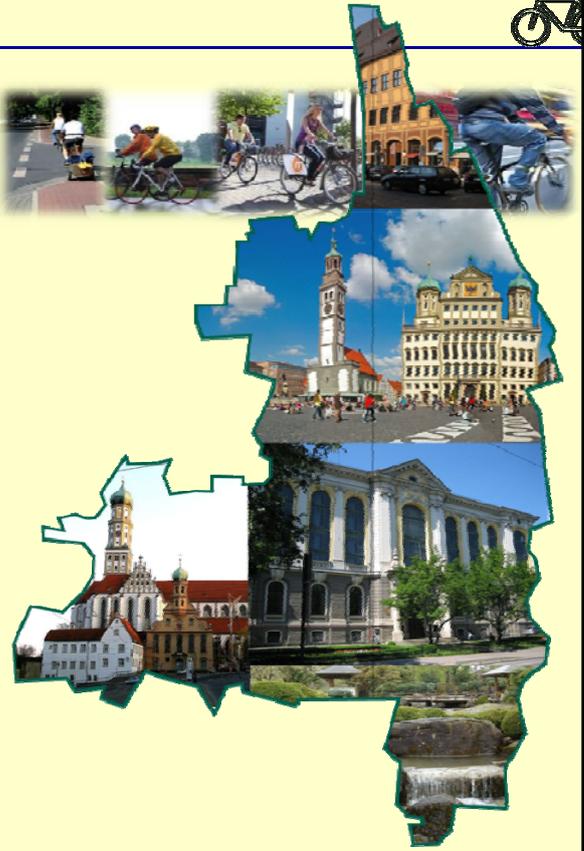




Stadt
Augsburg



Fahrradstadt 2020
Stadt Augsburg

Bürgerworkshop
2. Juli 2014

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN 

Dr. phil. Dipl.-Ing. Ralf Kaulen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

 *Gliederung*

1. Zielsetzung
2. Ergebnisse Bürgerbefragung
3. Ablauf heutiger Abend
4. Themengruppen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

 *Fahrradstadt 2020: Ziel I*



ZIEL
2020
25%

2014

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Das Team pro Fahrrad

**Fahrradfreundliche
Stadt
Augsburg**





Bürgerinnen / Bürger



Arbeitskreis Radverkehr

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020



Was verbinden Menschen mit „Mobilitätsveränderung“?



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020





Verkehr heute

Individuelle Wahrnehmung von Verkehrssicherheit

- Vorschriften: Verbote, Gebote
- Sanktionen
- negatives Image
- Fremdbestimmung
- Unsicherheit
- Kontrolle

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

SNK

Was lässt sich ändern?

„Alles kannst du in der Welt ändern, nur andere Menschen nicht.
Das können nur sie selbst.“

Phil Bosmans

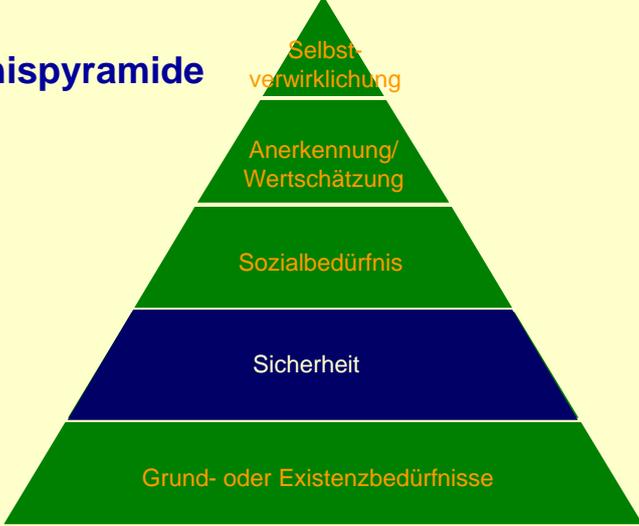
Folglich müssen wir die Rahmenbedingungen ändern!

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Rahmenbedingungen - Sicherheit

Abraham Maslow (1908-1970, US-amerikanischer Psychologe)

Bedürfnispyramide



Selbstverwirklichung

Anerkennung/Wertschätzung

Sozialbedürfnis

Sicherheit

Grund- oder Existenzbedürfnisse

Quelle: www.wikipedia.de

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

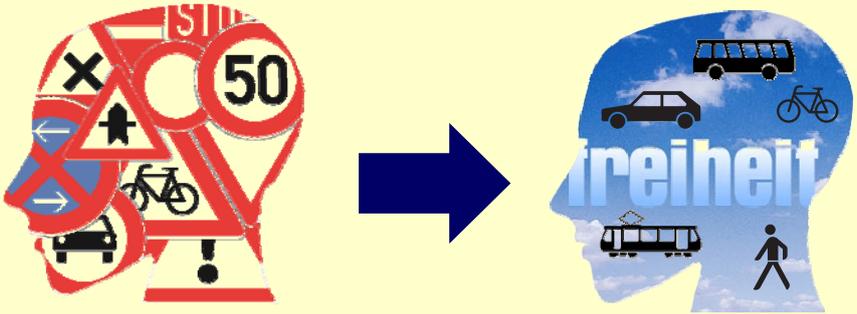
Rahmenbedingungen - Radfahren macht Spaß!



