

Faust Mikrofon/Handapparat (optional)

Das Faustmikrofon und/oder der Handapparat sollte Zentral für den Benutzer mit den Beigefügten Schrauben angebracht werden. Stellen Sie sicher, das die Kabel, die an der Rückseite des Bedienteils angeschlossen werden Korrekt in den Kabeleinlässen sitzen, so das die Dichtigkeit durch die Gummistopfen gegeben ist.

Mehrere Faustmikrofone und/oder Handapparate die in einer Installation benötigt werden, können an jedem Audio Zubehörschluss Rückseitig an dem Bedienteil angeschlossen werden.

Lautsprecher

Der Lautsprecher sollte so Platziert werden, das er zum einem zum Benutzer zeigt, aber außerhalb der Richtcharakteristik eines Freisprechmikrofons.

Leitungen für die zusätzlichen Ein- und Ausgänge

Das Funkgerät unterstützt 4 Programmierbare Ein-/Ausgänge, 3 davon sind Digitale Eingänge und 1 Programmierbarer Ausgang.

Die folgenden Funktionen können hierbei den Eingängen zugewiesen werden:

- Externer Alarmeingang
- Externe Eingangsgesteuerte Status Nachricht
- Externer Alarm Ausgang
- Statusnachricht gesteuerter externer Ausgang

Für Details wie die Funktionen programmiert werden sehen Sie Bitte in den Sepura Radio Manager. Für die Details der Signale und deren Charakteristik sehen Sie Bitte in die nachfolgende Tabelle.

Kabel Farbe	Beschreibung	Spezifikation
Orange	Programmierbarer Eingang 1	$V_{IH} \min = 2.0V$ $V_{IL} \max = 0.8V$ Gegen Fahrzeugspannung abgesichert. Assertion time: >100ms
Gelb	Programmierbarer Eingang 2	$V_{IH} \min = 2.0V$ $V_{IL} \max = 0.8V$ Gegen Fahrzeugspannung abgesichert. Assertion time: >100ms
Grün	Programmierbarer Eingang 3	$V_{IH} \min = 2.0V$ $V_{IL} \max = 0.8V$ Gegen Fahrzeugspannung abgesichert. Assertion time: >100ms
Pink	Programmierbarer Ausgang	Open Kollektor Aktiv Low. Max. 500 mA Max. 15,8 Volt Externe Spannung. Intern Abgesichert gegen Induktive Lasten und zurücksetzbare Sicherung. $V_{OL} \max = 200mV @ 0.5A$

Warnung

Um externe Geräte zu schalten nutzen Sie Bitte ein Relais, wenn der Strombedarf 0,5 A übersteigt. Prüfen Sie dies Bitte mit Ihren Vorgaben, um Beispielsweise Signalhörner oder Sirenen zu schalten.

Verbinden Sie das Stromversorgungskabel mit dem Stromversorgungsanschluss auf der Rückseite des Funkgerätes. Die Rote und Schwarze Zuleitung sollte hierbei an eine Stromversorgung mit Nominal 12 V /5 A angeschlossen werden. Die Blaue Zündungsleitung im Stromversorgungskabel sollte hierbei mit an dem Positiven Anschluss der Stromversorgung angeschlossen werden. Alle anderen Zuleitungen können unbenutzt bleiben.

Schließen Sie das Datenkabel and die 15 Polige Buchse am Funkgerät oder an dem Bedienkopf (wenn Angeschlossen) an. Schließen Sie das andere ende des Programmierkabels an dem COM Port Ihres PC's an, auf dem sich der Sepura Radio Manager befindet.

HF Kompatibilität Checks

Die folgenden Checks müssen immer dann Ausgeführt werden, wenn das Fahrzeug mit ABS, Elektronischer Zündung oder mit Elektronischer Motorsteuerung Ausgestattet ist.

Das Funkgerät sollte nur für die Zeit in der es genutzt Eingeschaltet bleiben.

Das Funkgerät sollte im TMO Modus arbeiten, falls nicht, sollten diese Tests im DMO ausgeführt werden.

Ein Assistent sollte für die folgenden Tests herangezogen werden:

1. Das Fahrzeug stationär mit Hoher Motordrehzahl laufen lassen, und Funkgerät einschalten. Überprüfen Sie, das die Bremsleuchte nicht angeht und der Motor normal weiterläuft.
2. Betätigen Sie das Bremspedal, drücken Sie die PTT Taste am Funkgerät und stellen vergewissern Sie sich, das die Bremsleuchte nicht erlischt.
3. Setzen Sie das Fahrzeug in Bewegung mit einer Geschwindigkeit zwischen 15 – 25 km/h, drücken Sie die PTT Taste am Funkgerät und betätigen Sie das Bremspedal zugleich. vergewissern Sie sich, das der Bremsvorgang normal ist und der Motor normal weiterläuft.

