Planungsgebiet
- Parkierungsanlage
- Wichtige Radverbindungen Bestand
- Wichtige Radverbindungen Neu
- Abstellanlagen
- Gesicherte Querungen im Bestand
- Benötigte Querungen

Anmerkung: Realisierung von hochwertigen Abstellanlagen an allen Eingängen (für Besucher\*innen + Beschäftigte)

# Bestehende und zukünftige Radinfrastruktur - West

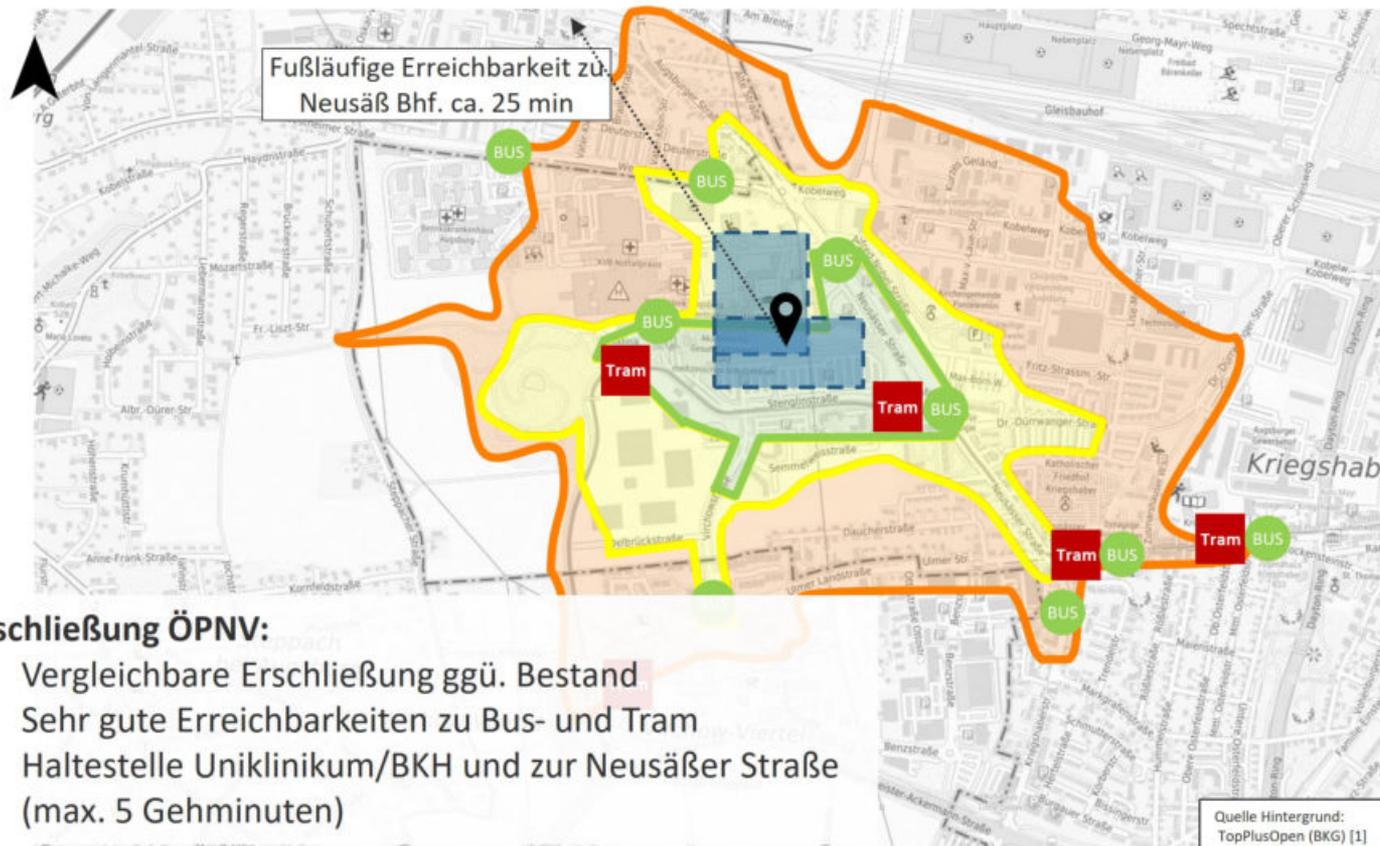


## Legende

- Planungsgebiet
- Parkierungsanlage
- Wichtige Radverbindungen Bestand
- Wichtige Radverbindungen Neu
- Abstellanlagen
- Gesicherte Querungen im Bestand
- Benötigte Querungen