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Von der Reaktion zur Aktion

Mobilitätsveränderung beginnt im Kopf

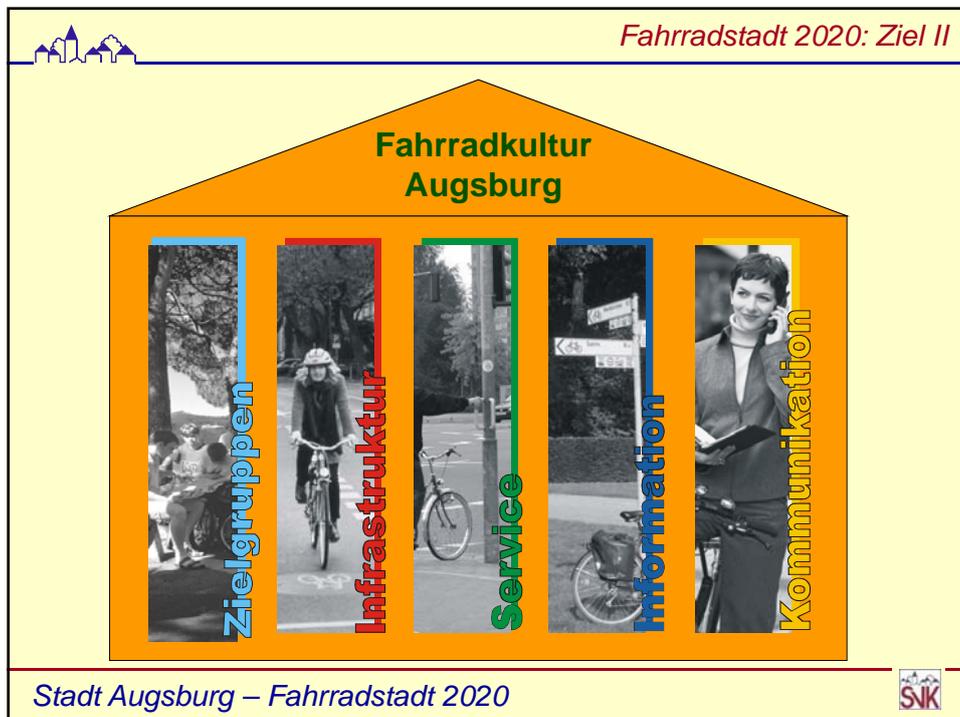
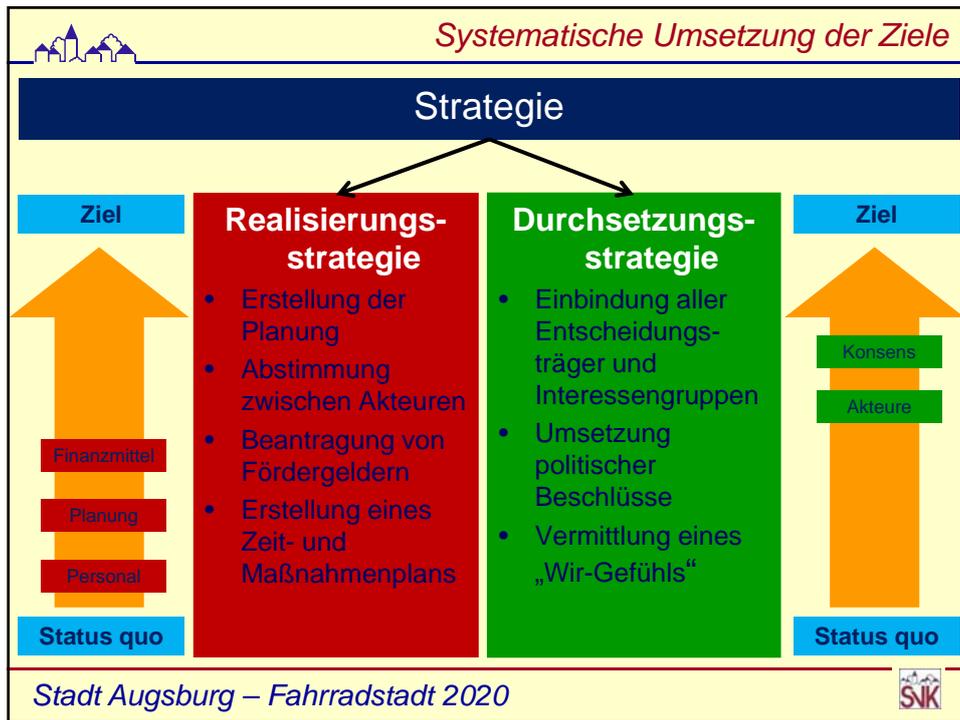


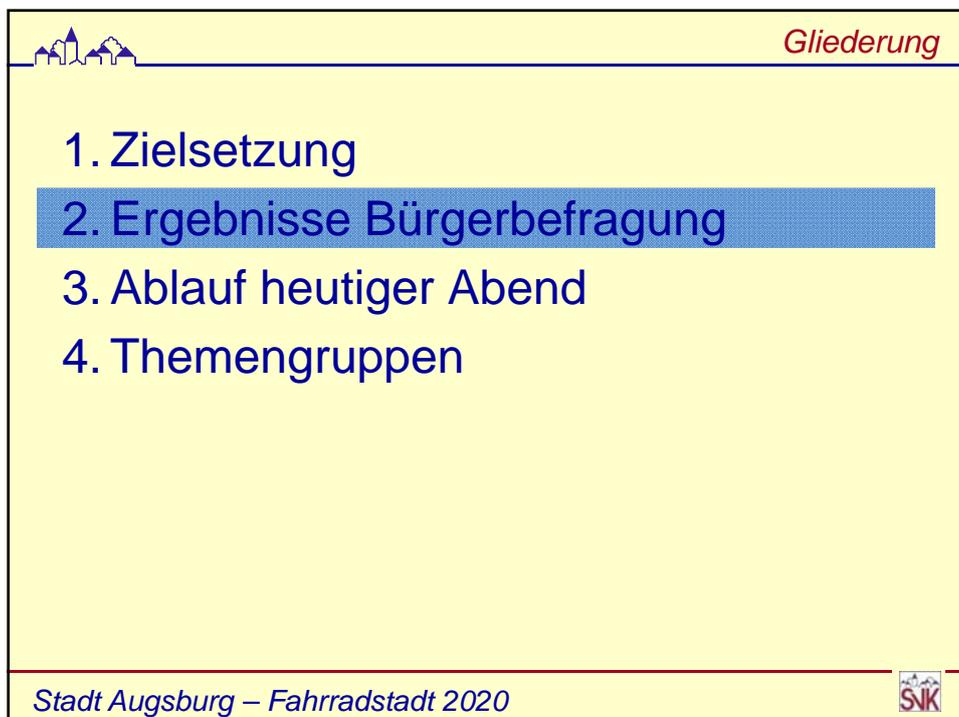
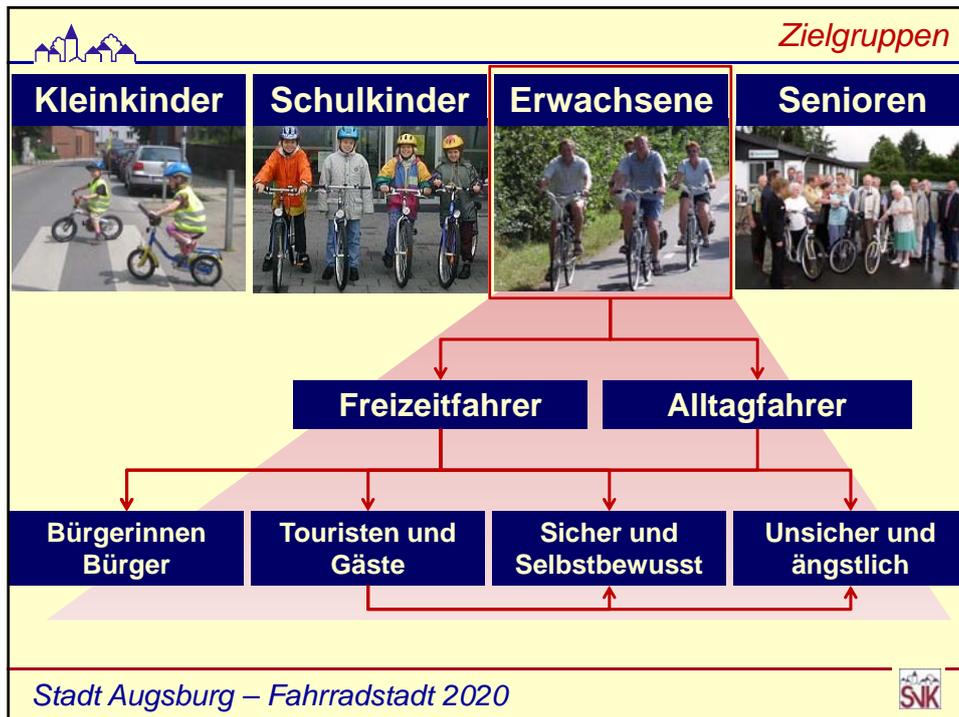
Reaktion → **Aktion**

Reaktion (left):
Restriktionen
Sanktionen
Egoismus
Zeitdruck
Rücksichtslosigkeit

Aktion (right):
Wahlfreiheit
Respekt
Verständnis
Lebensqualität
Gesundheit

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 





Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

2. Bürgerarbeitskreis: 2. Juli 2014

Bürgerdialog: Auftaktveranstaltung

Begrüßung durch Herrn Oberbürgermeister Gribl

Vortrag Herr Dr. Kaulen

Presse

Diskussion

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bürgerdialog: Auftaktveranstaltung

Verteilung und Information zu den Fragebögen

Sammlung erster Anregungen (Lob, Kritik, Ideen)

Wie fährt man Rad in Augsburg – 2014?