Warnung

In dem Fall einer feststellbaren Fehlfunktion der Bremsen oder eines anderen Systems beim Check der HF Kompatibilität sollte die Installation nicht in Betrieb genommen werden und der Fahrzeughersteller sollte Kontaktiert werden, bevor die Funkgeräte Installation weiter benutzt wird. Die Funkgeräte dürfen auf gar keinen Fall durch unqualifizierten Eingriff Modifiziert werden.

Zubehör für Fahrzeugfunkanlagen:

Nummer	Beschreibung
300-00061	Handapparat
300-00062	Faustmikrofon
300-00064	Kleiner Lautsprecher
300-00065	Datenkabel
300-00066	Stromversorgungskabel (wird mit dem Funkgerät geliefert)
300-00067	Konsolenverbindungskabel 0.5m
300-00068	Konsolenverbindungskabel 2m
300-00069	Konsolenverbindungskabel 5m
300-00070	Konsolenverbindungskabel 10m
300-00079	Freisprechmikrofon mit 2 Tasten
300-00080	Console Rear Panel Kit
300-00081	DIN Einbausatz
300-00082	Lautsprecher Verlängerungskabel
300-00083	Bedienkopf (Konsole)
300-00084	Console Pivot Mount Kit
300-00086	Funkgeräte Befestigungswinkel (wird mit dem Funkgerät geliefert)
300-00087	Applications Interface Unit (AIU)
300-00088	Großer Lautsprecher
-	Antennen sind Abhängig vom Frequenzband, Bitte Kontaktieren Sie Ihren Händler

Installation mit einem Mobilen Daten Terminal(MDT)

Diese Anleitung beinhaltet keine speziellen Details über die Installation mit einem Mobilen Daten Terminal, wenn erforderlich kann ein Mobile Daten Terminal an einem ungenutzten Funkgeräteanschluss (Interface1 oder Interface 2) oder an der unterseite des Bedienkopfes Mit Hilfe eines Sepura Programmierkabels () angeschlossen werden.

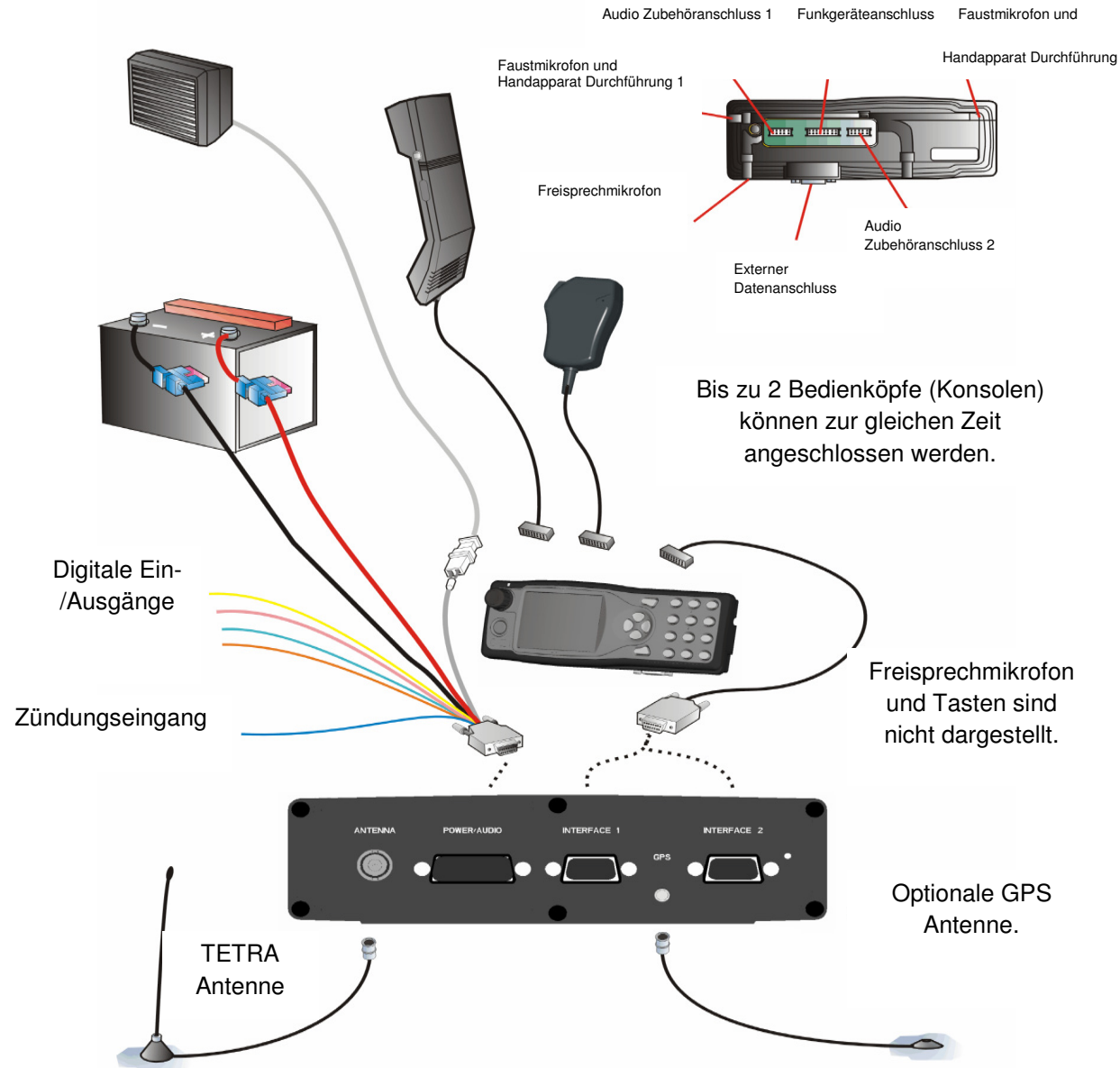
Customisierung/Programmieren des Funkgerätes

