



Stadt Augsburg

# Augsburger Agenda für Mobilität

17.05.2018

# Masterplan nachhaltige und emissionsfreie Mobilität Augsburg

Zwischenbericht im Stadtrat

17.05.2018

Green City  Projekt

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# Noch ein (Master)plan – Warum?

## **Mindestanforderungen:**

- Identifizierung und Quantifizierung von Maßnahmen zur kurzfristigen Reduzierung der NO<sub>2</sub>-Belastung in Augsburg („Fahrverbote“)
- Grundlage für die Beantragung von Fördermitteln aus dem „Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020“ der Bundesregierung

## **Masterplan für Augsburg mit erweitertem Fokus:**

- Anstoß für eine ganzheitlich-nachhaltige Entwicklung des Mobilitätssystems

(Förderung des Masterplans durch den Bund: 100%)

# Prozess-Plan

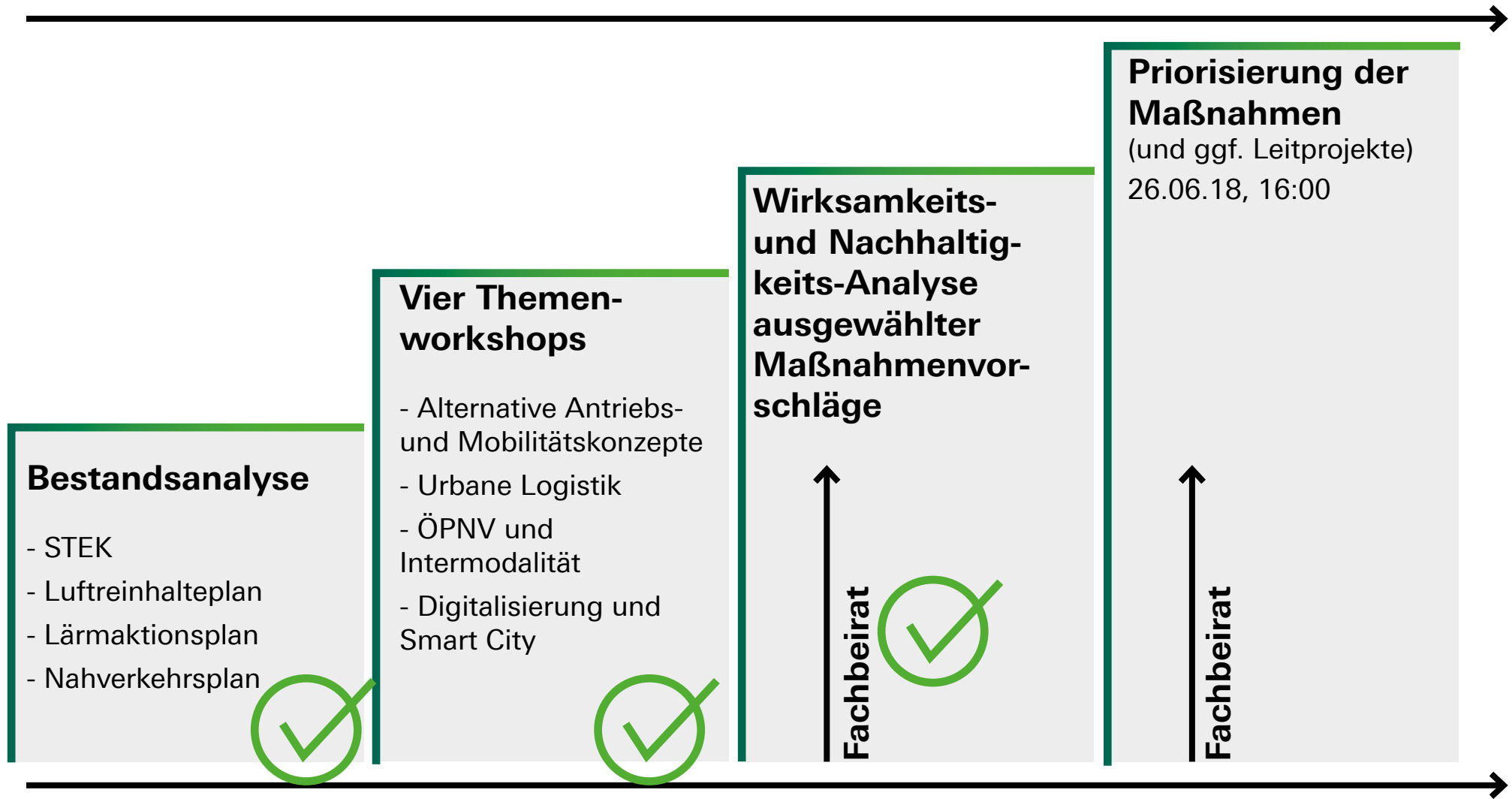
März

April

Mai

Juni

Juli



Lenkungsreis

# Akteursbeteiligung seit März 2018

- 4 Experten-Themenworkshops
- 2 Sitzungen des Lenkungskreises
- 1 Sitzung des Fachbeirats
- 1 Kurzbericht im Umweltausschuss



# Fachbeirat

- Dr. Quirin Bauer (Stadt Augsburg, Wirtschaftsreferat)
  - Thomas Hertha (Stadt Augsburg, Tiefbauamt Verkehrsplanung)
  - Prof. em. Peter Klaus (Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Lehrstuhl für Supply Chain Management)
  - Stefan Klein (Stadt Augsburg, Umweltamt)
  - Sebastian Köhler (Stadt Augsburg, Stadtplanungsamt Stadtentwicklungskonzept)
  - Dr. Johannes Mahne-Bieder (LMU München, Institut für Geographie, Lehr- und Forschungseinheit Mensch-Umwelt-Beziehungen )
  - Dr. Mike Pitz (Bayerisches Landesamt für Umwelt, Referat Luftreinhaltung und Verkehr)
  - Prof. Dr. Hartmut Topp (topp.plan: Stadt.Verkehr.Moderation)
  - Dr. Robert Underberg (swa Verkehr, ÖPNV)