Bitte nutzen Sie den Online-Fragebogen unter www.augsburg.de/radverkehr

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

2. Bürgerarbeitskreis: 2. Juli 2014

Bürgerdialog: Fragebogen

Wie fährt man Rad in Augsburg – 2014?

Sehr geehrte Augsburgerninnen und Augsburgern,

Wie fährt man heute Rad in Augsburg? Das wollen wir mit dieser Umfrage, einer ersten Aktion zum Projekt Fahrradstadt 2020, von Ihnen wissen. Wenn Sie sich etwas mehr Minuten Zeit nehmen, können Sie Ihre persönliche Einschätzung zur allgemeinen Zufriedenheit, zur Sicherheit und zum Komfort beim Radfahren abgeben. Weiteres Thema der Umfrage ist der Stellenwert des Radverkehrs. Zudem gibt es Fragen zur Infrastruktur und zum Radverkehrsnetz sowie der Vernetzung mit dem öffentlichen Verkehr. Den Abschluss bilden einige ergänzende Fragen zur persönlichen Radnutzung.

Ihre persönliche Einschätzung der heutigen Situation des Radverkehrs hilft, das vom Stadtrat einstimmig beschlossene Projekt Fahrradstadt 2020 voranzutreiben. Voraussetzung ist es, bis zum Jahr 2020 den Anteil des innerstädtischen Radverkehrs von heute 15 Prozent auf 25 Prozent anzuheben. Und nur, wenn in Augsburg immer mehr Menschen gerne Rad fahren und sich dabei sicher fühlen, erreichen wir gemeinsam, dass die Stadt Augsburg noch fahrradfreundlicher wird.

Bitte Sie deshalb auch Ihre Familie, Freunde und Bekannte daran teilzunehmen. Die Umfrage kann bis 3. März 2014 auch online ausgefüllt werden. Die Ergebnisse der Befragung werden veröffentlicht. Diese und weitere Informationen zum Projekt Fahrradstadt Augsburg 2020 finden Sie unter www.augsburg.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

Thomas Hertha, Radverkehrsbeauftragter der Stadt Augsburg, Telefon: 0821524-7946

Anmerkung: Der Begriff "Radweg" wird im Fragebogen als Sammelbegriff für alle Arten von Radverkehrswegen (Radwege, Radfahrstreifen, Schutzstreifen) genutzt. Bitte kreuzen Sie auf der Skala von 1 bis 5 an, welche Aussage nach Ihrer Meinung am ehesten zutrifft.

A - Fragen zur allgemeinen Zufriedenheit

- 1 Radfahren in Augsburg macht mir Spaß. (1-5)
- 2 Ich fühle mich als Radfahrer/in in Augsburg als Verkehrsteilnehmer/in akzeptiert. (1-5)

B - Fragen zur Sicherheit beim Radfahren

- 3 Als Radfahrer/in in Augsburg fühle ich mich sicher. (1-5)
- 4 Als Radfahrer/in in Augsburg habe ich selten Konflikte mit Fußgänger:innen. (1-5)
- 5 Als Radfahrer/in in Augsburg habe ich selten Konflikte mit Autofahrer:innen. (1-5)
- 6 In Augsburg lassen sich die Radwege sicher und zügig befahren. (1-5)
- 7 Als Radfahrer/in in Augsburg fühle ich mich an Einmündungen und Kreuzungen sicher und werde von Autofahrer:innen gut berücksichtigt. (1-5)
- 8 In Augsburg sind die Radwege gut ausgeleuchtet. (1-5)
- 9 Die Radwege werden im Winter schnell geräumt und ansonsten regelmäßig geräumt. (1-5)

Wie fährt man Rad in Augsburg – 2014

Bürgerbeteiligung: Modul Fragebogen

Themenbereiche

- Allgemeine Zufriedenheit
- Sicherheit beim Radfahren
- Komfort beim Radfahren
- Stellenwert Radverkehr
- Infrastruktur/Radverkehrsnetz
- Vernetzung mit dem ÖPNV
- Ergänzende Frage
- Statistik