Zum Customisieren (Anpassen der Einstellungen im Funkgerät) ode rein Neuprogrammieren

Des Funkgerätes werden folgende Positionen benötigt:

Sepura Radio Manager
Sepura Programmierkabel

Rückseite der Konsole



Warnung

Betreiben Sie ein Gerät der SRG/SRM 3500 Serie nicht in Explosionsgefährdeten Umgebungen. In solchen Umgebungen sind entsprechende Schilder die das Abschalten der Geräte anweisen vorhanden. Berühren Sie nicht die Antenne wenn das Funkgerät eingeschaltet ist !!

Wichtige Information

Das Funkgerät ist für normale 12 V Negativ Geerdete Versorgungsspannung Ausgelegt.
Das Funkgerät ist in Übereinstimmung nach den jeweiligen Vorschriften für Funkgeräte-Installationen und/oder den Vorschriften für Sicherheit und Gesundheit zu Installieren.
Die Zuleitungen für die 12V Versorgungsspannung, Antennenkabel und die Lautsprecherzuleitungen sind so weit wie möglich von Benzin- und Gasleitungen und den Elektrischen Fahrzeugleitungen zu Verlegen.
Dies erhöht die Sicherheit falls eine undichte Stelle in den Benzin- und Gasleitungen auftreten sollte.
Das Funkgerät sollte so Positioniert werden, das es nicht durch loose mitgeführte Gegenstände Beschädigt werden kann.
Alle Kabel sollten hierzu entsprechend verdeckt Installiert werden, und nicht loose Installiert Werden.

Auspacken

Öffnen Sie den Karton des Gerätes und stellen Sie sicher, das sich alle Teile die auf dem Lieferhinweis aufgeführt sind, vorhanden sind.

Der Hersteller, oder seine Autorisierten Händler sollten spätestens innerhalb von 10 Tagen nach Empfang der Lieferung Kontaktiert werden, wenn Defekte oder Mängel festgestellt werden.

(PM-Funk@selectric.de).

Es wird kein weiteres Zubehör mit dem Funkgerät mitgeliefert außer, das Spannungsversorgungskabel und der Befestigungssatz.

Wegen der vielfältigen Kombinationen des Zubehörs, sollte dieses Speziell bei der Bestellung Zusammengestellt werden.

Bedienung durch den Benutzer und Sicherheit

Der Bedienkopf des Funkgerätes sollte so Montiert werde, das der Benutzer auch beim Tragen des Sicherheitsgurtes im Fahrzeug das Mikrofon und den Bedienkopf leicht bedienen kann. Der Bedienkopf sollte außerdem vom Fahrer gut einzusehen sein.

Montagepositionen über dem Kopf des Fahrer- oder Beifahrer-, oder Positionen wodurch die Einheit eine zusätzliche Gefahr bei Unfällen darstellt, sind zu vermeiden.

Das Mikrofon/Handapparat mit Auflage sollte so Montiert werden, das sie leicht Zugänglich sind und die Zuleitungen nicht die Fahrzeugsteuerung oder die Pedale im Fußraum des Fahrers stören.
Der Lautsprecher ist Vorzugsweise mit der Abstrahlrichtung in Richtung des Benutzers zu Montieren, aber wenn vorhanden, außer Sicht des Freisprechmikrofons.