**Anmerkung:** Realisierung von hochwertigen Abstellanlagen an allen Eingängen (für Besucher\*innen + Beschäftigte)

# Erreichbarkeiten aus Baufeld Ost



## Legende

 Planungsgebiet

## Fußverkehrsführungen

 5 Min. Fußweg

 10 Min. Fußweg

 15 Min. Fußweg

## Haltestellen

 Tram Haltestelle

 Bus Haltestelle

## Erschließung ÖPNV:

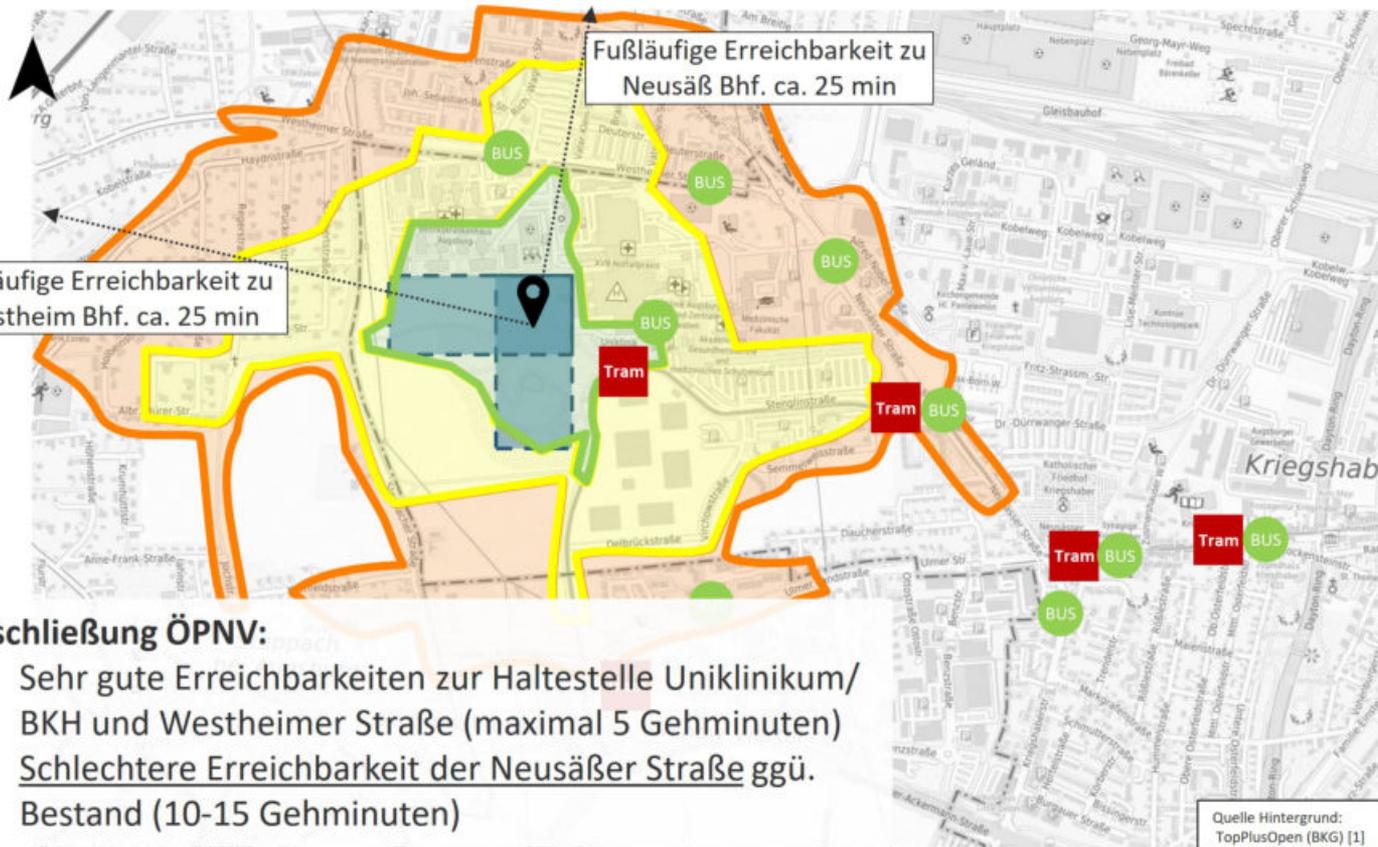
- Vergleichbare Erschließung ggü. Bestand
- Sehr gute Erreichbarkeiten zu Bus- und Tram Haltestelle Uniklinikum/BKH und zur Neusäßer Straße (max. 5 Gehminuten)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