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020



Bürgerbefragung mittels Fragebögen

- Aufgerufen: 4.016

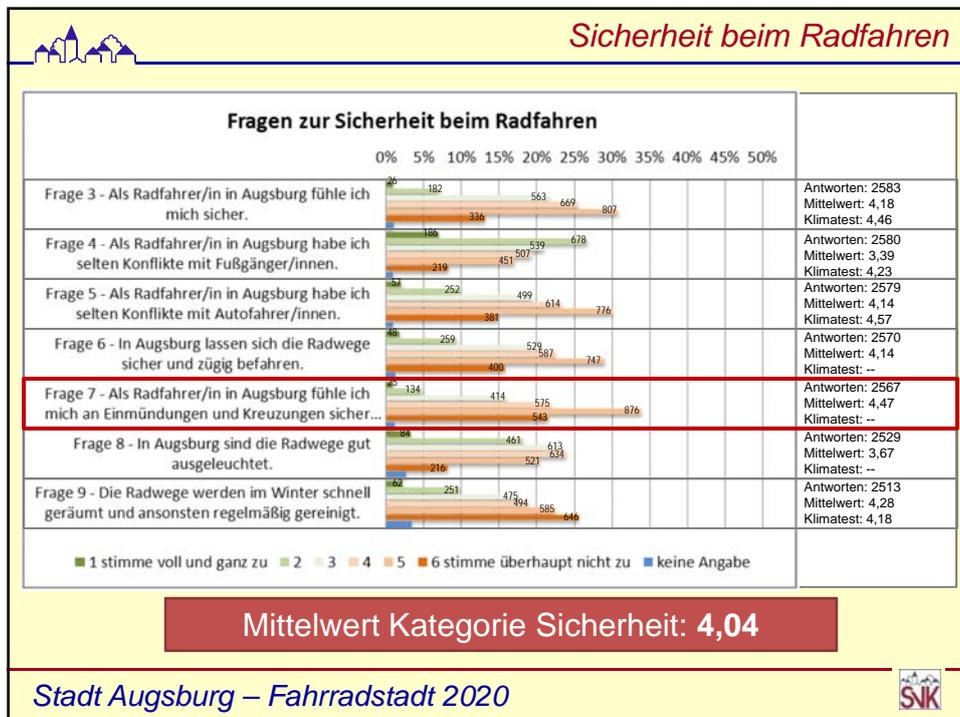
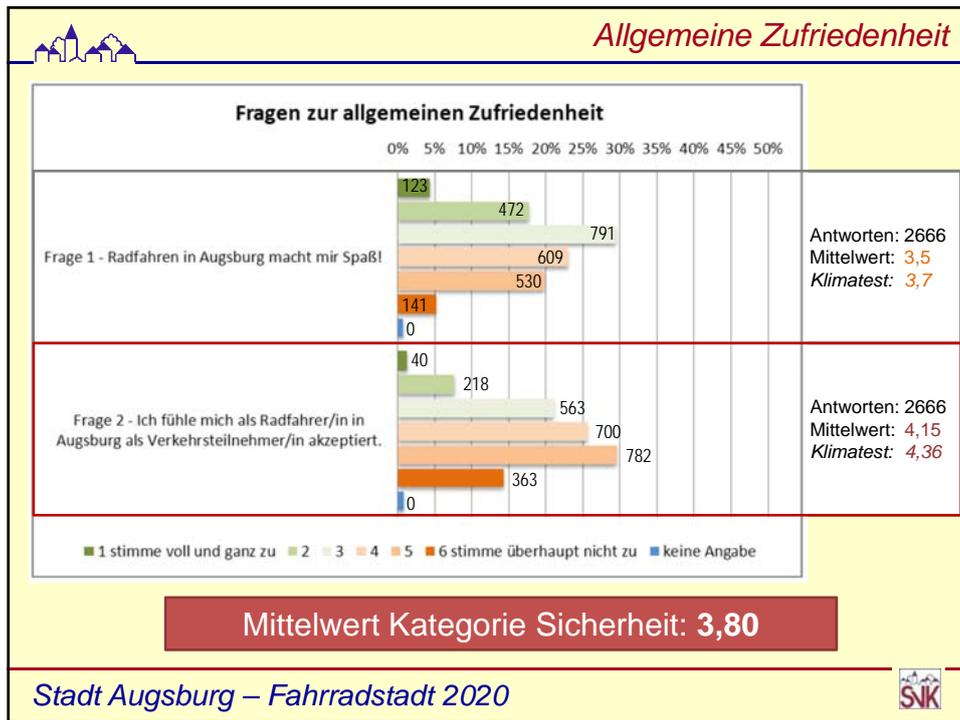
| Beantwortete Fragen [%] | Anzahl |
|-------------------------|--------|
| <10% | 1420 |
| 10 bis 19% | 13 |
| 20 bis 29% | 43 |
| 30 bis 39% | 18 |
| 40 bis 49% | 39 |
| 50 bis 59% | 20 |
| 60 bis 69% | 163 |
| 70 bis 79% | 32 |
| 80 bis 89% | 287 |
| 90 bis 99% | 301 |
| 100% | 2268 |

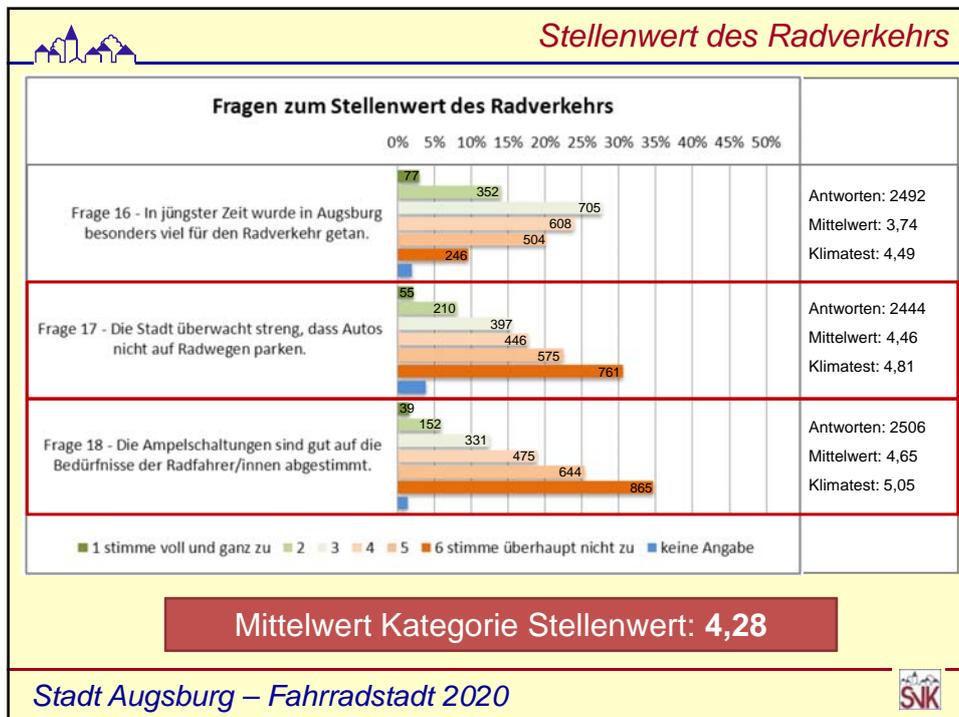
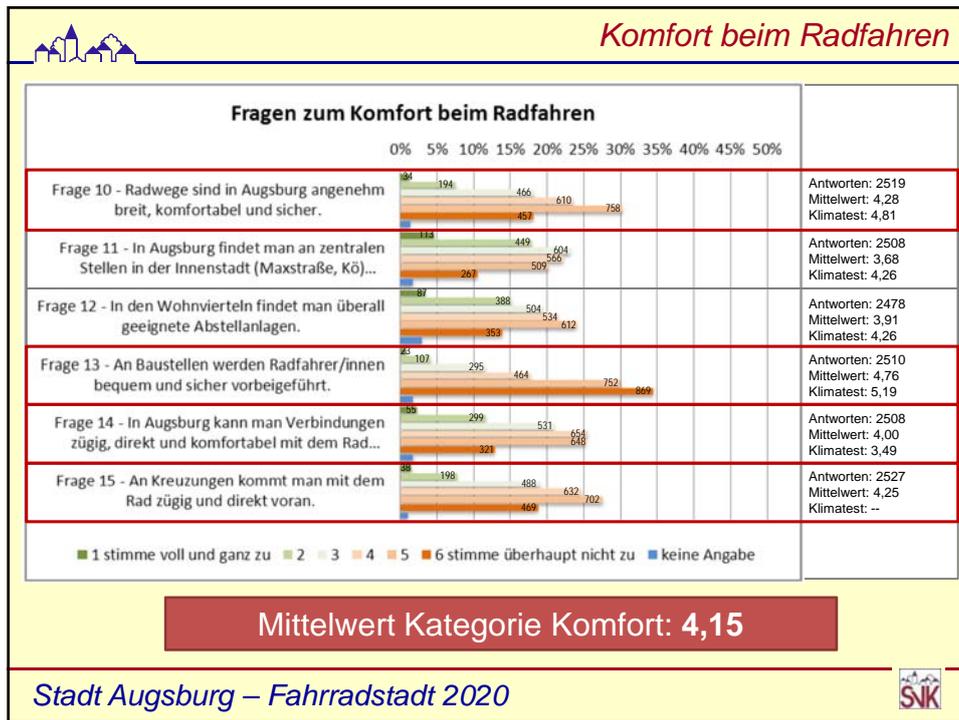
Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