Installation

Diese Installationsanleitung stellt eine Basisinformation dar und soll daher nicht als Definitiv angesehen werden, da die verschiedenen Fahrzeugtypen auch verschiedene Installationen erfordern. Der Monteur muss sich vergewissern das für das Fixieren Schrauben von bestimmten länge benutzt werden (Es kann für einige Installationen Erforderlich sein andere Schrauben einsetzen zu müssen). Diese Informationen sind Allgemein und dienen der Anleitung.

Vorsichtsmaßnahmen zur Installation

Fahrzeug Hersteller setzen in Modernen Fahrzeugen Elektronische Motorsteuerungen, Elektronische Zündungen, ABS Systeme usw. ein.

Die folgenden Informationen sollen Sicherstellen, das keine Funkfrequenzen die Elektronischen Fahrzeugsystem stören.

Um Störungen in Elektronischen Steuerungen des Fahrzeuges vorzubeugen, sollte die Antenne soweit wie möglich von diesen Systemen und den dazugehörigen Zuleitungen Montiert werden.

Sehen Sie hierzu auch in die Detailpläne des jeweiligen Fahrzeugs um die Lage der Kabel und Systeme zu lokalisieren.

Sehen Sie in das Handbuch des Fahrzeuges um festzustellen, in wie weit sich ein Trennen der Fahrzeugbatterie auf solche Systeme wie, Zentralverriegelung, Kodierte Autoradios, Motormanagementsysteme usw. Auswirkt.

Warnung

1. Trennen Sie die Fahrzeugbatterie bevor Sie die Installation beginnen (seien Sie sich bewußt auf die Auswirkungen in Bezug auf Kodierte Autoradios, Motormanagement System, Alarmanlagen usw.).
2. Rauchen Sie nicht, und entzünden Sie kein offenes Feuer in der Nähe von Benzin Tanks.
3. Stellen Sie sicher, das keine Benzinleitungen, Hydraulischen Leitungen und vorhandene Kabel während der Montage nicht beschädigt werden.
4. Stellen Sie sicher, das die Funktionen des Fahrzeugs inklusive aller Sicherheitseinrichtungen wie Airbags und Sicherheitsgurte nicht gestört werden.
5. Tempomat, Einspritzanlagen, Anti Blockier- Systeme, Navigationssysteme, Air Bags und andere Elektronische Systeme sind Relativ unempfindlich gegenüber HF Einstrahlung. Sollen jedoch Schwierigkeiten oder fehlerhafte Funktionen auftreten, Kontaktieren Sie Bitte Ihren Fahrzeughändler.
6. Dieses Funkgerät ist nur für 12V Negative geerdete Fahrzeuge geeignet. Das benutzen mit einer anderen Spannungsversorgung Beschädigt das Funkgerät.
7. Montagepositionen des Funkgerätes und des Zubehörs sollte unter keinen Umständen eine Zusätzliche Gefahr bei Unfällen für die Insassen darstellen.
8. Wird das Gerät nach dem Ausschalten des Motors für weitere Zeit Betrieben, so entleert sich die Fahrzeugbatterie.
9. Um ein Hitzeüberlastung des Senders im Funkgerät zu verhindern, sollte immer eine Antenne angeschlossen sein, wenn das Funkgerät eingeschaltet wird. Es darf unter garkeinen Umständen die Antenne angeschlossen oder Entfernt werden, wenn das Funkgerät eingeschaltet ist.

Spezielle Fahrzeuge

Die Installation bei speziellen Fahrzeugen , wie z.B Benzin LKW's oder Feuerwehr Fahrzeuge kann speziellen Sicherheitsanforderungen unterliegen die Eingehalten werden müssen.
Bevor die Installation an solchen Fahrzeugen vorgenommen wird, ist sicher zu stellen, das diese Bestimmungen vollständig verstanden worden sind.

Benzin Getriebene Fahrzeuge

Vergewissern Sie sich, das keinerlei Leck an Benzinleitungen vorhanden sind, bevor die Installation Vorgenommen wird und Elektrische Werkzeuge eingesetzt werden, da hierbei die Gefahr einer Funkenbildung besteht.

Stellen Sie unbedingt sicher, das nach Bohren von Löchern keinerlei Beschädigung an Benzinleitungen oder dem Benzintank entstanden sind.

Gas Getriebene Fahrzeuge

Bevor die Installation begonnen wird, stellen Sie Bitte sicher, das keine GAS Leck vorhanden sind, wenn für die Montage Elektrische Wergzeuge eingesetzt werden sollen, da hierbei die Gefahr einer Funkenbildung besteht.