- Prof. Dr. Florian Waibel (Hochschule Augsburg, Industriebetriebslehre und industrienaher Dienstleistungen)
- Prof. Dr.-Ing. Gebhard Wulfhorst (TU München, Professur für Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung)

# Leitgedanken als Ergebnisse des Beteiligungsprozesses

## **Veränderung als Chance sehen**

- Offenheit für neue (technologische) Entwicklungen
- Testen neuer Ansätze in Modellquartieren und Reallaboren
- Information und Kommunikation als zentrale (Begleit-) Maßnahmen
- Digitalisierung („Smart City“) ganzheitlich umsetzen und alle Menschen mitnehmen

## **Alle Verkehrsmittel mitdenken**

- Verkehr vermeiden – verlagern – verträglich abwickeln
- Multimodalität ist die Grundlage für einen nachhaltigen Individualverkehr: Schaffung von Angeboten, die den gefühlten Bedarf nach einem eigenen Pkw verringern.
- „Push“- und „Pull“-Maßnahmen zur Stärkung des Umweltverbunds

## **Wechselwirkungen und Abhängigkeiten beachten**

- Synergieeffekte und gegenseitige Wirkungsverstärkung von Maßnahmen nutzen
- Stadt und Region gemeinsam denken: Mobilität endet nicht an der Stadtgrenze
- Nachhaltige Mobilität für alle BürgerInnen und die Wirtschaft ermöglichen

# Maßnahmen-Themenfelder



**Anreize und  
Restriktionen**



**Fahrzeuge  
und Technik**



**Forschung,  
Entwicklung  
und Evaluation**



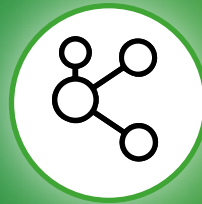
**Information,  
Kommunikation  
und Marketing**



**Infrastruktur  
und bauliche  
Maßnahmen**



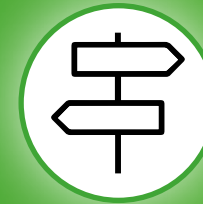
**ÖPNV und  
Multimodalität**



**Sharing**



**Urbane Logistik**



**Verkehrssteuerung  
und Verkehrslenkung**



# Herzlichen Dank ...

... für Ihr Interesse und Ihren Einsatz für  
eine nachhaltigere Mobilität für Augsburg.