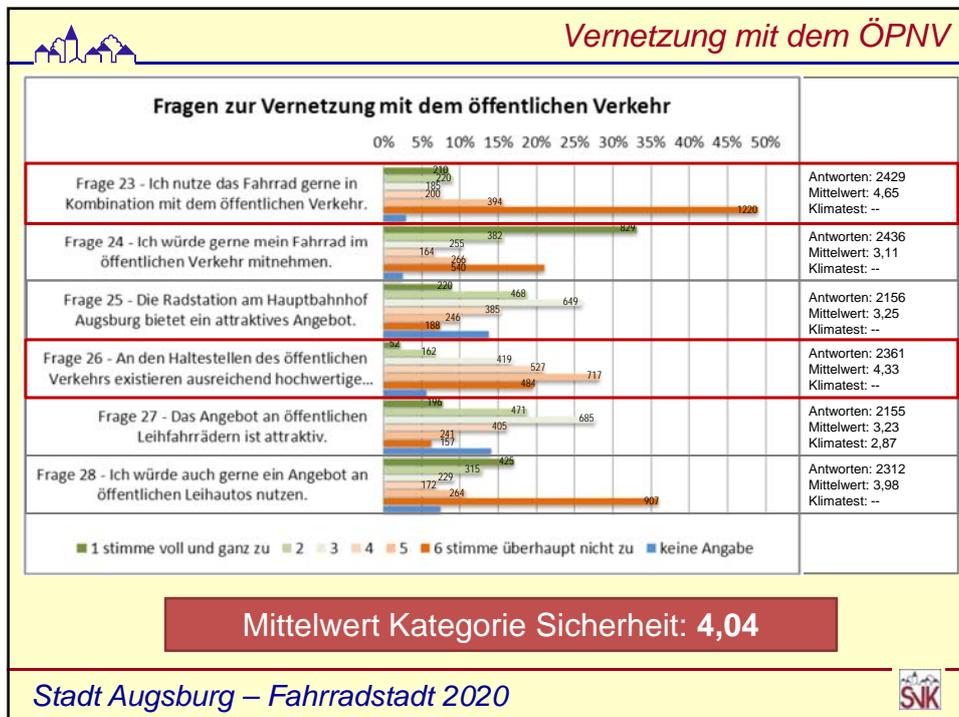
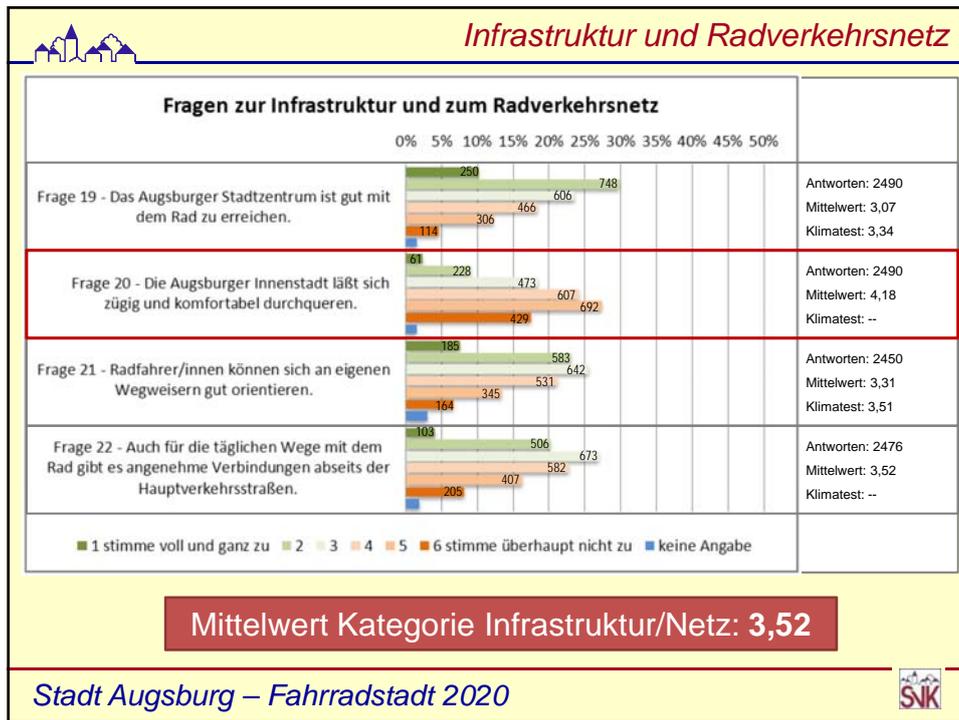
2. Bürgerarbeitskreis: 2. Juli 2014