juli 2024

# Erreichbarkeiten aus Baufeld West



## Erschließung ÖPNV:

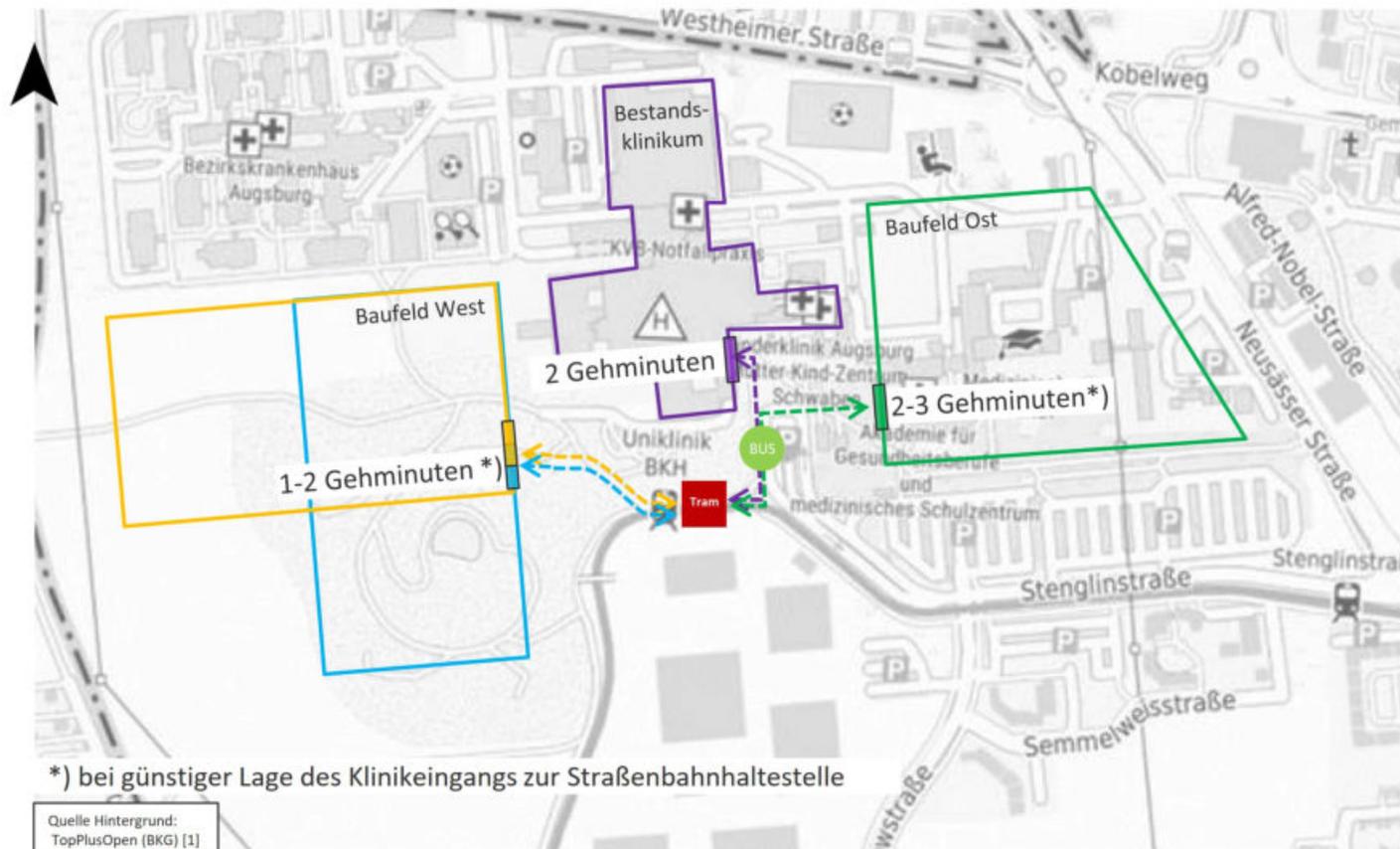
- Sehr gute Erreichbarkeiten zur Haltestelle Uniklinikum/ BKH und Westheimer Straße (maximal 5 Gehminuten)
- Schlechtere Erreichbarkeit der Neusäßer Straße ggü. Bestand (10-15 Gehminuten)

Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

juli 2024

# Fußläufige Erreichbarkeit Haltestelle Uniklinikum/BKH



## Legende

- Haupteingang Bestandsklinikum
- Bevorzugte Position Haupteingang Baufeld Ost Var. 1
- Bevorzugte Position Haupteingang Baufeld West Var. 1
- Bevorzugte Position Haupteingang Baufeld West Var. 2

*Lage der geplanten Neubauten entspricht den Darstellungen gemäß HENN Architekten Workshop 2 18.06.24*