Masterplan



Smart City



Nahverkehrsplan



StEK



E-Mobilitätskonzept



Grundlagen

Digitalisierung



Fahrradstadt



Luftreinhalteplan

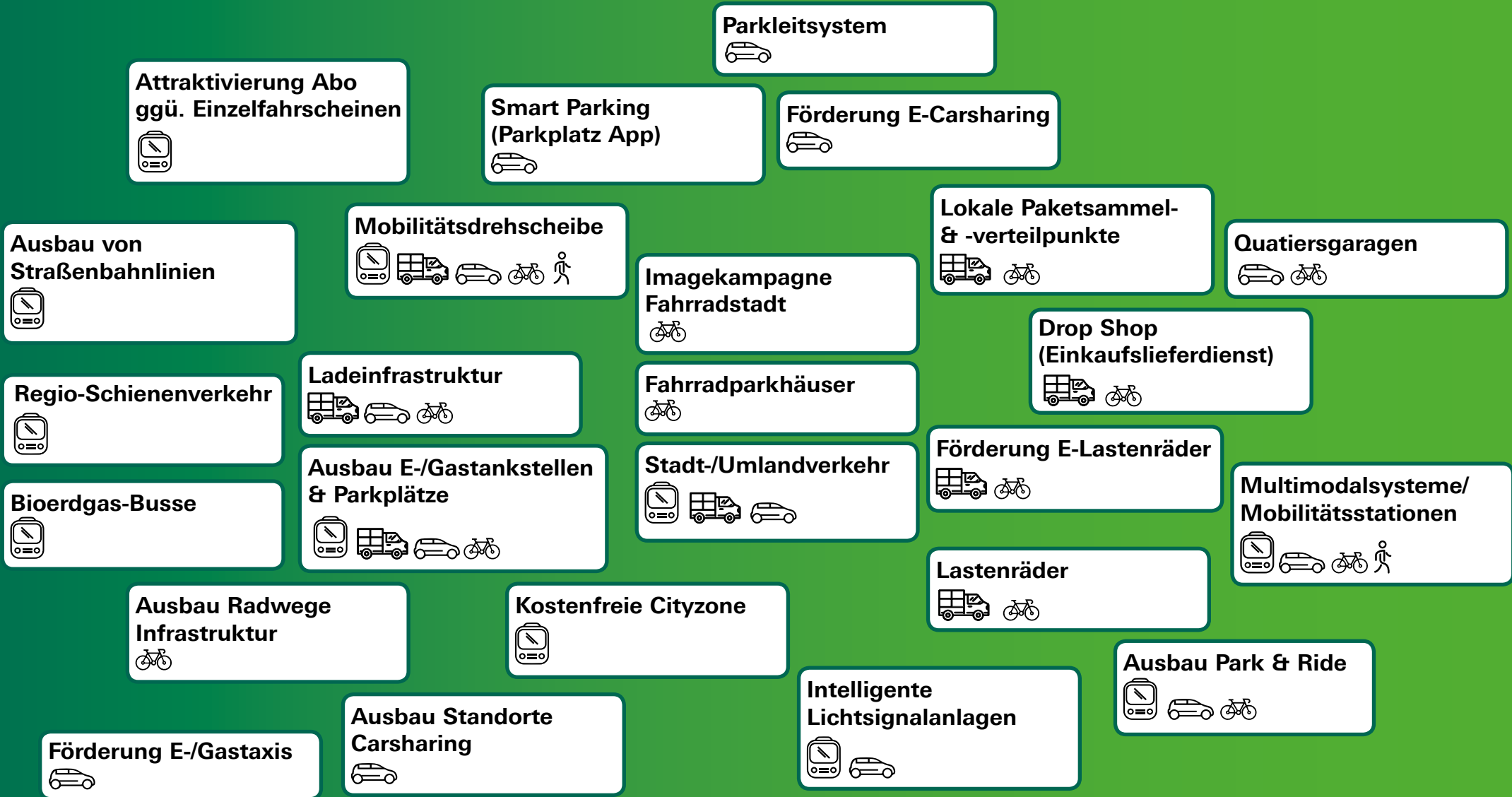


Klimaschutz



Gesamtverkehrsplan

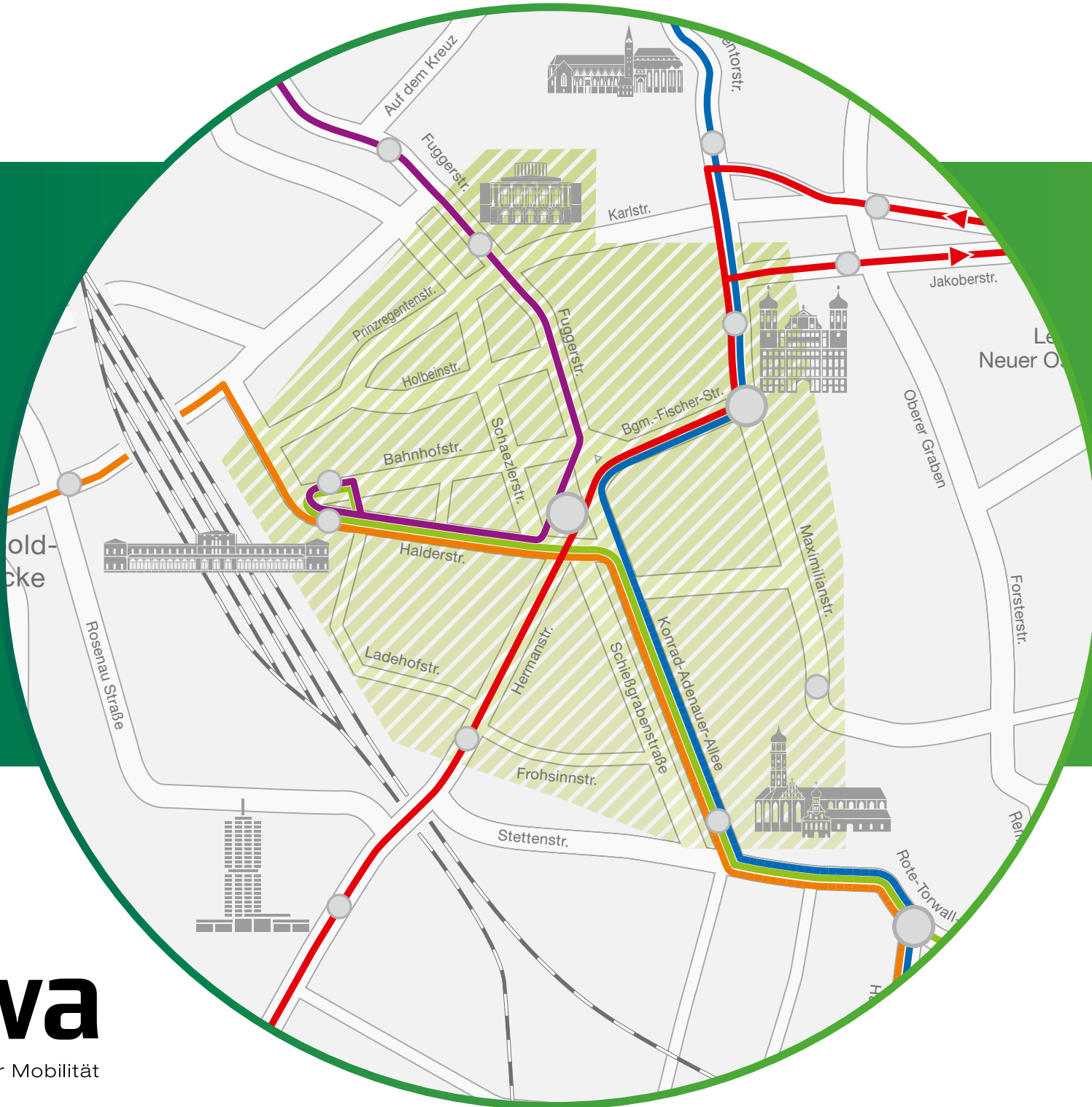








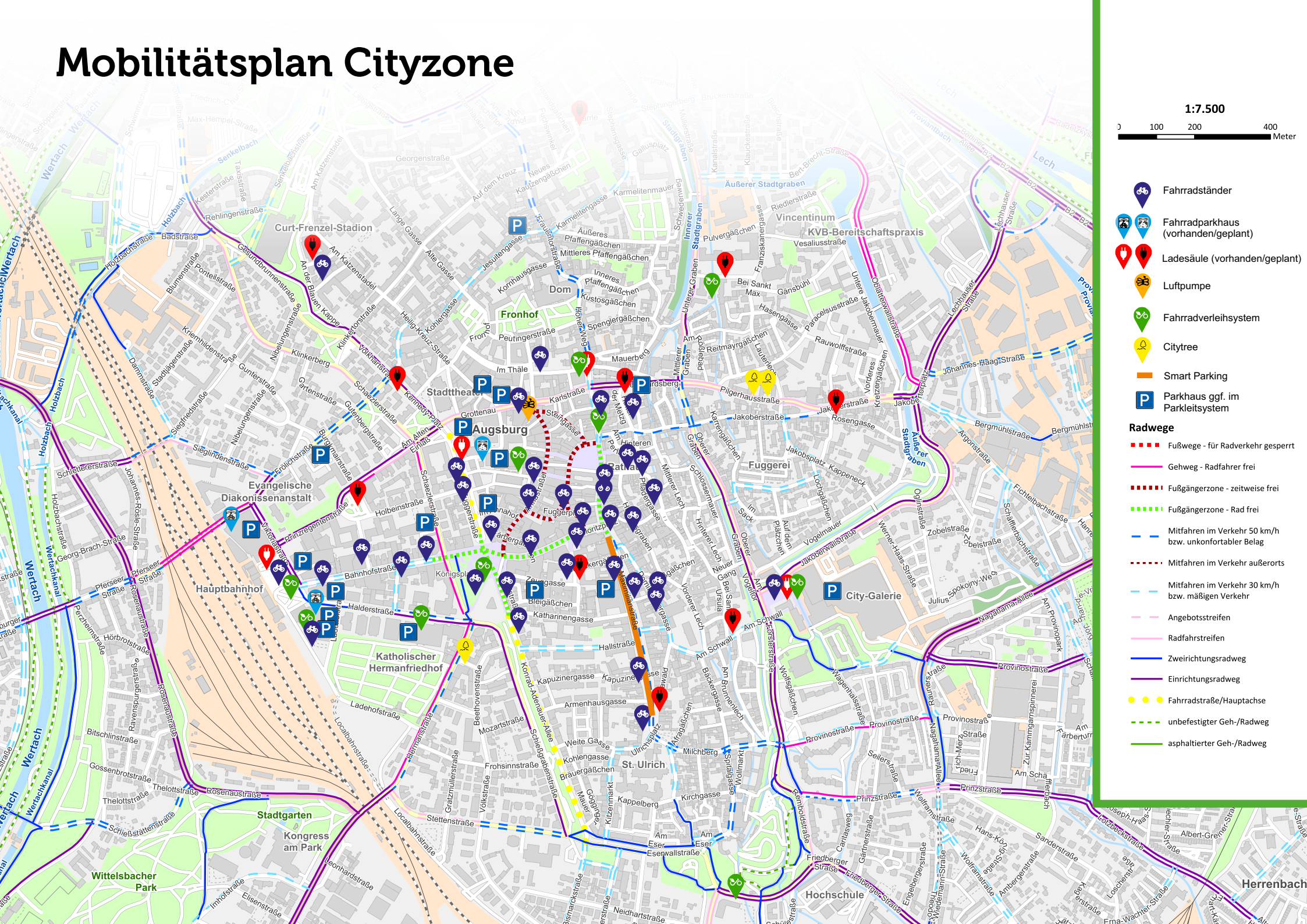
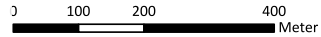
**swa Cityzone**






# Mobilitätsplan Cityzone

1:7.500



-  Fahrradständer
-  Fahrradparkhaus (vorhanden/geplant)
-  Ladesäule (vorhanden/geplant)
-  Luftpumpe
-  Fahrradverleihsystem
-  Citytree
-  Smart Parking
-  Parkhaus ggf. im Parkleitsystem
- Radwege**
-  Fußwege - für Radverkehr gesperrt
-  Gehweg - Radfahrer frei
-  Fußgängerzone - zeitweise frei
-  Fußgängerzone - Rad frei
-  Mitfahren im Verkehr 50 km/h bzw. unkonfortabler Belag
-  Mitfahren im Verkehr 30 km/h bzw. mäßigen Verkehr
-  Angebotsstreifen
-  Radfahrstreifen
-  Zweirichtungsradweg
-  Einrichtungsradweg
-  Fahrradstraße/Hauptachse
-  unbefestigter Geh-/Radweg
-  asphaltierter Geh-/Radweg



# Mobilitätsstationen