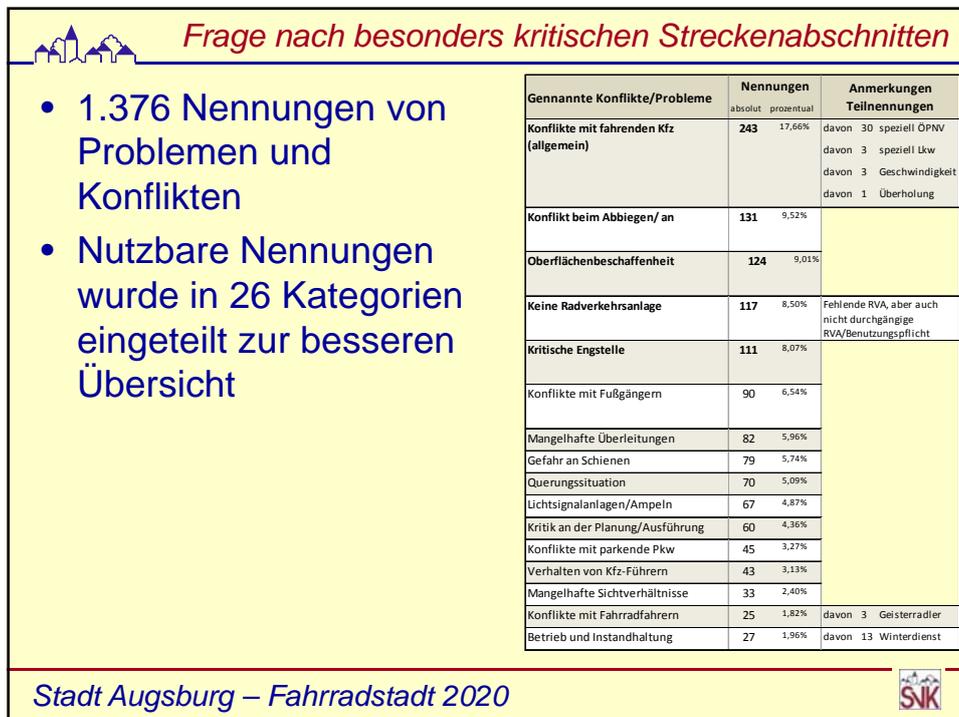


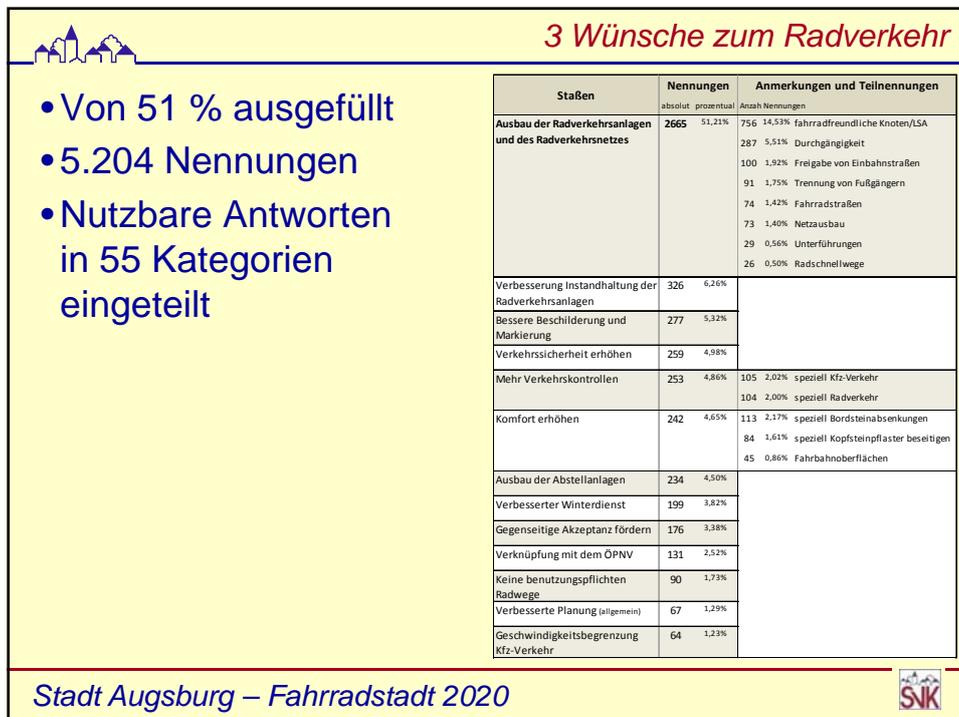
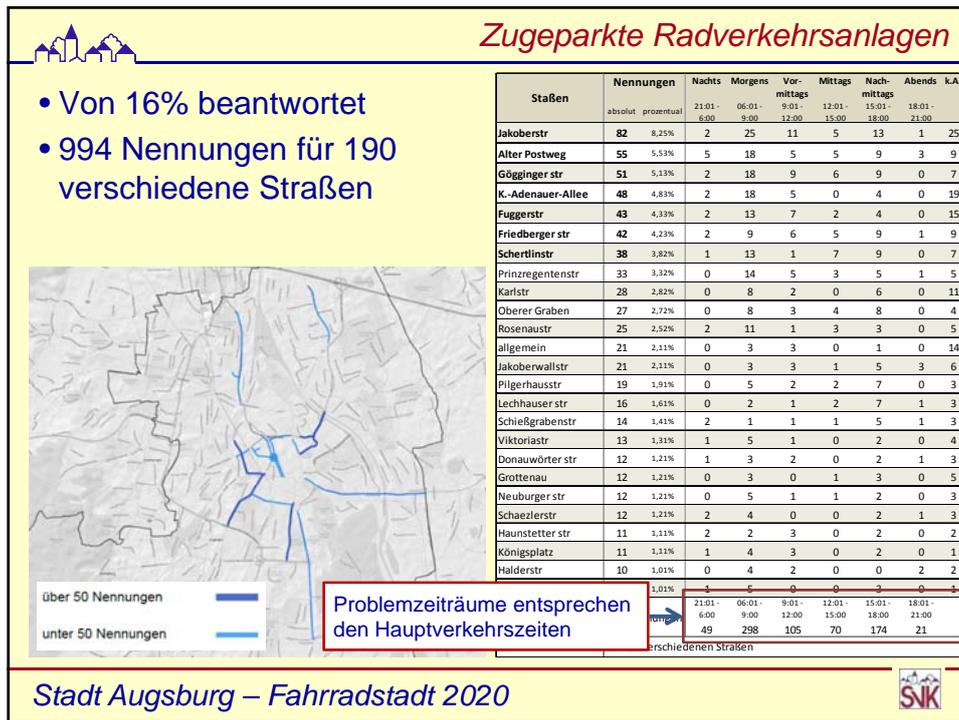


Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

2. Bürgerarbeitskreis: 2. Juli 2014







Zusammenfassung

TOP 5

- 3,07: Das Augsburger **Stadtzentrum** ist gut mit dem Rad zu erreichen.
- 3,11: *Ich würde gerne mein Fahrrad im öffentlichen Verkehr mitnehmen.*
- 3,23: Das Angebot an **öffentlichen Leihfahrrädern** ist attraktiv.
- 3,25: Die **Radstation** am Hauptbahnhof Augsburg bietet ein attraktives Angebot.
- 3,31: Radfahrer/innen können sich an eigenen **Wegweisern** gut orientieren.

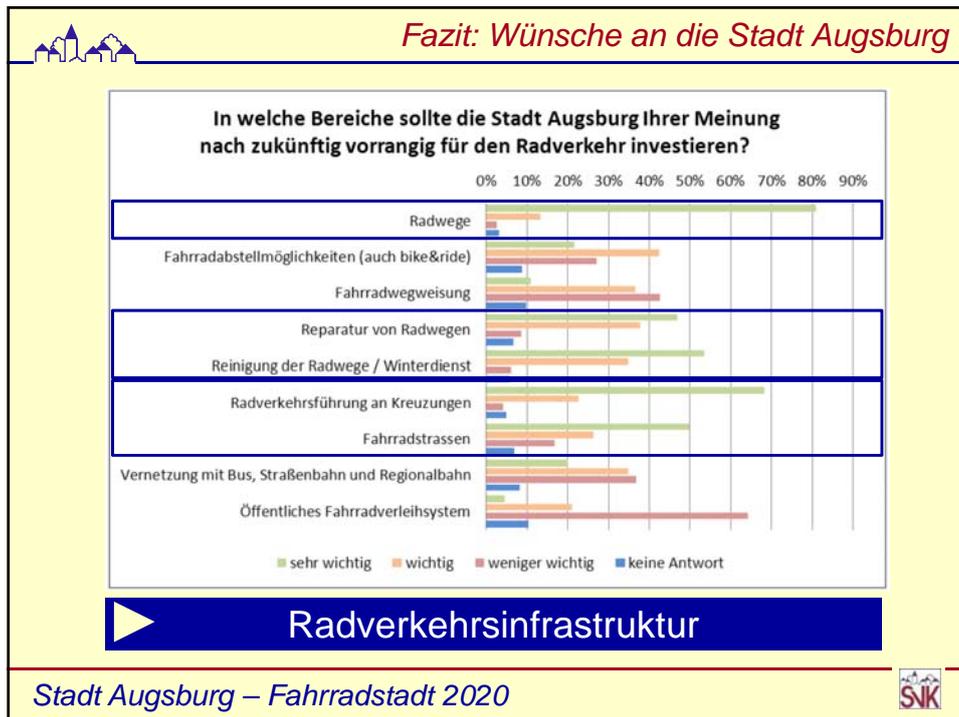
Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Zusammenfassung