BENUTZEN UNTER GAR KEINEN UMSTÄNDEN OFFENES FEUER. Butan und Propan ist schwerer als Luft, so das bei einem Gas Leck unter Umständen das Gas sich auf dem Fahrzeugboden verteilt.

Das Gas kann durch seinen Spezifischen Geruch detektiert werden. Der Punkt an dem das Gas entweicht, hinterlässt meist eine Frostspur. In diesem Fall sollte der Besitzer des Fahrzeuges umgehend eine Reparatur veranlassen, bevor die Installation des Funkgerätes vorgenommen wird.

Stellen Sie unbedingt sicher, das nach Bohren von Löchern keinerlei Beschädigung an Gasleitungen oder dem Gastank entstanden sind. Die mitgelieferten Anschlussleitungen sollten, sofern möglich, nicht entlang der Gaszuleitungen verlegt werden.

Fahrzeuge mit eingebauten Elektronischen Komponenten

In der Theorie kann jede Elektronische Fahrzeug Komponente die einem Hochfrequenzfeld ausgesetzt wird Fehlfunktionen aufweisen. Die Quelle der Hochfrequenz kann hierbei Beispielsweise ein installiertes Funkgerät im Fahrzeug selbst, oder in einem anderen Fahrzeug das sich in unmittelbarer Nähe befindet. Hierbei können sich die Geräte für die Zeit in der Gesendet wird gegenseitig beeinflussen. Im Interesse der Sicherheit sollte der Nutzer einen Test nach erfolgreicher Installation des Funkgerätes vornehmen lassen.

Empfehlung und Richtlinien

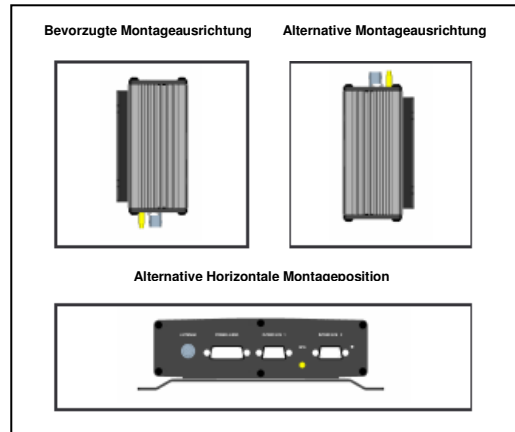
Temperatur Betrachtung

Eine Zuverlässige Betriebssicherheit des Sendeteils im Transceiver ist Gewährleistet, wenn der Transceiver in der normalen Vertikalen Position montiert wird und für eine ausreichende Luftzirkulation gesorgt wird.
Jede andere Montageposition kann eine Erhöhung oder Verminderung der Betriebstemperatur zur Folge haben.
Eine Montage des Bedienteils direkt auf dem Armaturenbrett ist nicht Empfehlenswert, da bei direkter Sonneneinstrahlung Temperaturen über 100°C entstehen können.
Eine längeres Aussetzen des Bedienteils bei diesen Temperaturen kann eine Beschädigung zur Folge haben und setzen damit die Garantie außer Kraft.

Montieren des Sende-/Empfangsteils Montageausrichtung

Es wird empfohlen den Transceiver in der Vertikalen in einem Winkel innerhalb von 15° mit den Anschlüssen nach unten zu montieren. Das reduziert Vibrationen die auf das Gerät einwirken und die Wahrscheinlichkeit, das Staub in das Gerät eindringen kann. Die Kühlrippen an dem Transceiver können bei einer längeren Sendeperiode heiß werden, stellen Sie hierbei sicher, das ein Versehentlicher Kontakt mit dem Gehäuse des Transceivers nicht möglich ist. Stellen Sie gleichzeitig sicher, das eine ausreichende Montagefreiheit zum Ein- und Ausbau des Gerätes vorhanden ist (sehen Sie hierzu auf die untere Abbildung).