*\*) bei günstiger Lage des Klinikeingangs zur Straßenbahnhaltestelle*

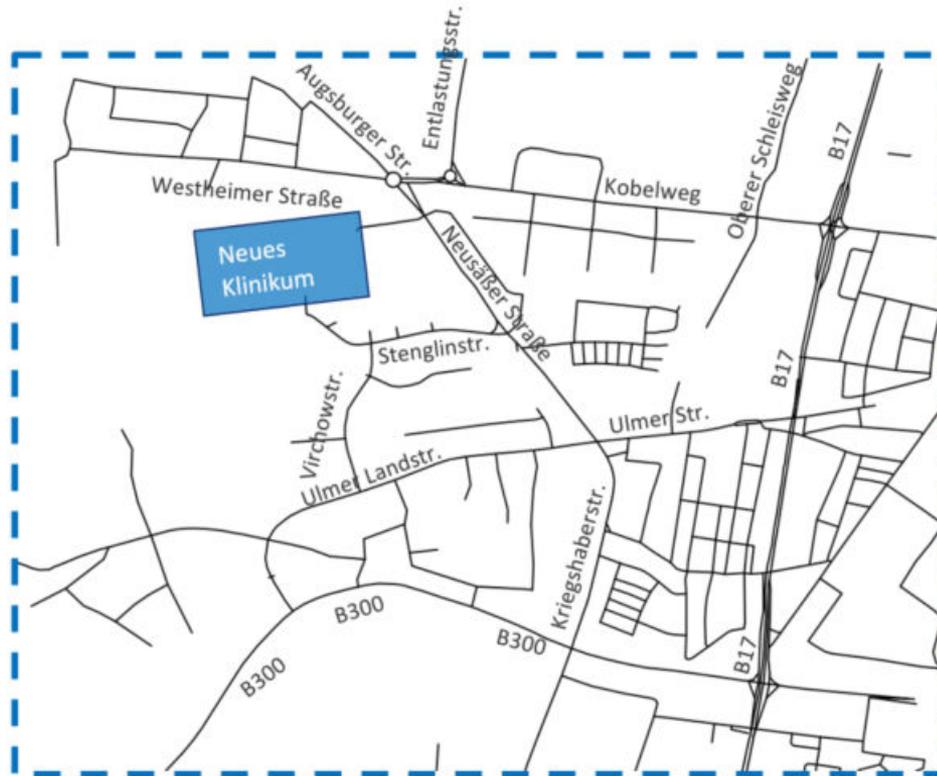
Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [1]

## Vorgehensweise

- Die Berechnung der Emissionen basiert auf dem Handbuch für Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs (HBEFA), welches Emissionsfaktoren für die gängigsten Fahrzeugtypen, differenziert nach Emissionskonzepten sowie nach verschiedenen Verkehrssituationen zur Verfügung stellt und damit den Standard für die Kfz-Emissionsermittlung in Deutschland bildet.
- Definition der Untersuchungsumgriff: siehe nächste Folie
- Für die Untersuchung werden folglich nur die Emissionen innerhalb des definierten Umgriffs ermittelt, da in diesen Änderungen der Emissionen erwartet werden. Außerhalb des Untersuchungsgebietes wird angenommen, dass sich die Emissionen nicht bzw. nur marginal ändern.
- Die am Ende zu ermittelnden Zielgrößen ist das gesamte Treibhausgaspotenzial über alle Fahrzeugklassen hinweg in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten [g/pro Jahr]

# Umweltauswirkungen im Umgriff [CO<sub>2</sub>-Äquivalente]

## Untersuchungsumgriff



Universitätsklinikum  
Augsburg

Bauleitplanung

juli 2024

# Umweltauswirkungen im Umgriff [CO<sub>2</sub>-Äquivalente]

## Ergebnisse der HBEFA- Emissionsberechnung



- Die Veränderung CO<sub>2</sub>-Äquivalente im Untersuchungsraum beträgt zwischen den IST-Planfällen und jeweils dem IST-Nullfall zwischen +2,4% und +2,8 % Zuwachs und liegt somit in vergleichbarer Größenordnung auch im Vergleich der IST-Planfälle.
- Ein Hintergrund dieser leichten Zunahme liegt im Neubau des Uniklinikums, welches gemäß der Verkehrserzeugung in allen IST-Planfällen ca. 1.250 Kfz-Fahrten/24h mehr erzeugt.

Jahresergebnisse	IST-Nullfall	OstVar1 Bauphase	OstVar1 Endzustand	WestVar1&2 Bauphase	WestVar1 Endzustand	WestVar2 Endzustand
CO2 gesamt Äquivalent [g]	72.674.016.657	74.381.979.622	74.536.559.795	74.397.714.287	74.648.988.553	74.678.346.546
CO2 gesamt Äquivalent [t]	72.674	74.382	74.537	74.398	74.649	74.678
<b>Änderung ggü IST-Nullfall</b>	-	<b>2,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>2,4%</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,8%</b>