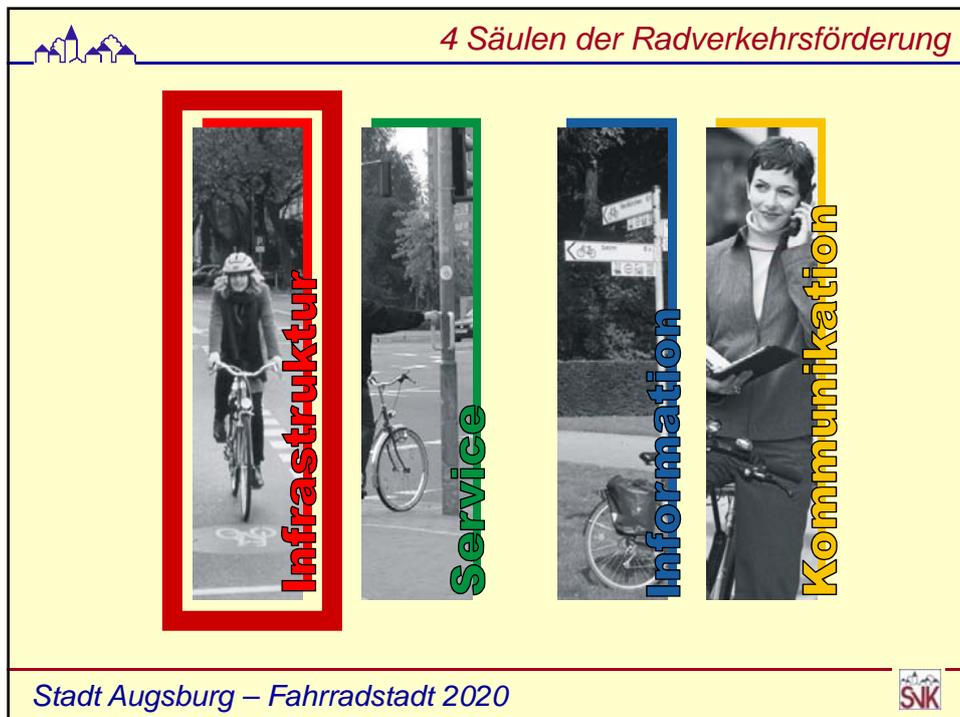
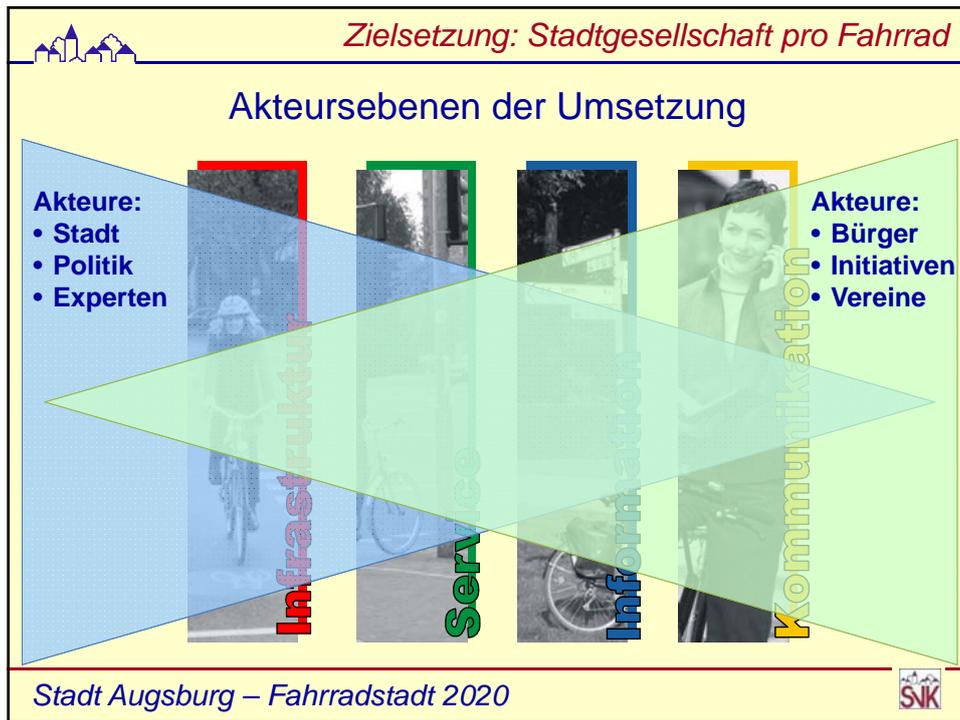
TOP 5

- 4,76: An **Baustellen** werden Radfahrer/innen bequem und sicher vorbeigeführt.
- 4,65: Die **Ampelschaltungen** sind gut auf die Bedürfnisse der Radfahrer/innen abgestimmt.
- 4,65: Ich nutze das Fahrrad gerne in **Kombination** mit dem öffentlichen Verkehr.
- 4,47: Als Radfahrer/in in Augsburg fühle ich mich an **Einmündungen und Kreuzungen** sicher und werde von Autofahrer/innen gut berücksichtigt.
- 4,33: An den Haltestellen des öffentlichen Verkehrs existieren ausreichend hochwertige **Fahrradabstellanlagen.**

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 



- Gliederung*
1. Zielsetzung
 2. Ergebnisse Bürgerbefragung
 3. Ablauf heutiger Abend
 4. Themengruppen
- Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 





Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

2. Bürgerarbeitskreis: 2. Juli 2014

Bestandsanalyse – Infrastruktur: RVA

Infrastruktur

Selbständig geführte Wege Innerorts

Radfahrstreifen

Fahrradstraßen

Selbständig geführte Wege Außerorts

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bestandsanalyse – Infrastruktur: RVA

Gögginger Straße

Stettenstraße

Frischstraße

Apothekergäßchen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Bestandsanalyse – Infrastruktur: RVA

Infrastruktur

Ungesichert Straßen

Unkomfortable Kreuzungen

Hindernisse und Konflikte

Ungelöste Gefahrenstellen

„Versteckte“ Radwege

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

4 Säulen der Radverkehrsförderung

Infrastruktur

Service

Information

Kommunikation

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

2. Bürgerarbeitskreis: 2. Juli 2014

Säule 2 – Service I

| | | | |
|----------------|---|---|---|
| Service |  |  |  |
| | |  <p>Fahrradmitnahme im Umweltverbund</p> |  <p>Stadtfahrradsysteme, z.B. Call a Bike</p> |
| | |  <p>Serviceshallen, z.B. Radstation</p> |  <p>Fahrradabstellanlagen</p> |
| | | | |