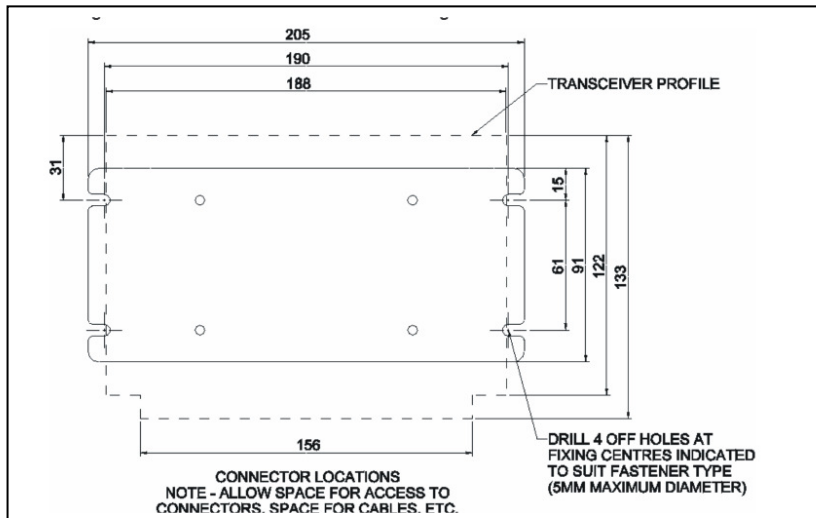
Fahrzeug Installation



Montage der Transceiverhalterung

Die Montagehalterung des Transceivers wird direkt mit 4 Schrauben am Transceiver befestigt. Die Halterung kann hierbei als Montageschablone verwendet werden.

Positionen der Montagebohrungen in der Halterung



Die Transceiver Abmessungen beinhalten einen kleinen Abstand zur Montageplatte. Zusätzlicher Abstand zur Montageplatte hin für beispielsweise das durchführen von Leitungen, sind von der Fahrzeug Installation abhängig.

Zuleitung

Vergewissern Sie sich, das die Zuleitung für das Bedienteil so verlegt wird, das genügend Abstand zu Antennenleitungen oder anderen Elektronischen Geräten wie Elektromagnetischen Systemen oder AM/FM Radios eingehalten wird. Das eine Ende wird an der Rückseite des Bedienteils an dem 16 Poligen Pfostenstecker angeschlossen, und durch die entsprechenden Kabeldurchführungen am Bedienteil verlegt. Das andere Ende des Bedienteilanschlusskabels wird an einem der 15 Pol. Sub D-HD Anschlüsse am Transceiver angeschlossen. Unbenutzte Eingänge am Transceiver werden dabei mit einer Staubschutzkappe versehen.

Schließen oder Trennen Sie die Verbindung zum Bedienteil bitte nicht, wenn der Transceiver eingeschaltet ist.

Spannungs-/Audio Kabelbelegung

Kabelfarbe	Beschreibung
Rot	Plus 12 V
Schwarz	Masse
Blau	Zündungseingang (KL 15)
Grau	Lautsprecher
Orange	Programmierbarer Eingang 1
Gelb	Programmierbarer Eingang 2
Hellgrün	Programmierbarer Eingang 3
Pink	Programmierbarer Ausgang

Warnung

Der Transceiver kann beschädigt werden, wenn einer der beiden Kontakte für den Anschluss des Lautsprechers Kontakt zur Masse bekommt (Graue zweiadrige Leitung). Sollte der Lautsprecherausgang an ein Audiosystem angeschlossen werden, so ist Grundsätzlich ein übertrager Transformator vorzusehen.

DC Spannungsversorgung

Der Spannungsversorgungskabel mit einem D-Sub 15 poligen Stecker an der Rückseite des Transceivers angeschlossen. Dieses Kabel enthält des weiteren den Anschluss für den Lautsprecher, die Programmierbaren Ein- und Ausgänge und den Zündungsanschluss (KL 15).

- 1 Bringen Sie das Spannungsversorgungskabel in die Endgültige Position und Verlegen Sie die Leitung entsprechend in Kabelschächten, hinter Fußleisten usw. zur Fahrzeugbatterie (inkl. der Blauen Leitung für die Zündungssteuerung, siehe unter Punkt 5).
- 2 Messen Sie an der Ausgewählten Sicherung und Schneiden Sie die Zuleitung auf Länge.
- 3 Schließen Sie die auf Länge zugeschnittene Batterie-zuleitung an den Sicherungshalter an.
- 4 Es wird Empfohlen die Batterie-zuleitung zum Transceiver so kurz wie möglich zu halten. Kabel die nicht benötigt werden sind einzukürzen und angeschlossene Enden (welche zum Transceiver zurücklaufen) sind an die dazugehörigen Sicherungshalter anzuschließen.
- 5 Die blaue Zuleitung ist für das detektieren der Zündung. Wenn die Zündungsabfrage benötigt wird, kürzen Sie die Blaue Leitung auf die gewünschte Länge und Nutzen Sie den beiliegenden Verbinder um das Kabel mit KL15 zu verbinden. Wird diese Funktion nicht benötigt verbinden Sie diese Leitung bitte mit der Roten Spannungsversorgungsleitung zum Transceiver über eine entsprechende Sicherung.
- 6 Überprüfen Sie die Installation und setzen Sie die mitgelieferte 10A Sicherung in den Halter ein.

Warnung

Eine 10 A Sicherung muss sowohl in die +12V Versorgungszuleitung zum Transceiver als auch in die Masseleitung zum Transceiver eingesetzt werden.