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020



Säule 2 – Service II

| | | | |
|----------------|---|---|--|
| Service |  |  |  |
| | |  <p>Bett & Bike Fahrradfreundliche Gastbetriebe in Bayern bett+bike adfc</p> |  <p>Einzelemente, z.B. Luftpumpenservice</p> |
| | |  <p>Marler Haltegriff</p> |  <p>Durchlässigkeit</p> |
| | | | |

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020



Service

Abstellanlagen

- Radstation am Hbf
- Bike & Ride Anlagen
- Schulen
- zentrale Plätze



Service



Königsplatz: Fahrradbügel



Geschütztes Parken: Radstation



Zustand und Kapazität ausbaufähig

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Service

Fahrradverleih

- Öffentliche Systeme
 - Nextbike mit 130 Fahrräder an 17 Stationen
 - DB Call a Bike am Hbf
- Gemeinnützige Initiativen
 - Rotes Leihrad (VOLLDABEI)
- Kommerziell ausgerichtet
 - Fahrradgeschäfte
 - Radstation (Pedelecs)
 - Rikschaverleih (Bio-Taxi)



Service



Nextbike-Station



Rotes Leihrad



Rikschaverleih

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Service



Service

ADFC Bed&Bike

- Erweiterter Service
 - Lunchpakete, Wäscheservice,
 - gesicherte Abstellplätze, etc.
- 4 Hotelbetriebe gemeldet



ibis budget Augsburg City



Fahrrad und ÖPNV

- AVV: Die Mitnahme von Fahrrädern ist **grundsätzlich** ausgeschlossen
- Bahn: Mitnahme im Nahverkehr unter Berücksichtigung der Auslastung möglich



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Service



Service

Reparatur und Co

- Fahrradselbsthilfewerkstatt
 - Bikekitchen Augsburg
 - Fahrrad-Reparatur-Café
- Kommerzielle Angebote
 - Radstation am Hbf
 - Fahrradgeschäfte
- Automaten und Servicepoints
 - Bisher sehr vereinzelt

Weitere private Angebote

- Fahrradkurierdienst



Radstation Augsburg 



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

4 Säulen der Radverkehrsförderung

The slide illustrates the four pillars of bicycle traffic promotion. It features four vertical panels, each with a photograph and a label. The first panel, labeled 'Infrastruktur' in red, shows a cyclist on a path. The second, 'Service' in green, shows a bicycle at a repair station. The third, 'Information' in blue, shows a road sign. The fourth, 'Kommunikation' in yellow, shows a woman on a phone. The last two panels are enclosed in a red border.

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Information

Wegweisung

- Seit 2002 flächendeckende Wegweisung nach FGSV Standard
- Routen- und Zielorientiert
- Wegweisungskataster
- Aber: Informationen zur Wegweisung fehlen

The slide focuses on the 'Information' pillar, specifically regarding wayfinding. It includes a list of bullet points, a photograph of a road sign, a photograph of a bicycle signpost with directional information, and a map showing a network of yellow bicycle routes.

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

Internetportal der Stadt Augsburg

Klassisch in Papierform:

- Ausführliche Fahrradkarte
– Aber: aktuell nicht erhältlich

Modern und digital:

- Neue Webpräsenz im modernen Web-Design, aber Thema Fahrrad fehlt in den Themen Verkehr, Freizeit, Umwelt

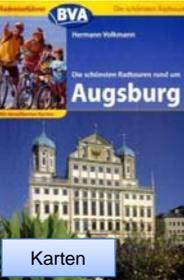


Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020



Information

Lücke wird durch private Anbieter und landesweiten Angeboten geschlossen



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020



Säule 4 – Kommunikation I



Messen

Aktionstage

Marketing

Fortbildungsveranstaltungen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020



Kommunikation



- Aktionen:
 - Stadtradeln
 - Bayern mobil
 - Radl mit
- Arbeitsgemeinschaften:
 - AGFK-BY
 - Lokale Agenda
- Tourenangebote
 - ADFC, Sportclubs



Bayern mobil - sicher ans Ziel.
Verkehrssicherheit 2020

Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020



Kommunikation

Kommunikation

- Konstruktiv kritische Initiativen,
 - Bürgeraktion Pfersee
 - Fahrradblog a2011
 - Critical Mass
 - ADFC Ortsverband
- Initiative Volldabei



©2011 - Fahrradkultur in Augsburg

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Kommunikation

Ziel: Bündelung der vorhandenen Potentiale, Strukturen und Netzwerke

- Auf welchen Ebenen beteiligen
- „Dachorganisation“ schaffen
- Gemeinsame Webpräsenz
- Einbinden im Workshop
- Fachgespräche/Diskussion
- Wie kann die Stadt Präsenz und Interesse bekunden und umsetzen



©2011 - Fahrradkultur in Augsburg

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

2. Bürgerarbeitskreis: 2. Juli 2014

Bündelung der Kommunikation

Landeshauptstadt München Landeshauptstadt München Landeshauptstadt München Landeshauptstadt München

Radkalender 2007 für München und Umgebung
Radkalender 2008 für München und Umgebung
Radkalender 2009 für München und Umgebung
Radkalender 2010 für München und Umgebung

Radtouren • Radkarten • Ausstellungen
Radsport-Highlights Radtouren • Radkarten • Ausstellungen
Radsport-Highlights Radtouren • Radkarten • Ausstellungen
Radsport-Highlights Radtouren • Radkarten • Ausstellungen
Radsport-Highlights



Velo-city 2007 München Velo-city 2007 München Velo-city 2007 München Velo-city 2007 München

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Energie nutzen

Von der Critical Mass zur Radnight



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 



Gliederung

1. Zielsetzung
2. Ergebnisse Bürgerbefragung
3. Ablauf heutiger Abend
4. Themengruppen

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 



Zeitplan

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| jetzt - 20.30 Uhr | 1. Arbeitsgruppe |
| Anschl. Kleiner Imbiss | |
| 21.00 – 21.50 Uhr | 2. Arbeitsgruppe |
| 22.00 Uhr | kurze Zusammenfassung |

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020

2. Bürgerarbeitskreis: 2. Juli 2014

Drei Themenforen

| | | | |
|---|---|---|---|
|  <p>Infrastruktur</p> |  <p>Service</p> |  <p>Information</p> |  <p>Kommunikation</p> |
| <p>Dr. Ralf Kaulen Alfred Leupolz Anton Merk Robert Hösle <i>Kleiner Saal</i></p> | <p>Matthias Reintjes Thomas Hertha <i>Petrus-Canisius-Zimmer</i></p> | <p>Claudia Nowak Dr. Gunther Höhnberg Monika Harrer-Jalovec <i>Thomas-Morus-Zimmer</i></p> | |

Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 

Vielen Dank



**STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN**
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
Tel.: 089/24218-142 Fax: 089/24218-200
Maximilianstrasse 35a 80539 München



Stadt Augsburg – Fahrradstadt 2020 