Antennen Montage

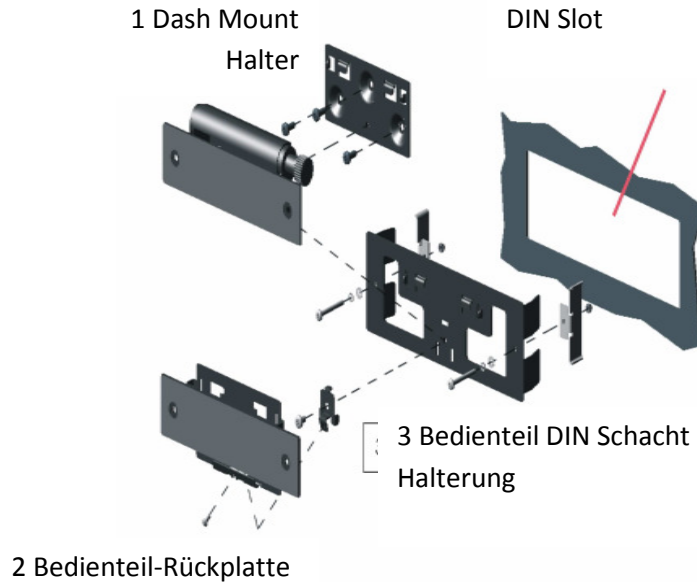
Für die beste Leistung des Produkts, sollte die Antenne mittig auf dem Fahrzeugdach installiert werden. Alternative Montagepositionen wie beispielsweise der Kotflügel kann die Leistung herabsetzen. Die Koaxiale Zuleitung sollte über die gesamte Länge geschützt werden, um Beschädigungen an der Leitung durch scharfe Kanten oder bewegte Teile zu minimieren

Antennen Montage GPS (Optional)

Wenn ein GPS Empfänger vom Hersteller aus Implementiert ist, finden Sie eine entsprechende GPS Buchse an der Rückseite des Transceivers, die als SMC Anschluss Ausgeführt ist. Die GPS Antenne sollte an einer günstigen Position am Fahrzeug montiert werden, die möglichst hoch gelegen ist (z.B. Fahrzeugdach), freie Sicht zum Himmel bietet und möglichst weit von der Tetra Funkantenne entfernt ist.

Für die Montage befolgen Sie bitte die Montagehinweise des Herstellers der GPS Antenne. Es wird empfohlen die GPS Antenne vor dem Anschluss des Bedienteils am Transceiver vorzunehmen. Als GPS Antenne wird eine Aktiv Antenne empfohlen, die hierbei benötigten 5 V (nominal) Versorgungsspannung wird Kurzschlussfest mit maximal 40mA vom Transceiver zur Verfügung gestellt.

Bedienteilhalterungen



Montage des Bedienteils auf die Dash Mount Halterung

Das Bedienteil wird an die gewünschte Montageposition mit Hilfe der Bedienteil Schwenkhalterung montiert. Dieses Montage-Kit besteht aus zwei Teilen:

Der Dash Mount Halter auf dem die Bedienteilhalterung angebaut wird und eine Schwenkbare Bedienteilhalterung auf der das Bedienteil fest verschraubt wird.

Die Dash Mount Halterung sollte auf einer geeigneten Oberfläche mit den mitgelieferten 3 Schrauben montiert werden. Stellen Sie sicher, dass der Halter ein leichtes ablesen des Bedienteildisplays ermöglicht (Kippwinkel nach oben oder nach unten) und dass die Datenschnittstelle frei zugänglich ist (wenn erforderlich). Vergewissern Sie sich, dass alle Mikrofone angeschlossen sind, und die Zuleitungen in den Aussparungen des Bedienteils verlegt sind.

Jede ungenutzte Kabeldurchführung ist mit einem Gummistopfen zu verschließen.

Fixieren Sie die Schwenkhalterung an der Rückseite des Bedienteils mit den mitgelieferten Schrauben.

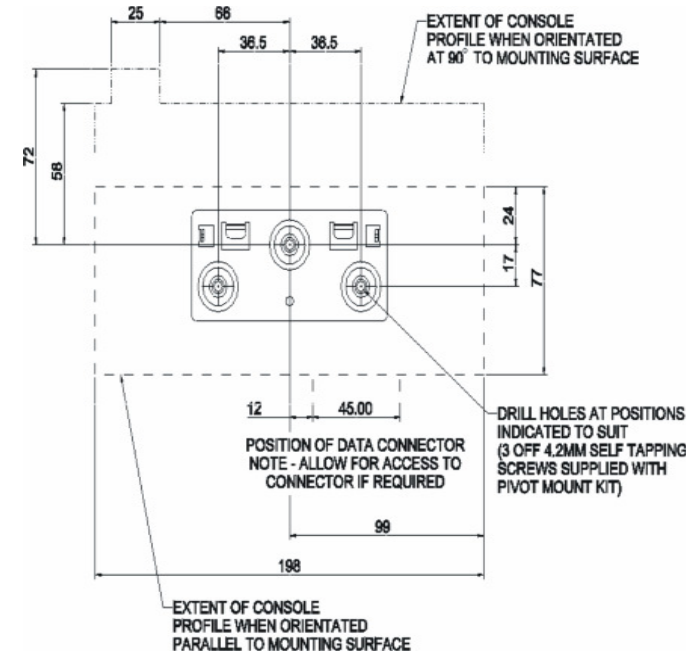
Vermeiden Sie beim aufschrauben der Schwenkhalterung das Zuleitungen gequetscht werden.

Der Schwenkhalter wird nun in den Dash Mount Halter eingerastet und durch eine Rändelschraube fixiert.

Der Betrachtungswinkel des Bedienteils kann nun verändert werden, indem der Seitliche Knopf soweit gelöst wird, dass sich das Bedienteil leicht über die einzelnen Rastpositionen des Halters bewegen lässt.

Nach der Einstellung des Winkels sollte die Position durch drehen des seitlichen Knopfs wieder arretiert werden.

Montagebohrungen der Dash Mount Halterung



Die Schwenkhalterung beinhaltet einen kleinen Abstand zur Dash Mount Halterung. Zusätzlicher Abstand kann für das Verlegen der Zuleitungen benötigt werden und ist von der Montage abhängig.

Einbau des Bedienteils in einen DIN Radio Schacht

Für Fahrzeuge mit einem DIN Normausschnitt ist ebenfalls eine DIN Schacht Montagehalterung verfügbar. Es sollte eine Selbstsichernde Mutter für jede der beiden Schrauben verwendet werden, so das bei einem nachträglichem Ausbau der DIN Halterung die Klemmen nicht völlig demontiert werden können.

Auf diese DIN Radio Schacht Halterung kann sowohl der Schwenkhalter als auch eine Bedienteil Rückplatte verschraubt werden.

Vergewissern Sie sich, das alle Mikrofone angeschlossen sind, und die Zuleitungen in den Aussparungen des Bedienteils verlegt sind.

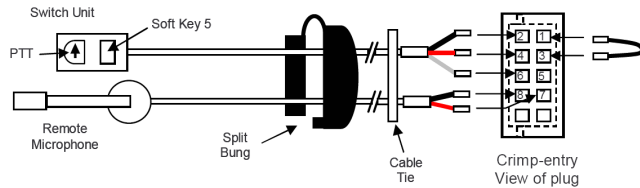
Jede ungenutzte Kabeldurchführung ist mit einem Gummistopfen zu verschließen.

Montieren Sie die Bedienteil Rückplatte oder die Schwenkhalterung an das Bedienteil und montieren Sie dieses auf die DIN Radio Schacht Halterung.

Beachten Sie hierbei, das keine Zuleitungen auf der Rückseite des Bedienteils gequetscht werden.

Freisprechmikrofon und Schalter Anschlüsse (Optional)

Das Freisprechmikrofon wird mit offenen Kontakten für eine einfachere Montage geliefert. Schließen Sie nach dem Sie die Zuleitungen von der PTT Taste und dem Mikrofon zum Bedienteil hin verlegt haben, diese wie in der unteren Abbildung gezeigt an: Dazu werden die Kontaktfedern einfach an die entsprechende Position in das Stecker-Gehäuse eingeklippt und anschließend wird der Stecker an einem der beiden Audioschnittstellen auf der Rückseite des Bedienteils angeschlossen.



Es wird empfohlen das Mikrofon in einer geeigneten Position für den Anwender wie z.B. in der Nähe des Innenspiegels zu installieren und das möglichst keine Windgeräusche auf das Mikrofon einwirken können.

Die PTT Tasteneinheit sollte für den Anwender Zentral und leicht Zugänglich sein. Hierzu kann das mitgelieferte Doppelseitige Klebeband verwendet werden.

In einer Fahrzeug Installation kann nur ein Freisprechmikrofon verwendet werden, das an einem der beiden Audio Interface Anschlüsse auf der Rückseite des Bedienteils, oder an eine AIU angeschlossen werden kann.

Wenn das Freisprechmikrofon in Verbindung mit einem Faustmikrofon oder Handapparat eingesetzt wird, sollte das Freisprechmikrofon auf dem Audio Anschluss 1 eingesetzt werden um eine Korrekte Kabelverlegung am Bedienteil sicherzustellen.